

## Zoznam merateľných ukazovateľov projektu a iných údajov

**Kód výzvy:** PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR

**Názov výzvy:** Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK

Žiadateľ priraduje do ŽoNFP len tie merateľné ukazovatele projektu, ktoré sú relevantné pre ním vybrané oprávnené hlavné aktivity projektu začlenené pod relevantné typy akcií v zmysle tabuľky pod textom.

Žiadateľ je povinný stanoviť cieľové hodnoty merateľných ukazovateľov projektu **pre každú kombináciu priority, špecifického cieľa a kategórie regiónu osobitne** v závislosti od výberu príkladov oprávnených hlavných aktivít projektu.

**Tabuľka 1: Prehľad oprávnených typov akcií a príkladov oprávnených hlavných aktivít projektu**

Kód špecifického cieľa/priority	Kategória regiónov	Kód	Názov oprávneného typu akcie alebo príkladu oprávnenej hlavnej aktivity projektu	Kódy relevantných merateľných ukazovateľov projektu	
				výstup	Výsledok /slovný popis
RSO2.8	MRR	1	<b>Výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie</b> Žiadateľ si tvorí hlavné aktivity v súlade s oprávnenými činnosťami / aktivitami predkladaného projektu pre vyššie uvedený typ akcie (napr.: Výstavba električkovej trate; Modernizácia električkovej trate; Výstavba novej trolejbusovej trate; Modernizácia trolejbusovej trate a pod.)	PSKPRCO56 PSKPSOI10 PSKPSOI11 PSKPSOI19	PSKPRCR62 PSKPRCR63
		2	<b>Obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu</b> (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry) Žiadateľ si tvorí hlavné aktivity v súlade s oprávnenými činnosťami / aktivitami pre vyššie uvedený typ akcie (napr.: Nákup ekologických autobusov; Nákup električiek a pod.)	PSKPRCO57 PSKPRCO59	PSKPR130
		3	<b>Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD</b> (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD) Žiadateľ si tvorí hlavné aktivity v súlade s oprávnenými činnosťami / aktivitami predkladaného projektu pre vyššie uvedený typ akcie (napr.: Modernizácia prestupného terminálu; Výstavba prestupného terminálu; Modernizácia zastávok MHD; Výstavba záchytného parkoviska a pod.)	PSKPSOI19	PSKPRCR62
		4	<b>Vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD</b>	PSKPSOI20	PSKPR131

Kód špecifického cieľa/priority	Kategória regiónov	Kód	Názov oprávneného typu akcie alebo príkladu oprávnenej hlavnej aktivity projektu	Kódy relevantných merateľných ukazovateľov projektu	
				výstup	Výsledok /slovný popis
			Žiadateľ si tvorí hlavné aktivity v súlade s oprávnenými činnosťami / aktivitami predkladaného projektu pre vyššie uvedený typ akcie (napr.: Modernizácia údržbovej základne; Výstavba novej údržbovej základne a pod.)		
		5	<b>Zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov</b> Žiadateľ si tvorí hlavné aktivity v súlade s oprávnenými činnosťami / aktivitami predkladaného projektu pre vyššie uvedený typ akcie (napr.: Nákup a inštalácia informačných a dispečerských systémov; Zabezpečenie zlepšenia informovanosti cestujúcich formou oznamovacích tabúl a pod.)	PSKPRCO60	Zvýšenie atraktivity, prístupnosti a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom digitalizácie informácií v doprave, zlepšenia kvality poskytovaných služieb a optimalizácie plánovania a riadenia dopravy
		6	<b>Predinvestičná a projektová príprava</b> Žiadateľ si tvorí hlavné aktivity v súlade s oprávnenými činnosťami / aktivitami predkladaného projektu pre vyššie uvedený typ akcie (napr.: Vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti; projektovej prípravy; dokumentácie pre územné rozhodnutie a pod.)	PSKPSOI02	Zlepšenie pripravenosti žiadateľa/prijímateľa na realizáciu investičných projektov

## Merateľné ukazovatele projektu

Merateľné ukazovatele projektu, ako aj iné údaje sú vykazované prijímateľom v rámci monitorovacích správ projektu.

Počas obdobia účinnosti Zmluvy o poskytnutí NFP je prijímateľ povinný pravidelne ročne predkladať poskytovateľovi **monitorovacie správy projektu**, v ktorých prijímateľ monitoruje plnenie merateľných ukazovateľov projektu a vykazuje iné údaje.

Prijímateľ v monitorovacích správach projektu vykazuje kumulatívne hodnoty aktuálne k dátumu konca monitorovacieho obdobia.

Cieľová hodnota **merateľného ukazovateľa výstupu** nesmie klesnúť pod **50 %** jeho cieľovej hodnoty uvedenej v schválenej žiadosti o NFP. Pokles cieľovej hodnoty merateľného ukazovateľa výstupu pod uvedené percento nemožno schváliť v rámci procesu podľa čl. 16 Všeobecných zmluvných podmienok k Zmluve o poskytnutí NFP a považuje sa to za podstatnú zmenu projektu.

Vo vzťahu k nedosiahnutiu cieľovej hodnoty Merateľného ukazovateľa výsledku Projektu k uplatneniu sankčného mechanizmu podľa tohto ustanovenia nedôjde, ak sú splnené podmienky na uplatnenie výnimky uvedenej v druhom pododseku čl. 4 ods. 4.3 zmluvy.

Ak v zmysle čl. 65 nariadenia o spoločných ustanoveniach projekt nepredstavuje investíciu do výroby, ani investíciu do infraštruktúry, pokles cieľovej hodnoty merateľného ukazovateľa výsledku pod vyššie uvedené percento sa nemusí považovať za podstatnú zmenu projektu, ak zo slovného hodnotenia výsledku projektu budú súčasne splnené nasledovné podmienky:

- (i) bol nepochybne dosiahnutý výsledok Projektu v predpokladanom rozsahu a
- (ii) nedošlo k porušeniu zásad správneho finančného riadenia a efektívneho a účelného nakladania s verejnými prostriedkami v zmysle príslušnej legislatívy.

### **Projekt, ktorý je zaťažený podstatnou zmenou projektu nie je možné financovať.**

Cieľová **hodnota merateľného ukazovateľa výsledku** nesmie klesnúť pod **40 %** jeho cieľovej hodnoty uvedenej v schválenej žiadosti o NFP. Pokles cieľovej hodnoty merateľného ukazovateľa výsledku pod uvedené percento nemožno schváliť v rámci procesu definovanom podľa čl. 16 Všeobecných zmluvných podmienok k Zmluve o poskytnutí NFP a považuje sa to za podstatnú zmenu projektu.

**Projekt, ktorý je zaťažený podstatnou zmenou projektu nie je možné financovať.** Poskytovateľ je oprávnený schváliť zníženie/akceptovať nedosiahnutie cieľovej hodnoty merateľného ukazovateľa výsledku bez aplikácie sankčného mechanizmu t. j. vplyvu na zníženie NFP, len ak sú splnené nasledovné podmienky:

- dôvody požadovaného zníženia sú spôsobené v prevažnej miere faktormi, ktoré prijímateľ objektívne nemohol ovplyvniť,
- nová cieľová hodnota ukazovateľa výsledku je primeraná z časového, finančného a vecného hľadiska v porovnaní so stavom a očakávaniami, ktoré vyplývajú zo schválenej žiadosti o NFP.

Ak nie je splnená čo i len jedna časť z vyššie uvedených podmienok poskytovateľ je oprávnený schváliť zníženie cieľovej hodnoty merateľného ukazovateľa výsledku s tým, že automatickým dôsledkom takéhoto schválenia je zníženie výšky NFP na základe aplikácie sankčného mechanizmu.

Doba udržateľnosti projektu je 5 rokov.

**Tabuľka 2: Prehľad merateľných ukazovateľov projektu**

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu (ITMS21+)	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka	Čas plnenia merateľného ukazovateľa projektu
výstup	PSKPRCO56	Dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných električkových a metrových tratí	Km	ku koncu realizácie hlavných aktivít projektu
výsledok	PSKPRCR63	Používatelia nových alebo modernizovaných električkových alebo metrových tratí za rok	používatelia / rok	v rámci udržateľnosti projektu
výstup	PSKPSOI10	Dĺžka nových trolejbusových tratí	km	ku koncu realizácie hlavných aktivít projektu
výstup	PSKPSOI11	Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných trolejbusových tratí	km	ku koncu realizácie hlavných aktivít projektu
výstup	PSKPSOI19	Počet vybudovanej a modernizovanej infraštruktúry na podporu verejnej osobnej dopravy	počet	ku koncu realizácie hlavných aktivít projektu
výsledok	PSKPRCR62	Používatelia novej alebo modernizovanej verejnej dopravy za rok	používatelia / rok	v rámci udržateľnosti projektu
výstup	PSKPRCO57	Kapacita koľajových vozidiel verejnej hromadnej dopravy šetrných k životnému prostrediu	cestujúci	ku koncu realizácie hlavných aktivít projektu
výsledok	PSKPR130	Počet cestujúcich prepravených mobilnými prostriedkami verejnej osobnej dopravy	cestujúci / rok	v rámci udržateľnosti projektu
výstup	PSKPSOI20	Počet vybudovaných a modernizovaných technických základní na opravu a údržbu vozového parku verejnej osobnej dopravy	počet	ku koncu realizácie hlavných aktivít projektu

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu (ITMS21+)	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka	Čas plnenia merateľného ukazovateľa projektu
výsledok	PSKPR131	Časová úspora cestujúcich zo zníženia počtu vynechaných spojov na linkách VOD	minúta / rok	v rámci udržateľnosti projektu
výstup	PSKPRCO60	Veľkomestá a mestá s novými alebo modernizovanými digitalizovanými systémami mestskej dopravy	Mestá a obce	ku koncu realizácie hlavných aktivít projektu
výstup	PSKPSOI02	Počet vytvorených dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením	počet	ku koncu realizácie hlavných aktivít projektu
výstup	PSKPRCO59	Infraštruktúra pre alternatívne palivá (plniace / nabíjacie stanice)	plniace / nabíjacie stanice	Po dokončení výstupu z podporeného projektu

## Definície merateľných ukazovateľov projektu

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu	
1	Kód ukazovateľa	PSKPRC056	
2	Názov ukazovateľa projektu	Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných električkových a metrových tratí	
3	Merná jednotka	km	
4	Typ ukazovateľa	výstup	
5	Východisková hodnota	0	
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie	
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	Rekonštruované alebo modernizované koľajové trate (koľajové pole) Vylepšenie a modernizácia sa týkajú akejkolvek významnej intervencie, ktorá neznamenaá údržbu alebo opravu.	áno	Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Kolaudačné rozhodnutie, Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby, Preberací protokol.
2.1	Električkové trate	Minimálne jedno kritérium z úrovne 2	Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Kolaudačné rozhodnutie, Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby, Preberací protokol.
2.2	Mestské železničné trate		Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Kolaudačné rozhodnutie, Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby, Preberací protokol.
2.3	Prímestské železničné trate		Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Kolaudačné rozhodnutie, Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby, Preberací protokol.

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu	
1	Kód ukazovateľa	PSKPRC63	
2	Názov ukazovateľa projektu	Používatelia nových alebo modernizovaných električkových alebo metrových tratí za rok	
3	Merná jednotka	používatelia / rok	
4	Typ ukazovateľa	výsledok	
5	Východisková hodnota	>= 0	
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie	
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	Používatelia nových alebo	áno	Najmä: Správa o príslušnom ex-post odhade po

	modernizovaných koľajových tratí. Východisková hodnota ukazovateľa sa vzťahuje na odhadovaný počet používateľov dopravnej služby v roku pred začiatkom intervencie a pri nových službách je nulová. Dosiahnutá hodnota sa odhaduje ex post ako počet používateľov dopravnej služby za rok po fyzickom dokončení intervencie.		roku od dokončenia výstupu, IT systém dopravného podniku alebo integrovaného dopravného systému, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.
2.1	Nové koľajové trate.	Minimálne jedno kritérium z úrovne 2	Najmä: Správa o príslušnom ex-post odhade po roku od dokončenia výstupu, IT systém dopravného podniku alebo integrovaného dopravného systému, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.
2.2	Modernizované koľajové trate.		Najmä: Správa o príslušnom ex-post odhade po roku od dokončenia výstupu, IT systém dopravného podniku alebo integrovaného dopravného systému, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.
3.1	Električkové trate.	Minimálne jedno kritérium z úrovne 3	Najmä: Správa o príslušnom ex-post odhade po roku od dokončenia výstupu, IT systém dopravného podniku alebo integrovaného dopravného systému, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.
3.2	Železničné trate.		Najmä: Správa o príslušnom ex-post odhade po roku od dokončenia výstupu, IT systém dopravného podniku alebo integrovaného dopravného systému, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.
4.1	Mestské trate.	Minimálne jedno kritérium z úrovne 4	Najmä: Správa o príslušnom ex-post odhade po roku od dokončenia výstupu, IT systém dopravného podniku alebo integrovaného dopravného systému, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.
4.2	Prímestské trate.		Najmä: Správa o príslušnom ex-post odhade po roku od dokončenia výstupu, IT systém dopravného podniku alebo integrovaného dopravného systému, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu
1	Kód ukazovateľa	PSKPSOI10
2	Názov ukazovateľa projektu	Dĺžka nových trolejbusových tratí
3	Merná jednotka	km
4	Typ ukazovateľa	výstup
5	Východisková hodnota	0
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu		

Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	Novovybudované trolejbusové trate. V prípade intervencií do infraštruktúry trolejbusovej trakcie sa dĺžka vykazuje ako dĺžka jednostopého trolejového vedenia.	áno	Najmä: Technické správy. Kolaudačné rozhodnutia, Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi. Rozhodnutie o predčasnom užívaní stavby. Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby. Preberací protokol.

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu	
1	Kód ukazovateľa	PSKPSOI11	
2	Názov ukazovateľa projektu	Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných trolejbusových tratí	
3	Merná jednotka	km	
4	Typ ukazovateľa	výstup	
5	Východisková hodnota	0	
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie	
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	Rekonštruované alebo modernizované trolejbusové trate. Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných trolejbusových tratí financovaných z podporených projektov. V prípade intervencií do infraštruktúry trolejbusovej trakcie sa dĺžka vykazuje ako dĺžka jednostopého trolejového vedenia. Rekonštrukcia a modernizácia sa týkajú akejkolvek významnej intervencie, ktorá neznamená údržbu alebo opravu.	áno	Najmä: Podporené projekty. Technické správy. Kolaudačné rozhodnutia, Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi. Rozhodnutie o predčasnom užívaní stavby, Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby. Preberací protokol.

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu	
1	Kód ukazovateľa	PSKPSOI19	
2	Názov ukazovateľa projektu	Počet vybudovanej a modernizovanej infraštruktúry na podporu verejnej osobnej dopravy	
3	Merná jednotka	počet	
4	Typ ukazovateľa	výstup	
5	Východisková hodnota	0	
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie	
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku,



			charakteristiky, pravidla
1.1	Vybudovaná infraštruktúra na podporu verejnej osobnej dopravy.	Minimálne jedno kritérium z úrovne 1	Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Kolaudačné rozhodnutie. Rozhodnutie o predčasnom užívaní stavby. Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby. Preberací protokol.
1.2	Rekonštruovaná infraštruktúra na podporu verejnej osobnej dopravy.		Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Kolaudačné rozhodnutie. Rozhodnutie o predčasnom užívaní stavby. Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby. Preberací protokol.
2.1	Integrovaná (združená) zastávka je zastávka, kde na jednej nástupnej hrane zastavuje cestná aj dráhová verejná osobná doprava.	Minimálne jedno kritérium z úrovne 2	Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Kolaudačné rozhodnutie. Rozhodnutie o predčasnom užívaní stavby. Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby. Preberací protokol.
2.2	Zastávka predstavuje predpísaným spôsobom označené a vybavené miesto určené na nástup, výstup alebo prestup cestujúcich a na zastavovanie vozidiel pravidelnej verejnej osobnej dopravy.		
2.3	Pod parkovacím systémom sa rozumie systém jednotného parkovania s cieľom uprednostnenia verejnej osobnej dopravy pred individuálnou automobilovou dopravou (systémy parkovania P+R, B+R, K+R a systémy chytrého parkovania).		
2.4	Prestupný uzol je miesto s viacerými zastávkami alebo viacerými stojiskami zastávky, ktoré slúži najmä na rýchly a bezpečný prestup cestujúcich medzi nosnými linkami verejnej osobnej dopravy, prípadne medzi nosnou linkou a doplnkovou linkou verejnej osobnej dopravy bez ohľadu na druh verejnej osobnej dopravy. Prestupný uzol spravidla umožňuje ukončenie liniek verejnej osobnej dopravy.		
2.5	Opatrením na preferenciu dopravy sa rozumie obnova a budovanie jazdných pruhov vyhradených pre verejnú osobnú dopravu, zavedenie preferencie verejnej osobnej dopravy na križovatkách a pod.		
2.6	Iná infraštruktúra určená na podporu verejnej osobnej dopravy.		

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu
1	Kód ukazovateľa	PSKPRCR62
2	Názov ukazovateľa projektu	Používatelia novej alebo modernizovanej verejnej dopravy za rok
3	Merná jednotka	používatelia / rok
4	Typ ukazovateľa	výsledok

5	Východisková hodnota	0	
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie	
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	Používatelia verejnej dopravy v roku pred začiatkom intervencie – východisková hodnota ukazovateľa.	áno	Žiadateľ východiskovú hodnotu odhaduje ako počet používateľov verejnej dopravy v roku pred začiatkom intervencie, pričom pri novej verejnej doprave je východisková hodnota nulová.
2.1	Používatelia novej alebo modernizovanej verejnej dopravy. <ul style="list-style-type: none"><li>verejná doprava zahŕňa mestskú a prímestskú dopravu, ako sú autobusové, trolejbusové a vodné autobusové trate.</li></ul>	áno	Žiadateľ cieľovú hodnotu odhaduje ako počet používateľov novej alebo modernizovanej verejnej dopravy za jednotlivé roky po finančnom ukončení projektu (počas obdobia udržateľnosti projektu).  Prijímateľ vykazuje dosiahnutú hodnotu v rámci následných monitorovacích správ projektu s uvedením zdroja údajov (napr. dáta dopravného podniku / dopravcu / organizátora integrovaného dopravného systému (zbierané napr. prostredníctvom systémov počítania cestujúcich vo vozidle), prieskumov, alebo analýz (vrátane ex-post CBA)).
3.1	Nová verejná doprava.	Minimálne jedno kritérium z úrovne 3	Žiadateľ cieľovú hodnotu odhaduje ako počet používateľov novej alebo modernizovanej verejnej dopravy za jednotlivé roky po finančnom ukončení projektu (počas obdobia udržateľnosti projektu). Prijímateľ vykazuje dosiahnutú hodnotu v rámci následných monitorovacích správ projektu s uvedením zdroja údajov (napr. dáta dopravného podniku / dopravcu / organizátora integrovaného dopravného systému (zbierané napr. prostredníctvom systémov počítania cestujúcich vo vozidle), prieskumov, alebo analýz (vrátane ex-post CBA)).
3.2	Modernizovaná verejná doprava. <ul style="list-style-type: none"><li>modernizácia verejnej dopravy znamená významné zlepšenia v oblasti infraštruktúry, prístupu a kvality služieb.</li></ul>		Žiadateľ cieľovú hodnotu odhaduje ako počet používateľov novej alebo modernizovanej verejnej dopravy za jednotlivé roky po finančnom ukončení projektu (počas obdobia udržateľnosti projektu). Prijímateľ vykazuje dosiahnutú hodnotu v rámci následných monitorovacích správ projektu s uvedením zdroja údajov (napr. dáta dopravného podniku / dopravcu / organizátora integrovaného dopravného systému (zbierané napr. prostredníctvom systémov počítania cestujúcich vo vozidle), prieskumov, alebo analýz (vrátane ex-post CBA)).
4.1	Mestská verejná doprava.	Minimálne jedno kritérium z úrovne 4	Žiadateľ cieľovú hodnotu odhaduje ako počet používateľov novej alebo modernizovanej verejnej dopravy za jednotlivé roky po finančnom ukončení projektu (počas obdobia udržateľnosti projektu). Prijímateľ vykazuje dosiahnutú hodnotu v rámci následných monitorovacích správ projektu s

			uvedením zdroja údajov (napr. dáta dopravného podniku / dopravcu / organizátora integrovaného dopravného systému (zbierané napr. prostredníctvom systémov počítania cestujúcich vo vozidle), prieskumov, alebo analýz (vrátane ex-post CBA)).
4.2	Prímestská verejná doprava.		Žiadateľ cieľovú hodnotu odhaduje ako <i>počet používateľov novej alebo modernizovanej verejnej dopravy</i> za jednotlivé roky po finančnom ukončení projektu (počas obdobia udržateľnosti projektu). Prijímateľ vykazuje dosiahnutú hodnotu v rámci následných monitorovacích správ projektu s uvedením zdroja údajov (napr. dáta dopravného podniku / dopravcu / organizátora integrovaného dopravného systému (zbierané napr. prostredníctvom systémov počítania cestujúcich vo vozidle), prieskumov, alebo analýz (vrátane ex-post CBA)).

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu
1	Kód ukazovateľa	PSKPRCO57
2	Názov ukazovateľa projektu	Kapacita koľajových vozidiel verejnej hromadnej dopravy šetrných k životnému prostrediu
3	Merná jednotka	cestujúci
4	Typ ukazovateľa	výstup
5	Východisková hodnota	0
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie

**Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu**

Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	<p>Kapacita ekologických koľajových/nekoľajových vozidiel pre verejnú hromadnú dopravu (s nízkymi alebo nulovými emisiami).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ekologické vozidlá zahŕňajú verejnú hromadnú dopravu s nízkymi emisiami uhlíka alebo s nulovými emisiami (autobusy, trolejbusy, električky, atď.)</li> <li>kapacitou sa rozumie výrobcom určená kapacita sediacich a stojacich cestujúcich</li> </ul>	áno	Prijímateľ vykazuje dosiahnutú hodnotu v rámci výročných monitorovacích správ <sup>1</sup> projektu a záverečnej monitorovacej správy projektu s uvedením zdroja údajov (napr. technický preukaz vozidla, príslušné technické protokoly).

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu
1	Kód ukazovateľa	PSKPR130

<sup>1</sup> Bude upresnené v závislosti od funkcionality ITMS.

2	Názov ukazovateľa projektu	Počet cestujúcich prepravených mobilnými prostriedkami verejnej osobnej dopravy	
3	Merná jednotka	cestujúci / rok	
4	Typ ukazovateľa	výsledok	
5	Východisková hodnota	0	
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie	
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.	Počet cestujúcich prepravených mobilnými prostriedkami verejnej osobnej dopravy za rok obstaraných v rámci podporených projektov. <ul style="list-style-type: none"><li>verejná osobná doprava zahŕňa mestskú a prímestskú verejnú dopravu realizovanú prostredníctvom mobilných prostriedkov v električkovej, trolejbusovej alebo autobusovej doprave</li></ul>	áno	Žiadateľ cieľovú hodnotu odhaduje ako počet cestujúcich prepravených mobilnými prostriedkami verejnej osobnej dopravy za jednotlivé roky po finančnom ukončení projektu (počas obdobia udržateľnosti projektu). Prijímateľ vykazuje dosiahnutú hodnotu v rámci následných monitorovacích správ projektu s uvedením zdroja údajov (napr. dáta dopravného podniku / dopravcu / organizátora integrovaného dopravného systému (zbierané napr. prostredníctvom systémov počítania cestujúcich vo vozidle), prieskumov, alebo analýz (vrátane ex-post CBA)).
2.1	Mestská verejná doprava	Minimálne jedno kritérium z úrovne 2	Žiadateľ cieľovú hodnotu odhaduje ako počet cestujúcich prepravených mobilnými prostriedkami verejnej osobnej dopravy za jednotlivé roky po finančnom ukončení projektu (počas obdobia udržateľnosti projektu). Prijímateľ vykazuje dosiahnutú hodnotu v rámci následných monitorovacích správ projektu s uvedením zdroja údajov (napr. dáta dopravného podniku / dopravcu / organizátora integrovaného dopravného systému (zbierané napr. prostredníctvom systémov počítania cestujúcich vo vozidle), prieskumov, alebo analýz (vrátane ex-post CBA)).
2.2	Prímestská verejná doprava		
3.1	Električková doprava	Minimálne jedno kritérium z úrovne 3	Žiadateľ cieľovú hodnotu odhaduje ako počet cestujúcich prepravených mobilnými prostriedkami verejnej osobnej dopravy za jednotlivé roky po finančnom ukončení projektu (počas obdobia udržateľnosti projektu). Prijímateľ vykazuje dosiahnutú hodnotu v rámci následných monitorovacích správ projektu s uvedením zdroja údajov (napr. dáta dopravného podniku / dopravcu / organizátora integrovaného dopravného systému (zbierané napr. prostredníctvom systémov počítania cestujúcich vo vozidle), prieskumov, alebo analýz (vrátane ex-post CBA)).
3.2	Trolejbusová doprava		
3.3	Autobusová doprava		

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu
1	Kód ukazovateľa	PSKPSOI20

2	Názov ukazovateľa projektu	Počet vybudovaných a modernizovaných technických základní na opravu a údržbu vozového parku verejnej osobnej dopravy	
3	Merná jednotka	počet	
4	Typ ukazovateľa	výstup	
5	Východisková hodnota	0	
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie	
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	Vybudované technické základne na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD, resp. vybudované technické základne dráhovej MHD zlúčené s autobusovou dopravou. V zmysle paragrafu 2 zákona o dráhach (zákon č. 513/2009 Z. z.) sa pojem „dráhová MHD“ vzťahuje na električkovú a trolejbusovú dopravu.	Minimálne jedno kritérium z úrovne 1	Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Rozhodnutie o predčasnom užívaní stavby, Kolaudačné rozhodnutie. Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby, Preberací protokol.
1.2	Modernizované technické základne na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD, resp. modernizované technické základne dráhovej MHD zlúčené s autobusovou dopravou.		
2.1	Dráhová MHD.	Minimálne jedno kritérium z úrovne 2	Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Rozhodnutie o predčasnom užívaní stavby, Kolaudačné rozhodnutie. Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby, Preberací protokol.
2.2	Dráhová MHD vrátane autobusovej dopravy.		

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu	
1	Kód ukazovateľa	PSKPR131	
2	Názov ukazovateľa projektu	Časová úspora cestujúcich zo zníženia počtu vynechaných spojov na linkách VOD	
3	Merná jednotka	minúta / rok	
4	Typ ukazovateľa	výsledok	
5	Východisková hodnota	0	
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie	
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.	Celková ročná úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení dosiahnutá vďaka zlepšeným podmienkam na opravu a údržbu vozidiel verejnej osobnej dopravy. verejná osobná doprava zahŕňa mestskú	áno	Najmä: Správa o príslušnom ex-post odhade po roku od dokončenia výstupu, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.

	a prímestskú verejnú dopravu realizovanú prostredníctvom mobilných prostriedkov v električkovej, trolejbusovej alebo autobusovej doprave		
2.1	Mestská verejná doprava	Minimálne jedno kritérium z úrovne 2	Najmä: Správa o príslušnom ex-post odhade po roku od dokončenia výstupu, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.
2.2	Prímestská verejná doprava		
3.1	Električková doprava	Minimálne jedno kritérium z úrovne 3	Najmä: Správa o príslušnom ex-post odhade po roku od dokončenia výstupu, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.
3.2	Trolejbusová doprava		
3.3	Autobusová doprava		

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu
1	Kód ukazovateľa	PSKPRCO60
2	Názov ukazovateľa projektu	Veľkomestá a mestá s novými alebo modernizovanými digitalizovanými systémami mestskej dopravy
3	Merná jednotka	mestá a obce
4	Typ ukazovateľa	výstup
5	Východisková hodnota	0
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie

**Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu**

Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	Ukazovateľ vyjadruje počet miest a obcí s novými alebo modernizovanými digitalizovanými systémami mestskej dopravy financovanými z podporovaných projektov. Ukazovateľ sa týka systémov verejnej dopravy pre cestujúcich. Na účely tohto ukazovateľa sa modernizácia týka integrácie digitalizovaných dopravných systémov, prijatia nových technológií a ďalších významných zmien v oblasti digitalizácie systému mestskej dopravy. Údržba alebo okrajové vylepšenia sú vylúčené. Tento ukazovateľ sa vzťahuje aj na inteligentné dopravné systémy, definované ako systémy, v ktorých sa informačné a komunikačné technológie uplatňujú v oblasti cestnej dopravy vrátane infraštruktúry, vozidiel a používateľov, v oblasti riadenia dopravy a mobility, ako aj pre rozhranie s inými druhmi dopravy (pozri odkaz na smernicu 2010/40/EÚ).	áno	Najmä: Podporené projekty Zmluva o NFP, Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby.
2.1	Nový digitalizovaný systém mestskej verejnej dopravy.	Minimálne jedno	Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Rozhodnutie o

		kritérium z úrovne 2	predčasnóm užívaní stavby. Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby.
2.2	Modernizovaný digitalizovaný systém mestskej verejnej dopravy.		Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Rozhodnutie o predčasnóm užívaní stavby. Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby.
3.1	Počet relevantných miest a obcí vykázaných formou zoznamu PSČ.	Áno	Prijímateľ zaeviduje zoznam PSČ v detaile merateľného ukazovateľa v ITMS21+.

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu	
1	Kód ukazovateľa	PSKPSOI02	
2	Názov ukazovateľa projektu	Počet vytvorených dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením	
3	Merná jednotka	počet	
4	Typ ukazovateľa	výstup	
5	Východisková hodnota	0	
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie	
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	Celkový počet vytvorených dokumentácií, analýz a štúdií vypracovaných v tlačenej alebo elektronickej forme, financovaných z prostriedkov projektu.	áno	Dodací list, preberací protokol, výstup (dokument, správa, ....) a pod. Plnenie znaku deklaruje prijímateľ aj prostredníctvom Výročnej monitorovacej správy <sup>2</sup> a ITMS.
1.2	Materiál predstavuje 100 normostrán. Hodnota merateľného ukazovateľa môže byť vypočítaná aj ako súčet rozsahom menších dokumentov (napr. materiál s rozsahom 20 strán predstavuje – 0,2 dokumentu, 80 strán predstavuje – 0,8 dokumentu).	áno	Dodací list, preberací protokol, výstup (dokument, správa, ....) a pod. Plnenie znaku deklaruje prijímateľ aj prostredníctvom Výročnej monitorovacej správy <sup>3</sup> a ITMS.

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu		
1	Kód ukazovateľa	PSKPRCO59		
2	Názov ukazovateľa projektu	Infraštruktúra pre alternatívne palivá (plniace / nabíjacie stanice)		
3	Merná jednotka	plniace / nabíjacie stanice		
4	Typ ukazovateľa	výstup		
5	Východisková hodnota	0		
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie		
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu				
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku.	

<sup>2</sup> Môže byť upresnené v závislosti od funkcionality ITMS.

<sup>3</sup> Môže byť upresnené v závislosti od funkcionality ITMS.



			charakteristiky, pravidla
1.1	Počet čerpacích/nabíjacích staníc (nových alebo vylepšených) pre čisté vozidlá, financovaných z podporovaných projektov. Nabíjacia stanica je rozhranie, ktoré je schopné súčasne nabiť jedno elektrické vozidlo alebo vymeniť batériu jedného elektrického vozidla. Čerpacia stanica je tankovacie zariadenie na zásobenie alternatívnym palivom prostredníctvom pevnej alebo mobilnej inštalácie. Alternatívnym palivom sa rozumejú palivá alebo zdroje energie, ktoré aspoň čiastočne slúžia ako náhrada zdrojov fosílnych olejov pri dodávkach energie do dopravy a ktoré majú potenciál prispieť k jeho dekarbonizácii a zlepšiť environmentálne vlastnosti odvetvia dopravy. (pozri smernicu 2014/94/ES v Referenciách).	áno	Najmä: Príslušný certifikát (napr. palivá pôvodom z obnoviteľných zdrojov energie). Protokol o uvedení do prevádzky.



## Iné údaje

Iné údaje sú údaje, resp. parametre (iné ako merateľné ukazovatele projektu), ktoré prijímateľ povinne a každoročne poskytuje prostredníctvom monitorovacích správ počas implementácie projektu, resp. v rámci udržateľnosti projektu v zmysle Zmluvy o poskytnutí NFP. Žiadateľ neuvádza iné údaje v rámci formuláru Žiadosti o poskytnutie NFP. V zmysle výzvy sa prenášajú do prílohy č. 2 - Predmet podpory NFP Zmluvy o poskytnutí NFP. V priebehu implementácie projektu môže dôjsť k doplneniu iných údajov.

**Tabuľka 3: Prehľad iných údajov**

Kód iného údajja	Názov iného údajja	Merná jednotka	Čas plnenia iného údajja <sup>4</sup>

<sup>4</sup> Vyjadruje obdobie počas ktorého je povinný prijímateľ zasielať poskytovateľovi iné údaje:

**K** – počas realizácie hlavných aktivít projektu až do ich ukončenia,

**U** – počas obdobia udržateľnosti projektu,

**K, U** – počas realizácie hlavných aktivít projektu a obdobia udržateľnosti projektu.

## Definície iných údajov

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta iného údaja	
1	Kód iného údaja		
2	Názov iného údaja		
3	Merná jednotka		
4	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia		
Definičná matica iného údaja			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.			
2.			
3			