

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
ako Sprostredkovateľský orgán pre Program Slovensko 2021 – 2027

vydáva

Zmenu č. 1

k

Výzve č. PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR

na predloženie žiadostí o poskytnutie nenávratného finančného príspevku pre projekty integrovaných
územných investícií

Program Slovensko	
Názov výzvy	Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK
Kód výzvy	PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR
Priorita	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ	RSO2.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (EFRR)
Opatrenie	2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy

Dátumy vydania zmeny č. 1: 28.6.2024

Dátum účinnosti zmeny č. 1: **29.6.2024**

I. PRÁVNY ZÁKLAD ZMENY

Právnym základom pre zmenu výzvy na predkladanie žiadostí o poskytnutie nenávratného finančného príspevku s kódom PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR (ďalej len „výzva“) je ustanovenie § 14 ods. 4 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o príspevkoch z fondov EÚ“).

Pred vydaním zmeny č. 1 výzvy nebolo v rámci výzvy vydané žiadne rozhodnutie o žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ďalej len „ŽoNFP“). Zmenou č. 1 zároveň nie sú porušené princípy podľa § 2 ods. 2 zákona o príspevkoch z fondov EÚ.

II. PREDMET A ZDÔVODNENIE ZMENY

Predmetom zmeny č.1 sú zmeny vykonané v dokumente výzvy a v jej prílohách a to **prostredníctvom osobitného označenia vykonaných zmien (funkciou sledovania zmien) v pôvodnom texte dokumentu výzvy a príloh**. Zmenou č. 1 sa upravujú niektoré podmienky poskytnutia príspevku ako aj ďalšie skutočnosti a niektoré prílohy výzvy, na ktoré výzva odkazuje.

Ministerstvo dopravy SR ako sprostredkovateľský orgán pre Program Slovensko 2021 – 2027 (ďalej aj „poskytovateľ“) pristúpil k zmene výzvy **z dôvodu potreby jej optimalizácie, resp. vhodnejšieho a jasnejšieho nastavenia**.

Dokumenty výzvy dotknuté zmenou, hlavný obsah ich zmien a zdôvodnenie zmien:

1. Výzva – hlavné zmeny:

- Časť **Výška finančných prostriedkov určených na vyčerpanie vo výzve**

Alokácia finančných zdrojov vyčlenených na výzvu bola znížená na výšku 83,96% z pôvodnej vyhlásenej sumy 350 000 000 EUR a to z dôvodu povinnosti uplatniť tzv. sumu flexibility. Alokácia zdrojov tak bola znížená na sumu 293 853 685,00 EUR, t.j. o 16,04% , ktoré predstavujú výšku sumy flexibility pre opatrenie 2.8.1 PSK. Poskytovateľ bude schvaľovať projekty do výšky tejto zníženej alokácie do času prijatia rozhodnutia EK o definitívnom pridelení sumy flexibility pre SR. Adekvátne boli znížené aj alokácie pre jednotlivé VÚC/UMR. Po prijatí rozhodnutia EK (Očakávaný horizont prijatia rozhodnutia EK v 2. polovici r. 2025) poskytovateľ opätovne navýši alokáciu finančných zdrojov na pôvodne výšku 350 000 000 EUR.

časť Podmienky poskytnutia príspevku – **podmienka č. 1 Podmienka oprávnenosti žiadateľa /partnera** – medzi oprávnené formy žiadateľov/partnerov bola doplnená ďalšia právna forma - združenie obcí podľa zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení – doplnené s cieľom zjednodušenia implementácie projektov, ktoré by boli spoločne realizované viacerými obcami – partnermi; doplnená právna forma umožní predložiť projekt pod jedným subjektom ako žiadateľom, bez nutnosti použiť inštitút partnerstva v projekte.

- časť Podmienky poskytnutia príspevku – **podmienka č. 2 Podmienka oprávnenosti aktivít projektu** – upresnené kódy dimenzií (poznámka: podpora obnovy a modernizácie vozidiel na stlačený zemný plyn (CNG) zabezpečujúcich MHD a regionálnu verejnú osobnú dopravu nie je v rámci tejto výzvy oprávnená, aktuálne prebiehajú rokovania s Európskou komisiou o nastavení podmienok oprávnenosti výdavkov a úpravy príslušných častí Programu Slovensko. Úhrada výdavkov na vybudovanie plniacej infraštruktúry pre obstarané vozidlá z Opatrenia 2.8.1 je oprávnená len v prípade vodíkových staníc);

- časť Podmienky poskytnutia príspevku – **podmienka č. 5 Podmienka flexibility rozpočtu projektu** – úprava akceptovateľnej výšky odchýlky COV žiadaných v ŽoNFP od COV schválených v projektovom zámere IÚI – upravené v nadväznosti na aktualizáciu Metodického pokynu RO PSK č. 8 k podpore IÚI;
- časť Podmienky poskytnutia príspevku – **podmienka č. 6 Podmienka schválenia programu rozvoja a príslušnej územnoplánovacej dokumentácie** – oprava relevancie PUMM a Plánu zabezpečenia preferencie dopravy pre všetkých žiadateľov – upravené z dôvodu zosúladenia s Programom Slovensko 2021 -2027;
- časť Ďalšie skutočnosti týkajúce sa poskytovania príspevku: **Súlad s horizontálnymi princípmi** – pravidlo doplnené do ďalších skutočností, v nadväznosti na usmernenie gestora HP
- časť Ďalšie skutočnosti týkajúce sa poskytovania príspevku: **Pravidlo oprávnenosti výdavkov projektu** – rozšírenie spôsobov preukazovania hospodárnosti výdavkov – výšky žiadaných výdavkov v ŽoNFP – z dôvodu zohľadnenia rôznych metodík, ktoré môžu byť pre oprávnené typy akcií použité;
- časť Ďalšie skutočnosti týkajúce sa poskytovania príspevku: **Pravidlo, že projekt je uskutočniteľný v zmysle záverov riadnej štúdie uskutočniteľnosti** – úprava odkazov na metodiku vypracovania štúdie uskutočniteľnosti a CBA;
- časť Ďalšie skutočnosti týkajúce sa poskytovania príspevku: **Pravidlo oprávnenosti z hľadiska generovania čistých finančných príjmov** – spresnenie formy a podoby vypracovania Finančnej analýzy;
- časť Ďalšie skutočnosti týkajúce sa poskytovania príspevku: **Podnik v ťažkostiach** - úprava formy a podoby preukázania, že žiadateľ/partner nie je podnikom v ťažkostiach – upravené v nadväznosti na vydanie nového Metodického usmernenia RO PSK č. 12 k posudzovaniu podniku v ťažkostiach (ďalej len „MURO č. 12“)
- ďalšie zmeny zobrazené funkciou sledovania zmien.

2. Prílohy:

- **Príloha č. 1 Formulár ŽoNFP** – doplnený nový formulár ŽoNFP a doplnená nová inštrukcia k jeho vyplneniu – v nadväznosti na usmernenie zo strany RO PSK, v súvislosti so spustením systému ITMS21+;
- **Príloha č. 2 výzvy – Kritériá pre výber projektov** – do kritéria č. 3 doplnený spôsob vyhodnotenia kritériá, doplnené s cieľom došpecifikovať, kedy sa projekt považuje za finančne udržateľný.
- **Príloha č. 3 DNSH** – doplnená bližšia špecifikácia k vozidlám, ktoré budú podporované z príspevku;

V prípade autobusov budú podporené vozidlá s pohonom na elektrickú energiu a vodík. V prípade trolejbusov sú oprávnené aj hybridné trolejbusy s akumulátorom. Vozidlá s hybridným pohonom obsahujúcim motorovú naftu, resp. spaľovací motor a vozidlá s pohonom na biopalivá nie sú oprávnené na financovanie.

Nákup vozidiel s pohonom na stlačený zemný plyn (CNG) je, do času potvrdenia ich oprávnenosti zo strany EK, neoprávnený. V prípade potvrdenia oprávnenosti bude vykonaná ďalšia aktualizácia výzvy.

- **Príloha č. 4 Zoznam merateľných ukazovateľov** - úprava hranice cieľových hodnôt MU výstupu (z 80 na 50%) a výsledku (z 50 na 40%), pod ktoré nesmie MU klesnúť – prispôbenie charakteru podporovaných investícií; doplnenie nového MU s kódom PSKPRCO59 - *Infraštruktúra pre alternatívne palivá (plniace/ nabíjacie stanice)*; odstránenie duplicitne uvedených definícií merateľných ukazovateľov projektu č. PSKPSOI19 a PSKPRCR62;
- **Príloha č. 5a Osobitné podmienky oprávnenosti výdavkov** - zadefinovanie priamych výdavkov na priame hlavné a doplnkové výdavky, stanovenie limitu pre doplnkové výdavky – s cieľom efektívnejšie a účelnejšie financovať výdavky integrovaných projektov;

- **Príloha č. 5b Podporná dokumentácia k OV – Rozpočet projektu** - úprava /zosúladenie formuláru rozpočtu projektu v nadväznosti na zmeny v prílohe č. 5a;
- **Príloha č. 7 Metodika k overeniu podniku v ťažkostiach** – nahradenie pôvodných príloh č. 7 Test podniku v ťažkostiach a č. 7.2 Pokyny k vyplneniu testu podniku v ťažkostiach novým dokumentom Metodika k overeniu podniku v ťažkostiach, ktorá vychádza z MURO č. 12;
- **Príloha č. 7.1 Test podniku v ťažkostiach** – nahradenie pôvodného súboru novým v nadväznosti na MURO č. 12;
- **Príloha 7.3 a 7.4 Čestné vyhlásenia k podniku v ťažkostiach** - doplnenie čestných vyhlásení k podniku v ťažkostiach v nadväznosti na MURO č. 12.
- ďalšie zmeny v prílohách výzvy zobrazené funkciou sledovania zmien.

III. ÚČINNOSŤ ZMENY A VPLYV NA PREDLOŽENÉ ŽONFP

Zmena č. 1 predmetnej výzvy je **účinná deň po dni jej zverejnenia, t. j. od 29.6.2024.**

Zmena č. 1 predmetnej výzvy sa vzťahuje **na všetky ŽoNFP predložené od dátumu účinnosti zmeny ako aj na všetky ŽoNFP predložené poskytovateľovi pred dátumom účinnosti tejto zmeny**, pri ktorých poskytovateľ písomne vyzve dotknutých žiadateľov na zmenu/doplnenie ŽoNFP, ak relevantné.