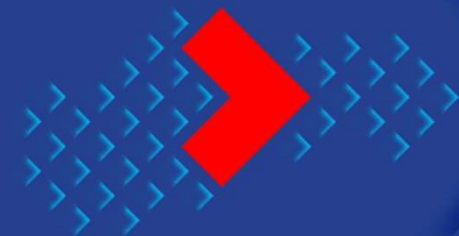


KOMISIA PRI MONITOROVACOM VÝBORE PRE PROGRAM SLOVENSKO 2021 –
2027 PRE CIEĽ 5

(EURÓPA BLIŽŠIE K OBČANOM VĎAKA PODPORE UDRŽATEĽNÉHO A
INTEGROVANÉHO ROZVOJA VŠETKÝCH TYPOV ÚZEMÍ A MIESTNYCH
INICIATÍV) POLITIKY SÚDRŽNOSTI EÚ



2. zasadnutie

13.07.2023

Zrkadlová sála Úradu vlády Slovenskej republiky
Námestie slobody 1, Bratislava

PROGRAM ZASADNUTIA

1. Úvod, schvaľovanie programu zasadnutia a voľba overovateľa.
2. Prerokovanie návrhu Metodického usmernenia Riadiaceho orgánu pre Program Slovensko 2021-2027 k podpore integrovaného územného rozvoja
3. Prerokovanie návrhu Hodnotiacich a výberových kritérií pre hodnotenie žiadostí o NFP v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027 pre **Špecifický cieľ: RSO3.2** Modernizácia miestnych komunikácií, jej mostných objektov a súčastí
Opatrenie 3.2.4 Miestne komunikácie - Dopytovo-orientované projekty
4. Rôzne
5. Záver

1. Úvod, schvaľovanie programu zasadnutia a voľba overovateľa



Financované
Európskou úniou



PROGRAM
SLOVENSKO



MINISTERSTVO
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

www.eurofondy.gov.sk

2. Prerokovanie návrhu Metodického usmernenia Riadiaceho orgánu pre Program Slovensko 2021-2027 k podpore integrovaného územného rozvoja

Nastavenie procesu mimo dopytového mechanizmu implementácie integrovaných územných investícií

- Začiatok prác od septembra 2021
- Participatívny postup – online a fyzické stretnutia, 2,5 ročný participatívny proces
- Vypracovanie Jednotného metodické rámca pre IÚS a IÚI – verzia 1.0 a 2.0
- V rámci procesu aktualizácie JMR v3.0 bol dokument rozdelený:
 - JMR** – obsahuje informácie ohľadne ustanovení rád partnerstva a kooperačných rád UMR, vrátane vzorových štatútov a postupu prípravy IÚS. JMR umožňuje značnú flexibilitu v nastavení systému s ohľadom na územné špecifiká

Metodické usmernenie RO k IUR – obsahuje informácie o procese prípravy, výberu, schvaľovania projektových zámerov a projektov IÚI

Metodické usmernenie RO k integrovanému územnému rozvoju:

- Vyhlásenie výziev pre opatrenia a alokáciu vyčlenenú pre nástroj integrovaného územného rozvoja
- Vytvorenie a administrácia projektového zásobníka IÚS / IÚS UMR
- Vypracovanie formuláru projektového zámeru integrovanej územnej investície (PZ IÚI)
- Overenie súladu formálnych náležitostí PZ IUI a posúdenie pridanej hodnoty IUI pre rozvoj územia
- Výber a schvaľovanie projektových zámerov IÚI
- Klasifikácia a rozdelenie aktivít PZ IÚI vecne príslušným poskytovateľom
- Overenie súladu ŽoNFP IÚI
- Rozhodnutie o ŽoNFP
- Zazmluvnenie

3. Prerokovanie návrhu Hodnotiacich a výberových kritérií pre hodnotenie žiadostí o NFP v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027 pre Špecifický cieľ: RSO3.2 Modernizácia miestnych komunikácií, jej mostných objektov a súčastí

Opatrenie 3.2.4 Miestne komunikácie - Dopytovo-orientované projekty

- MIRRI SR ako riadiaci orgán Programu Slovensko vykonalo prieskum záujmu obcí zapojiť sa do výzvy pre rekonštrukciu, modernizáciu a budovanie miestnych komunikácií (opatrenie 3.2.4)
- Minimálne 1 666 obcí sa chce zapojiť do výzvy. V prípade, že sa zapojí polovica obcí a bude chcieť upravovať 20% z komunikácií, MIRRI ako RO by dostal 1 535 projektov v objeme cca 500 mil. €.
- Potrebovali by sme 3 070 odborných hodnotení. Odhadovaný čas vyhodnotenia projektov 2 roky.

Počet obcí, ktoré sa zapojili do prieskumu MIRRI SR od 28.6.2023 do 10.7.2023	Počet obcí, ktoré sa chcú zapojiť do úpravy miestnych komunikácií	Počet obyvateľov	Počet miestnych komunikácií, ktoré by obce chceli rekonštruovať / modernizovať / vybudovať	Odhadovaná celková dĺžka dotknutých komunikácií (v km)	Predbežne odhadované celkové náklady (v € s DPH)
1 819	1 666	1 997 391	7 672	4 007 627	2 339 251 051

3. Prerokovanie návrhu Hodnotiacich a výberových kritérií pre hodnotenie žiadostí o NFP v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027 pre Špecifický cieľ: RSO3.2 Modernizácia miestnych komunikácií, jej mostných objektov a súčastí Opatrenie 3.2.4 Miestne komunikácie - Dopytovo-orientované projekty

A. Časť 1. Relevantnosť projektu

- **1.1 Príspevok projektu k rozvoju nemotorovej dopravy (pešia doprava)** – (vylučujúce kritérium) kritérium hodnotí mieru príspevku k projektu k rozvoju nemotorovej dopravy (pešia doprava) na území obce.
- **1.2 Príspevok projektu k rozvoju sídelných štruktúr** - bodovo (4) sú zvýhodnene obce do 500 obyvateľov (vrátane).
- **1.3 Príspevok projektu k výstavbe nových komunikácií** – bodovo (2) sú zvýhodnené výstavby nových komunikácií pre pešiu dopravu na území obce, prípadne kombináciu výstavby a modernizácie komunikácie pre pešiu dopravu na území obce.
- **1.4 Posúdenie príspevku aktivít projektu k integrovaným územným investíciám** – bodovo (2) sú zvýhodnene tie projekty, ktorých aktivity projektu sú súčasťou projektového zámeru schváleného príslušnou Radou partnerstva alebo Kooperačnou radou UMR.

3. Prerokovanie návrhu Hodnotiacich a výberových kritérií pre hodnotenie žiadostí o NFP v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027 pre Špecifický cieľ: RSO3.2 Modernizácia miestnych komunikácií, jej mostných objektov a súčastí Opatrenie 3.2.4 Miestne komunikácie - Dopytovo-orientované projekty

B. Časť 2. Kvalita návrhu a realizácie projektu

- **2.1 Posúdenie vhodnosti navrhovaných aktivít z časového hľadiska** – (bodové kritérium 4,2,0) aktivity projektu na seba musia vecne, logicky a časovo nadväzovať.
- **2.2 Primeranosť a reálnosť plánovaných hodnôt merateľných ukazovateľov** – (bodové kritérium 3,0) hodnoty merateľných ukazovateľov musia byť vecné a časovo dosiahnuteľné a musia zachytávať podstatu cieľa projektu.
- **2.3 Príspevok projektu k zabezpečeniu bezpečnej komunikácie pre pešiu dopravu** – bodovo (6) sú zvýhodnené tie projekty, ktoré sú vedené prostredníctvom samostatného vedenia pešej dopravy.
- **2.4 Posúdenie navrhnutého technického riešenia projektu a projektu dopravného značenia** – (bodovo 6,3,0) posudzuje sa súlad projektu s príslušnými technickými normami ako aj technickými podmienkami.
- **2.5 Inovatívnosť riešenia projektu** – bodovo (2) sú zvýhodnené tie projekty, ktoré prispievajú minimálne dvom inovatívnym riešeniam v komunikácií pre pešiu dopravu.

3. Prerokovanie návrhu Hodnotiacich a výberových kritérií pre hodnotenie žiadostí o NFP v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027 pre Špecifický cieľ: RSO3.2 Modernizácia miestnych komunikácií, jej mostných objektov a súčastí Opatrenie 3.2.4 Miestne komunikácie - Dopytovo-orientované projekty

C. Časť 3. Finančná stránka projektu

- **3.1 Vecná oprávnenosť výdavkov projektu - obsahová oprávnenosť, účelnosť a účinnosť** – (vylučujúce kritérium) výdavky musia priamo súvisieť s oprávnenými aktivitami projektu a musia byť v súlade so zoznamom oprávnených výdavkov.
- **3.2 Efektívnosť a hospodárnosť výdavkov projektu** – (vylučujúce kritérium) výdavky projektu musia spĺňať podmienku hospodárnosti a efektívnosti a zodpovedať obvyklým cenám v danom mieste a čase.
- **3.3 Štruktúra a správnosť rozpočtu** – (bodové kritérium 2,1,0) jednotlivé výdavky musia byť zrozumiteľné, matematicky správne, dostatočne podrobne špecifikované a správne priradené k skupinám oprávnených výdavkov.
- **3.4 Finančná charakteristika žiadateľa** – (bodové kritérium 4,2,0) posudzuje sa finančná situácia/stabilita žiadateľa.

Celkový počet bodov za všetky hodnotené oblasti je 35 bodov, minimálna hranica pre splnenie OH je 21 bodov.

3. Prerokovanie návrhu Hodnotiacich a výberových kritérií pre hodnotenie žiadostí o NFP v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027 pre Špecifický cieľ: RSO3.2 Modernizácia miestnych komunikácií, jej mostných objektov a súčastí Opatrenie 3.2.4 Miestne komunikácie - Dopytovo-orientované projekty

DOPLNENÉ „VÝBEROVÉ KRITÉRIÁ – ROZLIŠOVACIE BODOVANÉ KRITÉRIÁ K HODNOTIACIM KRITÉRIÁM“

Uplatňované v prípade, ak sa v poradí vytvorenom na základe odborného hodnotenia **nachádzajú na hranici danej výškou disponibilnej alokácie** na výzvu **viaceré ŽoNFP na rovnakom mieste**.

Rozlišovacie kritériá pre opatrenie 3.2.4:

- výsledný počet bodov dosiahnutý v odbornom hodnotení v rámci skupiny Finančná stránka projektu;
- výsledný počet bodov dosiahnutý v odbornom hodnotení v rámci skupiny Kvalita návrhu a realizácie projektu;
- výsledný počet bodov dosiahnutý v odbornom hodnotení v rámci skupiny Relevantnosť projektu.

Rozlišovacie kritériá sú zoradené podľa poradia dôležitosti, to znamená, že ak nebol zistený bodový rozdiel v rámci prvého kritéria, posudzuje sa ďalšie v poradí.

4. Rôzne



Financované
Európskou úniou



PROGRAM
SLOVENSKO



MINISTERSTVO
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

www.eurofondy.gov.sk

Aktualizácia Harmonogramu plánovaných výziev Programu Slovensko 2021 - 2027 na rok 2023 za cieľ 5

- Alokácia na rok 2023 za cieľ 5 bola **znížená o 4 mil. EUR na celkovo 8 mil. EUR**
- Celkový počet výziev bol znížený o 1 výzvu na celkovo 4 výzvy

Vyhlásovateľ výzvy	HMG, verzia 2		HMG, verzia 3		Zmena v alokácii
	Počet výziev	Alokácia (zdroj EÚ)	Počet výziev	Alokácia (zdroj EÚ)	
MIRRI SR	5	12 032 000 €	4	8 182 000 €	-3 850 000 €
3Q/2023	1	3 850 000 €	0	0 €	-3 850 000 €
4Q/2023	4	8 182 000 €	4	8 182 000 €	0 €
Celkový súčet	5	12 032 000 €	4	8 182 000 €	-3 850 000 €

5. Záver



Financované
Európskou úniou



PROGRAM
SLOVENSKO



MINISTERSTVO
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

www.eurofondy.gov.sk



MINISTERSTVO

INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ďakujeme za účasť a spoluprácu