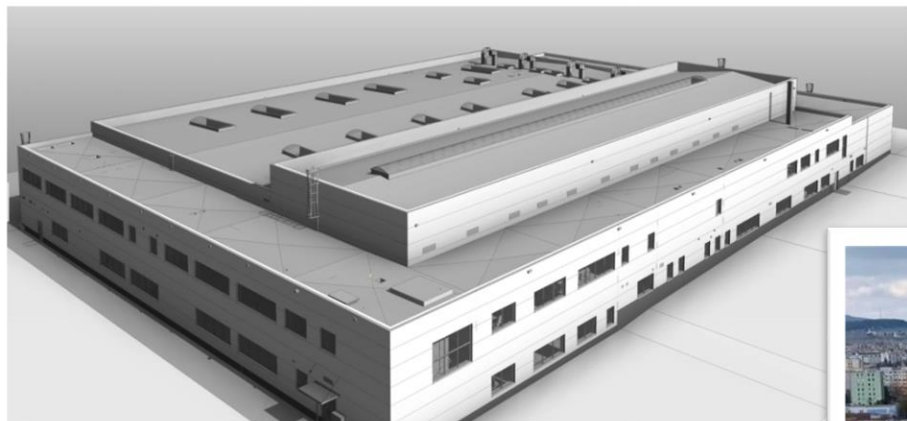




Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa – 2. fáza



Spolufinancovaný
Európskou úniou



PROGRAM
SLOVENSKO



Žiadateľ: ***Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť***
Priorita: 2P3 Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ RSO2.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka

Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa – 2. fáza

<i>Podpis zmluvy so zhotoviteľom:</i>	08/2022
<i>Začiatok projektu:</i>	11/2022
<i>Fázovanie projektu:</i>	12/2023
<i>Predpokladané ukončenie stavebnej časti:</i>	04/2024
<i>Predpokladané ukončenie dodávok technológií:</i>	12/2024
<i>Predpokladané ukončenie projektu:</i>	06/2025



Celkové oprávnené výdavky NP:	12 259 012,47 €
Zdroj EÚ:	10 420 160,60 €
Spolufinancovanie DPMK:	612 950,62 €



Spolufinancovaný
Európskou úniou



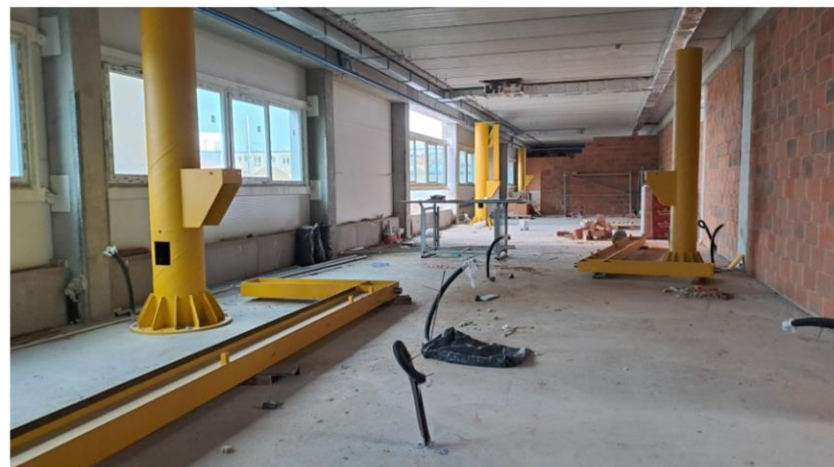
PROGRAM
SLOVENSKO



Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa – 2. fáza

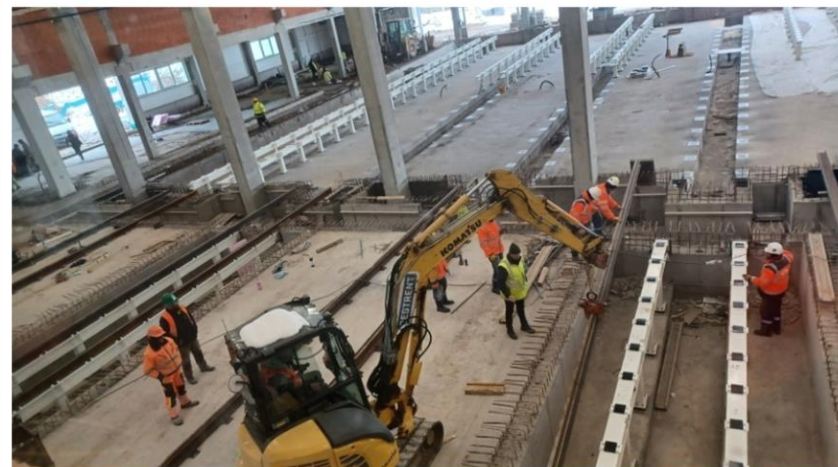
Ciele projektu:

- ✓ prispôbiť dielenské priestory, kde sa vykonávajú opravy a údržby, na nový vozový park električiek. Pôvodné haly boli vybudované pre údržbu električiek dĺžky 15 m v 60-tych rokoch minulého storočia.
- ✓ zlepšiť a zefektívniť organizáciu údržby a opráv vozidiel,
- ✓ zaviesť moderné systémy údržby
- ✓ zvýšiť technickú úroveň údržby za pomoci nových technológií , strojov a náradia
- ✓ skvalitniť pracovné a sociálne zázemie pre pracovníkov údržby





Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa – 2. fáza



Stav projektu ku dňu Žiadosti o fázovanie – 11/2023

Realizáciu Hlavnej aktivity projektu – Výstavbu haly údržby - zabezpečuje spoločnosť TSS Grade a.s., Bratislava. V druhej fáze projektu, okrem ukončenia samotnej stavby, bude dodaná technológia do dielenských priestorov v rámci štyroch kúpnych zmlúv v celkovej hodnote 2 859 983,31€.

Výstavbu haly údržby nebolo možné v stanovenom termíne ukončiť z dôvodu, že zhotoviteľ pri realizácii Stavby ovplyvnili a ovplyvňujú viaceré skutočnosti a okolnosti, z ktorých za najvýznamnejší označuje objektívnu nemožnosť včasného dodania niektorých strojných zariadení a technológií zo strany ich výrobcov a výhradných dodávateľov. Táto objektívna nemožnosť má celospoločenský a celosvetový charakter a je priamym dôsledkom dlhodobých výpadkov v dostupnosti komponentov a stavebných materiálov, ktoré sú nevyhnutnými súčasťami dodávaných technológií a zariadení.



Spolufinancovaný
Európskou úniou



PROGRAM
SLOVENSKO



Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa – 2. fáza

Ku dňu rozdelenia projektu na fázy sa realizujú všetky stavebné objekty a prevádzkové súbory. Zo stavebnej časti sa postupne ukončuje realizácia vonkajšej časti budovy haly údržby električiek. Ukončená bola realizácia strechy budovy, bleskozvody, uzemnenia, vonkajšie opláštenie a okná. Vo vnútornej časti sa postupne realizujú práce na elektroinštalácii, vzduchotechnike, vykurovaní a zdravotníckej. Zhotoviteľ vykonáva stavebné práce na kanáloch pre električky, ktoré budú stavebne ukončené do konca 12/2023. Zhotovujú sa základy, podlahy pod jednotlivé stroje a zariadenia, ktoré budú nainštalované v hale. V rámci budovy je na 2. NP vybudované sociálne zázemie pre zamestnancov, administratívna časť a pripravujú sa dielenské miestnosti. Zrealizované boli všetky prípojky – areálová dažďová a splašková kanalizácia, voda, teplovod, požiarneho vodovodu, plyn - pre halu údržby, súčasne bola hala napojená na vnútroareálovú kanalizáciu, ktorej rekonštrukcia sa realizuje v rámci MUZ1. Z technológií dodávaných v rámci stavebnej časti sú hale namontované už mostové a stĺpové otočné žeriavy a výťah.





Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa – 2. fáza

Na záver ešte krátke video, ktoré ukáže zo stavby viac ako je možné povedať.

Ďakujem za pozornosť



Spolufinancovaný
Európskou úniou



PROGRAM
SLOVENSKO

Roman Danko, poverený generálny riaditeľ
Martina Üveges, špecialista projektov