



## ZÁPISNICA

### z 1. zasadnutia

#### KOMISIE PRI MONITOROVACOM VÝBORE PRE PROGRAM SLOVENSKO 2021 – 2027 PRE INTEGROVANÝ ÚZEMNÝ ROZVOJ A PRE CIEĽ 5 (EURÓPA BLIŽŠIE K OBČANOM VĎAKA PODPORE UDRŽATEĽNÉHO A INTEGROVANÉHO ROZVOJA VŠETKÝCH TYPOV ÚZEMÍ A MIESTNYCH INICIATÍV) POLITIKY SÚDRŽNOSTI EÚ

Dátum a čas konania	5. máj 2023 o 10:00 h
Miesto konania	Zrkadlová sála Úradu vlády SR, Námestie slobody 1, Bratislava
Predsedajúci	Dušan Velič
Príloha č. 1	Program zasadnutia
Príloha č. 2	Zoznam účastníkov zasadnutia
Príloha č. 3	Prezentácia
Príloha č. 4	Uznesenie č.1 /2023

### 1. Otvorenie, úvodné príhovory, kontrola uznášaniaschopnosti schvaľovanie programu zasadnutia a voľba overovateľa.

#### Úvodné príhovory –

**D. Velič, predseda Komisie**, otvoril prvé zasadnutie Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 pre integrovaný územný rozvoj a pre cieľ 5 (Európa bližšie k občanom vďaka podpore udržateľného a integrovaného rozvoja všetkých typov území a miestnych iniciatív) politiky súdržnosti EÚ (ďalej len „Komisia“).

Hlavným cieľom stretnutia je schválenie návrhu hodnotiacich a výberových kritérií pre hodnotenie žiadostí o nenávratný finančný príspevok, v rámci opatrenia 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy. Predseda Komisie sa následne ospravedlnil a poveril vedením zasadnutia Komisie A. Németha, ktorý je podpredsedom Komisie za Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR (ďalej len „MIRRI“).

Následne predseda Komisie D. Velič požiadal pani E. Wenigovú, zástupkyňu Európskej komisie (ďalej len „EK“), o úvodné slovo.

E. Wenigová, zástupkyňa Generálneho riaditeľstva pre regionálnu a mestskú politiku (ďalej len „DG REGIO“), poďakovala všetkým, ktorí sa podieľali na príprave priorít politického cieľa 5 Európa bližšie k občanom vďaka podpore udržateľného a integrovaného rozvoja všetkých typov území a miestnych iniciatív a budú sa podieľať na jeho implementácii.

Predseda Komisie, D. Velič, poďakoval za úvodné slovo E. Wenigovej a členom Komisie odovzdal ich menovacie dekréty.

#### Informácia o uznášaniaschopnosti výboru:

Tajomník Komisie, M. Kinčes informoval, že z 40 členov je na zasadnutí prítomných 32 členov, čím konštatoval uznášaniaschopnosť Komisie. Zároveň požiadal členov Komisie o podpísanie vyhlásenia o ochrane osobných údajov a vyhlásenia o mlčanlivosti a vylúčení konfliktu záujmov.



Schválenie programu zasadnutia:

Podpredseda Komisie, A. Németh, otvoril diskusiu k programu zasadnutia. Skonštatoval, že v rámci diskusie nemá žiaden člen príspevok a preto pristúpil k hlasovaniu o programe prvého zasadnutia Komisie.

Výsledok hlasovania: **schválené**

<i>Na hlasovaní sa zúčastnilo:</i>	32	členov komisie
<i>za hlasovalo:</i>	32	členov komisie
<i>proti hlasovalo:</i>	0	členov komisie
<i>zdržalo sa hlasovania:</i>	0	členov komisie

Schválenie overovateľa zápisnice - Jana Červenáková, Únia miest Slovenska

Podpredseda Komisie, A. Németh, navrhol za overovateľa schváliť pani Janu Červenákovú, zástupkyňu Únie miest Slovenska. Pristúpil k hlasovaniu o voľbe overovateľa.

Výsledok hlasovania: **schválené**

<i>Na hlasovaní sa zúčastnilo:</i>	32	členov komisie
<i>za hlasovalo:</i>	31	členov komisie
<i>proti hlasovalo:</i>	0	členov komisie
<i>zdržalo sa hlasovania:</i>	1	členov komisie

- Prerokovanie návrhu Hodnotiacich a výberových kritérií pre hodnotenie žiadostí o NFP v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027 pre Špecifický cieľ RSO3.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility (EFRR) - Opatrenie 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy- Dopytovo-orientované projekty**

Priebeh zasadnutia:

Podpredseda Komisie, A. Németh, odovzdal slovo riaditeľovi odboru programovania a metodiky integrovaného regionálneho operačného programu Andrejovi Kosmovskému, ktorý prítomných informoval o procese prípravy hodnotiacich a výberových kritérií výzvy v oblasti modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy a vysporiadaní pripomienok, ktoré adresovali zainteresovaní aktéri a zástupcovia EK.

Celková alokácia, vo vzťahu ku ktorej sú navrhované predmetné kritériá predstavuje sumu takmer 31 miliónov EUR zo zdroja Európskeho fondu regionálneho rozvoja, z čoho po dohode s partnermi bude vyčlenených 10 miliónov EUR na opravu mostov. V tomto prípade bol zvolený dopytový mechanizmus výzvy, z dôvodu absencie kombinácie aktivít rekonštrukcie cestných úsekov s inými aktivitami v rámci integrovaných riešení.



Pôvodný návrh hodnotiacich a výberových kritérií bol v rámci pripomienkového procesu zo strany členov Komisie a EK zmenený v nasledovných častiach:

A. Časť 1. Relevantnosť projektu

Pôvodné kritérium „1.1 Príspevok projektu k cieľom a výsledkom Programu Slovensko“ bolo odstránené, na základe posudzovania v rámci dokumentu „Všeobecná metodika a kritériá použité pre výber projektov“.

Kritérium „1.1 Príspevok projektu k vyváženému hospodárskemu rastu“ bolo doplnené o významné investície v zmysle zákona č. 371/2021 Z. z. o významných investíciách.

Pôvodné kritérium 1.2 bolo rozdelené na časť „1.2 A Príspevok projektu k podpore nemotorovej dopravy“ a časť „1.2 B Príspevok projektu k zvyšovaniu bezpečnosti a plynulosti verejnej osobnej dopravy“ podľa zamerania projektu na samostatné mosty alebo cesty, zároveň bola zvýšená váha predmetného kritéria zo 4 na 6 bodov.

V rámci kritéria 1.3 bola zvýšená váha kritéria zo 4 na 6 bodov a precizovaný text v zmysle pripomienok.

B. Časť 2. Kvalita návrhu a realizácia projektu

V rámci kritéria „2.1 Posúdenie vhodnosti navrhovaných aktivít z časového hľadiska“, bola odstránená časť týkajúca sa posúdenia navrhovaných aktivít projektu z vecného hľadiska a precizovanie textu v zmysle pripomienok.

V rámci kritéria „2.3 Inovatívnosť riešenia projektu“, bol upravený spôsob aplikácie kritéria z dvoch na tri riešenia, resp. z jedného na dve riešenia a zároveň bolo znížené maximálne bodové hodnotenie z 3 bodov na 2 body.

C. Časť 3. Finančná a ekonomická stránka projektu

Zavedenie nového vylučujúceho kritéria „3.1 Vecná oprávnenosť výdavkov projektu“, ktoré posudzuje obsahovú oprávnenosť, účelnosť a účinnosť projektu.

Kritérium „3.2 Efektívnosť a hospodárnosť výdavkov projektu“ bolo zmenené z bodového kritéria na vylučovacie. Zároveň bol precizovaný text v zmysle obdržaných pripomienok.

V rámci kritéria „3.3 Štruktúra a správnosť rozpočtu“ bolo znížené maximálne bodové hodnotenie zo 4 bodov na 2 body.

Celkový maximálny počet bodov bol znížený z 38 bodov na 33 bodov a minimálna hranica pre splnenie overenia hospodárnosti bola stanovená na 20 bodov. Následne A. Kosmovský odovzdal slovo podpredsedovi Komisie, A. Némethovi, ktorý v rámci sumarizácie predkladaného návrhu informoval Komisiu, že predmetná výzva je pripravovaná dlhodobou, participatívne pri maximálnej možnej transparentnosti a preto v rámci pripomienkového konania bolo doručených menej pripomienok v porovnaní s inými výzvami. Najviac pripomienok k navrhovanému materiálu mal Banskobystrický samosprávny kraj, ktorého zástupkyňa A. Hriňová, poďakovala za konštruktívny participatívny prístup. Na záver podpredseda Komisie, A. Németh zhrnul kľúčové zmeny, ktoré sú zmena hodnotenia ekonomických a finančných kritérií z bodových na vylučovacie, čo sa týka ostatných kritérií tak zmeny boli kozmetické a len sa zmenilo bodové hodnotenie.

Podpredseda Komisie, A. Németh, otvoril diskusiu k 2. bodu programu zasadnutia Komisie.



B. Zacharides (Združenie miest a obcí Slovenska): Rešpektuje, že predmetom dnešného zasadnutia je infraštruktúra v kompetencii regiónov a pokiaľ sú s predmetnou výzvou spokojné regióny, tak je spokojné aj Združenie miest a obcí Slovenska. Následne položil dve otázky, konkrétne v akom termíne je plánované vyhlásenia výzvy a či bude oprávnený aj projekt, ktorý sa týka výlučne mostnej infraštruktúry. A. Kosmovský potvrdil oprávnenosť opráv týkajúcich sa výlučne mostnej infraštruktúry, A. Németh ho doplnil o informáciu, že k mostnej infraštruktúre sa neviaže žiaden konkrétny indikátor. M. Drotár informoval B. Zacharidesa, že výzvu je možné vyhlásiť po schválení hodnotiacich a výberových kritérií zo strany Monitorovacieho výboru Programu Slovensko 2021 – 2027, ktorý má plánované zasadnutie dňa 31.5.2023.

M. Slivková (Prešovský samosprávny kraj): Mala otázku týkajúcu sa bodovacieho systému havarijného stavu mostnej infraštruktúry. Vyjadrila názor, že je chyba ak most v 5. stave ohrozenia dostane nula bodov a bolo by účelné aby sa do bodového hodnotenia zahrnul aj 5. stav ohrozenia mostnej infraštruktúry a dostal 2 body v rámci hodnotenia. V súvislosti s uvedeným dodala, že je finančne efektívnejšie predchádzať degradácii mostnej infraštruktúry z 5. na 6. stupeň. A. Kosmovský vo svojej odpovedi vyjadril presvedčenie, že aj most, ktorý je v 5. stave technického ohrozenia má šancu na podporu, ale výzva je pripravovaná predovšetkým na mostnú infraštruktúru, ktorá je v 6. a 7. havarijnom stave. Podpredseda Komisie, A. Németh vyjadril pochopenie voči Prešovskému samosprávnemu kraju, ktorý ma zďaleka najvyšší počet mostov v stupni ohrozenia 5, 6 a 7 ale predložený návrh musí reflektovať aj potreby ostatných samosprávnych krajov. Následne požiadal zástupcov ostatných samosprávnych aby sa vyjadrili k návrhu Prešovského samosprávneho kraja.

M. Celnarová (Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR): Pripomenula, že s ohľadom na aktivity realizované v jednotlivých projektoch je potrebné dodržiavanie súladu s Chartou základných práv EÚ. Dodržiavať zásadu prístupnosti, nediskriminácie a rodovej rovnosti. V rámci monitorovania týchto zásad navrhol rezort práce, ako gestor, set iných údajov zabezpečujúcich plnenie horizontálnych princípov, ktoré sa finalizujú a bude ich potrebné zahrnúť do monitorovania. Podpredseda Komisie, A. Németh, v rámci reakcie uviedol, že ide o hromadnú pripomienku, ktorá sa objavuje na viacerých komisiách a bude sa ňou zaoberať Monitorovací výbor pre Program Slovensko 2021 – 2027 na svojom najbližšom zasadnutí.

M. Žitnáková (Trnavský samosprávny kraj): Vyjadrila pochopenie, že v rámci rekonštrukcií mostnej infraštruktúry, by bola vhodná prevencia v rámci podpory 5. triedy. Zároveň je za to aby bola predmetná výzva vyhlásená a čerpaná v najkratšom možnom čase. V rámci mostnej infraštruktúry, ktorá je v havarijnom stave 6. a 7. triedy, má Trnavský samosprávny kraj pripravené finančné zdroje a projektovú dokumentáciu. Na základe uvedeného je za to aby ostalo pôvodne bodové hodnotenie. Podpredseda Komisie, A. Németh, dodal, že na základe uvedeného bude Komisia hlasovať o pôvodnom návrhu a až v prípade jeho neprijatia bude tento návrh upravovaný v zmysle diskusie.

Ľ. Lachká (občianska spoločnosť): Plánuje sa ďalšia výzva, zamerané na mostnú infraštruktúru, ktorá je v 5. kategórii ohrozenia? Bolo by potrebné si naplánovať komplexný systém podpory mostnej infraštruktúry a venovať sa tejto téme z pohľadu štátu systematicky. Podpredseda Komisie, A. Németh, poznamenal, že táto výzva by mala absorbovať všetky zdroje, ktoré sú vyčlenené na dopytové výzvy pre cesty II. a III. triedy (30,9 mil. EUR). Stále ale ostávajú alokácie pre integrované územné investície samosprávnych krajov a udržateľných mestských regiónov.

E. Wenigová (DG REGIO): Poďakovala za zohľadnenie pripomienok EK a konzultácie návrhu výzvy. V kontexte tejto diskusie by EK privítala aby členovia Komisie, v rámci diskusie a konzultácií výberových kritérií mali k dispozícii aj materiál s plánovanou výzvou, inak je diskusia neúplná.



Podpredseda Komisie, A. Németh uviedol, že členovia Komisie, ktorí zastupujú samosprávu a jej strešné organizácie návrh výzvy mali k dispozícii, rovnako ako EK. Ostatní členovia Komisie, ktorí zastupujú ústredné orgány štátnej správy, návrh výzvy zatiaľ nedostali, vzhľadom na nedostatočné odborné personálne kapacity MIRRI.

Podpredseda Komisie, A. Németh, vyzval členov Komisie k hlasovaniu:

Výsledok hlasovania: **schválené**

<i>Na hlasovaní sa zúčastnilo:</i>	32	<i>členov komisie</i>
<i>za hlasovalo:</i>	29	<i>členov komisie</i>
<i>proti hlasovalo:</i>	0	<i>členov komisie</i>
<i>zdržalo sa hlasovania:</i>	3	<i>členov komisie</i>

### 3. Rôzne

Podpredseda Komisie, A. Németh: Otvoril diskusiu s poznámkou, že v novom programovom období bude mať SR k dispozícii o 13% menej finančných prostriedkov oproti starému programovému obdobiu a z toho dôvodu bude potrebné dosahovať vyššiu mieru finančnej koncentrácie vzhľadom na obmedzené zdroje. V rámci činnosti Rád partnerstva a Koordinačných rád území udržateľného mestského rozvoja bude veľmi dôležité, aby sa prioritizovali možnosti financovania a v zmysle týchto priorit boli následne schvaľované jednotlivé projektové zámery.

E. Wenigová (DG Regio): Rada by nadviazala na stretnutie so zástupcami MIRRI, ktoré sa konalo v Bruseli, na tému nastavenia procesov implementácie integrovaných územných investícií. V rámci predmetného stretnutia bol konzultovaný celý proces od schvaľovania projektového zámeru po samotnú realizáciu investície. EK oceňuje fakt, že regionálni partneri dostali možnosti rozhodovať o svojom rozvoji prostredníctvom Rád partnerstva a Kooperatívnych rád území udržateľného mestského rozvoja. EK zároveň identifikovala riziká efektívnej implementácie integrovaných územných investícií, v zmysle slabšej prioritizácie zo strany regionálnych partnerov. Projektové zásobníky regionálnych partnerov sú príliš široké a bolo by vhodné filtrovať priority už na úrovni regiónov, vodítkom by mala byť stratégia integrovaného územného rozvoja, z ktorej tieto priority jasne vyplývajú. EK poskytne písomnou formou pripomienky týkajúce sa zjednodušenia nastavenia tohto implementačného mechanizmu, či vyhnúť sa goldplating.

Podpredseda Komisie, A. Németh informoval členov o plánovanom dvojdňovom pracovnom stretnutí, v rámci ktorého sa bude precizovať návrh systému schvaľovania integrovaných územných investícií, vypracovaný na základe českého modelu.

J. Červenáková (Únia miest Slovenska): Vyjadrila svoje presvedčenie, že kolegovia v samospráve sú pripravení prioritizovať svoje projektové zámery, aby sa následne systém ich schvaľovania nezahltil. Zároveň vyjadrila znepokojenie, že pre dosiahnutie efektívneho fungovania implementačného systému integrovaných územných investícií bude potrebné prepracovať jednotný metodický rámec pre integrované územné stratégie a investície. Procesy sú v predmetnej metodike príliš zložité a zbytočne zaťažujú regionálnych partnerov nezmyselnými pravidlami, ktoré predlžujú dĺžku konania o schválení integrovanej územnej investície. Participatívny proces v rámci samospráv nemôže byť vydaný na pospas



nasledovnému schvaľovaciemu procesu úradníkov, z toho dôvodu je súčasťou rád partnerstva komora štátnej správy.

Podpredseda Komisie, A. Németh v rámci svojej reakcie ubezpečil členov Komisie, že bez ich súhlasu nebude predmetná metodika integrovaných územných stratégií a investícií schválená a implementovaná v praxi. Zároveň vyjadril svoje presvedčenie, že pre každý schválený projektový zámer, v rámci konania o žiadosti o nenávratný finančný príspevok, bude vyhlasovaná výzva, v rámci ktorej sa k schváleným projektovým zámerom budú vyjadrovať skúsení odborníci zo Sekcie integrovaného regionálneho operačného programu. V zmysle uvedeného bude zabezpečená maximálna profesionalita a predvídateľnosť pre regionálnych partnerov.

E. Masarová (Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR): Vyjadrila svoj súhlas s podpredsedom Komisie, A. Némethom a zároveň dodala, že zástupcovia rezortu práce pristupujú ku svojim úlohám, v rámci jednotlivých Rád partnerstva seriózne.

Ľ. Lachká (zástupca občianskej spoločnosti): Metodický pokyn pre integrované územné stratégie a investície si nevyžaduje kozmetické úpravy ale kompletnú zmenu filozofie. V území vznikli síce regionálne centrá ale úloha samospráv v procese implementácie nie je týmito kapacitami dostatočne posilnená. Príprava samotných projektov nie je problém, problém je následná implementácia v navrhovanom procese.

B. Zacharides (Združenie miest a obcí Slovenska): Podporil predrečníčky a vyjadril svoju obavu aby sa z integrovaných územných stratégií nestali regionálne integrované územné stratégie, ktoré v minulosti z dôvodu rezortizmu a neschopnosti nazerať objektívne na potreby územia neuspeli. Najdôležitejším atribútom integrovaných územných stratégií sú komplexné projekty a aktivity naprieč viacerými cieľmi a sprostredkovateľskými orgánmi. Ak v rámci predmetného systému dokážeme integrovať projekty, tak až vtedy sa dá povedať, že je tento systém úspešný.

R. Lelovská (Integrovaná sieť regionálnych rozvojových agentúr): Treba sa na územie pozeráť optikou územného prístupu a v rámci Nitrianskeho samosprávneho kraja sme participovali dva roky na príprave integrovanej územnej stratégie a návrhoch integrovaných územných investícií. Zároveň apeluje na to, aby sa využíval mechanizmus na integrovanie investícií už na úrovni projektu a inštitút partnerstva, teda model kľúčového projektu (žiadateľ) a doplnkových projektov (partneri žiadateľa), v rámci jedného predpokladaného projektového zámeru (jednej integrovanej územnej investície) je nevyhnutný. V súvislosti s uvedeným bola položená otázka či sa plánujú vyhlasovať integrované výzvy pre integrované územné investície.

Podpredseda Komisie, A. Németh: Proces implementácie integrovaných územných investícií a jeho nastavenie je ešte stále v diskusii a určite budeme zohľadňovať pripomienky regionálnych partnerov. Cieľom je efektívne riadenie projektov počas procesu implementácie. V praxi sa stáva, že niektoré projekty majú aj 10 zmenových konaní a je potrebné aby sa zjednodušil samotný proces zmenového konania. V súvislosti s uvedeným vyzdvihol prechod z dopytovo orientovaných výziev na mimo dopytový mechanizmus, v rámci ktorého sa pripravujú individuálne projekty integrovaných územných investícií a tým sa znižuje zahltenie systému dopytových výziev. V Programe Slovensko 2021 – 2027 je v porovnaní s inými členskými štátmi zbytočne veľa cieľov a opatrení, treba sa zamyslieť či sme do Programu Slovensko 2021 – 2027 zbytočne nezahrnuli všetko bez jasnej prioritizácie. V súvislosti s regionálnymi centrami ďakuje členom Komisie za spätnú väzbu, ktorá je mimoriadne dôležitá aby sme vedeli vyhodnotiť ich činnosť z pohľadu úspešnosti projektu.



J. Ridzoň (MIRRI): Poďakoval členom Komisie za otvorenú debatu a súhlasí, že aj v rámci procesu prípravy Programu Slovensko 2021 – 2027 si uvedomil deficit SR z hľadiska prioritizácie vybraných cieľov. V rámci revízie Programu Slovensko 2021 – 2027, ktorá je plánovaná minimálne raz ročne, sa bude skúmať každý jeden cieľ a opatrenie z hľadiska efektívnosti jeho nastavenia. V súvislosti s uvedeným bude MIRRI adresovať aj efektívnosť dopytového a mimodopytového mechanizmu financovania.

M. Slivková (Prešovský samosprávny kraj): Vyjadrila svoj názor o nejasnosti základnej paradigmy integrovaných územných stratégií, či budú ich ciele a priority plne v kompetencii Rád partnerstva alebo ich bude potrebné prispôbovať rezortným stratégiám, ktoré majú často iné predstavy čo je v rámci danej témy prioritou územia z pohľadu štátu.

Podpredseda Komisie, A. Németh: Dôležitá je vnútorná prioritizácia a dopredu nevie nikto povedať či nedôjde k zmene a zúženiu počtu prioritných oblastí. Osobne má problém, že SR má iný systém regionálneho rozvoja a chcel by aby sa tento systém viac priblížil k ostatným krajinám V4. Prostredníctvom integrovaných územných stratégií sa bohužiaľ nedá vytvoriť integrovaný systém riadenia štátu a túto problematiku je potrebné začať riešiť prostredníctvom systému „zmeny zdola“. V súvislosti s uvedeným organizuje MIRRI dvojdnové pracovné stretnutie s regionálnymi partnermi, ktorého obsahom bude finalizácia implementačného mechanizmu integrovaných územných investícií a projektového zámeru.

Ľ. Lachká (zástupca občianskej spoločnosti): Mame schválenú integrovanú územnú stratégiu na území Nitrianskeho samosprávneho kraja a projektový zásobník integrovaných územných investícií. V súvislosti s uvedeným sa zaujíma o to či tieto schválené projekty budú ešte podliehať schvaľovaciemu procesu zo strany štátu a ako bude vyzeráť tok finančných prostriedkov určených na ich financovanie. Druhá otázka sa týkala možnosti kombinovať financovanie integrovaných územných investícií zo zdrojov, ktoré sú vyčlenené pre rovnaké ciele v dopytovom mechanizme.

A. Kosmovský (MIRRI): Teoreticky je možné kombinovať financovanie integrovaných územných investícií aj z finančných prostriedkov vyčlenených v dopytových výzvach. Avšak treba podotknúť, že z povahy dopytových výziev nie je možné garantovať ich financovanie.

Podpredseda Komisie, A. Németh: V prípade integrovaných územných investícií nebude žiadne bodové hodnotenie, bude sa vyžadovať len kontrola prijateľnosti a kontrola kvality, čo v praxi znamená, že bude aplikované administratívne hodnotenie vo forme áno/nie.

M. Drotár (MIRRI): V rámci svojej reakcie vyjadril presvedčenie, že mimo dopytový systém je skutočný odklon od paradigmy a všetky zúčastnené strany sa budú snažiť o maximálne zefektívnenie procesu posudzovania žiadosti o nenávratný finančný príspevok. V súvislosti s procesom zazmluvňovania, verejného obstarávania a financovania platia všetky pravidlá, ktoré sú známe z dopytového mechanizmu.

Ľ. Lachká (zástupca občianskej spoločnosti): Vysoký počet sprostredkovateľských orgánov komplikuje systém implementácie a predstavuje veľké riziko pre efektívne čerpanie prostriedkov vyčlenených pre integrované územné investície.

E. Wenigová (DG REGIO): Vyjadrila názor EK, že nastavenie mechanizmu implementácie integrovaných územných investícií si vyžaduje svoj čas a treba zabezpečiť aby procesy boli funkčné a spĺňali cieľ podpory integrovaného územného rozvoja.



B. Zacharides (Združenie miest a obcí Slovenska): V akom stave je príprava dopytovej výzvy na miestne komunikácie?

A. Kosmovský (MIRRI): Aktuálne sa na predmetnej výzve pracuje, konkrétne sa spracovávajú podklady zo strany regionálnych partnerov. V najbližších týždňoch bude na túto tému určite zorganizované pracovné stretnutie. Miestne komunikácie majú vyčlenenú finančnú alokáciu len 7 miliónov EUR a regionálni partneri by mali jasne prioritizovať túto alokáciu v priestore.

E. Wenigová (DG REGIO): Zdieľala informáciu, že odporúča zapojenie do iniciatívy „European Urban Initiative“, v rámci ktorej sú podporené nasledovné oblasti: podpora administratívnych kapacít území udržateľného mestského rozvoja, podpora budovania partnerstiev a organizácia podujatí na tému mestského rozvoja.

#### 4. Záver

Na záver podpredseda Komisie, A. Németh poďakoval členom Komisie za otvorenú diskusiu a schválenie návrhu hodnotiacich a výberových kritérií pre hodnotenie žiadostí o nenávratný finančný príspevok v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027 pre Špecifický cieľ RSO3.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility (EFRR) - Opatrenie 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy.

Meno		Dátum	Podpis
Martin Kinčeš	Tajomník Komisie PO5		
Jana Červenáková	Overovateľ Komisie PO5		
	Predseda Komisie PO5		