

## Osobitné podmienky oprávnenosti výdavkov

Tento dokument bližšie určuje podmienky oprávnenosti výdavkov definované v **Príručke k oprávnenosti výdavkov pre programové obdobie 2021- 2027** ([ďalej aj „Príručka k oprávnenosti výdavkov“](#)), ktorú vydáva RO PSK a zverejňuje na svojej stránke <https://eurofondy.gov.sk/dokumenty-a-publikacie/metodicke-dokumenty/metodicke-dokumenty-cko/> , a to v nadväznosti na charakter projektov predkladaných v rámci Výzvy na predkladanie ŽoNFP s kódom PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR.

Tento dokument definuje najmä limity, ktoré sa vzťahujú na oprávnené výdavky najčastejšie vyskytujúce sa v rámci projektov predkladaných na základe predmetnej výzvy. Oprávnenosť špecifických výdavkov (ako napr. vyvolané investície, valorizácia, dodatočné výdavky a pod.), ktoré vzniknú počas implementácie projektu budú posudzované v súlade s pravidlami k oprávnenosti výdavkov individuálne s ohľadom na súvis s projektom, ich nevyhnutnosť, predvídateľnosť a pod.

V rámci výzvy sú oprávnené nasledovné typy akcií:

- výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie;
- obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry);
- výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD);
- vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD;
- zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov;
- predinvestičná a projektová príprava.

V rámci podpory dráhovej MHD sa uvažuje s modernizáciou a rozšírením siete električkových a trolejbusových tratí vrátane obstarania nízkopodlažných vozidiel a v ekonomicky opodstatnených prípadoch, bude snahou posilňovať postavenie dráhovej MHD na úroveň nosného systému prepravy osôb.

V súvislosti s technickým stavom električkovej siete v Košiciach je cieľom modernizovať hlavné mestské radiály vrátane budovania inteligentných križovatiek, funkciou ktorých je zabezpečiť preferenciu vozidiel VOD.

Z dôvodu plánovaného rozširovania infraštruktúry dráhovej MHD vzniknú príslušným dopravným podnikom špecifické nároky na organizáciu prác vozidiel. Podpora bude preto smerovaná na modernizáciu technických základní dráhovej MHD a tých pracovísk dráhovej MHD, ktoré sú zlúčené s autobusovou dopravou.

V oblastiach, v ktorých tvorí nosnú sieť VOD autobusová doprava, bude podporené obstaranie nízkopodlažných ekologických autobusov (ekologické vozidlá v zmysle § 3 ods. 1 zákona č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy) s pohonom na alternatívne palivá spolu s budovaním nabíjacej a plniacej infraštruktúry.

## Skupiny oprávnených výdavkov

Vecné vymedzenie výdavkov vychádza z opatrení Ministerstva financií SR, ktorými sa ustanovujú podrobnosti o postupoch účtovania.

Skupiny oprávnených výdavkov uvedené v číselníku oprávnených výdavkov slúžia na základné rozdelenie výdavkov projektu podľa ich charakteru a vzniku v rámci realizácie aktivít projektu. Skupiny

oprávnených výdavkov sú používané žiadateľom pri vypracovaní ŽoNFP a prijímateľom pri príprave ŽoP.

Žiadateľ vypracováva ŽoNFP tak, aby každý výdavok plánovaný v danom projekte bol jednoznačne a správne zaradený do príslušnej skupiny oprávnených výdavkov.

Pri vyplňaní ŽoNFP, sa podpoložky EKRK neuvádzajú, pri vyplňaní ŽoP štátne rozpočtové organizácie uvádzajú kód ekonomickej klasifikácie. Ostatné subjekty uvádzajú transferovú položku podľa typu prijímateľa. Údaje týkajúce sa kódu ekonomickej klasifikácie a skupiny výdavkov v zmysle zmluvy o poskytnutí NFP / rozhodnutia o schválení ŽoNFP nemusia byť zhodné.

Napriek tomu, že číselník vychádza z účtovnej osnovy, **nekopíruje ju**. Výstupy z účtovníctva jednotlivých účtovných jednotiek - prijímateľov teda **nemusia byť totožné** so zaradením nákladov/výdavkov do tried a skupín tak, ako to určuje tento číselník.

Číselník oprávnených výdavkov s dole uvedenými triedami a skupinami tvorí súčasť ITMS.

V rámci výzvy sú oprávnené nasledovné skupiny oprávnených výdavkov:

**Trieda 01 - Dlhodobý nehmotný majetok**

- 013 - Softvér

**Trieda 02 - Dlhodobý hmotný majetok**

- 021 - Stavby
- 022 - Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí
- 023 - Dopravné prostriedky
- 027 - Pozemky
- 029 - Ostatný dlhodobý hmotný majetok

**Trieda 11 - Zásoby**

- 112 - Zásoby

**Trieda 52 - Osobné výdavky**

- 518 - Ostatné služby
- 521 - Mzdové výdavky

**Trieda 90 - Zjednodušené vykazovanie výdavkov a rezerva**

- 907 - Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU

**Trieda 93 - Rezerva**

- 930 - Rezerva na nepredvídané výdavky

Delenie výdavkov z pohľadu ich priamej prepojenosti na konkrétne činnosti projektu:

- **Priame výdavky projektu:**

- sú výdavky, ktoré priamo súvisia s implementáciou projektu, pričom možno preukázať ich priame prepojenie s týmto konkrétnym projektom a sú pre realizáciu projektu nevyhnutné. Sú to výdavky, ktoré vznikajú pri realizácii hlavných aktivít projektu. **Súčasťou priamych výdavkov projektu môžu byť:**

- **Priame hlavné výdavky** – výdavky súvisiace s realizáciou nevyhnutných základných stavebno-technických a technologických<sup>1</sup> častí a funkčných riešení projektov, **vrátane nevyhnutných vyvolaných investícií<sup>2</sup>**.
- **Výdavky na doplnkové aktivity (doplnkové výdavky)** – v rámci výzvy môžu byť popri priamych hlavných výdavkoch realizované aj výdavky na doplnkové aktivity. Za oprávnené doplnkové výdavky sú považované iba také, ktoré **bezprostredne súvisia a slúžia cieľom projektu a spĺňajú stanovený limit**, vid' nižšie kap. *Finančné a percentuálne limity pre vybrané typy výdavkov*. Výdavky na doplnkové aktivity predstavujú **výdavky nad rámec základných stavebno-technických a technologických častí a funkčných prvkov a tvoria primeranú pridanú hodnotu projektov** (resp. aktivít, ktoré sú v rámci výzvy oprávnené). Výdavky na

<sup>1</sup> Nevyhnutné technologické riešenia vo vzťahu k priamym hlavným výdavkom predstavujú časti zabudované a pevne spojené s konštrukciou.

<sup>2</sup> Investície s priamym vzťahom k projektu, pričom tento majetok alebo službu žiadateľ/prijímateľ/partner nebude používať, ale náklady na obstaranie mu vznikli buď podľa osobitného predpisu, alebo zo zmluvy v súvislosti s obstaraním dlhodobého majetku (napr. nevyhnutné prekládky inžinierskych sietí a pod.)

doplňkové aktivity nemôžu byť realizované samostatne, t.j. musia byť realizované vždy iba vo vzťahu k priamym hlavným výdavkom.

Medzi oprávnené doplnkové aktivity/výdavky patria:

- o výstavba/rekonštrukcia chodníkov pre peších v rozsahu napojenie na existujúcu/plánovanú mestskú sieť chodníkov z priestoru zastávky/terminálu/parkoviska a pod.
- o sadové a vegetačné úpravy bezprostredne súvisiace a slúžiace cieľom projektu – plošná úprava a obrobenie terénu, založenie trávnikov, výsadbu stromov a kríkov, zelené strechy atď.
- o kamerový systém – výdavky súvisiace s vybudovaním kamerového systému resp. napojenie kamier na už existujúci kamerový systém v prípade, že ich účelom je ochrana investície a zabezpečenie bezpečného fyzického prostredia pre cestujúcich.
- o cyklostojany a klieťky na bicykle – výdavky do drobnej cyklistickej infraštruktúry (napr. napojenie na existujúcu/plánovanú cyklocestu, cyklostojany, uzamykateľné prístrešky pre bicykle, prípravné práce na nabíjacie stanice)
- o prihlukové bariéry
- o verejné osvetlenie – výdavky na verejné osvetlenie súvisiace s doplnkovou aktivitou (napr. osvetlenie chodníka - ak ide o chodník oprávnený v rámci doplnkovej aktivity a pod.)
- o fotovoltika - výdavky týkajúce sa fotovoltiky napr. pre osvetlenie zastávok, parkovísk, informačnej tabule pod.
- o mobiliár – výdavky súvisiace so štandardnou výbavou terminálov, zastávok a parkovísk ako lavičky, smetné koše a nádoby, inteligentné boxy pre úschovňu batožín, neelektronické informačné prvky slúžiace pre poskytovanie dopravných informácií - v prípade, ak mobiliár netvorí pevnú súčasť konštrukcie napr. konštrukcia prístrešku-zastávky MHD
- o výdavky na výstavbu/rekonštrukciu priestorov v rámci budovy stanice, ktoré plánuje žiadateľ prenajímať na komerčné účely za účelom zvýšenia komfortu cestujúcich (napr. bufety, reštaurácie)<sup>3</sup>

Medzi doplnkové výdavky je možné priradiť ďalšie, ktoré nie sú vyššie vymenované, a to po ich individuálnom posúdení a dohode žiadateľa s poskytovateľom.

#### • Nepriame výdavky projektu:

- sú výdavky, ktoré slúžia na financovanie **podporných aktivít projektu** (najmä riadenie projektu a zabezpečenie komunikácie - publicity vo vzťahu k verejnosti). Nepriame výdavky sú také výdavky, ktoré nie sú alebo nemôžu byť prepojené priamo na konkrétnu činnosť projektu. Bližšia špecifikácia nepriamych výdavkov je uvedená v **Prílohe č. 1 Príručky** k oprávnenosti výdavkov pre programové obdobie 2021-2027 zverejnenej na <https://eurofondy.gov.sk/dokumenty-a-publikacie/metodicke-dokumenty/metodicke-dokumenty-cko/>.

## Finančné a percentuálne limity pre vybrané typy výdavkov

### Výdavky na doplnkové aktivity

Výdavky na doplnkové aktivity projektu sú definované limitmi vypočítanými z priamych hlavných výdavkov (obsahujúcich aj prípadné výdavky na nevyhnutné vyvolané investície) a sú oprávnené max. do výšky nasledovných limitov:

Výška výdavkov na priame hlavné aktivity	Limit na doplnkové výdavky (%)
------------------------------------------	--------------------------------

<sup>3</sup> Spolu za priestory generujúce príjem je žiadateľ oprávnený využiť max. 20% plochy/kapacity priestoru alebo časovej kapacity "

<ul style="list-style-type: none"> <li>V prípade projektov, ktorých výška výdavkov na priame hlavné aktivity projektu je max. 1 mil. EUR</li> </ul>	<p><b>max. 20 %</b> z celkových <b>priamych hlavných</b> oprávnených výdavkov projektu</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>V prípade projektov, ktorých výška výdavkov na priame hlavné aktivity projektu je viac ako 1 mil. EUR</li> </ul>	<p><b>max. 10 %</b> z celkových <b>priamych hlavných</b> oprávnených výdavkov projektu</p>

### Nepriame výdavky

**Nepriame výdavky projektu týkajúce sa podporných aktivít projektu**, pod ktoré spadajú aj všetky činnosti súvisiace s riadením projektu<sup>4</sup>, publicitou a ďalšie činnosti definované Prílohou č. 1 Príručky k oprávnenosti výdavkov, budú oprávnené len prostredníctvom **paušálnej sadzby** (max. 7 % z priamych výdavkov na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU) nasledovne:

Typ oprávnenej akcie	Paušálna sadzba - Limit na nepriame výdavky (%)
<ul style="list-style-type: none"> <li>výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie;</li> <li>výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD);</li> <li>vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD</li> </ul>	<p><b>max. 5 %</b> z celkových priamych oprávnených výdavkov projektu</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry)</li> </ul>	<p><b>max. 3 %</b> z celkových priamych oprávnených výdavkov projektu</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov; predinvestičná a projektová príprava</li> </ul>	<p><b>max. 7 %</b> z celkových priamych oprávnených výdavkov projektu</p>

<sup>4</sup> Činnosti súvisiace s odborným dohľadom nad realizáciou hlavných aktivít projektu (ako napr. odborný garant aktivity) nie sú považované za riadenie projektu a nepriamy výdavok. Takéto činnosti je možné považovať za výkon hlavných aktivít projektu.

## Nehnuteľnosti

Oprávnený výdavok	Percentuálny / finančný limit	Poznámka
Nákup pozemkov vrátane nákladov na zriadenie vecných bremien k pozemkom a nájom pozemkov a budov v prospech tretej osoby a náhrada za výkup pozemkov	<p><b>max. 10 %</b> z celkových oprávnených výdavkov projektu</p> <p><b>max. 15 %</b> z celkových oprávnených výdavkov projektu v prípade plôch, ktoré sa v minulosti používali na priemyselné účely a ktorých súčasťou sú budovy;</p> <p><b>max. do výšky 1,2 násobku ceny zistenej znaleckým posudkom</b> (platí len v prípade § 6 odsek 1 zákona č. 669/2007 Z. z., pričom zároveň platí, že v prípade kombinácie nákupu pozemkov a stavieb musí byť dodržaný kumulatívny percentuálny limit vo výške 10 %/ 15 % z celkových oprávnených výdavkov projektu)</p>	Percentuálny limit na <b>nákup nehnuteľností</b> (kumulatívne za pozemky a stavby v rámci jednej ŽoNFP/projektu) predstavuje <b>max. 10 % resp. 15 %<sup>5</sup></b> z celkových oprávnených výdavkov projektu
Nákup stavieb	<p><b>max. 10 %</b> celkových oprávnených výdavkov projektu;</p> <p><b>max. 15 %</b> z celkových oprávnených výdavkov projektu v prípade plôch, ktoré sa v minulosti používali na priemyselné účely a ktorých súčasťou sú budovy;</p> <p><b>max. do výšky 1,2 násobku ceny zistenej znaleckým posudkom</b> (platí len v prípade § 6 odsek 1 zákona č. 669/2007 Z. z., pričom zároveň platí, že v prípade kombinácie nákupu pozemkov a stavieb musí byť dodržaný kumulatívny percentuálny limit vo výške 10 %/ 15 % z celkových oprávnených výdavkov projektu)</p>	

## Rezerva na nepredvídané výdavky

Oprávnený výdavok	Finančný / percentuálny limit	Poznámka
Dodatočné výdavky na stavebné práce	<b>max. 10 %</b> celkových oprávnených výdavkov projektu na stavebné práce (bez započítanej rezervy)	Celková výška rezervy na nepredvídané výdavky nesmie prekročiť <b>10 % z celkových oprávnených výdavkov na hlavné aktivity projektu (bez započítanej rezervy)</b> .  Použitý postup musí byť v súlade so smernicou EP a Rady 2014/24/EÚ z 26. februára 2014 o verejnom obstarávaní.  Limit dodatočných výdavkov sa vzťahuje k zmluvnej cene jednej zmluvy s dodávateľom stavebných prác /poskytovateľom služieb.
Dodatočné výdavky na poskytnutie služieb stavebného dozoru	<b>max. 10 %</b> celkových oprávnených výdavkov projektu na poskytnutie služieb stavebného dozoru (bez započítanej rezervy)	
Dodatočné výdavky na prípravu a projektovú dokumentáciu	<b>max. 10 %</b> celkových oprávnených výdavkov projektu na vypracovanie prípravnej a projektovej dokumentácie (bez započítanej rezervy)	

<sup>5</sup> v prípade plôch, ktoré sa v minulosti používali na priemyselné účely a ktorých súčasťou sú budovy

## Limity na výdavky na stavebný dozor

Hodnota oprávnených výdavkov na stavebné práce v EUR bez DPH (v EUR)		Percentuálny limit OV na stavebný dozor (z objemu OV na stavebné práce)
od	do	
0,00	30 000 000,00	<b>max. 3,50 %</b>
30 000 000,01	100 000 000,00	<b>max. 3,00 %</b>
100 000 000,01	a viac	<b>max. 2,50 %</b>
Pracovná pozícia	Hodinová hrubá odmena <sup>6</sup> (v EUR)	Mesačná hrubá mzda <sup>7</sup> (v EUR)
Stavebný dozor (interný)	14,00	2 500

## Neoprávnené výdavky

Príklady vybraných neoprávnených výdavkov<sup>8</sup>:

- výdavky bez priameho vzťahu k projektu;
- výdavky, ktoré vznikli pred počiatkovým dátumom oprávnenosti výdavkov t.j. pred 1.1.2021;
- výdavky, ktoré vznikli po 31.12.2029;
- úroky z dlžných súm okrem grantov poskytnutých vo forme úrokových dotácií alebo dotácií záručných poplatkov;
- výstavba a rekonštrukcia miestnych komunikácií;
- nabíjacia infraštruktúra nesúvisiaca s nákupom vozidiel VOD;
- kúpa nezastavaného a zastavaného pozemku vo výške presahujúcej 10 % celkových oprávnených výdavkov na príslušný projekt. V prípade plôch, ktoré sa v minulosti používali na priemyselné účely a ktorých súčasťou sú budovy, sa toto obmedzenie zvyšuje na 15 %;
- DPH okrem prípadov, kedy nie je možné nárokovať jej odpočet podľa platnej legislatívy SR;

<sup>6</sup> Limit platí pre osobu, ktorá pracuje na projekte na pozícii interného stavebného dozora **na základe dohody o práci vykonávanej mimo pracovného pomeru**. Oprávneným výdavkom je **cena práce**, t.j. hrubá hodinová odmena, ohraničená uvedeným finančným limitom, a jej zodpovedajúce (do tejto sumy nezapočítané) zákonné odvody zamestnávateľa. Za hodinu sa považuje 60 minút.

<sup>7</sup> Limit platí pre osobu, ktorá pracuje na projekte na pozícii interného stavebného dozora **na základe pracovného pomeru / štátnozamestnaneckého pomeru**. Oprávneným výdavkom je **cena práce**, t.j. hrubá mesačná mzda, ohraničená uvedeným finančným limitom, a jej zodpovedajúce (do tejto sumy nezapočítané) zákonné odvody zamestnávateľa.

<sup>8</sup> Uvedené neoprávnené výdavky **nepredstavujú kompletný zoznam**. Poskytovateľ nemôže vzhľadom na rozmanitosť činností realizovaných v rámci predmetnej výzvy identifikovať všetky neoprávnené výdavky, ktoré môžu v súvislosti s realizáciou projektu vzniknúť.

V prípade zmien v štruktúre oprávnených výdavkov projektu požadovaných prijímateľom po nadobudnutí účinnosti Zmluvy o poskytnutí NFP, poskytovateľ posúdi oprávnenosť takýchto zmien a výdavkov individuálne, a to vzhľadom na ciele a charakter projektu, t.j. určí, do akej miery sú zmenené výdavky nevyhnutné pre naplnenie daných cieľov a realizáciu hlavnej aktivity projektu.

- výdavky, ktoré nespĺňajú zásady hospodárnosti<sup>9</sup>, efektívnosti<sup>10</sup>, účelnosti<sup>11</sup> a účinnosti<sup>12</sup>;
- pravidelné obnovovacie investície súvisiace s výmenou strojov, prístrojov, zariadení;
- režijné výdavky, ktoré sa týkajú všeobecnej prevádzky žiadateľa bez väzby na projekt,
- interiérové vybavenie objektov (napr. nábytok, podlahoviny, koberce);
- poplatky (správne, colné, bankové a pod.) s výnimkou správnych poplatkov spojených s národným a medzinárodným získaním (prihlásením), registráciou, schválením a ochranou (udržiavaním) práv duševného vlastníctva;
- kurzové straty;
- dlhy a poplatky s nimi spojené, dlžné úroky, sankčné poplatky, pokuty a penále, prípadne ďalšie sankčné výdavky, či už dohodnuté v zmluvách alebo vzniknuté z iných príčin;
- výdavky vzniknuté počas pozastavenia realizácie hlavnej aktivity projektu;
- cestovné náhrady, ktoré nie sú uvedené medzi oprávnenými výdavkami;
- náklady na prípravu pracovníkov v súvislosti s prevádzkou strojov, prístrojov, zariadení;
- výdavky, ktoré nie sú v súlade s dokumentami, ktoré boli súčasťou notifikácie štátnej pomoci v znení prípadných zmien.

#### **Zoznam skratiek:**

DV	Dodatočné výdavky
EKRK	Ekonomická klasifikácia rozpočtovej klasifikácie
MD SR	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
NFP	Nenávratný finančný príspevok
VO	Verejné obstarávanie
ZoD	Zmluva o dielo
ŽoNFP	Žiadosť o nenávratný finančný príspevok
ŽoP	Žiadosť o platbu

<sup>9</sup> Vynaloženie verejných financií na vykonanie činnosti alebo obstaranie tovarov, prác a služieb v správnom čase, vo vhodnom množstve a kvalite za najlepšiu cenu.

<sup>10</sup> Najvýhodnejší vzájomný pomer medzi použitými verejnými financiami a dosiahnutými výsledkami.

<sup>11</sup> Vzťah medzi určeným účelom použitia verejných financií a skutočným účelom ich použitia.

<sup>12</sup> Plnenie určených cieľov a dosahovanie plánovaných výsledkov vzhľadom na použité verejné financie.