



Zámer národného projektu¹

Názov národného projektu (ďalej aj „NP“):

Modernizácia a výstavba verejného prístavu Komárno – projektová príprava

Žiadateľ²:

Obchodné meno/názov	Verejné prístavy, a. s.
Právna forma	akciová spoločnosť
Sídlo	Prístavná 10, 821 09 Bratislava
IČO	36 856 541

Poskytovateľ: Ministerstvo dopravy SR

Partner, ktorý sa bude zúčastňovať na implementácii aktivít NP (ak je to relevantné)

Obchodné meno/názov	Žilinská univerzita v Žiline
Právna forma	Verejná vysoká škola zriadená v zmysle zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov
Sídlo	Univerzitná 8215/1, 01008 Žilina
IČO	00397563
Zdôvodnenie potreby partnera NP	Pre úspešné splnenie cieľov projektu je potrebné odborné posúdenie (oponentúra) jednotlivých výstupov v rámci hlavných aktivít projektu.
Kritériá pre výber partnera ³	Partner a jeho zamestnanci dlhodobo spolupracujú so žiadateľom na odbornej báze, bol spracovateľom Stratégie rozvoja verejného prístavu Bratislava, Fáza II (Masterplan 2)).
Má partner jedinečné postavenie na implementáciu týchto aktivít? Ak áno, na akom základe?	Partner disponuje unikátnymi personálnymi kapacitami, internými vedeckými pracovníkmi, ktorí sú špecializovaní na oblasť dopravy, má vlastnú katedru vodnej dopravy.

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

Sumárne informácie o národnom projekte

Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)	1.127.500,- EUR
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja, resp. celá SR)	Nitriansky kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Verejnosť, Operátori vodnej dopravy a prepravcovia
Projekt so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity ⁴	nie

¹ Formulár zámeru NP predstavuje minimálny obsahový štandard, ktorý je poskytovateľ oprávnený dopĺňať a rozširovať na základe svojich potrieb.

² Uviesť aj názov sekcie ak je to relevantné. Žiadateľom je osoba, ktorá žiada o poskytnutie príspevku do nadobudnutia účinnosti zmluvy alebo právoplatnosti rozhodnutia podľa § 13 ods. 2 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, alebo osoba, ktorá predkladá projektový zámer.

³ Uvedte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli kritériá zverejnené, uvedte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o verejnom obstarávaní.

⁴ Zo zoznamu sa vyberie:

- "áno" v prípade, ak sa projekt plánuje realizovať výhradne v lokalitách Atlasu rómskych komunit a bude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity,
- "nie" v prípade, ak sa projekt neplánuje realizovať v lokalitách Atlasu rómskych komunit a nebude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity,

Začlenenie národného projektu v štruktúre Programu Slovensko 2021 – 2027⁵

Cieľ politiky súdržnosti⁶	3 Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility
Priorita	3P1 Doprava
Špecifický cieľ	RSO3.1 Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.3 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej a vážskej vodnej ceste
Súvisiace typy akcií⁷	Predinvestičná a projektová príprava

Zákonné požiadavky (§ 23 ods. 3 zákona č. 121/2022 Z. z.)

1. Dôvod určenia prijímateľa národného projektu⁸

Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkazom na Program Slovensko 2021 – 2027, v ktorom je priamo uvedený prijímateľ; odkazom na platné predpisy, podľa ktorých má prijímateľ osobitné, jedinečné / unikátne kompetencie na implementáciu aktivít NP priamo zo zákona; odkazom na národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP a pod.).

Podľa § 5, ods. 4 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 338/2000 Z. z.“) „Územie verejných prístavov vymedzuje ministerstvo (pozn. MD SR) po prerokovaní s príslušným orgánom územnej samosprávy. Verejnými prístavmi sú prístav Bratislava, prístav Komárno a prístav Štúrovo.“.

Podľa § 6, ods. 2 zákona č. 338/2000 Z. z. spoločnosť Verejné prístavy, a. s. bola založená štátom (v mene ktorého koná Ministerstvo dopravy SR) na účely:

- a) zabezpečenia a vykonávania prevádzky verejných prístavov a zabezpečenia prípravy a realizácie výstavby verejných prístavov vrátane spracovania krátkodobých a dlhodobých koncepcií ich rozvoja,
- b) zabezpečenia prevádzky, evidencie, údržby a opravy objektov a zariadení v územných obvodoch verejných prístavov,
- c) prenájmania pozemkov v územných obvodoch verejných prístavov a ďalších činností, ktoré bezprostredne súvisia s nakladaním majetku v územných obvodoch verejných prístavov,
- d) vyberania úhrad za používanie verejných prístavov,

- "čiasťočne" v prípade, ak sa celý projekt, resp. aj časť projektu plánuje realizovať v lokalitách Atlasu rómskych komunít a nebude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity,

- "nepriamo" v prípade, ak sa:

- o projekt plánuje realizovať bez potreby sledovať prepojenie na lokality Atlasu rómskych komunít, čiastočne bude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity a realizácia projektu predpokladá vplyv aj na marginalizované rómske komunity – tento vplyv sa bližšie uvádza v rámci rámcového popisu projektu,
- o projekt plánuje realizovať bez potreby sledovať prepojenie na lokality Atlasu rómskych komunít, nebude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity, ale realizácia projektu môže mať vplyv aj na marginalizované rómske komunity.

⁵ V prípade zámeru NP, ktorý sa plánuje financovať z viacerých cieľov politiky súdržnosti / priorít / špecifických cieľov / opatrení sa vyberú zo zoznamu viaceré položky.

Zákon č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Rámec implementácie fondov a metodický dokument č. 2 riadiaceho orgánu pre Program Slovensko 2021 – 2027 neobmedzujú, resp. nevylučujú možnosť spojiť dva schválené zámery národných projektov do jednej výzvy, resp. na jeden schválený zámer národného projektu vyhlásiť dve výzvy na predloženie národných projektov. V takýchto prípadoch bude riadiaci orgán posudzovať výzvu tak, aby boli splnené všetky parametre schváleného/schválených zámeru/zámerov národného projektu berúc na zreteľ povolené odchýlky.

⁶ V prípade Fondu na spravodlivú transformáciu sa vyberie "-".

⁷ V súlade s informačným monitorovacím systémom.

⁸ V prípade, ak ide o prijímateľa, ktorý nie je určený v Programe Slovensko 2021 – 2027, alebo ktorého kompetencie nevyplývajú z osobitných predpisov podľa zákona č. 121/2022 Z. z., príslušná komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 schválením zámeru NP schvaľuje aj prijímateľa NP. V opačnom prípade sa prijímateľ NP neposudzuje.



e) vytvárania podmienok na rozvoj kombinovanej dopravy vrátane manipulácie s nákladovými jednotkami kombinovanej dopravy.

V zmysle uvedeného disponuje spoločnosť Verejné prístavy, a. s. osobitnými kompetenciami na implementáciu aktivít tohto národného projektu vyplývajúce priamo z národnej legislatívy (ustanovení zákona č. 338/2000 Z. z.).

2. Odôvodnenie využitia národného projektu

Vysvetlite, prečo je nevyhnutné realizovať NP, prípadne ako budú využité výstupy projektu.

Vypracovaním dokumentácie na úrovni územnoplánovacej dokumentácie a dokumentácie na úrovni pre stavebné povolenie sa prispeje k plneniu cieľov politiky stanovených v Programe Slovensko, ktoré sú prioritne zamerané na dobudovanie chýbajúcej infraštruktúry a odstránenie nevyhovujúceho technického a kvalitatívneho stavu infraštruktúry vodnej dopravy zaradenej do základnej siete TEN-T.

Zlepšenie parametrov prístavnej infraštruktúry v územných obvodoch verejných prístavoch je z hľadiska cieľov definovaných v Programe Slovensko kľúčové pre oživenie vnútrozemskej vodnej dopravy.

Dôraz sa kladie na modernizáciu infraštruktúry a superštruktúry verejných prístavov, čo je nevyhnutnou podmienkou pre zvýšenie podielu tohto odvetvia v doprave.

Taktiež sa očakáva, že budú zavedené moderné technológie do riadenia lodnej a prístavnej prevádzky a realizované súvisiace opatrenia týkajúce sa bezpečnosti a riešenia krízových situácií. Zvýšenie úrovne riadenia vodnej dopravy bude zabezpečené aj rozvojom riečnych informačných služieb vrátane zabezpečenia súvisiacej infraštruktúry.

Očakávané výsledky:

- zlepšenie pripravenosti sektora na investičné akcie (prostredníctvom vypracovania projektovej dokumentácie);
- zlepšenie kvality verejných služieb poskytovaných v prístave Komárno;
- odstránenie kľúčových úzkych miest na infraštruktúre vodnej dopravy na sieti TEN-T;
- zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (zníženie emisií CO₂, NO₂ a PM10 a zlepšenie systému nakladania s odpadmi, prevádzkovými a pohonnými hmotami);
- zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy;
- vytváranie predpokladov na zvýšenie podielu vodnej dopravy na deľbe prepravnej práce.

Projekt predstavuje súbor projektových činností, ktoré sú nevyhnutné na implementáciu ďalších krokov – investičnú činnosť zameranú na zefektívnenie činnosti prístavu v Komárne, jeho ekologizáciu, ako aj vyššie využitie jednotlivých častí prístavu.

3. Zdôvodnenie vylúčenia „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy

Zdôvodnite, prečo je vhodnejšie realizovať NP ako využitie „súťažného postupu prostredníctvom výzvy (napr. porovnanie oboch spôsobov realizácie projektu, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov, efektívnosť služby poskytovanej cieľovej skupine, zabezpečenie štandardov kvality a pod.).

Základný legislatívny rámec pre činnosť spoločnosti Verejné prístavy, a. s. definuje zákon č. 338/2000 Z. z., ktorý v § 6, ods. (2) vymedzuje účely, pre ktoré bola spoločnosť zriadená (viď bod 1. zámeru).

Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. je v súlade s platnou legislatívou jediným subjektom, ktorý zabezpečuje rozvoj a výstavbu verejných prístavov v SR, je správcom prioritného investičného majetku štátu vo vyhradenom území prístavov. Vzhľadom na osobitné kompetencie spoločnosti vo vzťahu k aktivitám projektu ide o jediného možného prijímateľa projektu a využitie „súťažného postupu“



výberu projektu prostredníctvom výzvy je preto irelevantné. Vzhľadom na charakter projektu a vopred daného prijímateľa projektu sa nebude uplatňovať súťažný postup pri výbere projektu, ale poskytovateľ vyhlási pre prijímateľa výzvu na predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku formou národného projektu.

4. Odôvodnenie rozhodnutia nezapojiť partnerov do implementácie aktivít

Ak nezapojíte do implementácie aktivít NP niektorého z partnerov podľa článku 8 nariadenia o spoločných ustanoveniach⁹, zdôvodnite ich nezapojenie. V prípade, ak žiadateľ spolupracoval s partnermi už pri príprave zámeru NP, uvedie informáciu o ich zapojení v tejto časti.

Konkrétne ide o:

- *regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy;*
- *hospodárskych a sociálnych partnerov;*
- *subjekty, ktoré zastupujú občiansku spoločnosť;*
- *výskumné organizácie a univerzity.*

Princíp partnerstva bude aplikovaný v rámci inžinierskej činnosti súvisiacej s dodaním projektovej prípravy na výstavbu a modernizáciu prístavu v Komárne – relevantní partneri budú súčasťou schvaľovacieho a povoľovacieho procesu (miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy v pozícii správneho orgánu v konaní a občianska spoločnosť v pozícii pripomienkujúcej verejnosti).

Priamo do implementácie aktivít projektu je ako partner projektu zapojená Žilinská univerzita v Žiline, ktorá disponuje požadovanými personálnymi kapacitami a internými vedeckými pracovníkmi špecializujúcimi sa na oblasť vodnej dopravy. Žilinská univerzita bude realizovať odborné posúdenie (oponentúru) s cieľom zabezpečiť požadovanú kvalitu jednotlivých výstupov dodaných v rámci hlavných aktivít projektu. Ostatní vyššie uvedení partneri nie sú relevantní k predmetu predkladaného zámeru NP.

Popis národného projektu

5. Východiskový stav

- a. Uvedte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:
 - Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ v platnom znení,
 - Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES z 23. októbra 2000, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva v platnom znení,
 - Dohovor o režime plavby na Dunaji, Belehrad 18. 8. 1948, oznámenie č. 241/1949 Zb.,
 - Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (AGN), Helsinky 24. 6. 1997, oznámenie č. 147/2000 Z. z.,
 - Budapešťiansky dohovor o Zmluve o preprave tovaru po vnútrozemskej vodnej ceste (CMNI), Budapešť, 22. 6. 2001, oznámenie č. 231/2008 Z. z.,
 - Stratégia EÚ pre podunajskú oblasť (Brusel, 8. 12. 2010),
 - Biela kniha: Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje (Brusel, 28. 3. 2011),

⁹ Nariadenie EP a Rady (EÚ) 2021/1060.



- Deklarácia ministrov dopravy o efektívnej údržbe infraštruktúry vodnej cesty na Dunaji a jeho splavných prítokoch (Luxemburg, 2012) a závery k nej prijaté (2014, 2016, 2018, 2020, 2022),
 - Európsky ekologický dohovor (Brusel, 11. 12. 2019),
 - Stratégia pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu – nasmerovanie európskej dopravy do budúcnosti (Brusel, 9. 12. 2020),
 - NAIADES III: Podpora nadčasovej európskej vnútrozemskej vodnej dopravy (Brusel, 24. 6. 2021),
 - Národná pozícia k Stratégii EÚ pre dunajský región (uznesenie vlády SR č. 229/2011),
 - Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 – Fáza II (uznesenie vlády SR č. 13/2017),
 - Program Slovensko 2021 – 2027 (schválené EK 22. 11. 2022),
 - Strategický plán rozvoja verejného prístavu Komárno – Master Plan,
 - Konceptia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky (uznesenie vlády SR č. 469/2000),
 - Zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov,
 - Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 755/2004 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška neregulovaných platieb, výška poplatkov a podrobnosti súvisiace so spolplatňovaním užívania vôd, v znení neskorších predpisov.
 - Národný politický rámec pre rozvoj trhu s alternatívnymi palivami,
 - Národná politika zavádzania infraštruktúry pre alternatívne palivá v podmienkach Slovenskej republiky,
 - Aktualizovaná koncepcia rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo (uznesenie vlády SR č. 846/2010.).
- b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Strategický plán rozvoja verejného prístavu Komárno – Master Plan

Hlavným cieľom bolo stanoviť rámec budúceho rozvoja verejného prístavu Komárno, a to ako jeho nákladnej časti, tak aj osobnej časti a definovať budúcu funkcionálnosť prístavu v kontexte medzinárodných/národných a regionálnych logistických spojení. Projekt bol ukončený procesom SEA.

Dňa 9.2.2023 bolo vydané Ministerstvom životného prostredia SR záverečné stanovisko k procesu SEA pod číslom: 512/2023-1.7/ed, 7532/2023, 7533/2023-int. <https://www.enviroportal.sk/eia/detail/strategicky-plan-rozvoja-verejneho-pristavu-komarno-master-plan>. Projekt bol financovaný zo zdrojov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (ITMS kód: 311041BQX5).

Integrating Danube Region into Smart & Sustainable Multi-modal & Intermodal Transport Chains (DIONYSUS)

Projekt mal za cieľ integrovať podunajskú oblasť do inteligentného a udržateľného multimodálneho a intermodálneho systému dopravných reťazcov, tokov nákladu a cestujúcich. Prioritou bolo prepojenie dunajských riečnych a riečno-morských prístavov prostredníctvom cieľov jednotlivých pracovných balíkov (kde medzi hlavné ciele patrili: Informácie o prebiehajúcom a budúcom rozvoji dopravných koridorov v podunajskej oblasti, ako aj o ich potenciálnom prepojení s dopravnými koridormi a sieťami v čiernomorskom regióne; Uľahčenie plnej integrácie dunajských prístavov do multimodálnych dopravných reťazcov v dunajskom regióne; Stratégie na úrovni dunajského regiónu a odporúčania pre prepravu poľnohospodárskych produktov a pre trvalo udržateľný rozvoj odvetvia osobnej kajutovej plavby; Vypracovanie konkrétnych plánov rozvoja prístavov, ako aj prevádzkových a



obchodných plánov rozvoja strategicky relevantných prístavov dunajského regiónu s cieľom uľahčiť ich integráciu do multi-/intermodálnych dopravných reťazcov, ako aj zlepšiť ich dopravné napojenia/prepojenia smerom do vnútrozemia).

V rámci projektu bol pre Verejné prístavy, a. s. spracovaný výstup Operational & Business Development Plans [Bratislava Port & Komarno Port].

Cieľom projektu bolo tiež stanovenie priorít pre investície prostredníctvom dostupných nástrojov spolufinancovania, či už zo zdrojov štátneho rozpočtu alebo fondov Európskej únie. Projekt bol financovaný z Dunajského nadnárodného programu s hlavným partnerom Pro Danube Romania. Strategickým partnerom projektu bola Žilinská univerzita v Žiline. Verejné prístavy, a. s. priebežne zabezpečovali vypracovanie a odovzdanie jednotlivých výstupov projektu.

V roku 2022 bol projekt úspešne ukončený.

Projekt bol financovaný z Interreg, Danube Transnational Programme.

Monitorovací systém prístavov

Cieľom projektu bol návrh na vytvorenie nového monitorovacieho systému prístavov (MSP) pre skrátenie reakčnej doby v prípade vzniku havarijnej situácie, vo vymedzenom území verejného prístavu Bratislava (VP BA) a verejného prístavu Komárno (VP KN). Nový monitorovací systém bude spĺňať úroveň, ktorou je SR viazaná pri stanovených požiadavkách na prevádzku a poskytovanie služieb v prístave zaradenom do základnej siete TEN-T. Systémom sa tak zaistí nielen bezpečná plavba, ale aj ochrana návštevníkov prístavu, ochrana spoločností využívajúcich prístavy a ich komodít. Systém zabezpečí rýchlú identifikáciu havarijnej situácie a v prípade potreby privolanie záchranných a zásahových zložiek, čím sa prispeje k zmierneniu negatívnych dopadov havarijných situácií vo verejných prístavoch SR základnej siete TEN-T. MSP využije pri svojom fungovaní už dostupné informácie o plavebných údajoch z jednotlivých systémov ako napr. RIS (riečne informačné služby). Projekt bol financovaný zo zdrojov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (ITMS kód: 311041AII5).

- c. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer NP. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Majetkovoprávne vzťahy.

Rozvoj vodnej dopravy na Slovensku zásadne a negatívne ovplyvnila privatizácia prístavov na Dunaji v 90-tych rokoch. Zle zvolený model privatizácie vytvoril veľmi komplikovanú vlastnícku štruktúru v dvoch najväčších prístavoch v Bratislave a Komárne.

Infraštruktúra a superštruktúra patrí súkromnému subjektu, ktorý si prenajíma pozemky vo vlastníctve štátu prevádzkované spoločnosťou Verejné prístavy, a. s.

Tento stav bráni akémukoľvek rozvoju verejných prístavov jednak zo strany súkromného subjektu vzhľadom na krátkosť nájomných zmlúv a predpokladanú výšku investičných nákladov a na druhej strane spoločnosť Verejné prístavy, a. s. má veľmi obmedzené možnosti z dôvodu nemožnosti investovania do majetku súkromnej spoločnosti.

Dôsledky tohto nepriaznivého stavu sa najviac prejavili pri čerpaní finančných prostriedkov z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 určených na rozvoj prístavov, kedy vyššie opísaný stav neumožňoval realizáciu investičných projektov.

V programovom vyhlásení vlády z 15.11.2023 vláda deklaruje záujem pre rozvoj verejných prístavov v Slovenskej republike vysporiadať majetkovo právne vzťahy.

V súvislosti s vysporiadaním majetkovo právnych vzťahov došlo dňa 20.2.2024 medzi Verejnými prístavmi a. s. a Slovenskou plavbou a prístavmi, a. s. k podpísaniu „Memoranda o vzájomnej spolupráci pri vysporiadaní majetkovo právnych vzťahov vo verejnom prístave Bratislava a verejnom prístave Komárno“.



Údržba vodnej cesty

Údržba medzinárodnej vodnej cesty Dunaj, ktorej súčasťou sú aj vymedzené územia verejných prístavov, ako aj prístavných bazénov je zanedbávaná, čo má za následok obmedzenie niektorých činností prevádzkovateľa verejných prístavov a prevádzkovateľov plavidiel.

Zámer národného projektu má za cieľ vypracovať územnoplánovaciú dokumentáciu spracovanú v súlade s dokumentom Stratégia rozvoja verejného prístavu Komárno¹⁸ (Masterplan). Súčasťou dokumentácie bude plnenie z pohľadu súčasných požiadaviek na bezpečnosť a ekonomickú výhodnosť pre verejný prístav Komárno. Verejný prístav Komárno vie byť dôležitým uzlom aj pre Ukrajinu. Aktuálne, jeho potenciál je aj vo Vážskej vodnej ceste, nakoľko je situovaný na sútoku riek Dunaja a Váhu. Zároveň je svojou lokalitou v blízkosti automobilových závodov Jaguar Land Rover (Nitra), Stellantis (Trnava), Audi (Győr). Zámerom je zatriktívniť verejný prístav, aby časť prekladaných tovarov tvorila produkcia automobiliek smerujúca k Čiernemu moru a v neposlednom rade minerálne oleje, hnojivá a obilniny. Zároveň sa jedná o strategický prístav s možnosťou dovážať napr. stavebné materiály, oceľové produkty, trafostanice, stožiare a iný tovar, ktorý môže byť dôležitý nie len pre Slovensko, ale aj pre susediacu krajinu Ukrajinu. Dokumentácia bude v súlade s požiadavkami medzinárodnej koridorovej siete TEN-T, ako aj s platnými smernicami a legislatívou v SR a EÚ. Ako výstup bude vypracovaná dokumentácia k jednotlivým úrovňam prípravy modernizácie a výstavby prístavu Komárno na úrovni územného rozhodnutia (ÚR) a stavebného povolenia (SP).

- d. Uvedte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov¹⁰ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný, resp. na ktoré NP čiastočne nadväzuje / prelína sa s nimi v istej časti a ako sú v ňom zohľadnené (čiastkové) výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak je to relevantné):

Strategický plán rozvoja verejného prístavu Komárno – Master Plan¹⁸ (viď bod 5b zámeru).

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, ak je v projekte zapojený aj partner):

Projekt bude manažovaný internými zamestnancami investičného úseku, t. j. riaditeľom úseku, vedúcim projektového tímu, projektovým manažérom, asistentkou projektového manažéra a manažérom verejného obstarávania. Zapojený bude technický úsek aj ekonomický úsek žiadateľa.

Proces prípravy a realizácie samotného verejného obstarávania bude realizovaný internými kapacitami žiadateľa.

Žiadateľ identifikoval potrebu zabezpečenia posúdenia technickej časti, environmentálnej časti a prínosov dokumentácie prostredníctvom externého expertného tímu. Požadovaný projektový tím bude zložený z odborných pracovníkov partnera projektu (Žilinskej univerzity v Žiline), relevantných k danej časti dokumentácie, ktorí budú posudzovať jednotlivé výstupy z realizácie projektu, ako aj sumarizovať, analyzovať a vyhodnocovať pripomienky kľúčových zainteresovaných subjektov.

Mzdové náklady na zabezpečenie požadovaných expertov na posúdenie výstupov projektu, ako aj riadenie projektu sú alokované v rámci rozpočtu projektu.

Žiadateľ disponuje dostatočnými administratívnymi kapacitami s potrebnou odbornou spôsobilosťou a know - how a potrebným materiálno-technickým zázemím na zabezpečenie udržateľnosti projektu.

Žiadateľ má zabezpečené finančné prostriedky potrebné na povinné spolufinancovanie projektu.

¹⁰ V prípade, ak je to relevantné, uvedte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2014 – 2020.



Partner projektu je verejná vysoká škola, ktorá má akreditované viaceré študijné odbory súvisiace s projektom, najmä v rámci Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, ktorých garantmi sú uznávané vedecké kapacity. Fakulta má vlastnú katedru vodnej dopravy, na ktorej pôsobia štyria docenti: <https://fpedas.uniza.sk/sk/zamestnanci/vseobecne-informacie/adresar-zamestnancov>. Partner má bohaté skúsenosti s výskumom v oblasti vodnej dopravy a v minulosti sa zapájal do tvorby viacerých strategických dokumentov, ktoré súviseli s rozvojom vodnej dopravy.

Partner na zabezpečenie svojich aktivít projektu disponuje dostatočným množstvom interných kapacít potrebných na plnenie mílnikov projektu.

6. Hlavné ciele NP (stručne):

V tejto časti popíšte očakávané ciele a očakávané výstupy / výsledky projektu. Popíšte prínos projektu pre napĺňanie cieľov a výsledkov príslušnej priority / špecifického cieľa / opatrenia Programu Slovensko 2021 – 2027, ako aj súvisiacich strategických dokumentov na národnej úrovni (ak je to relevantné).

Strategický rozvoj

- Geografické spájanie podnikateľských odvetví a podnikov (napr. automobilového priemyslu).
- Zabezpečenie a rozvíjanie atraktivity na presun prepravných aktivít podnikov do oblasti intermodálnej a vodnej dopravy v súlade s akčným plánom EÚ NAIADES III.
- Lepšia dostupnosť služieb v oblasti vodnej dopravy.
- Modernizácia a rozvoj prístavu Komárno v nadväznosti na schválené SEA dokumenty.

Údržba a rozširovanie infraštruktúry

- Zlepšiť dopravnú infraštruktúru v prístave.
- Udržiavať a rozširovať prepojenie so železničnou a cestnou dopravou prostredníctvom rozvoja intermodálnych prekládkových systémov.
- Rozvíjať infraštruktúru prostredníctvom spolupráce na národnej a medzinárodnej úrovni v rámci cieľov stanovených Stratégiou EÚ pre Dunajský región.
- Optimalizovať ponuky pre výletné lode, zabezpečiť bezemisné kotvenia plavidiel.
- Prispôbiť prístav účinkom zmeny klímy a posilniť odolnosť infraštruktúry.

Digitalizácia

- Nárast konkurencieschopnosti prostredníctvom rozvoja digitálnych a autonómnych systémov.
- Lepšie prepojenie stakeholderov v digitálnom ekosystéme prístavu.
- Zabezpečenie navigačnej bezpečnosti s výhľadom na autonómnu plavbu a pokročilé riešenia riečnych informačných služieb.
- Prístav ako kompetenčné centrum pre vnútrozemskú digitálnu logistiku.

Ochrana klímy, obehové hospodárstvo a ekológia

- Bilančná klimatická neutralita v prístavoch.
- Rozvoj a rozšírenie hospodárstva založeného na alternatívnych palivách v prístavoch.
- Podpora rastu šetriaceho zdroje s prihliadnutím na ekologickú rovnováhu pri ekonomickej efektívnosti.
- Nasmerovanie rozvoja prístavov na zvýšenie klimatickej odolnosti.

Tvorba nových oblastí podnikania

- Poskytovanie služieb spojených s ekologizáciou prevádzky prístavu a plavidiel.
- Implementácia služieb elektronického obchodu do prístavnej infraštruktúry.
- Nové možnosti pre podnikateľov v oblasti špedície, ako je e-commerce a cross docking.
- Vytvorenie možnosti na prekládku vozidiel.
- Vytvorenie inovatívnych koncepcií dodávok, ako napríklad prekládka nadrozmerného nákladu.



- Ponuka služieb v oblasti zberu a zneškodňovania odpadu a poskytovania služieb spojených s vytvoreným zázemím pre plavidlá.

Mesto a prístav

Zlepšiť zážitkovosť, dostupnosť a priechodnosť prístavu.

Nový návrh rozdelenia a efektívnejšieho využitia priestoru v nadväznosti na Masterplan prístavu Komárno, tvorba pridanej hodnoty s posilnením inovácie vo využívaní priestoru.

Návrh a posúdenie variantov riešení reorganizácie a modernizácie prístavu Komárno s ohľadom na zvýšenie efektívnosti, environmentálnej udržateľnosti, klimatickej odolnosti a inovácií vo forme dokumentácie k UR a SP.

Predmetom projektu je obstaranie:

1. Dokumentácie k územnému rozhodnutiu,
2. Následne dopracovanie dokumentácie k stavebnému povoleniu.

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu cieľov a očakávaných výsledkov opatrenia 3.1.3 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej a vážskej vodnej ceste špecifického cieľa RSO3.1 Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy Programu Slovensko 2021 – 2027.

7. Merateľné ukazovatele NP a iné údaje

V tabuľke nižšie uveďte merateľné ukazovatele projektu a iné údaje. Poskytovateľ v spolupráci so žiadateľom uvádzajú povinne minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu – výstup a minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu výsledok¹¹. Merateľné ukazovatele projektu musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne¹².

Zoznam merateľných ukazovateľov projektu

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu ¹³	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka merateľného ukazovateľa projektu	Indikatívna cieľová hodnota ¹⁴
výstup	PSKPSOIO2	Počet vytvorených dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením	počet	2

¹¹ Všeobecne v prípade merateľného ukazovateľa projektu – výsledok s výnimkou projektov technickej pomoci (okrem aktivít technickej pomoci zameraných na financovanie informačných systémov, CPV, vzdelávania administratívnych kapacít a materiálno-technického zabezpečenia), projektov návratnej finančnej pomoci a projektov, ktorých cieľová skupina je totožná s účastníkom projektu, ktorá bude monitorovaná prostredníctvom spoločných merateľných ukazovateľov programu – výsledku v súlade s prílohou I nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1057 o ESF+ (karta účastníka) a súčasne platí jedna z dvoch nasledujúcich pod podmienok: projekty sú financované z ESF+, alebo projekty sú financované FST v súlade s čl. 8 písm. k) až m) nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1056 o FST. Povinnosť stanovenia minimálne jedného výsledkového merateľného ukazovateľa projektu s výnimkou zámerov národných projektov:

- nepredstavujúcich investíciu do výroby a infraštruktúry;
- v rámci, ktorých cieľová skupina je totožná s účastníkom projektu a súčasne platí jedna z dvoch nasledujúcich pod podmienok: projekty sú financované z ESF+, alebo projekty sú financované FST v súlade s článkom 8 písm. k) až m) nariadenia o FST.

¹² V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

¹³ Uvádza sa kód merateľného ukazovateľa projektu, nie kód spoločného, resp. špecifického merateľného ukazovateľa programu. Ak merateľný ukazovateľ projektu ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁴ V zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sa pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výstup štandardne cieľová hodnota nastavuje ku koncu realizácie národného projektu. Pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výsledok sa štandardne cieľová hodnota nastavuje na obdobie udržateľnosti národného projektu.

Pozn.: Vzhľadom na charakter projektu nie je žiadateľ povinný stanoviť projektový merateľný ukazovateľ výsledku. V zmluve o poskytnutí nenávratného finančného príspevku žiadateľ uvedie slovný popis cieľa projektu, ktorý sa má realizáciou projektu dosiahnuť. Prijímateľ po ukončení projektu deklaruje naplnenie slovného popisu vyjadrenia výsledku projektu prostredníctvom overenia, či predmetná dokumentácia, analýza, štúdia alebo správa bola riadne vyhotovená a dodaná v súlade so zmluvnými podmienkami.

Zoznam iných údajov projektu (ak relevantné)

Kód iného údaja ¹⁵	Názov iného údaja	Merná jednotka iného údaja
N/A	N/A	N/A

8. Prínosy, ktoré sa dajú očakávať pre cieľové skupiny (ak je to relevantné)

Cieľová skupina	Počet ¹⁶	Prínos
Verejnosť, Operátori vodnej dopravy a prepravcovia	Nie je možné presne vymedziť počet užívateľov, nakoľko je Dunaj medzinárodná vodná cesta, ktorú môže užívať neobmedzený počet z cieľovej skupiny a tým využívať aj služby verejného prístavu Komárno.	Zlepšenie pripravenosti sektora na implementáciu investičných projektov. Realizačná fáza projektu bude mať nasledovné prínosy: Naplnenie národných a európskych dopravných politík. Zvýšenie objemu prepravy tovaru jednou z najekologickejších foriem dopravy – vodnou dopravou. Znižovanie emisií škodlivých látok do ovzdušia a emisií skleníkových plynov. Odľahčenie cestnej a železničnej dopravnej siete. Zvýšenie intermodality prepravy. Nárast výkonov slovenských prístavov, zlepšenie hospodárskych výsledkov.

V prípade viacerých cieľových skupín doplňte prínos pre každú z nich.

9. Aktivity národného projektu

- a. V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované.

Názov aktivity	Čo sa má aktivitou dosiahnuť	Spôsob realizácie (žiadateľ a / alebo partner)	Realizácia aktivity od – do ¹⁷
Aktivita 1 – Vypracovanie dokumentácie pre UR a SP verejného prístavu Komárno	Vypracovanie dokumentácie pre UR a SP za účelom rozvoja a výstavby verejného prístavu Komárno.	Žiadateľ	9/2024-9/2026
Aktivita 2 - Kvalitatívne posúdenie dokumentácie pre UR a SP verejného prístavu Komárno	Oponentúra k jednotlivým dodaným častiam územnoplánovacej dokumentácie	Partner	12/2024-12/2026

¹⁵ Ak iný údaj ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁶ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

¹⁷ Údaj uveďte v mesiacoch, počítaných od začiatku realizácie projektu (napr. 3 – 24), alebo informáciou o realizácii aktivity počas celého projektu, aby bolo zrejmé časová nadväznosť aktivít (ak je to relevantné).



	a stavebnej dokumentácie.		
Podporná aktivita 1 – Informovanie a komunikácia	Kick-off-meeting, Prezentácia výsledkov jednotlivých častí dokumentácie širokej a odbornej verejnosti formou publikácií a webových lokalít, odborné konferencie a mítingy	Žiadateľ a partner	10/2024-12/2026
Podporná aktivita 2 – Riadenie projektu	Kontinuálne riadenie projektu, reporting, kontrola plnenia zmluvy o dielo a plnenia termínov mílnikov projektu, organizácia koordinačných stretnutí, spracovanie pripomienok kľúčových zúčastnených subjektov.	Žiadateľ	9/2024-12/2026

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

b. Uveďte detailnejší popis aktivít.

Okrem detailnejšieho popisu každej oprávnenej hlavnej aktivity uveďte, ako je v projekte zabezpečené dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Ak po schválení zámeru NP komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 dôjde k podstatnej zmene v rozsahu hlavných aktivít NP uvedených vyššie (t. j. minimálne jedna hlavná aktivita nebude v rámci NP realizovaná, resp. má dôjsť k výraznému zväčšeniu alebo zmenšeniu rozsahu schválených aktivít, príp. doplneniu novej aktivity), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP. Z dôvodu zabezpečenia overenia dodržania vyššie uvedenej zásady poskytovateľ vo výzve na predkladanie ŽoNFP v rámci relevantnej podmienky poskytnutia príspevku zdefiniuje hlavné aktivity schváleného zámeru NP ako povinné hlavné aktivity projektu.

Opis súčasného stavu:

Územie verejných prístavov v SR

Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. bola založená zakladateľskou listinou vo forme notárskej zápisnice zo dňa 21. 01. 2008, a to na základe zákona č. 500/2007 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 338/2000 Z. z. Na založenie spoločnosti Verejné prístavy a. s. bola použitá časť majetku štátu v správe rozpočtovej organizácie Štátna plavebná správa a majetok podniku Slovenská plavba dunajská, š. p.

Zakladateľom spoločnosti je Slovenská republika, ktorej majetková účasť predstavuje 100 % podiel na hlasovacích právach, a v mene ktorej koná Ministerstvo dopravy SR. Dôvodom založenia spoločnosti Verejné prístavy, a. s. bola požiadavka na zefektívnenie využitia dopravnej infraštruktúry vo verejných prístavoch, a to v záujme rozvoja nákladnej a osobnej lodnej dopravy. Primárnou úlohou spoločnosti je zabezpečiť efektívnu správu, ale najmä modernizáciu a rozvoj verejných prístavov.

Základné imanie spoločnosti tvorí nepeňažný vklad zakladateľa, ktorého súčasťou je tzv. prioritný investičný majetok (ďalej aj ako „PIM“).



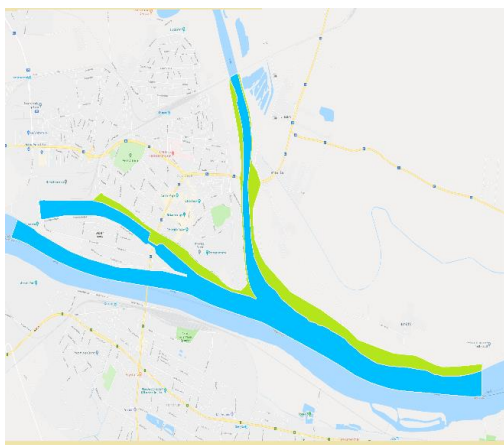
Verejné prístavy, a. s. – Prevádzkovateľ verejných prístavov v SR

Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. prevádzkuje verejný prístav v Bratislave, Komárne a Štúrove.



Obrázok 1: Lokalizácia slovenských verejných prístavov

Územný obvod verejného prístavu Komárno tvorí ľavý breh Dunaja po ľavý okraj plavebnej dráhy v úseku 1.770,000 r. km až 1.762,000 r. km. Do územného obvodu verejného prístavu patria aj oba brehy rieky Váh až po železničný most. Územný obvod verejného prístavu Komárno zobrazuje Obrázok 2.



Obrázok 2: Schéma prístavu Komárno

Verejný prístav Komárno (ďalej aj „VP Komárno“) je druhý najdôležitejší prístav na Slovensku, nachádza sa v úseku r. km 1770,00 až r. km 1762,00. Od prístavu Bratislava je vzdialený 100 r. km po prúde.

Keďže je VP Komárno východiskovým bodom Vážskej vodnej cesty, tak po dostavbe tejto vodnej cesty, má prístav Komárno perspektívu stať sa dôležitým logistickým strediskom pre tovary smerujúce z Dunaja na Váh, a ďalej do priemyselných zón stredného a severného Slovenska a opačne.

VP Komárno plní v prípade mimoriadnych udalostí (vysoké vodné stavy, povodne, ľadochod atď.) aj funkciu ochranného prístavu pre plavidlá na úseku toku Dunaja a časti Váhu.

Územný obvod VP Komárno, členený na západnú a východnú časť, sa rozkladá na relatívne úzkom teritóriu v tesnej blízkosti centra mesta a obytného sídliska. **Naviac východná časť prístavu je situovaná na hranici vyhlásenej pamiatkovej zóny mesta a v tesnej blízkosti národnej kultúrnej pamiatky „Pevnostný systém na sútoku riek Dunaja a Váhu v Komárne – „Komárome“.**

Prehľad vývoja preloženého tovaru v nákladných prístavoch Bratislava a Komárno.

V Bratislave vzrástol objem preloženého tovaru oproti roku 2022 o 7,80 %. V Komárne bol oproti minulému roku zaznamenaný pokles o 68,29 %. Celkový nárast preloženého tovaru tak predstavuje 4,78 %.

Celkové výnosy z prekládkovej činnosti predstavujú nárast o 17,86 % oproti minulému roku, čo bolo spôsobené zvýšenými sadzbami v sadzobníku prístavných poplatkov účinnom od 08/2022.

Položka	Objem preloženého tovaru v ton.					Výnosy z preloženého tovaru v EUR				
	2023	medziročná zmena	2022	medziročná zmena	2021	2023	medziročná zmena	2022	Medziročná zmena	2021
Bratislava	1.414.496	-25,98 %	1.911.059	7.80 %	1.772.856	403.139	-23.47 %	526.779	20.66 %	436.593
pevný tovar	1.178.711	-16.55 %	1.412.520	3.65 %	1.362.746	294.678	-4.73 %	309.324	13.49 %	272.549
tekutý tovar	235.785	-52.70 %	498.539	21.56 %	410.110	108.461	-50.12 %	217.456	32.56 %	164.044
Komárno	93.009	300.97 %	23.196	-68.29 %	73.141	2.325	-53.95 %	5.050	-65.48 %	14.628
pevný tovar	93.009	300.97 %	23.196	-68.29 %	73.141	-	-100 %	5.050	-65.48 %	14.628
tekutý tovar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu	1.507.505	-22.06 %	1.934.255	4.78 %	1.845.997	405.464	-23.76 %	531.829	17.86 %	451.221

Tabuľka 1: Základné ukazovatele výkonu prekládky nákladu v Prístave Bratislava a Komárno

Opis aktivít projektu

Projekt bude pozostávať z dvoch hlavných aktivít. Hlavné aktivity projektu korešpondujú s budúcim funkčným rozdelením vyplývajúcim zo záverečného stanoviska k procesu SEA podľa výstupov zo Strategického plánu rozvoja verejného prístavu Komárno (Masterplan):

Hlavná aktivita č. 1 - Vypracovanie dokumentácie pre UR a SP verejného prístavu Komárno (žiadateľ)

Cieľom je vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie realizované s cieľom modernizovať a vystavať časť verejného prístavu Komárno v súlade s potrebami a cieľmi definovanými v dokumente Masterplan prístavu Komárno¹⁸.

Súčasťou dokumentácie bude rozpracovanie rozvoja infraštruktúry z pohľadu súčasných požiadaviek na bezpečnosť a ekonomickú výhodnosť pre verejný prístav Komárno.

Uvedené posúdenia a návrhy budú v súlade s požiadavkami nariadenia EÚ o TEN-T, ako aj s ďalšími platnými právnymi predpismi SR a EÚ.

Dokumentácia bude spracovaná na úrovni dokumentácie k územnému rozhodnutiu na umiestnenie jednotlivých stavieb a dokumentácie k stavebnému povoleniu v súlade s Zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

Hlavná aktivita č. 2 – Kvalitatívne posúdenie dokumentácie pre UR a SP verejného prístavu Komárno (partner projektu)

Vypracovanie tzv. „second opinion“, alebo tiež oponentúry všetkých častí územnoplánovacej dokumentácie a dokumentácie pre stavebné povolenie.

Partner projektu odborne posúdi obsah aj formu dokumentov a vyhodnotí mieru správnosti a presnosti poskytnutých údajov, vrátane súladu s dokumentom Masterplan prístavu Komárno.

Celý proces prebieha v nasledovných činnostiach:

- odborné obsahové posúdenie prezentovaného dokumentu,
- súlad prezentovaného dokumentu s platnou legislatívou (Vyhláška 392/2023ⁱ Úradu pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky z 3. októbra 2023 o obsahu a spôsobe spracovania územnoplánovacej dokumentácie a o územnoplánovacích podkladoch a všeobecných požiadavkách na priestorové usporiadanie územia a funkčné využívanie územia)
- konzistencia prezentovaného dokumentu s ostatnými časťami projektu.

¹⁸ <https://www.portslovakia.com/master-plan-komarno>



Podporné aktivity projektu:

Podporná aktivita č. 1 projektu – Informovanie a komunikácia (žiadateľ a partner)

V rámci podpornej aktivity informovanie a komunikácia plánuje žiadateľ vykonať tieto aktivity:

- Organizácia „Kick-off“ mítingu, kde budú prezentované jednotlivé časti úvodnej správy a predstavení členovia realizačného tímu za žiadateľa a ním vybraného dodávateľa na základe verejného obstarávania.
- Organizácia technickej konferencie, kde budú prerokované závery technických častí dokumentácie.
- Organizácia záverečného mítingu, kde bude urobené záverečné vyhodnotenie projektu a budú odprezentované výstupy.
- Priebežné zverejňovanie informácií o projekte, zdroja financovania projektu, výsledkov jednotlivých častí dokumentácie na webových lokalitách, a to najmä na webovom sídle spoločnosti Verejné prístavy, a. s. - www.vpas.sk a v odborných publikáciách.
- Ďalšie aktivity súvisiace s informovaním o realizácii národného projektu definovaných v riadiacej dokumentácii k Programu Slovensko (ďalej aj „P SK“).

Podporná aktivita č. 2 projektu - Riadenie projektu (žiadateľ)

1. Štart projektu:

- Realizácia verejného obstarávania, príprava súťažných podkladov, vyhodnotenie súťaže, vykonanie všetkých procesných krokov do konečného hodnotenia v súlade s príslušnou riadiacou dokumentáciou k procesu verejného obstarávania pre projekty realizované v rámci P SK.
- Podanie žiadosti o NFP.
- Príprava a rokovania k zneniu Zmluvy o NFP.
- Podpísanie zmluvy o dielo.

2. Koordinácia projektu:

- Zostavenie projektového tímu, schválenie riadiacej dokumentácie.
- Výkon nepretržitej koordinácie a riadenia projektu.
- Schválenie metodiky spracovania dokumentácie, plánu koordinácie a diseminácie.
- Priebežné sledovanie a aktualizácia stavu míľnikov projektu a vyhodnocovanie rizika vo vzťahu k pokroku každej časti dokumentácie.
- Monitorovanie projektu.
- Vypracovanie požadovaných pravidelných správ a žiadostí o platby v súlade s Príručkou pre prijímateľa P SK.
- Spracovanie a vyhodnocovanie pripomienok kľúčových zúčastnených subjektov.

3. Ukončenie projektu:

- Konsolidácia konečných verzií dokumentácie po zapracovaní pripomienok kľúčových zúčastnených subjektov.
- Zabezpečenie zapracovania pripomienok jednotlivých zúčastnených subjektov.
- Príprava podkladov pre záverečnú platbu podľa požiadaviek definovaných v Príručke pre prijímateľa P SK.

Výdavky spojené s realizáciou oboch podporných aktivít budú hradené z rozpočtu projektu.



Dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022

Projekt bude realizovaný v súlade s horizontálnymi princípmi s povinnosťou dodržania súladu projektu s Chartou základných práv Európskej únie, rodovou rovnosťou, nediskrimináciou a prístupnosťou osôb so zdravotným postihnutím, ktoré sú definované v Partnerskej dohode SR na roky 2021 – 2027 a v čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, berúc do úvahy Chartu základných práv Európskej únie a povinnosti vyplývajúce z Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím a zabezpečenia prístupnosti v súlade s jeho článkom 9, ako horizontálne základné podmienky.

Projekt bude realizovaný v súlade s princípmi desegregácie, destigmatizácie a degetoizácie v zmysle Metodického výkladu pre efektívne uplatňovanie princípov 3D v Programe Slovensko 2021-2027. Realizácia hlavných aktivít a podaktivít projektu nespôsobuje prehĺbenie sociálneho vylúčenia marginalizovaných rómskych komunít a nespôsobuje zhoršenie situácie v oblasti segregácie, getoizácie alebo stigmatizácie rómskej komunity.

10. Predpokladaný časový rámec

Predpokladaný dátum vyhlásenia výzvy vo formáte mesiac/rok	08/2024
Predpokladaná doba realizácie NP v mesiacoch	28

Termíny v tabuľke nie sú záväzné.

11. Finančný rámec¹⁹ - celkový

Fond	Kohézny fond	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu²⁰ (v EUR)	neaplikuje sa	1 127 500,00
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu²¹ (v EUR)	neaplikuje sa	958 375,00
Vlastné zdroje prijímateľa²² a partnera podľa kategórie regiónu²³ (v EUR)	neaplikuje sa	90 200,00

12. Finančný rámec²⁴ - prijímateľ

Fond	Kohézny fond	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu²⁵ (v EUR) prislúchajúce prijímateľovi	neaplikuje sa	1 076 500,00
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu²⁶ (v EUR)	neaplikuje sa	915 025,00
Vlastné zdroje prijímateľa²⁷ podľa kategórie regiónu²⁸ (v EUR)	neaplikuje sa	86 120,00

¹⁹ Finančný rámec je potrebné uvádzať za celý NP spolu a v prípade financovania NP z viacerých priorít/špecifických cieľov, aj v rozdelení podľa špecifických cieľov.

²⁰ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²¹ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²² Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

²³ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁴ Finančný rámec je potrebné uvádzať za celý NP spolu a v prípade financovania NP z viacerých priorít/špecifických cieľov, aj v rozdelení podľa špecifických cieľov.

²⁵ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁶ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁷ Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

²⁸ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.



13. Finančný rámec²⁹ - partner

Fond	Kohézny fond	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu ³⁰ (v EUR) prislúchajúce partnerovi	neaplikuje sa	51 000,00
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu ³¹ (v EUR)	neaplikuje sa	43 350,00
Vlastné zdroje partnera ³² podľa kategórie regiónu ³³ (v EUR)	neaplikuje sa	4 080,00

14. Rozpočet

V tejto časti uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok. V prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, okrem iného aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s Príručkou oprávnenosti výdavkov v platnom znení. V prípade infraštruktúrnych projektov, ako aj projektov súvisiacich s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Uveďte, či bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov a ak áno, ktorá forma. V prípade využitia paušálnej sadzby ktorej výška je stanovená v nariadení sa spôsob stanovenia sadzby nepožaduje.

Pri realizácii projektu bude využívané zjednodušené vykazovanie výdavkov.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity		
Aktivita 1 Vypracovanie dokumentácie pre UR a SP verejného prístavu Komárno (prijímateľ) 518 – Ostatné služby	1.050.000,- EUR	Výdavky na obstaranie dokumentácie k UR a SP prístavu Komárno. Predpokladaná hodnota zákazky je stanovená na základe analýzy minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami a zároveň vychádza aj z expertného odhadu na základe nákladov vynaložených na predchádzajúce realizované projekty.
Aktivita 2 - Kvalitatívne posúdenie dokumentácie pre UR a SP verejného prístavu Komárno (partner) 521 – Mzdové výdavky	50.000,- EUR	Mzda členov expertného tímu partnera projektu. Predpokladané výdavky sú určené ako odhad na základe výpočtu osobohodín (926) krát hodinová superhrubá mzda 54 EUR (40 EUR/hod hrubá mzda) ako mzda expertov v rámci expertného tímu partnera.
Hlavné aktivity spolu	1.100.000,- EUR	
Podporné aktivity		

²⁹ Finančný rámec je potrebné uvádzať za celý NP spolu a v prípade financovania NP z viacerých priorít/špecifických cieľov, aj v rozdelení podľa špecifických cieľov.

³⁰ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³¹ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³² Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

³³ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.



Aktivita 1.1 – Informovanie a komunikácia (prijímateľ) 907 – Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU	5.000,- EUR	Konferencie, sympóziá vrátane občerstvenia, náklady na inzerciu, publicitu. Výdavky na informovanie a komunikáciu boli stanovené ako expertný odhad na základe iných obdobných realizovaných projektov. Uvedený výdavok je súčasťou paušálneho financovania nepriamych výdavkov podľa článku 54 písm. a) NSU*
Aktivita 1.2 – Informovanie a komunikácia (partner) 907 – Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU	1.000,- EUR	Konferencie, sympóziá vrátane občerstvenia, náklady na inzerciu, publicitu. Výdavky na informovanie a komunikáciu boli stanovené ako expertný odhad na základe iných obdobných realizovaných projektov. Uvedený výdavok je súčasťou paušálneho financovania nepriamych výdavkov podľa článku 54 písm. a) NSU*
Aktivita 2 – Riadenie projektu (prijímateľ) 907 – Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU	21.500,- EUR	Osobné náklady riadiaceho tímu projektu, cestovné náhrady. Uvedený výdavok je súčasťou paušálneho financovania nepriamych výdavkov podľa článku 54 písm. a) NSU*
Podporné aktivity SPOLU	27.500,- EUR	
CELKOM	1.127.500,- EUR	

*Pozn.: Paušálne výdavky na podporné aktivity projektu tvoria v súlade s čl. 54, písm. a) NSU (Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060) súhrnne 2,5 % priamych výdavkov projektu.

V prípade zvýšenia celkových oprávnených výdavkov NP (po jeho schválení komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027) o viac ako 15 % (a nejde o prípad, kedy je určenie alokácie výsledkom realizovanej štúdie uskutočniteľnosti), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.

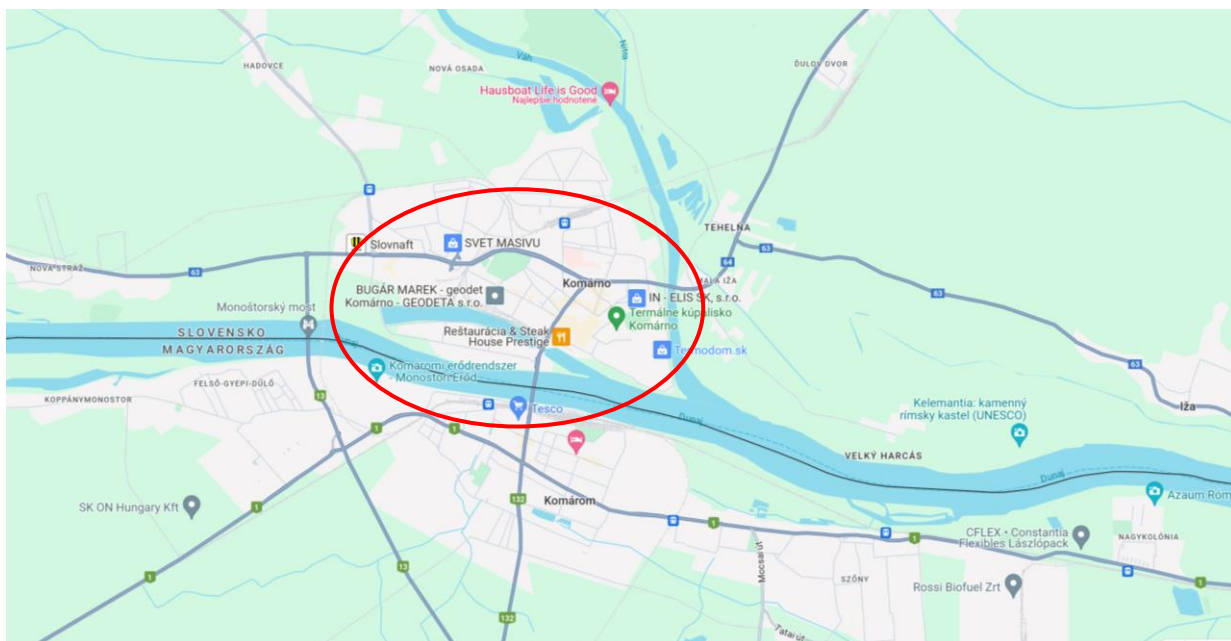
15. Ďalšie informácie o národnom projekte

Definuje riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán, ak je to relevantné, v nadväznosti na zameranie projektu (napr. v prípade IT projektov odkaz na dokumentáciu projektu dostupnú v Metainformačnom systéme MIRRI SR <https://metais.vicpremier.gov.sk/>).



Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu



ⁱ Vyhláška 392/2023 Úradu pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky z 3. októbra 2023 o obsahu a spôsobe spracovania územnoplánovacej dokumentácie a o územnoplánovacích podkladoch a všeobecných požiadavkách na priestorové usporiadanie územia a funkčné využívanie územia; Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

