



## Zámer národného projektu<sup>1</sup>

**Názov národného projektu (ďalej aj „NP“):** I/75 Šaľa - obchvat

**Budúci žiadateľ<sup>2</sup>:** Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava

**Poskytovateľ:** Ministerstvo dopravy SR

**Partner, ktorý sa bude zúčastňovať na implementácii aktivít NP (ak je to relevantné)**

Obchodné meno/názov	N/A
Právna forma	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A
Zdôvodnenie potreby partnera NP	N/A
Kritériá pre výber partnera <sup>3</sup>	N/A
Má partner jedinečné postavenie na implementáciu týchto aktivít? Ak áno, na akom základe?	N/A

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

**Sumárne informácie o národnom projekte**

Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)	104 817 261,08 EUR
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja, resp. celá SR)	Nitriansky kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak je to relevantné)	verejnosť
Projekt so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity <sup>4</sup>	nie

<sup>1</sup> Formulár zámeru NP predstavuje minimálny obsahový štandard, ktorý je poskytovateľ oprávnený dopĺňať a rozširovať na základe svojich potrieb.

Poskytovateľ je oprávnený predkladať na zasadnutie komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027, ktoré sa uskutoční najneskôr do 30.6.2023 zámer NP na odlišnom formulári, v ktorom musia byť zohľadnené požiadavky, vyplývajúce zo zákona č. 121/2022 Z. z.

<sup>2</sup> Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak je to relevantné), sídlo

<sup>3</sup> Uvedte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli kritériá zverejnené, uvedte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o verejnom obstarávaní.

<sup>4</sup> Zo zoznamu sa vyberie: "áno" v prípade, ak sa celý NP plánuje realizovať výhradne v lokalitách Atlasu rómskych komunít a súčasne bude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity; "čiastočne" v prípade, ak sa projekt plánuje realizovať/aj realizovať (časť projektu) v lokalite Atlasu rómskych komunít a súčasne bude financovaný z alokácie bez špecifického určenia pre marginalizované rómske komunity; "nie" v prípade, ak projekt sa neplánuje realizovať v lokalite Atlasu rómskych komunít.

## Začlenenie národného projektu v štruktúre Programu Slovensko 2021 – 2027<sup>5</sup>

Cieľ politiky súdržnosti <sup>6</sup>	3 Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility
Priorita	3P1 Doprava
Špecifický cieľ	RSO3.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility
Opatrenie (ak je to relevantné)	3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy
Súvisiace typy akcií <sup>7</sup>	Výstavba a modernizácia ciest I. triedy

### **Zákonné požiadavky (§ 23 ods. 3 zákona č. 121/2022 Z. z.)**

#### **1. Dôvod určenia prijímateľa národného projektu<sup>8</sup>**

*Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkazom na Program Slovensko 2021 – 2027, v ktorom je priamo uvedený prijímateľ; odkazom na platné predpisy, podľa ktorých má prijímateľ osobitné, jedinečné/unikátne kompetencie na implementáciu aktivít NP priamo zo zákona; odkazom na národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP a pod.).*

Prijímateľom národného projektu je Slovenská správa ciest ako rozpočtová organizácia Ministerstva dopravy Slovenskej republiky. Prijímateľ vykonáva a koordinuje všetky činnosti, ktoré sú predmetom projektu. Osobitné kompetencie SSC na implementáciu aktivít národného projektu sú vymedzené zriaďovacou listinou, ktorá stanovuje základný účel a predmet činnosti organizácie. Zriaďovacia listina je dostupná na webovom sídle prijímateľa: <https://www.ssc.sk/sk/o-nas/zakladne-dokumenty-SSC.ssc>.

#### **2. Odôvodnenie využitia národného projektu**

*Vysvetlite, prečo je nevyhnutné realizovať NP, prípadne ako budú využité výstupy projektu.*

Projekt z hľadiska jeho vecného zamerania, charakteru aktivít, geografického záberu a ďalších atribútov rieši komplexne a systémovo konkrétne oblasti podporované z Programu Slovensko, a to s celonárodným dopadom a realizácia jeho aktivít vychádza z jasne stanovených národných politík v oblasti dopravy. Projekt je nevyhnutné realizovať vzhľadom na komplikovanú dopravnú situáciu v meste Šaľa, ktorá sa vyznačuje vysokými intenzitami cestnej dopravy s častými kongesciami. Výstupom národného projektu bude nový cestný obchvat mesta Šaľa, prostredníctvom ktorého dôjde k odkloneniu tranzitnej dopravy

<sup>5</sup> V prípade zámeru NP, ktorý sa plánuje financovať z viacerých cieľov politiky súdržnosti / priorít / špecifických cieľov / opatrení sa vyberú zo zoznamu viaceré položky.

<sup>6</sup> V prípade Fondu na spravodlivú transformáciu sa vyberie "-"

<sup>7</sup> V súlade s informačným monitorovacím systémom

<sup>8</sup> V prípade, ak ide o prijímateľa, ktorý nie je určený v Programe Slovensko 2021 – 2027, alebo ktorého kompetencie nevyplývajú z osobitných predpisov podľa zákona č. 121/2022 Z. z., príslušná komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 schválením zámeru NP schvaľuje aj prijímateľa NP. V opačnom prípade sa prijímateľ NP neposudzuje.



z vnútromestských komunikácií, zvýšeniu plynulosti a bezpečnosti dopravy, zníženiu miery nehodovosti, zníženiu časových strát a prevádzkových nákladov a zníženiu negatívnych vplyvov cestnej dopravy na životné prostredie v intraviláne mesta. Nová cestná komunikácia bude slúžiť širokej verejnosti – všetkým užívateľom cestnej siete vrátane tuzemských a zahraničných dopravcov. Realizácia projektu prispeje k plneniu opatrení a strategických zásad definovaných v národnej dopravnej stratégii - Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do roku 2030, ako aj k plneniu opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy v rámci špecifického cieľa 3.2 Programu Slovensko zameraného na rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility.

### **3. Odôvodnenie vylúčenia výberu projektu prostredníctvom výzvy (prostredníctvom „súťažného postupu“)**

*Zdôvodnite, prečo je vhodnejšie realizovať NP ako vyhlásiť výzvu (napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom projektu realizovaného na základe výzvy vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňania cieľov Programu Slovensko 2021 – 2027, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov, efektívnosť služby poskytovanej cieľovej skupine, zabezpečenie štandardov kvality a pod.).*

V rámci projektu bude realizovaná výstavba obchvatu mesta Šaľa na ceste I. triedy I/75 na základe vypracovanej projektovej dokumentácie. Základnou činnosťou organizácie (SSC) v zmysle zriaďovacej listiny je správa ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy a výstavby ciest I. triedy a ich údržby. Vzhľadom na osobitné kompetencie SSC vo vzťahu k aktivitám projektu ide v zásade o jediného možného oprávneného prijímateľa projektu a aplikácia výzvy prostredníctvom „súťažného postupu“ je preto bezpredmetná. Vzhľadom na charakter/zameranie projektu a vopred daného prijímateľa projektu sa nebude uplatňovať súťažný postup pri výbere projektu, ale poskytovateľ vyhlási priamo pre prijímateľa výzvu na predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku.

### **4. Odôvodnenie rozhodnutia nezapojiť partnerov do implementácie aktivít**

*Ak nezapojíte do implementácie aktivít NP niektorého z partnerov podľa článku 8 nariadenia o spoločných ustanoveniach<sup>9</sup>, zdôvodnite ich nezapojenie. V prípade, ak žiadateľ spolupracoval s partnermi už pri príprave zámeru NP aj s partnermi, uvedie informáciu o ich zapojení v tejto časti.*

*Konkrétne ide o:*

- *regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy;*
- *hospodárskych a sociálnych partnerov;*
- *občiansku spoločnosť;*
- *výskumné organizácie a univerzity.*

Slovenská správa ciest je zriadená ako rozpočtová organizácia Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, ktorá vykonáva a koordinuje všetky činnosti, ktoré sú predmetom projektu.

---

<sup>9</sup> Nariadenie (EÚ) 2021/1060



Základnou činnosťou organizácie je správa a údržba ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy výstavby a rekonštrukcie ciest I. triedy a ich údržby.

Nakoľko predmetom realizácie navrhovaného projektu je výlučne výstavba cesty I. triedy, nie je zapojenie partnera/partnerov do projektu potrebné, keďže všetky činnosti zabezpečí z titulu svojich kompetencií žiadateľ - SSC. Iné subjekty nemajú v SR oprávnenie zabezpečovať rozvojovú činnosť na cestách I. triedy, a preto je jediným relevantným žiadateľom pre tento typ projektu práve SSC. SSC disponuje dostatočným personálnym, technickým a technologickým zázemím, skúsenosťami a tiež know-how potrebným pre implementáciu a riadenie celého projektu, pričom len stavebná časť projektu bude zrealizovaná dodávateľsky – zhotoviteľom, ktorý vzíde z procesu verejného obstarávania (dodávateľ nemá postavenie partnera projektu).

Princíp partnerstva bol aplikovaný v rámci prípravnej fázy projektu – relevantní partneri boli súčasťou schvaľovacieho a povoľovacieho procesu (regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy v pozícii správneho orgánu v konaní a občianska spoločnosť v pozícii pripomienkujúcej verejnosti).

## **Popis národného projektu**

### **5. Východiskový stav**

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Program Slovensko 2021 – 2027

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

- Štúdia realizovateľnosti „I/75 Galanta – Šaľa – Nové Zámky“

Projekt bol v rámci jeho prípravy predmetom hodnotenia štúdie realizovateľnosti cestného úseku I/75 Galanta – Šaľa – Nové Zámky, ktorú pripravil investor projektu, Slovenská správa ciest. Cieľom štúdie bolo posúdenie technicky, ekonomicky a environmentálne najvhodnejšieho riešenia trasy cesty v danom úseku, s vyhodnotením už navrhnutých trás a prípadné doplnenie variantov a ich zhodnotenie.

V rámci obchvatu mesta Šaľa štúdia posudzovala dva varianty:

- **VARIANT A** predstavuje alternatívu severného obchvatu v dĺžke 11,8 km tak , ako je v súčasnosti pripravený v zmysle platného územného plánu a projektovej dokumentácie;
- **VARIANT B** predstavuje alternatívu južného obchvatu v dĺžke 11,5 km, ktorý však v súčasnosti nie je v súlade s územným plánom, nemá pripravenú žiadnu projektovú dokumentáciu a príslušné povolenia.

### **Stanovisko a odporúčanie Útvary hodnoty za peniaze**

Na základe posúdenia technických možností, možných vplyvov na životné prostredie, dopravno-inžinierskych podkladov a ekonomického hodnotenia prostredníctvom



nákladovo-výnosovej analýzy je záverom štúdie zhodnotenie, že oba posudzované varianty mesta Šaľa sú uskutočniteľné. V súlade s Metodickým usmernením o postupe pri príprave investícií a projektov investičného charakteru č. MF/008782/2018-297 bola pripravená štúdia predložená na ekonomické hodnotenie Ministerstvu financií SR. V zmysle hodnotenia MF SR je projekt obchvatu Šale spoločensky návratný a mal by byť prioritou v rámci výstavby a modernizácie úsekov ciest I. triedy. Oba posudzované varianty zároveň dosahujú dostatočnú hodnotu za peniaze.

#### **Stanovisko Ministerstva dopravy SR**

Ministerstvo dopravy SR, vzhľadom na to, že oba posudzované varianty sa javia ako uskutočniteľné s významnými spoločenskými prínosmi, odporúča investorovi Slovenskej správe ciest pokračovať v realizácii súčasne pripraveného Variantu A (severného) obchvatu Šale a v čo najkratšom čase pripraviť súťažné podklady na verejné obstarávanie pre stavebné práce, a to najmä z týchto dôvodov:

- Súčasne pripravený severný obchvat Šale je spôsobilý na výstavbu, t. z. je v súlade s územným plánom, má pripravenú projektovú dokumentáciu a vybavené príslušné povolenia v zmysle platnej legislatívy. Rozhodnutie o výstavbe južného variantu by znamenalo návrat na začiatok procesu prípravy projektu, čo by znamenalo niekoľkoročné zdržanie riešenia zlej dopravnej situácie v Šali, ako aj dodatočné náklady na projektovú prípravu, ale aj napr. na majetkovoprávne vysporiadanie.

#### **Stručný opis Variantu A**

Pripravený projekt predstavuje vybudovanie novej cesty I. triedy v kategórii C11.5/80 s celkovou dĺžkou 11,8 km.

Začiatok preložky cesty I/75 je približne 120 metrov za existujúcim premostením odvodňovacieho kanála z vodného diela Kráľová, západne od obce Kráľová nad Váhom. Severozápadne obchádza obec Kráľová nad Váhom s premostením ponad rieku Váh a následne severne obchádza obec Dlhá nad Váhom, mesto Šaľa a obec Trnovec nad Váhom. Nad obcou Trnovec nad Váhom križuje trasa mimoúrovňovo železničnú vlečku do podniku Duslo, a. s.. Koniec trasy sa nachádza pri obci Horný Jatov za križovatkou s cestou III. triedy.

- c. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer NP. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

V súčasnosti cesta I/75 v smere (Bratislava) Sládkovičovo – Nové Zámky vedie intravilánom mesta Šaľa čo spôsobuje spomalenie dopravy a zaťaženie okolia hlukom a exhalátmi. Na základe dopravnej prognózy možno očakávať ďalší nárast intenzít dopravy na dotknutej cestnej sieti.

Mesto má jediný most cez rieku Váh, na ktorom sa sústreďuje všetka tranzitná a vnútromestská doprava. Vysoké intenzity dopravy v intravilánových úsekoch cesty I/75 spôsobujú komplikácie pri prejazde tranzitnej dopravy a zároveň tranzitná doprava výrazne zaťažuje mesto a zhoršuje stav životného prostredia obyvateľov a návštevníkov.



- d. Uvedte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>10</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak je to relevantné):

Z prostriedkov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 bol financovaný národný projekt „Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji“, v rámci ktorého bola pre predkladaný projekt zabezpečená štúdia realizovateľnosti s názvom „I/75 Galanta – Šaľa – Nové Zámky“. Cieľom štúdie bolo posúdiť realizovateľnosť jednotlivých stavieb cestného ťahu I/75 z hľadiska priechodnosti navrhovanej trasy záujmovým územím s možnosťou technického, dopravného, ekonomického a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia v požadovaných parametroch.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, ak je v projekte zapojený aj partner):

Slovenská správa ciest má dostatočné odborné, personálne a technické kapacity a je schopná zabezpečiť realizáciu a udržateľnosť výsledkov projektu. Slovenská správa ciest je rozpočtová organizácia zriadená v roku 1996 Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (právny nástupca Ministerstvo dopravy SR) zriaďovacou listinou 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995. Štatutárnym orgánom SSC je generálny riaditeľ, ktorý zastupuje SSC navonok, riadi jej činnosť, koná v jej mene vo všetkých veciach a je za jej výsledky hospodárenia zodpovedný ministromi dopravy SR. SSC má svoje regionálne zastúpenie prostredníctvom organizačných zložiek s názvom Investičná výstavba a správa ciest ("IVSC") so sídlom v Bratislave, Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach.

#### **Kapacita žiadateľa na riadenie projektu.**

Žiadateľ má dostatočné administratívne kapacity s potrebným materiálo-technickým vybavením pre zabezpečenie komplexnej administrácie a riadenia projektu. Jednotlivé úlohy v rámci riadenia projektu bude zabezpečovať odborný tím v zmysle podmienok riadiacej dokumentácie. Zamestnanci žiadateľa majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov porovnateľného rozsahu spolufinancovanými z fondov EÚ. Na realizáciu predkladaného projektu je zostavený nasledovný projektový tím:

##### Hlavný koordinátor riadenia projektu

Popis zabezpečovaných aktivít:

- organizačné a technické zabezpečenie realizácie aktivít projektu (koordinácia členov projektového tímu a pod.),
- komunikácia s Poskytovateľom NFP,
- zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte,
- zabezpečenie archivácie dokumentácie k projektu.

##### Projektový manažér

Zabezpečované úlohy:

---

<sup>10</sup> V prípade, ak je to relevantné, uvedte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2014 – 2020.



- sledovanie a koordinácia povinností Prijímateľa podľa Príručky pre prijímateľa a podľa Zmluvy o NFP,
- spracovanie podkladov k zmenovým konaniam a ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu,
- zodpovednosť za zabezpečenie publicity projektu,
- poskytovať RO súčinnosť pri vykonávaní kontrol,
- predkladať na RO žiadosti na prípadné zmeny zmluvy o NFP,
- sledovanie oprávnenosti výdavkov,
- zodpovednosť za získavanie a overenie podkladov do monitorovacích správ a za zabezpečenie vypracovania monitorovacích správ pre všetky typy monitorovacích správ,
- koordinácia agendy súvisiacej s monitorovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie monitorovacích správ,
- ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu ako napríklad koordinácia činnosti s dodávateľmi služieb, poskytovateľom NFP a inými dotknutými orgánmi štátnej správy súvisiacia s implementáciou projektu vrátane spracovania potrebnej dokumentácie a komunikácie vo všetkých formách ako aj účasť na pracovných stretnutiach.

#### Finančný manažér

Zabezpečované úlohy:

- zodpovednosť za prípravu žiadostí o platbu,
- koordinácia agendy súvisiacej s financovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu.

#### **Kapacita žiadateľa na realizáciu projektu**

Žiadateľ má predpoklady pre realizáciu projektu a zabezpečenie jeho udržateľnosti. Do procesu implementácie predkladaného projektu sú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie (Odbor riadenia projektov a prevádzky GR SSC, úsek investičnej prípravy, úsek investičnej výstavby a útvary ekonomiky a vnútorných vzťahov IVSC Bratislava) vrátane vedúcich pracovníkov. Zamestnanci disponujú vzdelaním technického a stavebného zamerania, potrebnou odbornou spôsobilosťou a mnohoročnými skúsenosťami s investičnou prípravou projektov. Úsek investičnej prípravy a úsek investičnej výstavby IVSC Bratislava disponuje potrebnými vedomosťami a odbornými kapacitami na zabezpečenie realizácie projektu.

#### **Kapacita žiadateľa na prevádzku projektu**

Žiadateľ disponuje dostatočnými administratívnymi kapacitami s potrebnou odbornou spôsobilosťou a know - how a potrebným materiálno-technickým zázemím na zabezpečenie udržateľnosti projektu.

### **6. Hlavné ciele NP (stručne):**

*V tejto časti popíšte očakávané ciele a očakávané výstupy/výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej Programom Slovensko 2021 – 2027, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej priority/špecifického cieľa/opatrenia (ak je to relevantné).*



Účelom stavby je vybudovanie novej trasy cesty I/75 mimo zastavané územie obchvatom mesta Šaľa s obchvatmi príľahlých obcí Kráľová nad Váhom, Dlhá nad Váhom a Trnovec nad Váhom.

Vybudovaním sa dosiahne:

- odklonenie tranzitnej dopravy z mesta a obcí,
- zlepšenie životného prostredia občanov a návštevníkov mesta Šaľa a dotknutých obcí,
- zvýšenie bezpečnosti dopravy a zníženie množstva kolízií,
- zvýšenie plynulosti a rýchlosti dopravy na dotknutej cestnej sieti a tým skrátenie času prejazdu,
- vybudovanie nového mostu cez rieku Váh.

Celková dĺžka novej cesty je 11,783 km. Začiatok preložky cesty I/75 je v km 14,341 jestvujúcej cesty I/75 (podľa cestného pasportu) približne 120 metrov za existujúcim premostením odvodňovacieho kanála z vodného diela Kráľová, západne od obce Kráľová nad Váhom. Severozápadne obchádza obec Kráľová nad Váhom s premostením ponad rieku Váh a následne severne obchádza obec Dlhá nad Váhom, mesto Šaľa a obec Trnovec nad Váhom. Nad obcou Trnovec nad Váhom križuje trasa mimoúrovňovo železničnú vlečku do podniku Duslo a.s.. Koniec trasy sa nachádza pri obci Horný Jatov za križovatkou s cestou III/1369 v km 27,159 podľa pasportu cesty I/75. Medzi obcou Dlhá nad Váhom a mestom Šaľa (mestská časť Veča) je navrhnuté prepojenie s cestou II/573, čím bude vytvorený obchvat obce Dlhá nad Váhom v smere od miest Šaľa a Sered'. Prepojenie bude v šírkovom usporiadaní C 9,5/60. Križovatka prepojenie – cesta I/75 je navrhnutá ako styková, pripojenie prepojenia na cestu II/573 je riešené ako okružná križovatka. V miestach križovania s cestami II/562, II/572, III/1368a na začiatku úseku v mieste odpojenia pôvodnej trasy I/75 sú navrhnuté veľké okružné križovatky. V mieste križovania novej trasy cesty I/75 s cestou III/1369 a pôvodnou trasou cesty I/75 je navrhnutá priesečná križovatka.

Predmetná líniová stavba je vedená extravilánom obcí, terén je rovinatý, využívaný na poľnohospodársku výrobu. Vedenie trasy si vyžaduje prekládky, prípadne úpravy jestvujúcich nadzemných a podzemných inžinierskych sietí, ktoré sú vyvolanými investíciami predmetnej stavby. Sú to úpravy silnoprúdových a slaboprúdových vedení, plynovodov, vodovodov a melioračných zariadení.

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu cieľov a očakávaných výsledkov opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy v rámci špecifického cieľa RSO3.2 – Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility Programu Slovensko 2021 – 2027.





## 7. Ciele národného projektu a ich meranie

V tabuľke nižšie uveďte merateľné ukazovatele projektu. Merateľné ukazovatele projektu musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne<sup>11</sup>.

Cieľ národného projektu	Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód a názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka merateľného ukazovateľa projektu	Indikatívna cieľová hodnota <sup>12</sup>
Zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	výstup	PSKPRCO44 – Dĺžka nových alebo vylepšených ciest – mimo TEN-T	km	11,783 km
	výsledok	PSKPRCR55 – Používatelia novovybudovaných, rekonštruovaných, zlepšených alebo modernizovaných ciest za rok	osobokilometre /rok	111 699 468
	výsledok	PSKPRCR56 – Časové úspory vďaka lepšej cestnej infraštruktúre	človekodni/rok	17 690

V prípade viacerých cieľov projektu / aktivít / merateľných ukazovateľov projektu, doplňte údaje za každý cieľ / aktivitu / merateľný ukazovateľ projektu osobitne.

Uveďte zoznam iných údajov projektu (ak je to relevantné).

Kód a názov iného údajja	Merná jednotka iného údajja
N/A	N/A

## 8. Prínosy, ktoré sa dajú očakávať pre cieľové skupiny (ak je to relevantné)

Cieľová skupina / užívateľia NP	Počet <sup>13</sup>	Prínos
verejnosť	Počet nie je možné exaktne určiť, projekt (realizačná fáza) a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných	Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, Zníženie negatívnych vplyvov z cestnej dopravy (hluk, vibrácie, emisie, a pod.).

<sup>11</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>12</sup> V zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sa pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výstup štandardne cieľová hodnota nastavuje ku koncu realizácie národného projektu. Pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výsledok sa štandardne cieľová hodnota nastavuje na obdobie udržateľnosti národného projektu.

<sup>13</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.



	dopracov/prepracov	
--	--------------------	--

V prípade viacerých cieľových skupín / užívateľov NP, doplňte prínos pre každú z nich.

## 9. Aktivity národného projektu

- a. V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované.

Názov aktivity	Čo sa má aktivitou dosiahnuť	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Realizácia aktivity od – do <sup>14</sup>
Hlavná aktivita 1 - Realizácia stavebných prác I/75 Šaľa - obchvat	Zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	Žiadateľ	01/2024 - 12/2027
Podporná aktivita - Publicita a informovanosť	Zabezpečenie publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu	Žiadateľ	01/2024 - 12/2027
Podporná aktivita - Interné riadenie projektu	Zabezpečenie interného riadenia projektu	žiadateľ	01/2024 - 12/2027

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- b. Uveďte detailnejší popis aktivít.

Okrem detailnejšieho popisu aktivít uveďte, ako je v projekte zabezpečené dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa Uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Projekt „I/75 Šaľa - obchvat“ sa skladá z nasledujúcich aktivít:

- Hlavná aktivita projektu – zahŕňa stavebné práce a externý stavebný dozor.
  - Stavebné práce - práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou súťažných podkladov verejného obstarávania. Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.
  - Externý stavebný dozor - služby externého stavebného dozoru budú zabezpečené prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.

- Podporné aktivity projektu – publicita a informovanosť a interné riadenie projektu

### Publicita a informovanosť

- Informačná tabuľa

<sup>14</sup> Údaj uveďte v mesiacoch, počítaných od začiatku realizácie projektu (napr. 3 – 24), alebo informáciou o realizácii aktivity počas celého projektu, aby bolo zrejmá časová nadväznosť aktivít (ak je to relevantné).



Umiestnenie veľkoplošných tabúl (na začiatku a na konci úseku) bude počas celej doby fyzickej realizácie aktivít projektu na viditeľnom mieste, kde budú stavebné práce prebiehať. Informačné tabule budú inštalované v termíne od začiatku do ukončenia stavebných prác v predpokladanej hodnote 2000 € s DPH/ks, t. j. v hodnote 4 000 € s DPH. Výška výdavku bola stanovená vykonaným prieskumom trhu (2 000 € s DPH/ks). Skutočná výška výdavkov bude stanovená na základe výsledku verejného obstarávania na zhotovenie a inštaláciu tabúl.

- Stála pamätná tabuľa

Inštalácia stálej pamätnej tabule bude bezodkladne po ukončení realizácie projektu v mieste realizácie projektu. Rozsah požadovaných údajov a technických parametrov tabule bude v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu. Výdavky na stálu pamätnú tabuľu sú určené vo výške 1 000,00 € s DPH/ks, t. j. v celkovej hodnote 1 000 € s DPH, v zmysle vykonaného prieskumu trhu. Skutočná výška výdavkov bude stanovená na základe výsledku verejného obstarávania.

#### Interné riadenie projektu

Predpokladom úspešnej realizácie projektu je jeho efektívne riadenie. Riadenie projektu, ako podporná aktivita, je zabezpečované internými zamestnancami žiadateľa, SSC a IVSC Bratislava. Externé riadenie nebolo/ nebude uplatňované. Výdavky na riadenie projektu nie sú zahrnuté do rozpočtu projektu a budú hradené z vlastných zdrojov prijímateľa. Riadenie projektu prebieha v nasledovných etapách:

- riadenie prípravy projektu, prípravy a realizácie verejného obstarávania k projektu a prípravy žiadosti o NFP (aktivity súvisiace s riadením a koordináciou prípravy projektu),
- riadenie implementácie projektu (aktivity zamerané na riadenie a koordináciu realizácie stavby a projektu po podpise zmluvy o NFP do ukončenia implementácie projektu).

#### Dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022

Projekt bude realizovaný v súlade s horizontálnymi princípmi s povinnosťou dodržania súladu projektu s Chartou základných práv Európskej únie, rodovou rovnosťou, nediskrimináciou a prístupnosťou osôb so zdravotným postihnutím, ktoré sú definované v Partnerskej dohode SR na roky 2021 – 2027 a v čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, berúc do úvahy Chartu základných práv Európskej únie a povinnosti vyplývajúce z Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím a zabezpečenia prístupnosti v súlade s jeho článkom 9, ako horizontálne základné podmienky.

*AK po schválení zámeru NP komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 dôjde k podstatnej zmene v rozsahu hlavných aktivít NP uvedených vyššie (t. j. minimálne jedna hlavná aktivita nebude v rámci NP realizovaná, resp. má dôjsť k výraznému zväčšeniu alebo zmenšeniu rozsahu schválených aktivít, príp. doplneniu novej aktivity), RO/SO predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.*

#### **10. Predpokladaný časový rámec**

Dátum vyhlásenia výzvy vo formáte mesiac/rok	01/2024
--	---------



Plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (ak je to relevantné)	1. štvrťrok 2024
Plánovaný štvrťrok spustenia realizácie NP	1. štvrťrok 2024
Predpokladaná doba realizácie NP v mesiacoch	48

*Termíny v tabuľke nie sú záväzné.*

### 11. Finančný rámec

Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja	
Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR) podľa kategórie regiónu <sup>15</sup>	menej rozvinutý región	104 817 261,08 €
Zdroj EÚ (v EUR) podľa kategórie regiónu <sup>16</sup>	menej rozvinutý región	89 094 671,91 €
Vlastné zdroje prijímateľa <sup>17</sup> (v EUR) podľa kategórie regiónu <sup>18</sup>	menej rozvinutý región	0,00 €

### 12. Rozpočet

*V tejto časti uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok. V prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, okrem iného aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s Príručkou oprávnenosti výdavkov v platnom znení. V prípade infraštruktúrnych projektov, ako aj projektov súvisiacich s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.*

*Uveďte, či bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov a ak áno, ktorá forma. V prípade využitia paušálnej sadzby ktorej výška je stanovená v nariadení sa spôsob stanovenia sadzby nepožaduje.*

### Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
<b>Hlavné aktivity</b>		

<sup>15</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>16</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>17</sup> Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

<sup>18</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.



<b>Aktivita 1 - Realizácia stavebných prác I/75 Šaľa - obchvat</b>		
stavebné práce 021 - Stavby	90 452 239,20	Práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou súťažných podkladov prebiehajúceho verejného obstarávania. Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Predpokladaná hodnota zákazky na stavebné práce je 75 376 866,00 EUR bez DPH.
Valorizácia 021 - Stavby	13 567 835,88 €	Predpokladaný odhad na valorizáciu v zmysle MP č. 19/2022 vypočítaná ako 5% z hodnoty zákazky stavebných prác za každý rok výstavby v celkovej výške 13 567 835,88 € (5% * 3 roky = 15% * 90 452 239,20 € = 13 567 835,88 €).
externý stavebný dozor 021 - Stavby	792 186,00	Služby externého stavebného dozoru budú zabezpečené prostredníctvom prebiehajúcej verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Predpokladaná hodnota zákazky na výkon služby externého stavebného dozoru je 660 155,00 EUR bez DPH.
<b>Hlavné aktivity spolu</b>	<b>104 812 261,08</b>	
<b>Podporné aktivity</b>		
Publicita a Informovanosť 518 – Ostatné služby	5 000,00	Informačné tabule budú umiestnené na začiatku a na konci úseku. Stála pamätná tabuľa bude umiestnená po ukončení aktivít. Predpokladaná hodnota na dočasnú informačnú a stálu pamätnú tabuľu vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď; informačná 2000 €, stála 1000 €, t. j. 1x 1000 + 2x 2000). Výška výdavku bola stanovená prieskumom trhu.
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	<b>5 000,00</b>	
<b>CELKOM</b>	<b>104 817 261,08</b>	



*V prípade zvýšenia celkových oprávnených výdavkov NP (po jeho schválení komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027) o viac ako 15 % (a nejde o prípad, kedy je určenie alokácie výsledkom realizovanej štúdie uskutočniteľnosti), RO/SO predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.*

### **13. Ďalšie informácie o národnom projekte**

*Definuje RO/SO, ak je to relevantné, v nadväznosti na zameranie projektu (napr. v prípade IT projektov odkaz na dokumentáciu projektu dostupnú v Metainformačnom systéme MIRRI <https://metais.vicepremier.gov.sk/>).*



Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu

