



Zápisnica

z 2. zasadnutia Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027
pre cieľ 3 (Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ

Dátum a čas konania	13. december 2023 / 12:00 hod.
Miesto konania	Ministerstvo dopravy SR, Námestie slobody 6, Bratislava
Predseda júci	Pavol Bžán
Príloha č. 1	Program zasadnutia
Príloha č. 2	Prezenčná listina
Príloha č. 3	Prezentácie
Príloha č. 4	Uznesenia č. 2 – 12/2023

1. Otvorenie, úvodné príhovory, kontrola uznávaniaschopnosti, schvaľovanie programu zasadnutia a voľba overovateľa

Úvodné príhovory

Zasadnutie otvoril **predseda komisie, pán Pavol Bžán, poverený vykonávaním funkcie generálneho riaditeľa sekcie riadenia projektov Ministerstva dopravy (MD) SR**. V úvode sa prítomným prihovorela **štátna tajomníčka MD SR, pani Denisa Žiláková**.

Thomas Baer, zástupca Európskej komisie, generálne riaditeľstvo pre regionálnu a mestskú politiku, sa zúčastnil zasadnutia prostredníctvom videokonferencie. Uviedol, že tento rok bol mimoriadne náročný pre všetky zúčastnené strany vzhľadom na ukončovanie implementácie v končiacom období a rozbiehajúce sa aktuálne obdobie. Vyslovil nádej, že všetky ciele budú úspešne dosiahnuté. Pripomenul význam správneho nastavenia podmienok poskytnutia príspevku (PPP) pre oblasť verejnej osobnej dopravy, zdôraznil, že je dôležité plniť čiastkové ciele z pohľadu čerpania, čiže ako prvý to bude záväzok čerpania v roku 2025. Ocenil opätovné prerokovanie a otvorenie diskusie o dokumente PPP pre oblasť verejnej osobnej dopravy aj na tomto fóre, aby expertné fórum malo zhodu na tom, že podmienky sú nastavené najlepšie, ako sa dá. Jeho slová tlmočil predseda komisie, ktorý doplnil, že prax ukáže, do akej miery bol expertný odhad správny. Uviedol, že spolu s riadiacim orgánom má MD SR ambíciu predchádzať prudkému čerpaniu v posledných rokoch programového obdobia a takto bola nastavená aj delegačná zmluva medzi riadiacim a sprostredkovateľským orgánom.

Pán Bžán oboznámil prítomných s programom zasadnutia, všeobecne informoval o zámeroch národných projektov, ktoré boli predmetom schvaľovania. Primárne sú to fázované projekty, ktoré už boli schválené v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, ale aj niektoré nové zámery, ktoré sú už vo vyššej fáze pripravenosti, napr. majú podpísanú zmluvu o dielo alebo ukončený proces verejného obstarávania. Konštatoval, že rezort dopravy patrí v tomto období k tým pripravenejším. Prerokovanie PPP je predmetom bodu Rôzne.



Predseda komisie, pán Bžán (MD SR), vyzval členov a stálych pozorovateľov komisie, ktorí sa nezúčastnili prvého zasadnutia, aby podpísali dokumenty týkajúce sa vyhlásenia o mlčanlivosti a vylúčení konfliktu záujmov, ako aj súhlasu so spracúvaním osobných údajov pre účel zabezpečenia činnosti komisie.

Informácia o uznášaniaschopnosti komisie:

Pán Bžán (MD SR) overil uznášaniaschopnosť komisie. Skonštatoval, že z 18 členov je prítomných 13 členov s hlasovacím právom, resp. splnomocnených osôb, čím bola splnená podmienka uznášaniaschopnosti. V priebehu 2. bodu programu sa počet hlasujúcich členov znížil na 12, keďže pani štátna tajomníčka sa musela vzdialiť z dôvodu neodkladných pracovných povinností.

Prezenčná listina tvorí Prílohu č. 2 k zápisnici.

Schválenie programu zasadnutia:

Návrh programu zasadnutia komisie bol členom zaslaný elektronicky dňa 29. novembra 2023 spolu s pozvánkou a dokumentmi, ktoré boli predmetom rokovania na 2. zasadnutí komisie pre cieľ 3. K programu zasadnutia neboli predložené žiadne pripomienky, ani návrhy na doplnenie. Hlasovania o návrhu programu zasadnutia sa zúčastnilo 13 prítomných členov, z toho za hlasovalo 13 členov, proti hlasovalo 0 členov a hlasovania sa zdržalo 0 členov.

Výsledok hlasovania: Komisia pre cieľ 3 schválila navrhovaný program 2. zasadnutia komisie bez zmien.

Program zasadnutia komisie tvorí Prílohu č. 1 k zápisnici.

Schválenie overovateľa zápisnice:

Predseda komisie za overovateľa zápisnice navrhol pána Róberta Felcana (MD SR). Hlasovania sa zúčastnilo 13 prítomných členov, z toho za hlasovalo 13 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Za overovateľa zápisnice bol bez pripomienok schválený p. Róbert Felcan.

Predseda komisie, pán Bžán (MD SR) v kontexte bodu programu venovanému prerokovaniu zámerov národných projektov zdôraznil, že schválenie zámeru nepredstavuje právny nárok pre žiadateľa pomoci, ten vzniká až nadobudnutím účinnosti zmluvy o NFP. Uviedol, že počas činnosti riadiaceho výboru pre dopravnú časť v programovom období 2014 – 2020 sa uskutočnilo spolu 38 jeho zasadnutí. Z praxe sa ukázalo, že pri dopravných projektoch dochádza k zmenám, aktualizáciám, pridaniu alebo zrušeniu zámeru, z čoho vyplýva, že zasadnutia komisie budú pomerne časté. Poznamenal, že ak by bol dlhodobý problém s uznášaniaschopnosťou komisie, bude potrebné uvedenú situáciu riešiť s riadiacim orgánom.

2. Návrhy zámerov národných projektov

Predseda komisie, pán Bžán uviedol, že ako prvý bude prerokovaný zámer národného projektu v rámci opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy s názvom „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia – druhá fáza“. Následne odovzdal slovo konateľovi Dopravného podniku mesta Žilina, pánovi Mikulášovi Kolesárovi, ktorý bližšie predstavil projektový zámer prostredníctvom prezentácie. Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.



Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 2/2023:

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 2/2023 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy s názvom „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia – druhá fáza“, vrátane prijímateľa.

Hlasovania sa zúčastnilo 13 prítomných členov, z toho za hlasovalo 13 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 2/2023 bolo prijaté.

Uznesenie č. 2/2023 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pán Bžán uviedol zámer národného projektu „Štúdia realizovateľnosti „Návrh opatrení na zaistenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v úseku r. km 1880,26 – r. km 1853,10“ pre prijímateľa Ministerstvo dopravy SR a udelil slovo generálnemu riaditeľovi sekcie vodnej dopravy p. Tomášovi Kalinovi a p. Róbertovi Kadnárovi, ktorí predstavili zámer národného projektu v prezentácii. Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Diskusia:

- Pán Piešťanský (RÚZ) požiadal o upresnenie nákladov, ktorá aktivita je najdrahšia. Opýtal sa, či môže dôjsť k zníženiu ceny.F
- Pán Kadnár (MD SR) doplnil, že najvyššie náklady predstavuje cena vyhotovenia matematického modelovania, ktoré je fyzicky aj technicky veľmi náročné.
- Pán Bžán doplnil, že projekty vodnej dopravy sú posudzované špecificky, keďže sa berie do úvahy celý ekosystém, aj MD SR pri príprave opisu projektu spolupracovalo s technickými poradcami JASPERS a ostatnými zainteresovanými subjektmi s vedomím vysokej citlivosti zo strany verejnosti, aj EK. Doplnil, že zámer zahŕňa aj environmentálne expertízy, ceny sú primerané, ak by klesla cena, odrazí sa to na výške NFP.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 3/2023:

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 3/2023 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.1.3 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej a vážskej vodnej ceste s názvom Štúdia realizovateľnosti „Návrh opatrení na zaistenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v úseku r. km 1880,26 – r. km 1853,10“.

Hlasovania sa zúčastnilo 12 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 8 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržali sa 4 členovia za MD SR, z dôvodu vylúčenia potenciálneho konfliktu záujmov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 3/2023 bolo prijaté.

Uznesenie č. 3/2023 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pán Bžán udelil slovo zástupcom ŽSR, pánovi Borisovi Huslicovi a pánovi Júliusovi Oláhovi, ktorí predstavili v prezentácii zámer národného projektu: „Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, realizácia – 2. fáza“. Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 4/2023:

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 4/2023 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov s názvom „Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, realizácia – 2. fáza“.



Hlasovania sa zúčastnilo 12 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 12 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 4/2023 bolo prijaté.

Uznesenie č. 4/2023 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pán Huslica pokračoval v prezentácii ďalšieho nového zámeru národného projektu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, Stavba A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník“.

Diskusia:

- Pán Ján Ridzoň (MIRRI SR) za riadiaci orgán poďakoval MD SR za akceptovanie pripomienky k tomuto zámeru s najväčšou váhou, keďže predložené zámery prevyšovali alokáciu pre politický cieľ 3. Uviedol, že riadiaci orgán, ako aj sprostredkovateľský orgán stráži celkový rozpočet Programu Slovensko (P SK), preto schvaľujú projekty len do výšky alokácie. Projektové zámery nad rámec alokácie môžu vytvárať zásobník. Zároveň uviedol, že v roku 2024 prebehne revízia P SK a uprednostnené budú uhlíkovo neutrálne projekty.
- Pán Bžán (MD SR) potvrdil, že MD SR vždy dbalo na zabezpečovanie finančného krytia, keďže právny nárok vzniká až nadobudnutím účinnosti zmluvy o NFP. MD SR v spolupráci s prijímateľmi pripravuje projekty aj nad rámec alokácie, aby malo pripravené rezervné projekty.
- Pán Piešťanský (RÚZ) sa opýtal na dôvod uvedenia spôsobu valorizácie v zámere, ak ešte nie je realizovaný projekt.
- Pán Huslica (ŽSR) uviedol, že metodický pokyn MD SR umožňuje dohodnúť mechanizmus valorizácie počas realizácie projektu už v rámci procesu verejnej súťaže. Ten vychádza z inflácie, ktorá vstupuje do vzorca a tak sa dopočítava suma do zmluvy o dielo.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 5/2023:

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 5/2023 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov s názvom „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, Stavba A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník“.

Hlasovania sa zúčastnilo 12 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 12 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 5/2023 bolo prijaté.

Uznesenie č. 5/2023 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pán Bžán (MD SR) zdôraznil, že z pôvodne predložených siedmich zámerov SSC sa schvaľuje len šesť. Na žiadosť prijímateľa bol stiahnutý zámer na realizáciu obchvatu Prievidze. Dôvodom bolo predbežné zrušenie verejného obstarávania z dôvodu potreby prepracovania komponentov v technickej dokumentácii.

Predseda komisie privítal zástupkyne Slovenskej správy ciest pani Júliu Barátovú a Barboru Virágovú. Pani Barátová predstavila v prezentácii zámer národného projektu „Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – 2. fáza“.



Diskusia:

- Pán Dan Kollár (Klimatická koalícia) požiadal o upresnenie, akým spôsobom bude realizovaný jeden z uvedených cieľov projektu – ochrana životného prostredia.
- Pani Barátová (SSC) uviedla, že ochrana prostredia bude zabezpečená dodržiavaním všetkých platných environmentálnych noriem a nariadení, ako aj realizáciou posúdení EIA a NATURA 2000.
- Pán Bžán (MD SR) uviedol, že v spolupráci s SSC v prípade záujmu členov je možné zrealizovať technické stretnutie na upresnenie terminológie.
- Pán Kollár (Klimatická koalícia) požiadal pri všetkých zámeroch o doplnenie prelinkovania na citované dokumenty (štúdie uskutočniteľnosti, CBA analýzy), alebo ich zaslanie.
- Pán Bžán (MD SR) uviedol, pokiaľ je to v súlade s predpísaným vzorom národného projektu, bude do zámerov doplnený link na CBA a štúdiu uskutočniteľnosti.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 6/2023:

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 6/2023 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy s názvom „Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – 2. fáza“.

Hlasovania sa zúčastnilo 12 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 11 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržal sa 1 člen.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 6/2023 bolo prijaté.

Uznesenie č. 6/2023 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pani Barátová (SSC) predstavila v prezentácii zámer národného projektu „Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár – 2. fáza“.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 7/2023:

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 7/2023 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy s názvom „Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár – 2. fáza“.

Hlasovania sa zúčastnilo 12 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 11 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržal sa 1 člen.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 7/2023 bolo prijaté.

Uznesenie č. 7/2023 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pani Barátová (SSC) predstavila v prezentácii zámer národného projektu „I/68 Sabinov, preložka cesty“.

Diskusia:

- Pán Bžán (MD SR) uviedol, že tieto typy projektov majú veľký potenciál z pohľadu integrovaných územných stratégií a investícií. Víziou MD SR je v spolupráci so samosprávou realizovať čo najviac prvkov, ktoré upokojujú dopravu v intraviláne a podporovať realizáciu obchvatov a preložiek, ktoré odvádzajú dopravu z miest a znižujú mieru exhalátov a škodlivín



v ovzduší.

- Pán Kollár (Klimatická koalícia) požiadal o konkrétne kroky potvrdzujúce tento zámer.
- Pán Bžán (MD SR) uviedol, že toto je exemplárny príklad, kde MD SR je pripravené realizovať spoluprácu so samosprávou dotknutých území, ako aj s Klimatickou koalíciou a spoločne hľadať najoptimálnejšie riešenia týkajúce sa buď SSC alebo miestnych komunikácií v správe mesta alebo VÚC.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 8/2023:

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 8/2023 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy s názvom „I/68 Sabinov, preložka cesty“.

Hlasovania sa zúčastnilo 12 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 11 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržal sa 1 člen.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 8/2023 bolo prijaté.

Uznesenie č. 8/2023 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pani Virágová (SSC) predstavila v prezentácii zámer národného projektu „I/15 Stropkov, preložka cesty“.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 9/2023:

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 9/2023 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy s názvom „I/15 Stropkov, preložka cesty“.

Hlasovania sa zúčastnilo 12 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 11 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržal sa 1 člen.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 9/2023 bolo prijaté.

Uznesenie č. 9/2023 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pani Virágová (SSC) predstavila v prezentácii zámer národného projektu „Rekonštrukcia cesty I/64 Rajecká Lesná - Rajec“.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 10/2023:

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 10/2023 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy s názvom „Rekonštrukcia cesty I/64 Rajecká Lesná - Rajec“.

Hlasovania sa zúčastnilo 12 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 11 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržal sa 1 člen.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 10/2023 bolo prijaté.

Uznesenie č. 10/2023 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pani Virágová predstavila v prezentácii zámer národného projektu „I/75 Šaľa - obchvat“.



Diskusia:

- Pán Kollár (Klimatická koalícia) požiadal, aby bolo zhrnutie hlavného cieľa projektu vo formulári zámeru národného projektu stručné a výstižné.
- Pán Bžán (MD SR) ocenil spätnú väzbu, MD SR je otvorené urobiť zmeny v súlade s formulárom zámeru národného projektu, aby bol čitateľnejší.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 11/2023:

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 11/2023 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy s názvom „I/75 Šaľa - obchvat“.

Hlasovania sa zúčastnilo 12 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 11 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržal sa 1 člen.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 11/2023 bolo prijaté.

Uznesenie č. 11/2023 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

3. Prerokovanie harmonogramu plánovaných výziev

Predseda komisie Pavol Bžán predstavil aktualizovaný harmonogram plánovaných výziev, ktorý bol vytvorený s cieľom čo najväčšej predvídateľnosti v rámci portfólia komisie pre cieľ 3. Prevažnú časť MD SR nastavilo na prvý kvartál budúceho roka, keďže výzvy spracovať v dostatočnej kvalite zaberie určitý čas. Prioritou pre MD SR sú opatrenia pre verejnú osobnú dopravu, kde sa pre značnú časť projektov uplatňuje mechanizmus integrovaných územných investícií (IÚ), aby bolo umožnené územiám schvaľovanie zámerov čo najskôr, a aby mali pripravené výzvy, na základe ktorých sa môžu predkladať žiadosti o NFP. V tesnom závese budú postupne vyhlasované výzvy na národné projekty. Zároveň informoval, že v rámci CP 3 bude realizovaná aj menšia dopytovo-orientovaná výzva, ktorá sa bude týkať intermodálnej dopravy, kde čakáme na schému štátnej pomoci, ktorá by mala byť do konca budúceho roka pripravená a schválená Európskou komisiou. Súčasne sa budú pripravovať podmienky pre poskytnutie príspevku, hodnotiace a výberové kritériá.

Diskusia:

- Pán Milan Škorupa (Združenie SK8) uviedol, že v rámci indikatívneho zoznamu oprávnených aktivít v rámci harmonogramu výziev k Opatreniu 2.8.1 podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK je napr. nákup nových vozidiel pre prímestskú dopravu, taktiež sa uvádza aj modernizácia infraštruktúry pre verejnú osobnú dopravu všeobecne aj na integráciu VOD a medzi oprávnenými žiadateľmi sú aj organizátori IDS. Vidí v tom technický rozpor, keďže ako oblasť zamerania je uvedená len mestská hromadná doprava.
- Pán Bžán (MD SR) uviedol, že problematika textácie PPP bude predmetom v rámci bodu Rôzne. Dokument bol zaslaný členom a pozorovateľom na pripomienky. MD SR sa snažilo vyhovieť všetkým používateľom, umožniť realizovať aktivity v mestskej hromadnej doprave, ale pomôcť aj medzimestskej doprave v maximálnej možnej miere. Pre MD SR je veľmi dôležitým faktorom, že podporuje len tých dopravcov, ktorí majú výkon vo verejnom záujme.
- Pán Tahotný (ZMOS) sa opýtal na dôvod, prečo je podmienkou zmluva vo verejnom záujme a nemôže to byť aj iný druh zmluvy.
- Pán Bžán (MD SR) upresnil, že tento typ zmluvy má výnimku zo schémy štátnej pomoci



- v súlade s nariadením EÚ a bolo to zdôraznené v rámci textu P SK. Ak nemá obec takúto zmluvu, umožní jej to kraj, alternatívou môže byť vytvorenie vlastného dopravného podniku. Napríklad mesto Martin má vlastný dopravný podnik a môže si nárokovať túto formu podpory.
- Pán Tahotný (ZMOS) sa zaujímal ako je to s vlastníctvom cestných telies.
 - Pán Bžán (MD SR) upresnil, že je to pre prípad obcí, ktoré nemajú vozidlá, ale vlastní infraštruktúru napr. zastávku, aby bolo možné požiadať o podporu, napr. na jej obnovu.
 - Pán Tahotný (ZMOS) sa opýtal, či nový zákon o VOD bude reflektovať aj nariadenie EÚ a podmienku zmluvy o výkone vo verejnom záujme.
 - Pavol Bžán (MD SR) doplnil v súvislosti s výkonom vo verejnom záujme, že doteraz kraje a mestá realizujú túto službu. Je to oslobodené od štátnej pomoci ako výnimka z nariadenia EÚ.
 - Pán Škorupa (Združenie SK8) v stĺpci „oprávnení žiadateľa“ v bode c) požiadal text „mestá a obce s vlastníckym vzťahom k infraštruktúre VOD“ doplniť o znenie na: „mestá a obce s obdobným majetkovoprávnym vzťahom napr. nájomná zmluva alebo vecné bremeno“.
 - Pavol Bžán (MD SR) uviedol, že v priebehu januára zorganizuje technický míting za účelom precizovania textu dokumentu PPP. Informáciu o konaní dostanú všetci členovia a pozorovatelia, účasť je pre tých, ktorí majú záujem.
 - Pán Ridzoň (MIRRI SR) doplnil, že PPP sú komunikované od začiatku. Uviedol, že RO súhlasí v prípade, že sa podarí stretnúť naraz so všetkými stavovskými organizáciami (ZMOS, ÚMS, Združenie SK8).
 - Pán Kollár (Klimatická koalícia) požiadal o vysvetlenie použitia finančných nástrojov.
 - Pán Bžán (MD SR) vysvetlil, že zatiaľ nie je fixne etablované, na aké projekty ich možno využiť, vhodné sú projekty verejno-súkromného partnerstva a úvery na projekty, ktoré vedú generovať príjem, keďže ide o návratnú formu pomoci. Najviac sa táto forma pomoci využíva hlavne na MH SR. MD SR momentálne vyčlenilo nízku alokáciu na finančné nástroje. Ak by sa ukázalo, že nie je žiadny vhodný projekt, tak sa táto možnosť nevyužije.
 - Pán Ridzoň (MIRRI SR) uviedol, že harmonogramy pre všetky politické ciele sú zverejnené zhruba na 90% celej alokácie P SK 12,6 miliardy EUR, ešte však nie sú záväzné. Je to rozdelené osobitne na IÚI, dopytovo-orientované výzvy (DOP) a finančné nástroje, ktoré sú schválené na asi 7% alokácie cca 934 mil. EUR, čo nás radí medzi progresívnejšie štáty v rámci EÚ. RO nevyklučuje prípadné presuny v prospech finančných nástrojov podľa vývoja implementácie v IÚI a DOP.
 - Pán Bžán (MD SR) dodal, že v portfóliu MD SR sa cez finančné nástroje realizuje aj energetická efektívnosť bytových domov, politický cieľ 2, cez Štátny fond rozvoja bývania.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 12/2023:

Predsedajúci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 12/2023, ktorým komisia berie na vedomie Harmonogram plánovaných výziev Programu Slovensko 2021 – 2027 – dopytovo-orientované výzvy, výzvy na národné projekty, výzvy na integrované územné investície a výzvy na finančné nástroje.

Hlasovania sa zúčastnilo 12 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 12 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 12/2023 bolo prijaté.

Uznesenie č. 12/2023 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.



4. Rôzne

Predseda komisie, pán Bžán (MD SR), zhrnul, že ako výsledok dnešného rokovania vyplynula organizácia technického rokovania so zástupcami územia na precizovanie znenia Podmienok poskytnutia príspevku pre projekty integrovaných územných investícií pre opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy a opatrenie 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK. Informoval, že dokument bol predstavený členom a pozorovateľom komisie na 1. zasadnutí. Následne bol dokument zaslaný členom a pozorovateľom s cieľom získať od partnerov spätnú väzbu k tomuto dokumentu a prípadné návrhy na jeho vylepšenie. Pripomienkovanie dokumentu prebiehalo v termíne od 3. do 14. 07. 2023. Celkovo bolo zaslaných 17 pripomienok, z toho 9 zásadných. Všetky vznesené pripomienky boli úplne alebo čiastočne akceptované. Nezávisle od vyššie uvedeného procesu pripomienkovania členmi Komisie pre CP3 zaslalo MIRRI SR dňa 09. 08. 2023 MD SR ďalšie pripomienky, ktoré zozbieralo od partnerov z územia v rámci pripomienkovania všetkých vypracovaných formulárov podmienok poskytnutia príspevku. Partneri si uplatnili 30 pripomienok, z toho 20 zásadných. V rámci vyhodnotenia bolo zo strany MD SR 20 akceptovaných, 3 boli čiastočne akceptované a 7 pripomienok bolo neakceptovaných. Finálne znenie dokumentu bolo spolu s vyhodnotením všetkých pripomienok zaslané členom a pozorovateľom Komisie pre CP3 dňa 18. 08. 2023 a opätovne zaslané spolu s pozvánkou na 2. zasadnutie dňa 29. 11. 2023. Ako pozitívny príklad tohto procesu spomenul požiadavku partnerov z územia, na potrebu doplnenia analytického podkladu k rozhodovaniu. MD SR toto akceptovalo, a vo vyhodnutí uviedlo, že od určitého limitu sa vyžaduje plnohodnotná CBA analýza vrátane štúdie realizovateľnosti, ale pre projekty s nižšou sumou bude postačovať len určitá finančná analýza, aby bol zabezpečený súlad s plánmi udržateľnej mobility.

Diskusia:

- Pán Kollár (Klimatická koalícia) mal 2 otázky k uplatňovaniu princípu výrazne nenarušiť (do not significant harm – DNSH), zaujímalo ho, či sa ešte pred vyhlásením výzvy určí, v ktorej fáze procesu implementácie sa bude DNSH posudzovať a či o tom bude informovaná aj komisia.
- Pán Ridzoň (MIRRI SR) uviedol, že zatiaľ komisie neboli informované. Doplnil, že DNSH konzultujú SO ešte v prípravnom procese pred predložením návrhu výzvy RO, ktorý podlieha prísnemu skríningu. Posudzovanie DNSH je jedným z dôvodov nedodržania vyhlásenia niektorých výziev v plánovanom termíne. Zložitejšie prípady rieši MŽP SR. Informoval, že na rokovaní Monitorovacieho výboru pre P SK a jednotlivých komisií na 1. zasadnutí v roku 2024 poskytne RO odpočet kontrahovania výziev a prehľad DNSH.
- Pán Bžán (MD SR) uviedol, že SO po preštudovaní znenia metodiky DNSH intenzívne komunikuje s prijímateľmi, aby identifikovali prípadné zásadné problémy. Metodika je zverejnená na webovom sídle www.eurofondy.gov.sk, ak by bol záujem je možné požiadať o doplnenie informácií.
- Pán Kollár (Klimatická koalícia) povedal, že stále tam existuje určitá voľnosť pre konkrétnu výzvu.
- Pán Bžán (MD SR) doplnil, že na úrovni projektu je DNSH súčasťou administratívneho overovania v rámci PPP.
- Pán Ridzoň (MIRRI SR) doplnil, že pri príprave P SK sa RO rozhodlo nastaviť posudzovanie DNSH prísnejšie ako Poľsko a Česká republika. Prvé overovanie už pri výzve z dôvodu manažovania očakávaní a ďalšie na úrovni projektu, aby boli hlavne pri veľkých projektoch dodržané všetky environmentálne normy.



- Pán Škorupa (Združenie SK8) mal pripomienku k textácii oprávnených aktivít, kde sa uvádza, že „žiadosť o NFP je možné podať len na predinvestičnú a predprojektovú prípravu“. Zaujímal ho, či je ich možné kombinovať s ostatnými oprávnenými aktivitami.
- Pán Bžán (MD SR) upresnil, že ich možno kombinovať, povoľovací proces dopravných projektov je časovo veľmi náročný, preto MD SR umožnilo svojim prijímateľom podať si projekt samostatne na projektovú dokumentáciu, posúdenie EIA atď. a neskôr na samotnú realizáciu. V súlade s Programom Slovensko je možné podať samostatnú ŽoNFP len na projektovú dokumentáciu.
- Pán Ridzoň (MIRRI SR) potvrdil, že v Programovom vyhlásení vlády SR 2023 je aj zriadenie fondu na predprojektovú prípravu pre strategické projekty národného a regionálneho významu.
- Pani Anna Bohers (MŽP SR) informovala, že zastupuje odbor integrovanej prevencie priemyselných emisií v priemyselných prevádzkach, ktoré sa stávajú environmentálnymi záťažami, teda brownfieldami. Prejavila záujem o nadviazanie spolupráce s MD SR v oblasti problematiky revitalizácie brownfieldov participáciou v prípadných pracovných zoskupeniach.
- Pán Bžán (MD SR) upresnil, že táto problematika je predmetom komisie pre politický cieľ 2. Uviedol, že MD SR víta túto spoluprácu, aktuálne sa vytvára nový odbor v rámci sekcie bytovej politiky, stavebníctva a mestského rozvoja, ktorý sa bude týmto projektom venovať. Kolegovia z nového odboru v blízkej budúcnosti zorganizujú stretnutie s MŽP SR.
- Pán Kollár (Klimatická koalícia) mal žiadosť na predĺženie lehôt na pripomienky k prerokúvaným materiálom aspoň na 14 dní.
- Pán Bžán (MD SR) uviedol, že rozumie požiadavke, ale lehoty sú v súlade so štandardizovaným štatútom komisie. Potvrdil, že SO vyvinie maximálne úsilie, aby boli dostupné podklady zasielané skôr. Samotnú zmenu dĺžky lehoty bude potrebné prediskutovať interne.

5. Záver a zhrnutie rokovania komisie

Predseda komisie Pavol Bžán poďakoval prítomným za účasť a konštatoval, že komisia prijala uznesenia 2 – 11/2023, ktorými schválila 10 zámerov národných projektov, a uznesenie č. 12/2023, ktorým zobrala na vedomie harmonogram plánovaných výziev, ktoré plánuje MD SR ako sprostredkovateľský orgán pre Program Slovensko vyhlásiť v roku 2024. Potvrdil, že sa v januári uskutoční technické stretnutie k precizovaniu znenia dokumentu PPP. Predpokladaný termín ďalšieho zasadnutia komisie je začiatok februára 2024. Presný termín zasadnutia bude oznámený členom a pozorovateľom komisie prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

Meno	Funkcia	Dátum	Podpis
Pavol Bžán	tajomník komisie	09. 01. 2024	v. r.
Róbert Felcan	overovateľ zápisnice	11. 01. 2024	v. r.
Pavol Bžán	predseda komisie	09. 01. 2024	v. r.