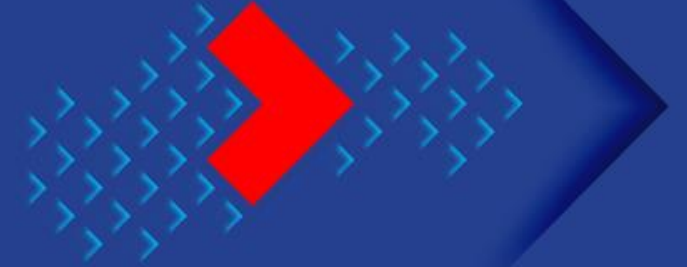


— TVORÍME LEPŠIE SLOVENSKO —



Komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 pre cieľ 3 (Prepojenejšia Európa)

1. zasadnutie, 29. jún 2023, Bratislava

1. Úvod, schvaľovanie programu zasadnutia a voľba overovateľa



Financované
Európskou úniou



PROGRAM
SLOVENSKO



MINISTERSTVO
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

www.eurofondy.gov.sk

Program zasadnutia

1. Úvod, schvaľovanie programu zasadnutia a voľba overovateľa
2. Pôsobnosť a postavenie Ministerstva dopravy SR v Programe Slovensko - **informácia**
3. Prerokovanie harmonogramu plánovaných výziev - **informácia a diskusia**
4. Metodika a kritériá pre výber projektov - **informácia a diskusia**
5. Predstavenie podmienok poskytnutia príspevku pre verejnú osobnú dopravu (opatrenia 2.8.1 a 2.8.3) - **informácia a diskusia**
6. Rôzne
7. Záver a zhrnutie rokovania komisie

POZNÁMKA

Povinnosť, ktorá vyplýva zo štatútu Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 pre cieľ 3 (Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ pre členov komisie, stálych pozorovateľov, tajomníka komisie, zástupcov a expertov je podpísať:

- čl. 5, bod 10 – jedenkrát ročne vyhlásenie o mlčanlivosti a vylúčení konfliktu záujmov
- čl. 5, bod 14 – súhlas so spracúvaním osobných údajov pre účel zabezpečenia činnosti komisie

Uvedené dokumenty sú pripravené na stoloch. Prosíme, po podpísaní ich odovzdajte sekretariátu komisie.

Na stoloch sú zároveň k dispozícii dekréty, ktorými ste boli vymenovaní za členov, resp. stálych pozorovateľov komisie.

2. Pôsobnosť a postavenie Ministerstva dopravy SR v Programe Slovensko



Financované
Európskou úniou



PROGRAM
SLOVENSKO



MINISTERSTVO
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

www.eurofondy.gov.sk

MD SR – sprostredkovateľský orgán P SK

MD SR bude v programovom období 2021 – 2027:

- plniť funkciu sprostredkovateľského orgánu pre Program Slovensko pre vybrané opatrenia v rámci politických cieľov 2 a 3
- spolu bude MD SR implementovať 7 opatrení
- predmetom implementácie bude:
 - a) Verejná osobná doprava
 - b) Železničná infraštruktúra
 - c) Infraštruktúra vodnej dopravy
 - d) Cestná infraštruktúra

MD SR – sprostredkovateľský orgán P SK

Politický cieľ 2 – Zelenšia nízkouhlíková Európa

Implementované opatrenia:

- opatrenie 2.8.1 – Rozvoj verejnej dopravy
- opatrenie 2.8.3 – Udržateľná mobilita BSK

Opatrenie 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy

Opatrenie 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK

- **Alokácia 2.8.1 – 490,5 mil. Eur** (IÚI a UMR: 350 mil. Eur) a **Alokácia 2.8.3 – 300,1 mil. Eur** (IUS a UMR)
- **Cieľom podpory budú najmä projekty zamerané:**
 - a) pre mestá a obce, ktoré prevádzkujú dráhovú MHD
 - b) pre regióny, mestá, obce, ktoré zabezpečujú verejnú dopravu na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme
 - c) na výstavbu a modernizáciu infraštruktúry verejnej osobnej dopravy (električkových a trolejbusových tratí, prestupných terminálov, zastávok, záchytných parkovísk, technických základní vozového parku)
 - d) na obnovu a modernizáciu mobilných prostriedkov (električiek, trolejbusov, autobusov na alternatívny pohon)
 - e) na tarifné, informačné a dispečerské systémy a preferenciu verejnej osobnej dopravy
- **Oprávnení žiadatelia:** samospráva (VÚC, mestá a obce), dopravné podniky, autobusoví dopravcovia

MD SR – sprostredkovateľský orgán P SK

Politický cieľ 3 – Prepojenejšia Európa

Implementované opatrenia:

- opatrenie 3.1.1 – Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov
- opatrenie 3.1.2 – Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic
- opatrenie 3.1.3 – Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej a vážskej vodnej ceste
- opatrenie 3.2.1 – Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov
- opatrenie 3.2.2 - Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy

Opatrenie 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre TEN -T

- **Alokácia – 507 mil. Eur**
- Predmetom podpory budú hlavné železničné trate v trase Žilina – Košice – št.hr. SR/UA, Žilina – št.hr. SR/ČR, prípadne Bratislava – Štúrovo – št.hr. SR/MR a kľúčových železničných uzlov (Bratislava, Košice a Žilina).
- **Cieľom podpory budú najmä projekty zamerané na:**
 - a) modernizáciu, resp. renováciu železničných tratí (zlepšovanie vybraných technických parametrov, zvyšovanie kapacity, elektrifikácia, dispečerizácia)
 - b) modernizáciu a výstavbu infraštruktúry údržbových základní
 - c) implementáciu Európskeho systému riadenia železničnej dopravy (ERTMS)
 - d) výstavbu a modernizáciu terminálov intermodálnej prepravy
 - e) obnovu staničných budov
- **Oprávnení žiadatelia:** Železnice Slovenskej republiky, operátori intermodálnej prepravy

Opatrenie 3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic

- **Alokácia – 840 mil. Eur**
- Cieľom je dobudovanie prioritne základnej siete TEN-T prostredníctvom výstavby chýbajúcich úsekov diaľnic a rýchlostných ciest
- **Oprávnení žiadatelia:** Národná diaľničná spoločnosť, a.s., SIH (pre finančné nástroje)

Opatrenie 3.1.3 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej a vážskej vodnej ceste

- **Alokácia – 5 mil. Eur**
- **v prvej polovici programového obdobia** implementované výlučne projekty **na obstaranie predprojektovej a projektovej dokumentácie** súvisiacich so zlepšením splavnosti dunajskej vodnej cesty
- Ostatné navrhované investičné aktivity:
 - a) zlepšenie splavnosti vodných ciest základnej siete TEN-T
 - b) modernizácia a výstavba verejných prístavov v Bratislave a Komárne
 - c) rozvoj riečnych informačných služieb vrátane zabezpečenia súvisiacej infraštruktúry
 - d) remotorizácia plavidiel a podpora zavádzania alternatívnych palív a budovanie základnej nabíjacej a plniacej infraštruktúry pre lode využívajúce alternatívne palivá**bude možné implementovať** iba po pridelení dodatočných zdrojov z iných oblastí **v d’alšej fáze programového obdobia.**
- **Oprávnení žiadatelia:** MD SR, Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Verejné prístavy, a.s., Vodohospodárska výstavba, š.p., Dopravný úrad



Opatrenie 3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre a obnova mobilných prostriedkov

- **Alokácia – 179 mil. Eur**
- **Cieľom podpory budú najmä projekty zamerané na:**
 - a) modernizáciu a renováciu regionálnych železničných tratí (zlepšovanie vybraných technických parametrov, zvyšovanie kapacity, elektrifikácia tratí, dispečerizácia tratí)
 - b) zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach
 - c) obnovu mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy
 - d) železničnú telematiku
 - e) výstavbu a modernizáciu terminálov intermodálnej prepravy
 - f) obnovu staničných budov
- **Oprávnení žiadatelia:** Železnice Slovenskej republiky, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., operátori intermodálnej prepravy

Opatrenie 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy

- **Alokácia – 241 mil. Eur**
- **Cieľom podpory budú najmä projekty zamerané na:**
 - a) výstavbu a modernizáciu ciest I. triedy
 - b) budovanie obchvatov miest a obcí, prestavbu križovatiek, rekonštrukciu mostov
- **Oprávnení žiadatelia:** Slovenská správa ciest, SIH (pre finančné nástroje)

Projekty P SK pre cieľ 3 – Prepojenejšia Európa

Železničná infraštruktúra

- Modernizácia uzla Žilina (2. fáza)
- Modernizácia Poprad – Spišská Nová Ves
- Bratislava – Senec, rekonštrukcia trate + peronizácia žst. Bernolákovo a Senec
- Prievidza – Jelšovce, optimalizácia trate
- V príprave sú aj ďalšie projekty

Projekty P SK pre cieľ 3 – Prepojenejšia Európa

Cestná infraštruktúra

- D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto
- D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica
- D3 Oščadnica – Čadca, Bukov (2. profil)
- R2 Košice, Šaca – Košické Olšany, II. úsek (2. fáza)
- I/64 ochvat Prievidze, I. etapa, 2 stavba
- I/51 Holíč – obchvat, 2. etapa (1. časť)
- I/68 Sabinov, preložka cesty, II. fáza
- I/15 Stropkov, preložka cesty
- I/75 Šaľa – obchvat
- Rekonštrukcia cesty I/64 Rajecká Lesná – Rajec
- modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy
- Projektová príprava

3. Harmonogram plánovaných výziev



Financované
Európskou úniou



PROGRAM
SLOVENSKO



MINISTERSTVO
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

www.eurofondy.gov.sk

Predpokladaný harmonogram výziev pre rok 2023

Zameranie výzvy	Oprávnení žiadatelia	Predpokladaný dátum vyhlásenia výzvy	Predpokladaný dátum uzavretia výzvy	Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na vyčerpanie vo výzve (EÚ zdroj)
R2 Košice Šaca - Košické Oľšany, 2. úsek, 2. fáza	NDS, a.s.	december 2023	september 2024	70 401 000
Modernizácia uzla Žilina, 2. fáza	ŽSR	december 2023	september 2024	136 000 000
Predĺženie električkovej trate do Petržalky, 2. fáza	Hlavné mesto SR Bratislava	december 2023	september 2024	37 400 000
Výstavba obchvatov miest, modernizácia vybraných úsekov (fázované projekty) a zabezpečenie zvýšenie bezpečnosti a plynulosti premávky	SSC	december 2023	september 2024	180 594 986

4. Metodika a kritériá pre výber projektov



Financované
Európskou úniou



PROGRAM
SLOVENSKO



MINISTERSTVO
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

www.eurofondy.gov.sk

Výber projektov v pôsobnosti MD SR

- **pre národné projekty, projekty integrovanej územnej investície (IÚI) a projekty IÚI udržateľného mestského rozvoja** implementované MD SR v rámci P SK budú aplikované pri výzvach **iba vylučujúce kritériá** v zmysle kap. 1.2 dokumentu *Všeobecná metodika a kritériá použité pre výber projektov*,
- **predmetný dokument bol pripravený MIRRI SR ako RO pre P SK, pripomienkovaný zo strany sprostredkovateľských orgánov, prerokovaný s Európskou komisiou a schválený na 3. zasadnutí Monitorovacieho výboru pre Program Slovensko dňa 31.5.2023,**
- **cieľom je zjednodušiť výber projektov, pri ktorých nedochádza k súťaži**, tzn. vybrané typy projektov (národné projekty, projekty IÚI, projekty IÚI UMR) je možné podporiť bez uplatnenia akýchkoľvek vecných kritérií,
- **pre projekty výstavby a modernizácie terminálov intermodálnej prepravy**, pri ktorých bude prebiehať súťaž, pripraví MD SR príslušnú metodiku a kritériá pre výber projektov a predloží ich na prerokovanie komisii.

Prehľad vylučujúcich kritérií v zmysle kap. 1.2 dokumentu Všeobecná metodika a kritériá použité pre výber projektov

1. Projekt je v súlade s Chartou základných práv EÚ, zabezpečuje a presadzuje rodovú rovnosť, nediskrimináciu a prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím?
2. Projekt nesmie zahŕňať činnosti, ktoré boli súčasťou projektu týkajúceho sa premiestnenia v súlade s článkom 66 nariadenia o spoločných ustanoveniach alebo ktoré by predstavovali presun výrobných činností v súlade s článkom 65 ods. 1 písm. a) nariadenia o spoločných ustanoveniach.
3. Ak projekt patrí do rozsahu pôsobnosti smernice EIA, bol predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie alebo zisťovacieho konania, bolo riadne zohľadnené posudzovanie alternatívnych riešení na základe požiadaviek uvedenej smernice?
4. Ak sa projekt začal realizovať ešte pred predložením ŽoNFP, dodržalo sa uplatniteľné právo?
5. Má prijímateľ potrebné finančné zdroje a mechanizmy na pokrytie nákladov na prevádzku a údržbu v prípade projektu, ktorý zahŕňa investície do infraštruktúry alebo produktívne investície, aby zabezpečil ich finančnú udržateľnosť?

Projekt môže byť podporený iba v prípade, ak splní všetky posudzované vylučujúce kritériá.

5. Predstavenie podmienok poskytnutia príspevku pre verejnú osobnú dopravu (opatrenia 2.8.1 a 2.8.3)



Financované
Európskou úniou



PROGRAM
SLOVENSKO



MINISTERSTVO
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

www.eurofondy.gov.sk

Podmienky poskytnutia príspevku pre opatrenia 2.8.1 a 2.8.3

Podmienka poskytnutia príspevku	Popis podmienky poskytnutia príspevku
Podmienka oprávnenosti žiadateľa	<p><u>Oprávnení žiadatelia:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • mestá a obce, ktoré prevádzkujú dráhovú MHD alebo kde MHD zabezpečujú dopravné podniky so 100 % účasťou mesta (Košice, Prešov, Žilina a Banská Bystrica), • regióny, mestá a obce, ktoré zabezpečujú dopravu na základe ZoDSVZ s dopravnou spoločnosťou, • Hlavné mesto SR Bratislava alebo Dopravný podnik Bratislava, a. s.
Podmienka oprávnenosti aktivít	Oprávnené aktivity v rámci opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy a opatrenia 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK v zmysle platného znenia Programu Slovensko 2021 - 2027
Zoznam oprávnených výdavkov	Zoznam oprávnených výdavkov je stanovený na základe metodiky Centrálného koordinačného orgánu – <i>“Príručka k oprávnenosti výdavkov”</i> .
Podmienka hospodárnosti výdavkov	<p>Overenie hospodárnosti výdavkov podľa metodiky CKO – <i>“Príručka k oprávnenosti výdavkov – príloha č.3 Postupy overovania hospodárnosti výdavkov”</i></p> <p>Z dôvodu napr. skokového rastu cien stavebných prác a stavebných tovarov/materiálov a pod. môže rozdiel medzi celkovými výdavkami uvedenými vo formulári PZ IÚI a formulári ŽoNFP dosiahnuť odchýlku max 15%. V prípade odchýlky vyššej ako 15 % je PZ IÚI opätovne prerokovaný a schvaľovaný v rade partnerstva / kooperačnej rade UMR.</p>

Podmienky poskytnutia príspevku pre opatrenia 2.8.1 a 2.8.3

Podmienka poskytnutia príspevku	Popis podmienky poskytnutia príspevku
Podmienky týkajúce sa štátnej pomoci a vyplývajúce zo schém štátnej pomoci/pomoci de minimis	Štátna pomoc môže byť poskytnutá formou pomoci de minimis ad hoc, notifikácie podľa čl. 108 ZFEÚ, pomoci lex specialis na základe článku 93 zmluvy o EÚ, pomoci podľa Nariadenia EP a Rady 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave a pomoci podľa Nariadenia GBER.
Minimálna výška príspevku	V prípade, že minimálna výška príspevku bude stanovená nižšie ako 200 000 Eur, príspevok je prijímateľovi poskytnutý v zmysle článku 53 ods. 2 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady č. 2021/1060. Minimálna výška nenávratného finančného príspevku na investičný projekt sa stanovuje na 200 000 EUR. Minimálna výška nenávratného finančného príspevku sa nestanovuje pre projekty predinvestičnej a projektovej prípravy.
Dodržiavanie zásady „výrazne nenarušiť“ (DNSH)	Poskytovateľ v spolupráci s príslušným útvarom MŽP SR pre overovanie DNSH pri príprave výzvy vyplní kontrolný zoznam DNSH s cieľom určiť: I. pri ktorých environmentálnych cieľoch postačuje stručné zdôvodnenie, prečo si environmentálny cieľ nevyžaduje vecné posúdenie z hľadiska dodržiavania DNSH a II. ktoré zo 6 environmentálnych cieľov si vyžadujú vecné posúdenie z hľadiska dodržiavania DNSH. Poskytovateľ v procese administratívnej kontroly ŽoNFP požiada príslušný útvar MŽP SR pre overovanie DNSH o spoluprácu pri overení DNSH na úrovni ŽoNFP predložených v rámci predmetnej výzvy obsahujúcich takéto aktivity. Overenie splnenia DNSH sa zabezpečí prostredníctvom informácií a údajov uvedených vo formulári ŽoNFP a relevantných prílohách ŽoNFP v ITMS.

Podmienky poskytnutia príspevku pre opatrenia 2.8.1 a 2.8.3

Podmienka poskytnutia príspevku	Popis podmienky poskytnutia príspevku
Podmienka oprávnenosti z hľadiska súladu s HP	<p>Podmienku definuje poskytovateľ v spolupráci s Gestorom HP.</p> <p>Špecifikáciu podmienok potrebných na splnenie podmienky poskytnutia príspevku z hľadiska súladu s HP definuje gestor HP v spolupráci s RO.</p> <p>Gestor HP posúdi uplatnenie HP (horizontálnych princípov) vo výzve alebo vydá informáciu o tom, že HP sa bude posudzovať až pri posudzovaní projektov v súlade s metodikou gestora HP (MPSVR SR).</p>
Podmienka, že žiadateľ má schválený program rozvoja a príslušnú územnoplánovaciu dokumentáciu v súlade s §7 ods. 6 a §8 ods. 6 Zákona o podpore regionálneho rozvoja	<p>Preukázanie súladu projektu so strategickými a špecifickými cieľmi územných strategických dokumentov a územnoplánovacou dokumentáciou.</p> <p>Žiadateľ predkladá dokumenty (ak relevantné):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Komplexný strategický plán udržateľného rozvoja dopravy v jednotlivých mestách; • Plán zabezpečenia preferencie dopravy.
Podmienka, že žiadateľ nie je podnikom v ťažkostiach	<p>Žiadateľ nesmie byť podnikom v ťažkostiach.</p> <p>V prípade posúdenia statusu podnik v ťažkostiach pri žiadateľovi, ktorým je obec sa vychádza z ustanovenia zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého sa obec považuje za podnik v ťažkostiach, ak sa dostala do nútenej správy.</p> <p>Podrobnosti zohľadňovania podniku v ťažkostiach sú uvedené v Metodickom usmernení RO k určeniu podniku v ťažkostiach.</p>

Podmienky poskytnutia príspevku pre opatrenia 2.8.1 a 2.8.3

Podmienka poskytnutia príspevku	Popis podmienky poskytnutia príspevku
Žiadateľ má vysporiadané majetkovo-právne vzťahy a povolenia na realizáciu aktivít projektu	<p>Nehnutelnosti (pozemky a stavby) a hnutelné veci, prostredníctvom ktorých dochádza k realizácii projektu, musia byť vo výlučnom vlastníctve žiadateľa, alebo žiadateľ musí mať k predmetným nehnuteľnostiam a hnutelným veciam iné právo (napr. dlhodobý prenájom), na základe ktorého je oprávnený užívať všetky nehnuteľnosti a hnutelné veci, na ktorých má byť projekt realizovaný. Túto podmienku poskytnutia príspevku musí žiadateľ spĺňať počas realizácie projektu a zároveň počas obdobia udržateľnosti projektu, t. j. minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu.</p> <p>Na nehnuteľnom majetku/hnutel'nom majetku, ktorý má byť zhodnotený z prostriedkov NFP alebo jeho časti, alebo na nehnuteľnom majetku/hnutel'nom majetku, ktorý má byť z prostriedkov NFP alebo jeho časti nadobudnutý (kúpna zmluva, zmluva o budúcej kúpnej zmluve a pod.) nesmie viazať záložné právo v čase pred podaním ŽoNFP až do uzavretia zmluvy o NFP.</p> <p>Osobitné povolenie na realizáciu aktivít:</p> <p>V prípade investícií, pri ktorých sa vyžaduje vydanie stavebného povolenia alebo iného povolenia na realizáciu stavby, je žiadateľ povinný predložiť v súlade s ustanoveniami zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov k ŽoNFP právoplatné rozhodnutie príslušného stavebného úradu resp. oznámenie stavebného úradu, že nemá námietky voči predloženému stavebnému ohláseniu, vrátane príslušnej projektovej dokumentácie (ak relevantné).</p>

Podmienky poskytnutia príspevku pre opatrenia 2.8.1 a 2.8.3

Podmienka poskytnutia príspevku	Popis podmienky poskytnutia príspevku
Duplicitné financovanie	Žiadateľ na oprávnené výdavky uvedené v projekte nemôže súčasne žiadať ich financovanie z iných verejných zdrojov v zmysle Príručky k oprávnenosti výdavkov. Výdavky, na ktoré boli v minulosti poskytnuté finančné prostriedky z verejných zdrojov, sú v rámci projektu neoprávnené. Oprávnení žiadatelia, ktorí získali finančné prostriedky z verejných zdrojov na aktivity definované vo výzve, môžu predložiť ŽoNFP len za podmienky, že predmetom projektu sú iba výdavky, na ktoré v minulosti nebol poskytnutý príspevok z verejných zdrojov.
Informácia o potrebe napĺňania merateľných ukazovateľov	Žiadateľ vyberie pre hlavné aktivity projektu relevantné merateľné ukazovatele stanovené v <i>Jednotnom metodickom dokumente tvorby merateľných ukazovateľov a dimenzií intervencií</i> , pre ktoré kvantifikuje cieľové hodnoty v súlade s očakávanými výstupmi/výsledkami projektu.
Ďalšie skutočnosti, ktoré SO plánuje uplatniť	Štúdia uskutočniteľnosti, CBA a pod.- predmet diskusie

6. Rôzne

7. Záver a zhrnutie rokovania komisie



Financované
Európskou úniou



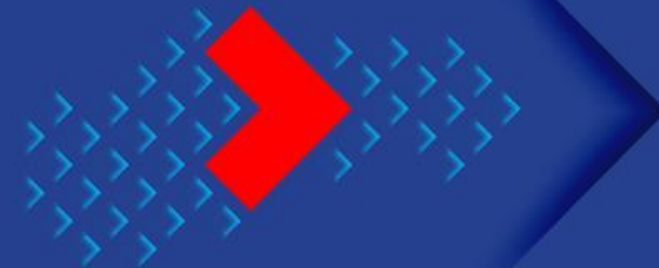
PROGRAM
SLOVENSKO



MINISTERSTVO
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

www.eurofondy.gov.sk

— TVORÍME LEPŠIE SLOVENSKO —



Ďakujeme za pozornosť