

Príloha - Identifikácia synergických a komplementárnych účinkov

Základné údaje výzvy / projektového zámeru Programu Slovensko 2021 – 2027	
Kód/názov výzvy:	PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	RSO2.8
Opatrenie (ak relevantné)	2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy
Podporené aktivity:	<p>V rámci opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy sú pre túto výzvu oprávnené nasledovné typy akcií:</p> <ul style="list-style-type: none"> výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD); vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD; zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov; <p>predinvestičná a projektová príprava.</p>
Oprávnení žiadatelia:	<p>V rámci tejto výzvy sú oprávnení žiadatelia /partneri:</p> <p>mestá a obce, ktoré prevádzkujú dráhovú MHD alebo kde MHD zabezpečujú dopravné podniky so 100 % účasťou mesta (napr. Košice, Prešov, Žilina a Banská Bystrica),</p> <p>mestá a obce s vlastníckym alebo obdobným majetkoprávnym vzťahom k infraštruktúre VOD (pozn. nájomná zmluva, vecné bremeno),</p> <p>VÚC, mestá a obce, ktoré zabezpečujú dopravu na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme (ZoDSVZ) s dopravnou spoločnosťou podľa písm. d),</p> <p>obchodné spoločnosti - dopravcovia vykonávajúci pravidelnú autobusovú dopravu pre obce, mestá a VÚC na základe ZoDSVZ,</p> <p>Železnice Slovenskej republiky,</p> <p>organizátori dopravy, organizácie zriadené samosprávnym krajom a/alebo mestom za účelom tvorby a/alebo prevádzky</p>

	integrovaného dopravného systému (pozn. vzťahuje sa na subjekty vo vlastníctve objednávateľov dopravy).
Oprávnené územie:	mimo BSK
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	X.X.2024 / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok
Link na vyhlásenú výzvu ¹	

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ² Vyberte položku.	
Kód/názov výzvy:	<u>PSK-MIRRI-005-2023-DV-FST Podpora verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami</u>
Priorita:	8P1 Fond na spravodlivú transformáciu
Špecifický cieľ:	JSO8.1 Umožnenie regiónom a ľuďom riešiť dôsledky v sociálnej, hospodárskej a environmentálnej oblasti, ako aj v oblasti zamestnanosti spôsobené transformáciou smerom k energetickým a klimatickým cieľom Únie do roku 2050 na základe Parížskej dohody
Opatrenie (ak relevantné)	8.2.3 Podpora udržateľnej miestnej dopravy Sprostredkovateľský orgán / Implementačný subjekt (SO / IS) Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky, Sekcia SISIA
Podporené aktivity:	<p>1) nákup autobusov pravidelnej verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami. Aktivita je povinnou súčasťou projektu predkladaného v rámci výzvy. Nákup autobusov pravidelnej verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami môže byť realizovaný ako obnova vozového parku alebo jeho rozšírenie. Autobusom s nulovými emisiami sa v zmysle výzvy rozumie:</p> <p>1a batériový elektrický autobus</p> <p>1b elektrický autobus s palivovými článkami (vodíkový autobus)</p> <p>2) nákup dodatočného vybavenia pre autobusy, ktoré prispieva k rozvoju inteligentných dopravných systémov. Aktivita je dobrovoľnou súčasťou projektu oprávnenou výlučne, ak ide o nákup vybavenia do autobusov obstarávaných v rámci hlavnej aktivity 1).</p>

¹ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

² V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

	<p>3) budovanie infraštruktúry pre alternatívne palivá. Aktivita je dobrovoľnou súčasťou projektu a je oprávnená výlučne, ak je naviazaná na nákup autobusov (hlavná aktivita 1) a na ich prevádzku. Infraštruktúrou pre alternatívne palivá sa v zmysle výzvy rozumejú:</p> <p>3a elektrické nabíjacie stanice (výlučne pri realizácii hlavnej aktivity 1a);</p> <p>3b vodíkové čerpacie stanice (výlučne pri realizácii hlavnej aktivity 1b).</p>
Oprávnení žiadatelia:	<ul style="list-style-type: none"> • mesto ako objednávatel' dopravných služieb vo verejnom záujme; • samosprávny kraj ako objednávatel' dopravných služieb vo verejnom záujme; • právnická osoba (podľa § 2 ods. 2 Obchodného zákonníka), ak je dopravcom prevádzkujúcim dopravné služby vo verejnom záujme, alebo ak je vo výlučnom vlastníctve objednávateľa dopravných služieb vo verejnom záujme (mesta alebo samosprávneho kraja).
Oprávnené územie:	<p>NUTS II NUTS III / Kraj LAU I / Okres</p> <p>Trenčiansky kraj: Partizánske, Prievidza</p> <p>Košický kraj: Košice I – IV, Košice – okolie, Michalovce</p>
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	<p>25.08.2023 / otvorená /</p>
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>Oprávnené územie výzvy Fondu na spravodlivú transformáciu (FST) – zúžené len na vybrané okresy v zmysle Plánu spravodlivej transformácie územia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trenčiansky samosprávny kraj (okresy Prievidza a Partizánske); • Košický samosprávny kraj (okresy Košice I – IV, Košice – okolie a okres Michalovce). <p>Územné zameranie opatrenia 2.8.1 je širšie, pričom v oprávnených územiach pre oba zdroje budú investície komplementárne.</p> <p>Oprávnené aktivity výzvy FST – Zameranie výlučne na obstaranie bezemisných autobusov (elektrických a vodíkových) mestskej a prímestskej/regionálnej verejnej dopravy, budovanie infraštruktúry pre alternatívne palivá umožňujúcej prevádzku obstaraných autobusov a na nákup vybavenia do obstaraných autobusov s cieľom prispieť k rozvoju inteligentných dopravných systémov. Zameranie opatrenia 2.8.1 je širšie.</p> <p>Implementačný mechanizmus – V prípade FST ide o implementáciu prostredníctvom dopytovo orientovanej výzvy, v</p>

	<p>prípade RSO2.8 pôjde o implementáciu prostredníctvom integrovaných územných investícií.</p> <p>Zákaz dvojitého financovania – Pre oba typy podpory platí zákaz dvojitého financovania výdavkov.</p>
Link na vyhlásenú výzvu ³	PSK-MIRRI-005-2023-DV-FST - Podpora verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami - EDOTÁCIE (edotacie.sk)

Kód/názov výzvy:	PSK-MD-001-2024-NP-EFRR Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK (G alokácia MD SR)
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	RSO2.8
Opatrenie (ak relevantné)	2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy
Podporené aktivity:	<p>V rámci opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy sú pre túto výzvu oprávnené nasledovné typy aktivít:</p> <ul style="list-style-type: none"> výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); <p>vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD; predinvestičná a projektová príprava.</p>
Oprávnení žiadatelia:	<p>V rámci tejto výzvy sú oprávnení žiadatelia:</p> <ol style="list-style-type: none"> mestá a obce, ktoré prevádzkujú dráhovú MHD alebo kde MHD zabezpečujú dopravné podniky so 100 % účasťou mesta (Košice, Prešov, Žilina a Banská Bystrica), vyššie územné celky (VÚC), mestá a obce, ktoré zabezpečujú dopravu na základe ZoDSVZ s dopravnou spoločnosťou.
Oprávnené územie:	mimo BSK (G alokácia MD SR)
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	X.X.2024 / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok.
Deliace línie	Vo výzve PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR – ide o implementáciu prostredníctvom integrovaných územných investícií, zatiaľ čo

³ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

(parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>projekty výzvy PSK-MD-001-2024-NP-EFRR sú národné projekty, ktoré budú realizovať definovaní žiadatelia. Pre oba typy podproy platí zákaz dvojitého financovania výdavkov.</p> <p>MD SR má vypracované postupy, prostredníctvom ktorých bude overovať aby nedochádzalo k duplicite financovania. Uvedené sa overuje vždy aj pred podpisom zmluvy s prijímateľom.</p>
Link na vyhlásenú výzvu ⁴	

Kód/názov výzvy:	PSK-MD-001-2024-NP-EFRR Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK (G alokácia MD SR) - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia – druhá fáza
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	RSO2.8
Opatrenie (ak relevantné)	2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy
Podporené aktivity:	<p>V rámci opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy sú pre túto výzvu oprávnené nasledovné typy aktivít:</p> <ul style="list-style-type: none"> výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD; predinvestičná a projektová príprava.
Oprávnení žiadatelia:	<p>V rámci tejto výzvy sú oprávnení žiadatelia:</p> <ul style="list-style-type: none"> c) mestá a obce, ktoré prevádzkujú dráhovú MHD alebo kde MHD zabezpečujú dopravné podniky so 100 % účasťou mesta (Košice, Prešov, Žilina a Banská Bystrica), d) vyššie územné celky (VÚC), mestá a obce, ktoré zabezpečujú dopravu na základe ZoDSVZ s dopravnou spoločnosťou.
Oprávnené územie:	mimo BSK (G alokácia MD SR)
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	X.X.2024 / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok.

⁴ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

<p>Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)</p>	<p>Vo výzve PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR – ide o implementáciu prostredníctvom integrovaných územných investícií, zatiaľ čo projekty výzvy PSK-MD-001-2024-NP-EFRR - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia – druhá fáza - ide o národný projekt, ktorého prvá fáza sa začala realizovať z OPII 2014-2020. Deliaca línia sa tiež týka žiadateľov – vo výzve PSK-MD-001-2024-NP-EFRR ide o určeného prijímateľa.</p> <p>Pre oba typy podpory platí zákaz dvojitého financovania výdavkov.</p> <p>MD SR má vypracované postupy, prostredníctvom ktorých bude overovať aby nedochádzalo k duplicite financovania. Uvedené sa overuje vždy aj pred podpisom zmluvy s prijímateľom.</p>
<p>Link na vyhlásenú výzvu⁵</p>	

Kód/názov výzvy:	Plánovaná výzva MD SR - Podpora rozvoja udržateľnej mobility BSK
Priorita:	
Špecifický cieľ:	RSO2.8
Opatrenie (ak relevantné)	2.8.3
Podporené aktivity:	a) výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; b) výstavba a modernizácia napájacej infraštruktúry (meniarne, káblové vedenia a pod.); c) obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane preferencie
Oprávnení žiadatelia:	a) Hlavné mesto SR Bratislava, b) Bratislavský samosprávny kraj, c) Dopravný podnik Bratislava, a. s., d) mestá a obce BSK, ktoré zabezpečujú dopravu na základe ZoDSVZ s dopravnou spoločnosťou,
Oprávnené územie:	Bratislavský samosprávny kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	plánovaný termín vyhlásenia 1 Q 2024 – bude otvorená výzva do vyčerpania alokovanej výšky prostriedkov
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Deliaca línia je v oprávnených žiadateľoch, v plánovanej výzve MD SR k Podpore rozvoja udržateľnej mobility sú oprávnenými žiadateľmi subjekty Bratislavského samosprávneho kraja na

⁵ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

	rozdiel od posudzovanej kde oprávneným územím je územie mimo BSK.
Link na vyhlásenú výzvu ⁶	

Kód/názov výzvy:	Plánovaná výzva Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR
Priorita:	8P1. Fond spravodlivej transformácie
Špecifický cieľ:	JSO8.1. Umožnenie regiónom a ľuďom riešiť dôsledky v sociálnej, hospodárskej a environmentálnej oblasti, ako aj v oblasti zamestnanosti spôsobené transformáciou smerom k energetickým a klimatickým cieľom Únie na rok 2030 a k dosiahnutiu cieľa klimaticky neutrálneho hospodárstva Únie do roku 2050 na základe Parížskej dohody. (FST)
Opatrenie (ak relevantné)	2.3B Prechod na čistú energiu a revitalizácia území – Podpora udržateľnej miestnej dopravy
Podporené aktivity:	2.3B_a2 Rozvoj infraštruktúry pre alternatívne palivá vrátane pilotných riešení (KSK – vývoj zelených technológií pre aplikáciu pilotných riešení napríklad v oblasti inteligentnej a udržateľnej miestnej mobility.)
Oprávnení žiadatelia:	N/A
Oprávnené územie:	N/A
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	N/A
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>FST v prvej fáze prispeje k budovaniu infraštruktúry pre alternatívne palivá, ktorá priamo súvisí s rozvojom bezemisnej verejnej autobusovej dopravy. Uvedené predstavuje deliacu líniu s POO, ktorý je zameraný na podporu verejne prístupnej infraštruktúry pre alternatívne palivá. V nadväznosti na implementáciu investície 4 POO (po roku 2026 alebo skôr, v závislosti od rýchlosti implementácie) môže FST vzhľadom na časovú deliacu líniu podporovať aj rozvoj verejne prístupnej infraštruktúry pre alternatívne palivá.</p> <p>Projekty z výzvy PSK-MD-002-2024-NP-EFRR Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK sa líšia od FST typom aktivít. Z výzvy PSK budú oprávnené aktivity zamerané na výstavbu a modernizáciu tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; obnovu a modernizáciu mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej</p>

⁶ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

	infraštruktúry); výstavby a modernizácie infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD); vybudovania a modernizácie technickej základne na správu vozidiel MHD a zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov.
Link na vyhlásenú výzvu ⁷	N/A

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci Plánu obnovy a odolnosti	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ⁸ Vyberte položku.	
Kód/názov výzvy:	
Vykonávateľ:	MD SR
Komponent:	Komponent 3 – Udržateľná doprava
Reforma/investícia:	Investícia 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy Investícia 2 Podpora ekologickej osobnej dopravy
Podporené aktivity:	Komponent 3, Investícia 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy (týka sa opatrení 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy a 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK) - možná podpora modernizácie električkových a trolejbusových tratí. Komponent 3, Investícia 2 Podpora ekologickej osobnej dopravy (týka sa opatrení 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy a 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK) - možný nákup nových koľajových vozidiel s elektrickým pohonom (električiek).
Oprávnení žiadatelia:	ŽSR
Oprávnené územie:	Celé územie SR
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	Priame vyzvanie
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	PSK: Tarifná integrácia, výstavba alebo modernizácia električkových alebo trolejbusových tratí, nákup koľajových vozidiel verejnej osobnej dopravy (električiek), podpora multimodálnej mestskej mobility vo veľkých sídelno-urbanistických aglomeráciách, výstavba a modernizácia infraštruktúry integrovaného dopravného systému, obnova mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy v Košiciach, Prešove, Žiline, Banskej Bystrici; rozvoj infraštruktúry

⁷ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

⁸ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

	<p>nabíjacích/čerpacích/plniacích staníc. MD SR, ako SO pre PSK a Vykonávateľ pre Komponent 3 a REPOWER EU v rámci POO bude rozdeľovať projekty medzi tieto dva nástroje.</p> <p>POO: očakáva sa hlavne modernizácia, rekonštrukcia alebo elektrifikácia železničnej infraštruktúry (cieľ digital a cieľ green), ktorý by mal naplniť hodnotu merateľných ukazovateľov stanovených dráhovej infraštruktúry. V rámci REPOWER EU sa vybudujú trolejbusové trate a nakúpia nové koľajové vozidlá (električky) pre verejnú osobnú dopravu v Bratislave.</p> <p>MD SR má vypracované postupy, prostredníctvom ktorých bude overovať aby nedochádzalo k duplicite financovania. Uvedené sa overuje vždy aj pred podpisom zmluvy s prijímateľom</p>
Link na vyhlásenú výzvu	N/A

Kód/názov výzvy:	<u>03I04-26-V01 Výzva na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá pre územnú samosprávu a nimi zriadené organizácie</u>
Vykonávateľ:	Ministerstvo hospodárstva SR
Komponent:	Komponent 3: Udržateľná doprava
Reforma/investícia:	Investícia 4: Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony
Podporené aktivity:	Budovanie verejne prístupnej nabíjacej infraštruktúry popri cestných infraštruktúrach najmä v mestách a obciach. Cieľom výzvy je vybudovanie 1 800 AC a 160 DC verejne prístupných nabíjacích bodov.
Oprávnení žiadatelia:	Obce (nad 7 000 obyvateľov) a mestá (nad 7 000 obyvateľov), ako aj nimi zriadené organizácie; okresné mestá a nimi zriadené organizácie; vyššie územné celky a nimi zriadené organizácie.
Oprávnené územie:	Celé územie SR
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	vyhlásenie 28. apríla 2023, výzva je otvorená
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>Rozdielne zameranie výziev – účelom výzvy z POaO je podpora vybudovania a rozvoja nabíjacej infraštruktúry – vybudovanie 800AC a 360DC verejných prístupných nabíjacích bodov.</p> <p>Výzva z PSK: PSK-MD-002-2024-NP-EFRR s názvom Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK je zameraná na výstavbu a modernizáciu tratí dráhovej MHD, vrátane prvkov preferencie, obnovu a modernizáciu mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy</p>

	<p>na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); výstavby a modernizácie infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD); vybudovania a modernizácie technickej základne na správu vozidiel MHD a zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov.</p> <p>Deliacou líniou s POaO je typ oprávneného územia, nakoľko z výzvy z PSK sú všetky kraje mimo BSK avšak v POaO je oprávnené celé územie SR;</p> <p>Deliacou líniou sú takisto oprávnení žiadatelia, ktorým pre projekty z PSK sú mestá a obce, ktoré prevádzkujú dráhovú MHD alebo kde MHD zabezpečujú dopravné podniky so 100 % účasťou mesta (Košice, Prešov, Žilina a Banská Bystrica), mestá a obce s vlastníckym alebo obdobným majetkoprávnym vzťahom k infraštruktúre VOD (pozn. nájomná zmluva, vecné bremeno); VÚC, mestá a obce, ktoré zabezpečujú dopravu na základe ZoDSVZ s dopravnou spoločnosťou; obchodné spoločnosti – dopravcovia vykonávajúci pravidelnú autobusovú dopravu pre obce, mestá a VÚC na základe ZoDSVZ; Železnice Slovenskej republiky; organizátori dopravy, organizácie zriadené samosprávnym krajom a/alebo mestom za účelom tvorby integrovaného dopravného systému (pozn. vzťahuje sa na subjekty vo vlastníctve objednávateľov dopravy).</p>
Link na vyhlásenú výzvu	https://www.mhsr.sk/podpora-investicii/plan-obnovy/harmonogram-vyziev/vyzvy-v-komponente-3-planu-obnovy-a-odolnosti/komponent-3-vyzva-na-predkladanie-ziadosti-o-poskytnutie-prostriedkov-mechanizmu-zamerana-na-podporu-budovania-nabijacej-infrastruktury-pre-elektricke-vozidla-pre-uzemnu-samospravu-a-nimi-zriadene-organizacie-kod-vyzvy-03i04-26-v01

Kód/názov výzvy:	03i04-26-V02 Výzva na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá pre právnické osoby a fyzické osoby podnikateľov
Vykonávateľ:	Ministerstvo hospodárstva SR
Komponent:	3 – Udržateľná doprava
Reforma/investícia:	Reforma 4: Zavedenie nových politík pre dlhodobú podporu alternatívnych pohonov v sektore dopravy / Investícia 4: Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony
Podporené aktivity:	Za oprávnené projekty podľa tejto výzvy sa považujú iba projekty zamerané na výstavbu verejne prístupných nabíjaciach staníc pre elektrické vozidlá, a to konkrétne:

	<p>a) budovania nabíjacieho bodu AC 11+ kW;</p> <p>b) budovania nabíjacieho bodu DC 50+ kW;</p> <p>c) budovania nabíjacích bodov v kombinácii písm. a) a b); budovanie nabíjacieho parku (nabíjací hub) verejne prístupných staníc.</p>
Oprávnení žiadatelia:	V rámci tejto výzvy sú oprávneným žiadateľom fyzická alebo právnická osoba podľa § 2 ods. 2 písm. a) až c) Obchodného zákonníka, zapísaná v Obchodnom registri SR alebo podnikajúca na základe živnostenského oprávnenia alebo na základe iného než živnostenského oprávnenia podľa osobitných predpisov
Oprávnené územie:	Pre túto výzvu je oprávnené celé územie Slovenskej republiky.
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	28. august 2023 – otvorená výzva do vyčerpania alokovanej výšky prostriedkov
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Hlavnou deliacou líniou pri odlíšení financovania investícií do infraštruktúry alternatívnych palív spočíva v charaktere budovanej infraštruktúry. Financovanie zo zdrojov POO je výlučne do verejne prístupnej infraštruktúry, na rozdiel od plánovaných investícií v rámci PSK, ktoré počíta s podporou budovania neverejnej infraštruktúry, prípadne poloverejnej v rámci cieľa zvyšovania energetickej efektívnosti v podnikoch prostredníctvom obnovy vozových parkov.
Link na vyhlásenú výzvu	https://www.mhsr.sk/podpora-investicii/plan-obnovy/harmonogram-vyziev/vyzvy-v-komponente-3-planu-obnovy-a-odolnosti/komponent-3-vyzva-na-podporu-budovania-nabijacej-infrastruktury-pre-elektricke-vozidla-pre-pravnicke-osoby-a-fyzicke-osoby-podnikatelov-kod-vyzvy-03i04-26-v02?csrc=8553595112109156146

Kód/názov výzvy:	19I06-29-P04 Nákup 10 ks jednosmerných električiek pre Bratislavu
Vykonávateľ:	Ministerstvo dopravy SR
Komponent:	19 REPower EU
Reforma/investícia:	Investícia: 6 Podpora ekologickej osobnej dopravy
Podporené aktivity:	Podpora verejnej osobnej dopravy
Oprávnení žiadatelia:	Dopravný podnik Bratislava, a. s.

Oprávnené územie:	Bratislavský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	Priame vyzvanie: 22.12.2023
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Podpora ekologickej, bez emisnej verejnej osobnej dopravy nákupom nových koľajových vozidiel - električiek pre Mesto Bratislava.
Link na vyhlásenú výzvu	Nákup 10 ks jednosmerných električiek pre Bratislavu Plán obnovy (planobnovy.sk)

Kód/názov výzvy:	Plánovaná výzva Ministerstva dopravy SR
Vykonávateľ:	Ministerstvo dopravy SR
Komponent:	19 REPower EU
Reforma/investícia:	Investícia: 5 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy
Podporené aktivity:	výstavba dvoch nových jednotopových trolejbusových tratí v dĺžke spolu 10 km
Oprávnení žiadatelia:	N/A
Oprávnené územie:	N/A
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	Priame vyzvanie v príprave
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Investície do elektrickej dráhovej trakcie mestskej hromadnej dopravy (nová trolejbusová linka) v Bratislave a ďalšie rozšírenie bezemisnej – elektrickej – mestskej osobnej dopravy
Link na vyhlásenú výzvu	N/A

Výzvy EŠIF so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci PO 2014 – 2020

Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované:⁹ Vyberte položku.

⁹ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

Kód/názov výzvy: Link na vyhlásenú výzvu	<p> IROP-PO7-SC71-2021-77 - Zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/uzavretie-vyzvy-irop-po7-sc71-2021-77/ </p> <p> IROP-PO1-SC121-2019-48 - Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-predkladanie-irop-po1-sc121-2019-48/ </p> <p> IROP-PO1-SC121-2018-32 - Modernizácia vozidlového parku autobusov mestskej hromadnej dopravy a prímestskej autobusovej dopravy https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-predkladanie-irop-po1-sc121-2018/ </p> <p> IROP-PO1-SC121-2017-21 - Modernizácia vozidlového parku autobusov mestskej hromadnej dopravy https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-predkladanie-ziadosti-o-nenavratny-financny-prispevok-na-modernizaciu-vozidloveho-parku-autobusov-mestskej-hromadnej-d.html </p> <p> IROP-PO1-SC121-2016-12 - Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-na-predkladanie-irop-po1-sc121-2016-12/ </p> <p> OPII-84-3.2-DPB-EL2 - DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=3190 </p> <p> OPII-102-3.2-DPB-ELBA - Električky BA https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=3229 </p>
---	--

V rámci prechodného obdobia je postačujúce identifikovať synergické účinky prostredníctvom kódu a názvu výzvy/vyzvania¹⁰

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci programu INTERREG	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ¹¹ Vyberte položku.	
Kód/názov výzvy:	N/A

¹⁰ Z dôvodu možného prekryvania výdavkov/aktivít/prijímateľov je potrebné uviesť aj uzavreté výzvy

¹¹ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

Priorita:	
Špecifický cieľ:	
Opatrenie (ak relevantné)	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia:	
Oprávnené územie:	
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	
Link na vyhlásenú výzvu ¹²	

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci programu AMIF ¹³	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované ¹⁴ : Vyberte položku.	
Kód/názov výzvy:	N/A
Priorita:	
Špecifický cieľ:	
Opatrenie (ak relevantné)	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia:	
Oprávnené územie:	
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	
Deliace línie	

¹² Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

¹³ Fond pre azyl, migráciu a integráciu / Fond pre vnútornú bezpečnosť / Nástroj finančnej podpory na riadenie hraníc a vízovú politiku

¹⁴ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

(parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	
Link na vyhlásenú výzvu ¹⁵	

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci priamo riadených programov EÚ	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ¹⁶ Vyberte položku.	
Kód/názov výzvy: Link na vyhlásenú výzvu	N/A

¹⁵ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

¹⁶ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna