

Príloha 6 výzvy

Špecifiká oprávnenosti aktivít v rámci opatrenia 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy

DOPYTOVO-ORIENTOVANÉ PROJEKTY

Základnou podmienkou pre realizáciu projektov predložených v rámci výzvy je ich súlad s príslušným **miestnym/regionálnym plánom udržateľnej mobility** (ďalej aj „PUM“). Súlad projektu s vypracovaným miestnym/regionálnym PUM žiadateľ uvádza v rámci formulára žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ďalej aj „ŽoFNP“) v časti 7.2 Spôsob realizácie aktivít projektu. Žiadateľ uvedie presné znenie jednotlivých častí PUM, s ktorými je predložený projekt v súlade (na úrovni konkrétnych opatrení vyplývajúcich z návrhovej časti PUM s identifikáciou príslušnej cesty a/alebo konkrétnych projektových zámerov). V prípade projektov zameraných na rekonštrukciu a modernizáciu samostatných mostných objektov je súlad s PUM požadovaný minimálne na úrovni opatrení vyplývajúcich z návrhovej časti PUM.

V súlade s programovým dokumentom Program Slovensko 2021 – 2027 sú v rámci výzvy oprávnené nasledovné súvisiace typy akcií:

- *výstavba a modernizácia ciest II. a III. triedy.*

V rámci oprávneného typu akcie „výstavba a modernizácia ciest II. a III. triedy“ sú oprávnené nasledovné aktivity:

- a) rekonštrukcia a modernizácia ciest II. a III. triedy alebo*
- b) rekonštrukcia a modernizácia samostatných mostných objektov alebo*
- c) výstavba nových úsekov ciest II. a III. triedy,*

vrátane prípravy projektovej dokumentácie, vypracovanie štúdií uskutočniteľnosti a vykonanie bezpečnostného auditu alebo inšpekcie.

Súčasťou vyššie uvedenej **aktivity a) rekonštrukcia a modernizácia ciest II. a III. triedy** je:

- rekonštrukcia a modernizácia ciest II. a/alebo III. triedy realizovaná prostredníctvom komplexnej rekonštrukcie cestnej komunikácie, ktorou dôjde k zvýšeniu jej technicko-kvalitatívnych parametrov, a/alebo účelnej úprave smerového a výškového vedenia, a/alebo úprave šírkového usporiadania komunikácie a zosilneniu krytu vozovky,
- odstraňovanie nehodových lokalít a prestavba nevyhovujúcich križovatiek¹, ktoré je možné realizovať ako samostatné projekty,
- zlepšenie stavebno-technického stavu nevyhovujúcich mostných objektov vrátane ich výmeny,
- rekonštrukcia a modernizácia cesty III. triedy, ktorej realizáciou sa dosiahne zmena kategórie komunikácie na cestu II. triedy,

Súčasťou vyššie uvedenej **aktivity b) rekonštrukcia a modernizácia samostatných mostných objektov** je:

- zlepšenie stavebno-technického stavu nevyhovujúcich mostných objektov vrátane ich výmeny.

V prípade, že predmetom projektu je výlučne zlepšenie stavebno-technického stavu nevyhovujúceho mostného objektu, žiadateľ **nie je oprávnený takýto projekt kombinovať s inými hlavnými aktivitami.**

¹ Rekonštrukcia a modernizácia križovatiek s nadradenou cestnou infraštruktúrou (cesty I. triedy, diaľnice a rýchlostné cesty) nie je oprávnená.

Realizácia viacerých samostatných mostných objektov v rámci jedného projektu je oprávnená za predpokladu, že tieto mostné objekty sú lokalizované na ceste II. resp. III. triedy s rovnakým označením.

Základným predpokladom pre oprávnenosť projektov je prostredníctvom vyššie uvedených aktivít vytváranie prepojenia na infraštruktúru siete TEN-T a/alebo riešenie problému úzkeho miesta v cestnej doprave a/alebo riešenia problému na dôležitej spojnici pre miestnu/národnú verejnú osobnú dopravu resp. zabezpečujúcej prístup k verejnej osobnej doprave a/alebo zvyšovanie parametrov cestnej komunikácie s dôrazom na bezpečnostné a modernizačné prvky.

V prípade aktivít zameraných na **odstraňovanie nehodových lokalít a prestavbu nevyhovujúcich križovatiek** je podmienkou **vykonanie bezpečnostného auditu alebo inšpekcie** v zmysle zákona č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Takéto projekty budú v procese odborného hodnotenia bodovo zvýhodnené.

Zlepšenie stavebno-technického stavu nevyhovujúcich mostných objektov alebo ich výmena je v prípade projektov realizovaných ako **samostatné mostné objekty** oprávnená v prípade zaradenia mostov **do kategórie stavebno-technického stavu zlý až havarijný**.

Súčasťou **aktivity c) výstavba nových úsekov ciest II. a III. triedy** je:

- výstavba nových úsekov ciest II. a III. triedy vrátane križovatiek,
- budovanie obchvatov obcí a preložiek ciest II. a III. triedy v súlade s príslušným plánom udržateľnej mobility.

Aktivitu c) nie je možné kombinovať s aktivitami a) a b).

V súlade s vyššie uvedenými zásadami realizácie aktivít projektu možno za súčasť podporených projektov považovať nasledovné intervencie:

- budovanie dažďových kanalizácií a odvodňovacích zariadení na odvedenie vôd z telies ciest II. a III. triedy, zariadenia na nakladanie s dažďovými vodami,
- budovanie prvkov upokojuvania dopravy na úsekoch cestných prietahov v obciach a mestách (upokojuvanie dopravy) alebo prvkov usmerňovania dopravy (stredové ostrovčeky),
- rekonštrukcia, modernizácia a výstavba zastávkových zálivov,
- zavádzanie inteligentných dopravných systémov,
- vegetačné úpravy,
- debarierizačné opatrenia,
- migračné koridory a objekty pre voľne žijúce živočíchy.

Technické riešenie musí byť v súlade s platnou legislatívou a platnými technickými normami, pričom tieto sú aplikované v procese prípravy projektu, ako aj počas doby udržateľnosti.

V rámci výzvy **nie sú oprávnené aktivity týkajúce sa údržby komunikácie**, ktorej cieľom je zabezpečiť prevádzkovú funkčnosť vozovky, spoľahlivosť a bezpečnosť cestnej premávky a odstránením porúch prinavrátiť cestnej komunikácii pôvodné funkčné vlastnosti. Taktiež **nie sú oprávnené aktivity týkajúce sa opráv vozoviek** a ich súčastí zameraných na odstránenie porúch, opotrebení vozovky a príslušnej vybavenosti, ktorých cieľom je obnova alebo zlepšenie funkčnosti cestnej komunikácie a ich súčastí za účelom včasného zabránenia nadmerného narušenia technických a funkčných vlastností.

Príprava a realizácia údržby a opráv cestných komunikácií prebieha v zmysle Technických podmienok – Prehliadky, údržba a oprava cestných komunikácií, diaľnice, rýchlostné cesty a cesty (TP 09/2015), Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.