

## Zápisnica

z 3. zasadnutia Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027  
pre cieľ 3 (Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ

<b>Dátum a čas konania</b>	16. apríl 2024 / 13:00 hod.
<b>Miesto konania</b>	Ministerstvo dopravy SR, Námestie slobody 6, Bratislava
<b>Predseda júci</b>	Pavol Bžán
<b>Príloha č. 1</b>	Program zasadnutia
<b>Príloha č. 2</b>	Prezenčná listina
<b>Príloha č. 3</b>	Prezentácie
<b>Príloha č. 4</b>	Uznesenia č. 1 – 4/2024

### **1. Otvorenie, úvodné príhovory, kontrola uznášaniaschopnosti, schvaľovanie programu zasadnutia a voľba overovateľa**

#### Úvodné príhovory

Predseda komisie, pán Pavol Bžán, poverený vykonávaním funkcie generálneho riaditeľa sekcie riadenia projektov Ministerstva dopravy SR (MD SR), otvoril zasadnutie. V úvode sa prítomným prihovorila štátna tajomníčka MD SR, pani Denisa Žiláková. Následne sa pani štátna tajomníčka a podpredseda komisie, pán Ľuboš Ďurič, museli vzdialiť z dôvodu neodkladných pracovných povinností.

Ctibor Kocman, nový zástupca Európskej komisie z generálneho riaditeľstva pre regionálnu a mestskú politiku (DG REGIO) v komisii pre cieľ 3, predstavil svoje pôsobenie v EK. Pripomenul, že vzhľadom na blížiaci sa míľnik v roku 2025 plnenia finančného záväzku podľa pravidiel n+3 bude potrebné rozbehnúť čerpanie, pričom EK očakáva od sektoru dopravy, že v začiatku bude lídrom v čerpaní zdrojov a pomôže splniť záväzok Programu Slovensko.

Pavol Bžán vyzval členov a stálych pozorovateľov komisie k podpisu dokumentov týkajúcich sa vyhlásenia o vylúčení konfliktu záujmov a súhlasu so spracúvaním osobných údajov pre účel zabezpečenia činnosti komisie. Následne oboznámil prítomných s programom zasadnutia, ktorý bol zaslaný elektronicky dňa 2. apríla 2024 spolu s pozvánkou a dokumentmi. Predseda komisie informoval o doplnení programu o bod 4. „Aktuálny stav implementácie“ na základe požiadavky pána Kocmana, ako aj s cieľom bližšie oboznámiť a ukázať členom a pozorovateľom komisie, aký je absorpčný potenciál v sektore dopravy, ktorým bude možné naplniť očakávania DG REGIO v zmysle plnení časti záväzkov podľa pravidiel n+3 v roku 2025.

#### Informácia o uznášaniaschopnosti komisie:

Komisia má 18 členov s hlasovacím právom. Vopred sa písomne ospravedlnili 2 členovia bez splnomocnenia zástupcu: pani Katarína Koncošová (ÚMS) a pán Andrej Lasz (APZD). V úvode bolo prítomných 14 členov, po odchode pani Denisy Žilákovovej a pána Ľuboša Ďuriča sa počet zmenil na 12. Od bodu 2. po príchode pani Anny Bohers (MŽP SR) a pána Dana Kollára (Občianska spoločnosť – Klimatická koalícia (OS KK)) sa počet hlasujúcich členov zvýšil a ustálil

na 14 až do záveru rokovania.

Prezenčná listina tvorí Prílohu č. 2 k zápisnici.

Schválenie programu zasadnutia:

Pán Bžán overil uznášaniaschopnosť komisie. Skonštatoval, že aktuálne z 18 členov je prítomných 12 členov s hlasovacím právom, resp. splnomocnených osôb, čím bola splnená podmienka uznášaniaschopnosti.

K aktualizovanému programu zasadnutia neboli predložené žiadne pripomienky, ani návrhy na doplnenie. Hlasovania o návrhu programu zasadnutia sa zúčastnilo 12 prítomných členov, z toho za hlasovalo 12 členov, proti hlasovalo 0 členov a hlasovania sa zdržalo 0 členov.

Výsledok hlasovania: Komisia pre cieľ 3 schválila aktualizovaný program 3. zasadnutia komisie bez zmien.

Program zasadnutia komisie tvorí Prílohu č. 1 k zápisnici.

Schválenie overovateľa zápisnice:

Predseda za overovateľa zápisnice navrhol pána Martina Bobulu (MD SR). Hlasovania sa zúčastnilo 12 prítomných členov, z toho za hlasovalo 11 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržal sa 1 člen.

Výsledok hlasovania: Za overovateľa zápisnice bol bez pripomienok schválený p. Martin Bobula.

## **2. Návrhy zámerov národných projektov**

Predseda komisie, pán Bžán uviedol, že ako prvý bude prerokovaný zámer národného projektu v rámci opatrenia 2.8.1 „Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia – II. etapa, 2. fáza“ prijímateľa Dopravného podniku mesta Košice (DMPK). Pán Roman Danko, predseda predstavenstva a poverený generálny riaditeľ DPMK, predstavil projektový zámer fázovaného projektu prostredníctvom prezentácie a krátkej video ukážky.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 1/2024:

Pán Bžán overil uznášaniaschopnosť komisie. Skonštatoval, že aktuálne z 18 členov je prítomných 14 členov s hlasovacím právom, resp. splnomocnených osôb, čím bola splnená podmienka uznášaniaschopnosti.

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 1/2024 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy s názvom „Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia – II. etapa, 2. fáza“, vrátane prijímateľa.

Hlasovania sa zúčastnilo 14 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 14 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 1/2024 bolo prijaté.

Uznesenie č. 1/2024 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pán Bžán uviedol zámer národného projektu „DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov – 2. fáza“ prijímateľa Dopravného podniku mesta Prešov (DPMP). Pán Roman Mochnacký z DPMP predstavil zámer fázovaného projektu v prezentácii.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Diskusia:

Pavol Korček (Slovenské fórum občanov so zdravotným postihnutím) poukázal na to, že v zámere sa uvádza, že ide o 100% nízkopodlažný trolejbus čo znamená, že je prístupný po celej ploche, pričom v technických parametroch trolejbusov je uvedená maximálna výška nástupnej hrany 1. a 2. dvier 360 mm a minimálny počet je 3 alebo 4. Pričom na fotografiách obstaraných vozidiel videl, že majú všetky nástupné hrany v rovnakej úrovni, čo je v súlade s podmienkou 100% nízkopodlažnosti.

Roman Mochnacký (DPMP) potvrdil, že vozidlá sú už obstarané a budú mať nástupné hrany v rovnakej výške.

Ctibor Kocman (EK) sa opýtal, či je uvedený projekt súčasťou Plánu udržateľnej mobility (PUM) mesta Prešov.

Roman Mochnacký (DPMP) uviedol, že mesto Prešov má vypracovaný Masterplan, ktorý bol financovaný v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a všetky projekty realizované mestom sú v ňom uvedené, v zámere je uvedený link.

Ctibor Kocman (EK) konštatoval, že je to v poriadku, keďže problém bol len v odlišnej terminológii.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 2/2024:

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 2/2024 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy s názvom „DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov – 2.fáza“, vrátane prijímateľa.

Hlasovania sa zúčastnilo 14 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 14 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 2/2024 bolo prijaté.

Uznesenie č. 2/2024 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Roman Mochnacký (DPMP) predstavil v prezentácii zámer národného projektu „DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – realizácia“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Diskusia:

Pavol Bžán komunikoval v mene vedenia ministerstva dopravy aktuálnu požiadavku na potrebu ďalšej diskusie o tomto zámere. Vzhľadom na to sa rozhodovanie o zámere národného projektu v rámci opatrenia 2.8.1 s názvom „DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov –

realizácia“ odkladá na nasledujúce zasadnutie.

### 3. Prerokovanie harmonogramu plánovaných výziev

Predseda komisie Pavol Bžán predstavil v rámci prezentácie aktualizovaný harmonogram plánovaných výziev Programu Slovensko 2021 – 2027 pre dopytovo-orientované výzvy, výzvy na národné projekty, výzvy na integrované územné investície a výzvy na finančné nástroje v pôsobnosti Ministerstva dopravy SR.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Diskusia:

Pavol Piešťanský (RÚZ) sa zaujímal, či sa v rámci harmonogramu plánuje aj financovanie aktivít v oblasti železničnej dopravy, ciest a parkovacích plôch na ukrajinskej hranici.

Pavol Bžán (MD SR) uviedol, že v rámci štúdie uskutočniteľnosti dostavby diaľnice z Bidoviec až po ukrajinskú hranicu sa posudzovalo viacero variantov, pričom sa vyberie najlepší z hľadiska posudzovania environmentálnych vplyvov. Informoval, že proces prípravy je intenzívne komunikovaný aj s OZ Diaľnica pre Zemplín, ale momentálne v alokácii nie sú prostriedky na jej financovanie. Avšak v rámci výzvy z Nástroja na prepájanie Európy (CEF) sa podarilo na podporu infraštruktúry na dvojaké civilno-vojenské využitie získať grant na spolufinancovanie 2. etapy severného obchvatu Prešova vo výške 69 mil. EUR. V rámci železničnej dopravy prebiehajú diskusie s generálnym riaditeľstvom pre mobilitu a dopravu EK (DG MOVE) v súvislosti s možnosťou získať zdroje na renováciu hlavného koridoru Čierna nad Tisou – Košice do pôvodných parametrov, ako aj možnosťou dodať zabezpečovacie systémy pre účely nákladnej, neskôr aj osobnej dopravy medzi Slovenskom a Ukrajinou.

Pavol Piešťanský (RÚZ) sa opýtal, či sa bude renovovať širokorozchodná trať.

Pavol Bžán (MD SR) upresnil, že širokorozchodný je len krátky úsek za Čiernou nad Tisou, ďalej pokračuje normálny rozchod do Košíc. Širokorozchodná trať je od Maťoviec po Hanisku pri Košiciach, ďalšia diskusia ukáže, či bude možné využiť eurofondy aj na túto trať. Aktuálne sa rieši operatívny koncept dočasného sprístupnenia bezpečných letísk pre občanov Ukrajiny.

Pavol Piešťanský (RÚZ) sa opýtal na financovanie skenerov pre finančnú správu.

Pavol Bžán (MD SR) upresnil, že projekt na zabezpečenie skenera pre železničnú dopravu do Čiernej nad Tisou sa podarilo úspešne predložiť minulý rok v rámci výzvy z CEF-u v spoločnom medzinárodnom projekte „Border crossing points“ v spolupráci s kolegami z Ukrajiny a Maďarska. Aktuálne v spolupráci so ŽSR sa pripravuje verejné obstarávanie. Zdroje na spolufinancovanie skenerov pre cestnú infraštruktúru budú diskutované s EK.

Ctibor Kocman (EK) sa v kontexte informácie, že Ukrajina má v pláne na svojom území vybudovať 1435 mm rozchod tratí z Užhorodu zaujímal o to, či sa uvažuje o úprave alebo nákupe vlakových vozidiel so širokým rozchodom.

Pavol Bžán (MD SR) doplnil, že JASPERS v spolupráci s EK realizovali strategickú štúdiu na

tému integrácie Ukrajiny a Moldavska do európskeho dopravného systému. Uviedol, že z hľadiska strednodobej stratégie sa bude musieť investovať do širokorozchodného systému, pričom táto téma bude predmetom rokovania s Ukrajinou na budúci týždeň. Potvrdil, že o investícii do vozidiel so širokým rozchodom sa neuvažuje. Na pravidelnej linke do Hanisky pri Košiciach sa plánujú využiť ukrajinské vozidlá, ktoré budú jazdiť z Kyjeva.

Marcel Horváth (SK8) uviedol, že aj pre Združenie SK8 je dôležité poznať intermodálnu politiku ŽSR, čo sa týka prestupných terminálov, lebo pripravované multimodálne projekty krajov by sa chceli orientovať na projekty, ktoré ŽSR pripravujú do spomínaných výziev. Opýtal sa na projekt dostavby R4, či patrí do výziev, ktoré sa budú posúvať v čase a akým spôsobom sa plánuje dokončenie R4. Uviedol, že ak by sa malo dokončenie posúvať, sú v krajoch pripravení vyvíjať tlak na rekonštrukciu predmetných ciest I. triedy, ktoré budú znášať nápor vozidiel na tomto úseku.

Pavol Bžán (MD SR) potvrdil, že R4 patrí medzi prioritné úseky MD SR, doplnil, že v rámci spomínaného projektu 2. etapy dostavby severného obchvatu Prešova boli z CEF-u poskytnuté zdroje aj na projektovú prípravu po stupeň DÚR pre ostatné projekty R4. Informoval, že vo verejnom priestore je tento projekt vďaka vysokému stupňu pripravenosti považovaný za vážneho adepta na realizáciu formou projektov verejno-súkromného partnerstva (PPP), čo je na rozhodnutí Vlády SR. Ministerstvo dopravy vníma dôležitosť dostavby R4 a snaží sa proces akcelerovať aj s využitím zákona o strategických investíciách. Doplnil, že intermodálna doprava sa týka nákladnej dopravy a teda je možné na jej spolufinancovanie využiť zdroje z CEF-u, kde poskytnutie grantu nie je považované zo strany EK za štátnu pomoc. Terminál integrovanej osobnej dopravy môže realizovať v rámci už vyhlásenej výzvy Programu Slovensko z opatrenia 2.8.1 aj obec resp. mesto v spolupráci so ŽSR.

Ján Žačko (ÚDPT) doplnil k téme budovania širokorozchodných tratí, že by nemala zapadať do rozvojových trendov, ale len na preklenutie prechodného obdobia, kedy sa táto trať využije pre transport cestujúcich z Ukrajiny na bezpečné letisko, keďže je vybudovaná len pre nákladnú dopravu.

#### Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 3/2024:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 3/2024, ktorým komisia berie na vedomie Harmonogram plánovaných výziev Programu Slovensko 2021 – 2027 – dopytovo-orientované výzvy, výzvy na národné projekty, výzvy na integrované územné investície a výzvy na finančné nástroje.

Hlasovania sa zúčastnilo 14 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 14 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 3/2024 bolo schválené.

Uznesenie č. 3/2024 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

#### **4. Aktuálny stav implementácie**

Pavol Bžán (MD SR) v prezentácii predstavil aktuálny vývoj implementácie opatrení Programu Slovensko v pôsobnosti Ministerstva dopravy SR. V úvode zdôraznil, že prebieha intenzívna príprava zazmluvňovania a následného čerpania predovšetkým projektov z technických výziev

podľa článku 118a všeobecného nariadenia, ktoré sú fázované a automaticky schvaľované, niektoré z nich budú podliehať posudzovaniu DNSH (do not significant harm – uplatňovaniu princípu výrazne nenarušiť). Predstavil projekty z výziev podľa článku 118 všeobecného nariadenia, ktoré sú fázované štandardne, kedy musí prebehnúť schválenie projektového zámeru a odborné hodnotenie druhej fázy projektu. Ďalšou kategóriou sú nové projekty so schváleným projektovým zámerom, zdôraznil, že je veľmi dôležité, či majú ukončené verejné obstarávanie, pričom väčšina z nich má ukončený proces verejného obstarávania a teda môžu generovať výdavky a čerpanie ešte v rámci tohto roku. Ďalej predstavil projekty integrovaných územných investícií (IÚ), ktoré schvaľujú Kooperačné rady a Rady partnerstva v rámci opatrenia 2.8.1 a 2.8.3. Taktiež stručne predstavil pripravované zámery národných projektov, ktoré budú predmetom schvaľovania na budúcom zasadnutí komisie. Upozornil, že napr. projekty na vybudovanie THÚ (technicko-hygienickej údržby železničných vozidiel) a projekty v rámci diaľnice D3 sú aktuálne nad rámec disponibilnej alokácie príslušného opatrenia. Uviedol, že SO nebude zazmluvňovať projekty nad rámec alokácie, ale je pripravený absorbovať dodatočné finančné prostriedky v prípade otvorenia témy zvýšenia alokácie. V opatrení 3.2.1 spolupracuje SO so ŽSR na niekoľkých projektoch napr. Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, kde je tiež alokácia naplnená. Informoval o téme flexibility, ktorá v zmysle všeobecného nariadenia znamená, že do strednodobého preskúmania v roku 2025 má každá priorita Programu Slovensko pridelených 83% svojej alokácie, zvyšných 17% bude pridelených až po strednodobom preskúmaní. V rámci cieľa politiky 3 je možné kontrahovať len do úrovne týchto 83% a počkať na výsledky preskúmania. O tejto téme SO komunikuje s RO. Uviedol, že v rámci diskusie je cieľom prerokovať mechanizmus schvaľovania tzv. rezervných projektových zámerov nad rámec aktuálne dostupnej alokácie. Predseda komisie predstavil návrh, že takýto projekt by bol v komisii schválený do zásobníka a v uznesení by bolo uvedené, že SO ho môže kontrahovať len v prípade, ak má disponibilnú alokáciu.

#### Diskusia:

Dan Kollár (OS KK) požiadal o navýšenie časového fondu na pripomienkovanie dokumentov, resp. avizovanie termínu pripomienkovania v predstihu. V súvislosti s participatívnym pripomienkovaním návrhu výzvy z opatrenia 2.8.1 P SK „Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK“ považuje čas 5 dní na pripomienkovanie za nedostatočný.

Pavol Bžán (MD SR) doplnil, že základ výzvy z opatrenia 2.8.1 bol v Podmienkach poskytnutia príspevku, ktoré boli predmetom troch pripomienkových konaní v rámci komisie a technického rokovania, čo považujeme za dostatočné. Uviedol, že každé navýšenie časového fondu v prospech pripomienok členov a pozorovateľov komisie predlžuje celý proces vyhlásenia výzvy, ale SO v záujme kvalitnej prípravy predĺži čas na preštudovanie zámerov, hoci spôsobia posun termínov. Predseda komisie uviedol, že budúce zasadnutie bolo plánované koncom mája, vzhľadom na vyšší počet predložených zámerov sa tento termín posunie na začiatok júna. Členom a pozorovateľom bude zaslaný harmonogram rozhodovania o zámeroch a nad rámec času určenom v štatúte taktiež aj na neformálne pripomienkovanie, na ktoré budú upozornení vopred. Informoval, že SO bude v najbližších týždňoch organizovať technické rokovanie na tému výzvy z opatrenia 2.8.1.

Dan Kollár (OS KK) uviedol, že naposledy registroval v dokumente Podmienky pre poskytnutie príspevku pre opatrenia 2.8.1 a 2.8.3 hranicu hodnoty projektu, pri ktorom sa má vykonať riadna CBA analýza nad 3 mil. a do 3 mil. EUR bude postačovať finančná analýza. V prílohe vyhlásenej výzvy „Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK“ táto hranica bola upravená na 10 mil.

EUR. Uviedol že sa obáva, či len existencia PUM-u bude zárukou efektívneho využitia poskytnutých zdrojov. Taktiež ho zaujímalo, že v prílohe predmetnej výzvy č. 3 DNSH, je uvedený negatívny dopad výstavby na okolie, čo ho prekvapilo, keďže ide o verejnú osobnú dopravu, uviedol, že bude potrebné sa tomu v budúcnosti vyhnúť.

Ján Galvánek (MD SR) doplnil, že znenie Podmienok poskytnutia príspevku sa nemenilo, ale v tejto výzve sa hranica hodnoty projektu s podmienkou vypracovania CBA analýzy upravila na 10 mil. EUR na základe komunikácie s RO a internej komunikácie SO s cieľom pomôcť prijímateľom.

Pavol Bžán (MD SR) uviedol, že zdôvodnenie a upresnenie bude poskytnuté pánovi Kollárovi písomne, keďže vopred neavizoval, že bude mať záujem detailne riešiť podmienky výzvy.

#### Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 4/2024:

Predsedajúci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 4/2024, ktorým komisia berie na vedomie Aktuálny stav implementácie opatrení Programu Slovensko 2021 – 2027 v pôsobnosti Ministerstva dopravy SR.

Hlasovania sa zúčastnilo 14 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 14 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 4/2024 bolo schválené.

Uznesenie č. 4/2024 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

## 5. Rôzne

V rámci bodu nebol žiadny príspevok.

## 6. Záver a zhrnutie rokovania komisie

Predseda komisie Pavol Bžán poďakoval prítomným za účasť a konštatoval, že komisia prijala uznesenia 1 – 2/2024, ktorými schválila 2 zámery národných projektov, a uznesenie č. 3 a 4/2024, ktorými zobrala na vedomie harmonogram plánovaných výziev a aktuálny stav implementácie. Potvrdil, že sa uskutoční technické rokovanie k predmetnej výzve z opatrenia 2.8.1. Termín ďalšieho zasadnutia komisie sa predpokladá na začiatok júna 2024. Presný termín zasadnutia bude oznámený členom a pozorovateľom komisie prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

Meno	Funkcia	Dátum	Podpis
Pavol Bžán	tajomník komisie	13. 05. 2024	v. r.
Martin Bobula	overovateľ zápisnice	13. 05. 2024	v. r.
Pavol Bžán	predseda komisie	13. 05. 2024	v. r.