



## Príloha 10 výzvy

### **Podmienky pre zabezpečenie súladu projektu so zásadou „nespôsobať významnú škodu“ (DNSH) – opatrenie 3.2.3 v znení aktualizácie č. 1**

**Aktivity týkajúce sa výstavby a modernizácie ciest II. a III. triedy** musia spĺňať nasledovné podmienky poskytnutia súladu so zásadou „nespôsobať významnú škodu“:

1. Investície do kľúčových úzkych miest v oblasti cestnej infraštruktúry a modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy môžu mať negatívny vplyv vo zvýšení podielu cestnej dopravy na deľbe prepravnej práce. Tieto negatívne vplyvy budú kompenzované zvýšením bezpečnosti a vytváraním udržateľných dopravných alternatív a zvyšovaním podielu alternatívnych pohonov. Podľa prílohy III nariadenia EÚ č. 2021/1060 a kritérií splnenia základnej podmienky sa budú prezentovať výsledky posúdenia rizík pre bezpečnosť cestnej premávky v súlade s existujúcimi národnými stratégiami bezpečnosti cestnej premávky, spolu s mapovaním príslušných ciest a úsekov a stanovením priorít zodpovedajúcich investícií.

#### **Spôsob splnenia podmienky DNSH:**

V prípade výstavby a rekonštrukcie/modernizácie ciest II. a III. triedy je žiadateľ povinný preukázať súlad investície s vypracovaným regionálnym resp. miestnym Plánom udržateľnej mobility (ďalej aj „PUM“) na úrovni konkrétnych opatrení vyplývajúcich z návrhovej časti PUM s identifikáciou príslušnej cesty a/alebo konkrétnych projektových zámerov. V prípade projektov zameraných na rekonštrukciu a modernizáciu samostatných mostných objektov je súlad s PUM požadovaný minimálne na úrovni opatrení vyplývajúcich z návrhovej časti PUM. Pri výstavbe nových úsekov cestných komunikácií, navrhovanej podstatnej zmene existujúcej pozemnej komunikácie, ktorá ovplyvní dopravný prúd a pri nehodových úsekoch je žiadateľ povinný preukázať súlad investície aj s výsledkom bezpečnostného auditu, ktorý sa vykonáva v zmysle smernice EP a Rady 2008/96/ES v znení smernice EP a Rady (EÚ) 2019/1936. Žiadateľ predloží bezpečnostný audit alebo inšpekciu v zmysle zákona č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a popíše súlad projektu s výsledkom bezpečnostného auditu alebo inšpekcie.

#### **Predmetná podmienka sa overí ako podmienka poskytnutia príspevku v konaní o žiadosti o NFP.**

2. Pri realizácii aktivít sa bude vyžadovať to, aby hospodárske subjekty vypracovali plán na realizáciu adaptačných riešení na zníženie závažných fyzických klimatických rizík pre infraštruktúru. Povinnosť zahŕňa aj to, aby adaptačné riešenia nemali nepriaznivý vplyv na úsilie o adaptáciu ani na úroveň odolnosti voči fyzickým klimatickým rizikám v prípade iných ľudí, prírody, majetku a iných hospodárskych činností a aby boli v súlade s úsilím o adaptáciu na miestnej, odvetvovej, regionálnej alebo vnútroštátnej úrovni.

#### **Spôsob splnenia podmienky DNSH:**

Adaptačné riešenia na zníženie závažných fyzických klimatických rizík pre infraštruktúru sa vyhodnocujú v konaniach podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a v stavebnom konaní.



**Predmetná podmienka predstavuje podmienku poskytnutia príspevku DNSH a vyžaduje si kvalifikované overenie príslušným útvarom MŽP SR.**

3. Podporované činnosti a povaha oblasti intervencie priamo podporujú cieľ prechodu na cestnú dopravu s nízkymi/nulovými emisiami mimo mestských centier. Tieto opatrenia sú v súlade s cieľmi a opatreniami Nízkouhlíkovej stratégie SR 2030. Investície budú prispievať k podpore energeticky efektívnej osobnej dopravy prostredníctvom prípravy cestnej dopravnej infraštruktúry pre zavádzanie nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá.

#### **Spôsob splnenia podmienky DNSH:**

Žiadateľ preukazuje súlad projektu s **existujúcou koncepciou elektromobility/koncepciou pre využívanie vozidiel jazdiacich na alternatívne palivá spracovanou na úrovni samosprávneho kraja alebo obce so štatútom mesta<sup>1</sup>**, obsahujúcou plán výstavby nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá alebo čerpacej infraštruktúry pre ďalšie vozidlá jazdiace na alternatívne palivá v zmysle § 3, ods. 1., písm. c) zákona č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy v prípade ciest II. a III. triedy v intravilánoch obcí so štatútom mesta vzhľadom na charakter a účel komunikácií pre zabezpečenie regionálnej a lokálnej dopravnej dostupnosti. Príprava pre zavádzanie nabíjacej infraštruktúry by mala byť primárne plánovaná v blízkosti parkovacích plôch rezidenčných zón mestských sídiel (sídlišká), pri staniciach verejnej osobnej dopravy a intermodálnych uzloch, v blízkosti kultúrnych zariadení, v zónach obchodu a administratívnych zónach a ďalších lokalitách typických dlhodobou prítomnosťou ľudí počas dňa a môže byť plánovaná aj ako súčasť rekonštrukcie infraštruktúry verejného osvetlenia, vzhľadom na možnosť zdieľania fyzických prvkov (stĺpov) a sietí.

**Predmetná podmienka sa overí ako podmienka poskytnutia príspevku v konaní o žiadosti o NFP.**

4. Investície budú plne rešpektovať ciele a opatrenia Programu predchádzania vzniku odpadu SR na roky 2019 – 2025. Opatrenie bude od prijímateľov a prevádzkovateľov vyžadovať to, aby obmedzovali vznik odpadu počas výstavby infraštruktúry, v súlade s Protokolom EÚ o nakladaní so stavebným odpadom a odpadom z demolácie, s prihliadnutím na najlepšie dostupné techniky a uľahčovali opätovné použitie a vysokokvalitnú recykláciu selektívnym odstraňovaním materiálov za využívania dostupných systémov triedenia stavebného odpadu. Najmenej 70 % (hmotnostných) nie nebezpečného stavebného a demolačného odpadu (s výnimkou prirodzene sa vyskytujúceho materiálu uvedeného v kategórii 17 05 04 v zozname odpadov EÚ 585), ktorý vznikne na stavbe, musí byť pripravený na opätovné použitie alebo odovzdaný na recykláciu, alebo na iné zhodnotenie materiálu, vrátane operácií ako je zasypávanie, pri ktorých sa pomocou odpadu nahrádzajú iné materiály.

---

<sup>1</sup> Preukázanie tejto podmienky sa vyžaduje len v prípade, ak predmetné koncepcie elektromobility resp. koncepcie využívania alternatívnych palív sú spracované na úrovni samosprávneho kraja resp. obce so štatútom mesta.



Pre splnenie tejto podmienky je žiadateľ povinný postupovať v súlade s Programom predchádzania vzniku odpadu SR, Protokolom EÚ o nakladaní s odpadom zo stavieb a demolácií a zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.

#### **Spôsob splnenia podmienky DNSH:**

Žiadateľ preukazuje splnenie tejto podmienky v procese realizácie projektu po vyprodukovaní stavebného odpadu prostredníctvom dokladov preukazujúcich spôsob, akým bolo naložené so stavebným odpadom:

- doklad o odovzdaní stavebných odpadov a odpadov z rekonštrukcie spoločnosti oprávnenej na nakladanie s odpadmi (spoločnosť oprávnená na zber odpadov, spoločnosť oprávnená na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie alebo zneškodňovanie stavebných odpadov a odpadov z demolácií) - Príloha s názvom „Súhrnný dokument“ sumarizujúci údaje o vzniku odpadu a spôsobe nakladania s ním, ktorý obsahuje:
  - identifikáciu odovzdávajúceho – pôvodcu odpadu (realizátora stavebných prác)
  - stavby, z ktorej odpad pochádza,
  - identifikáciu spoločnosti oprávnenej na nakladanie s odpadmi, ktorá odpad preberá,
  - identifikáciu odpadu (katalógové číslo odpadu podľa prílohy č. 1 Katalógu odpadov)
  - spôsob nakladania s odpadom a
  - dátum odovzdania odpadu
  - sumarizáciu údajov o vzniknutých stavebných odpadoch a o následnom nakladaní s nimi (na preukázanie splnenia požiadavky, že aspoň 70 % hmotnosti odpadu, ktorý je možné opätovne použiť, recyklovať alebo zhodnotiť, bolo recyklovaných alebo inak materiálovo zhodnotených).
- doklad, preukazujúci oprávnenosť osoby, ktorá odpad v zmysle predchádzajúceho bodu preberá, nakladať s odpadom spôsobom, uvedeným v predchádzajúcom bode, t. j.
  - súhlas podľa § 97 ods. 1 zákona o odpadoch (ak nakladanie s odpadom podlieha súhlasu) alebo
  - registráciu podľa § 98 ods. 1 zákona o odpadoch (ak nakladanie s odpadom nepodlieha súhlasu).

**Predmetná podmienka sa overí ako ďalšia skutočnosť pri poskytnutí príspevku počas realizácie projektu a v čase udržateľnosti projektu.**

5. Pri stavebných prácach je potrebné prijať opatrenia na zníženie hluku, prachu a emisií znečisťujúcich látok v súlade so zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov spolu s vykonávacou vyhláškou Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v aktuálnom znení.

#### **Spôsob splnenia podmienky DNSH:**

Opatrenia na zníženie hluku, prachu a emisií znečisťujúcich látok sa určujú v konaniach podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a v stavebnom konaní.



**Predmetná podmienka predstavuje podmienku poskytnutia príspevku DNSH a vyžaduje si kvalifikované overenie príslušným útvarom MŽP SR.**

6. Ak bude podporovaná činnosť predstavujúca **výstavbu, resp. rekonštrukciu/modernizáciu** ciest II. triedy dosahovať prahovú hodnotu súvislej dĺžky 5 km, podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, je predmetom zisťovacieho konania podľa § 18 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
- Ak bude podporovaná činnosť predstavujúca **výstavbu resp. rekonštrukciu/modernizáciu** ciest II. triedy dosahovať prahovú hodnotu súvislej dĺžky 10 km, podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, je predmetom povinného hodnotenia podľa § 18 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
- V prípade **výstavby/rekonštrukcie/modernizácie** mostov na cestách II. triedy je podporovaná činnosť predmetom zisťovacieho konania podľa § 18 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

#### **Spôsob splnenia podmienky DNSH:**

Pre splnenie tejto podmienky je potrebné postupovať v súlade s požiadavkami zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. V prípade dosiahnutia prahových hodnôt žiadateľ predloží:

1. právoplatné rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní, podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie s výrokom, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať, alebo
2. právoplatné záverečné stanovisko podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

**Predmetná podmienka predstavuje podmienku poskytnutia príspevku DNSH a vyžaduje si kvalifikované overenie príslušným útvarom MŽP SR.**

7. Predpokladá sa, že činnosť sa nebude vykonávať v oblastiach citlivých na biodiverzitu (vrátane sústavy chránených území Natura 2000), čo bude prípadne vyhodnotené v rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie. V prípade uskutočnenia procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie sa vykonajú požadované zmierňujúce a kompenzačné opatrenia na ochranu životného prostredia. Zabezpečí sa vykonanie požadovaných zmierňujúcich krokov na zníženie fragmentácie a degradácie pôdy, najmä zelených koridorov a iných opatrení na prepojenosť biotopov, ako aj príslušných chránených druhov živočíchov uvedených v prílohe IV k smernici 92/43/EHS.

#### **Spôsob splnenia podmienky DNSH:**

Pre splnenie tejto podmienky je potrebné postupovať v súlade s požiadavkami zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Žiadateľ je povinný predložiť relevantný dokument preukazujúci súlad s požiadavkami v oblasti vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia patriace do



európskej sústavy chránených území NATURA 2000 v zmysle prílohy č. 5 metodického usmernenia<sup>2</sup>, a to jeden z nižšie uvedených:

**1. Stanovisko k možnosti významného vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000** – vydáva organizácia ochrany prírody, t. j. Štátna ochrana prírody SR podľa § 65a ods. 2 písm. k) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny alebo Správa národného parku podľa § 65b ods. 3 v spojení s § 65a ods. 2 písm. k) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny,

**2. Stanovisko/vyjadrenie** podľa § 9 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny k možnosti významného vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000, ak je to z obsahu stanoviska/vyjadrenia zrejmé – vydáva orgán ochrany prírody, t. j. okresný úrad,

**3. Záväzné stanovisko** v špecifických prípadoch definovaných v § 9 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny k možnosti významného vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000, ak je to z obsahu záväzného stanoviska zrejmé – vydáva orgán ochrany prírody, t. j. okresný úrad,

**4. Odborné stanovisko** podľa § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny – vydáva orgán ochrany prírody, t. j. okresný úrad v sídle kraja v kompetencii podľa § 67 písm. m) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

V relevantnom dokumente preukazujúcom súlad s požiadavkami v oblasti vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia patriace do európskej sústavy chránených území NATURA 2000 sa uvedie stručný popis projektu, posudzované územia sústavy Natura 2000 a dôvod, prečo sa nepredpokladá významný vplyv na tieto územia. Dokumenty podľa bodu 1, 2 a 3 sa nevyžadujú vtedy, ak:

- projekt bol predmetom posudzovania vplyvov podľa § 18 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (predkladá sa právoplatné záverečné stanovisko),
- projekt bol posúdený v zisťovacom konaní podľa § 28 ods. 6 a 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (predkladá sa odborné stanovisko orgánu ochrany prírody podľa § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny).

Ak organizácia/orgán ochrany prírody stanovisko k možnosti významného vplyvu návrhu projektu na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 nevydá z dôvodu nemožnosti jednoznačného vylúčenia nepriaznivého vplyvu, projekt je potrebné posúdiť v zisťovacom konaní podľa § 28 ods. 6 a 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Žiadateľ je v takom prípade povinný predložiť odborné stanovisko orgánu ochrany prírody podľa § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Ak podľa odborného stanoviska orgánu ochrany prírody podľa § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nemožno vylúčiť pravdepodobnosť významného vplyvu projektu na územie európskej sústavy chránených území, či už samostatne alebo v kombinácii s iným plánom alebo projektom, návrh projektu podlieha podľa § 28 ods. 8 zákona č. 543/2002 Z. z. o

<sup>2</sup> <https://eurofondy.gov.sk/dokumenty-a-publikacie/metodicke-dokumenty/>



ochrane prírody a krajiny posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa § 18 ods. 1 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Žiadateľ je v takom prípade povinný predložiť záverečné stanovisko z posudzovania vplyvov podľa § 18 ods. 1 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

**Predmetná podmienka predstavuje podmienku poskytnutia príspevku DNSH a vyžaduje si kvalifikované overenie príslušným útvarom MŽP SR.**