



Zámer národného projektu¹

Názov národného projektu (ďalej aj „NP“): Inovácia a modernizácia pomocnej plavebnej komory SVD G-N - Stupeň Čunovo - projektová príprava

Žiadateľ²:

Obchodné meno/názov	VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, ŠTÁTNY PODNIK
Právna forma	Štátny podnik
Sídlo	Karloveská 2, 842 04 Bratislava
IČO	00 156 0752

Poskytovateľ: Ministerstvo dopravy SR

Partner, ktorý sa bude zúčastňovať na implementácii aktivít NP (ak je to relevantné)

Obchodné meno/názov	N/A
Právna forma	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A
Zdôvodnenie potreby partnera NP	N/A
Kritériá pre výber partnera ³	N/A
Má partner jedinečné postavenie na implementáciu týchto aktivít? Ak áno, na akom základe?	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

Sumárne informácie o národnom projekte

Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)	700 000,00
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja, resp. celá SR)	Bratislavský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	operátori vodnej dopravy a prepravcovia, verejnosť
Projekt so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity ⁴	nie

¹ Formulár zámeru NP predstavuje minimálny obsahový štandard, ktorý je poskytovateľ oprávnený dopĺňať a rozširovať na základe svojich potrieb.

² Uviest' aj názov sekcie ak je to relevantné. Žiadateľom je osoba, ktorá žiada o poskytnutie príspevku do nadobudnutia účinnosti zmluvy alebo právoplatnosti rozhodnutia podľa § 13 ods. 2 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, alebo osoba, ktorá predkladá projektový zámer.

³ Uvedte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli kritériá zverejnené, uvedte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o verejnom obstarávaní.

⁴ Zo zoznamu sa vyberie:

- "áno" v prípade, ak sa projekt plánuje realizovať výhradne v lokalitách Atlasu rómskych komunit a bude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity,
- "nie" v prípade, ak sa projekt neplánuje realizovať v lokalitách Atlasu rómskych komunit a nebude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity,
- "častočne" v prípade, ak sa celý projekt, resp. aj časť projektu plánuje realizovať v lokalitách Atlasu rómskych komunit a nebude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity,
- "nepriamo" v prípade, ak sa:
 - o projekt plánuje realizovať bez potreby sledovať prepojenie na lokality Atlasu rómskych komunit, čiastočne bude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity a realizácia projektu predpokladá vplyv aj na marginalizované rómske komunity – tento vplyv sa bližšie uvádza v rámci rámcového popisu projektu,

Začlenenie národného projektu v štruktúre Programu Slovensko 2021 – 2027⁵

Cieľ politiky súdržnosti⁶	3 Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility
Priorita	3P1 Doprava
Špecifický cieľ	RSO3.1 Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.3 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej a vážskej vodnej ceste
Súvisiace typy akcií⁷	Predinvestičná a projektová príprava

Zákonné požiadavky (§ 23 ods. 3 zákona č. 121/2022 Z. z.)

1. Dôvod určenia prijímateľa národného projektu⁸

Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkazom na Program Slovensko 2021 – 2027, v ktorom je priamo uvedený prijímateľ; odkazom na platné predpisy, podľa ktorých má prijímateľ osobitné, jedinečné / unikátne kompetencie na implementáciu aktivít NP priamo zo zákona; odkazom na národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP a pod.).

Vodohospodárska výstavba, štátny podnik (VV, š. p.) v súlade s § 53 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) vykonáva povinnosti správcu objektov vodnej stavby pre sústavu vodných diel Gabčíkovo – Nagymaros (ďalej aj „SVD G-N“) na území SR v súlade s platným Dočasným manipulačným poriadkom pre SVD G-N. VV, š. p. vykonáva činnosti, ku ktorým patrí:

- udržiavať vodnú stavbu v riadnom stave a zabezpečovať jej údržbu a prevádzku tak, aby umožňovala plynulý prietok vody a nehatený odchod ľadu, riadnu prevádzku vodnej cesty a aby neohrozovala bezpečnosť osôb, majetku a vodohospodárskych a iných právom chránených záujmov,
- udržiavať v riadnom stave dno a brehy vodného toku v mieste vzdutia a starať sa v ňom o nehatený odtok vody a odchod ľadu, najmä odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku.

VV, š. p. má dlhodobé skúsenosti s prípravou, obstarávaním a zabezpečovaním realizácie najvýznamnejších vodohospodárskych stavieb na Slovensku. V zmysle zákona č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku a zakladateľskej listiny je štátny podnik správcom majetku štátu - objektov Vodného diela Gabčíkovo – Nagymaros na slovenskom území, prostredníctvom ktorého sa udržiavajú vhodné plavebné podmienky na Dunaji a súčasne je zakladateľom poverený prípravou ďalších významných vodohospodárskych stavieb v rámci SR.

- projekt plánuje realizovať bez potreby sledovať prepojenie na lokality Atlasu rómskych komunít, nebude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity, ale realizácia projektu môže mať vplyv aj na marginalizované rómske komunity.

⁵ V prípade zámeru NP, ktorý sa plánuje financovať z viacerých cieľov politiky súdržnosti / priorít / špecifických cieľov / opatrení sa vyberú zo zoznamu viaceré položky.

Zákon č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Rámec implementácie fondov a metodický dokument č. 2 riadiaceho orgánu pre Program Slovensko 2021 – 2027 neobmedzujú, resp. nevylučujú možnosť spojiť dva schválené zábery národných projektov do jednej výzvy, resp. na jeden schválený záber národného projektu vyhlásiť dve výzvy na predloženie národných projektov. V takýchto prípadoch bude riadiaci orgán posudzovať výzvu tak, aby boli splnené všetky parametre schváleného/schválených záberu/záberov národného projektu berúc na zreteľ povolené odchýlky.

⁶ V prípade Fondu na spravodlivú transformáciu sa vyberie "-".

⁷ V súlade s informačným monitorovacím systémom.

⁸ V prípade, ak ide o prijímateľa, ktorý nie je určený v Programe Slovensko 2021 – 2027, alebo ktorého kompetencie nevyplývajú z osobitných predpisov podľa zákona č. 121/2022 Z. z., príslušná komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 schválením zámeru NP schvaľuje aj prijímateľa NP. V opačnom prípade sa prijímateľ NP neposudzuje.



Stupeň Čunovo patrí do sústavy Vodných diel Gabčíkovo-Nagymaros. Pomocná plavebná komora umožňuje plavidlám vyskytujúcim sa na Dunaji preplavenie do Starého koryta Dunaja.

V zmysle uvedeného disponuje VV, š. p. osobitnými kompetenciami na implementáciu aktivít tohto národného projektu vyplývajúce priamo z národnej legislatívy.

2. Odôvodnenie využitia národného projektu

Vysvetlite, prečo je nevyhnutné realizovať NP, prípadne ako budú využité výstupy projektu.

Projekt priamo nadväzuje na priority a ciele európskej a národnej dopravnej politiky definované v strategických dokumentoch, medzi ktoré patrí najmä Biela kniha – Plán jednotného európskeho dopravného priestoru a Strategický plán rozvoj dopravy SR do roku 2030. Tieto dokumenty akcentujú potrebu budovať jednotný a inteligentný dopravný systém založený na kvalitných prepojeniach siete TEN-T, ktorý bude zároveň odolnejší voči zmenám klímy a prispievajúci k redukcii negatívnych externalít. Prostredníctvom realizácie projektu sa prispeje k plneniu cieľa zabezpečiť napojenie na susedné štáty a prispieť k homogenizácii siete TEN-T a znižovaniu socioekonomických a environmentálnych vplyvov dopravy, v súlade so Smernicou EP a Rady (EÚ) 2008/50/ES o kvalite okolitého ovzdušia a čistejšom ovzduší v Európe v znení smernice Komisie (EÚ) 2015/1480.

Predkladaný projekt, predmetom ktorého je projektová príprava, t.j. cost benefit analýza (CBA), posúdenie vplyvov na životné prostredie (EIA), dokumentácia stavebného zámeru (DSZ), dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) je potrebné vnímať ako I. etapu projektu. Výstupy projektu budú použité pri príprave II. etapy projektu, ktorou bude samotná realizácia investičného projektu. Zároveň tento projekt bude súvisieť s realizáciou ďalších aktivít, ktoré budú realizované v starom koryte Dunaja.

Investičný projekt bude reflektovať na výstupy navrhovaného projektu a pôjde o realizáciu Inovácie a modernizácie pomocnej plavebnej komory Čunovo.

Pomocná plavebná komora Čunovo (ďalej aj „PoPLK“) môže slúžiť pre prevádzku lodnej premávky mimo vodné dielo Gabčíkovo aj v spolupráci s plavebnou komorou pri vodnom diele Dunakiliti. Toto vodné dielo je umiestnené 9,7 km po prúde pod haňou Čunovo. PLK Dunakiliti má užitočnú dĺžku 120 m a šírku 24 m, teda zodpovedá triede vodnej cesty VIa.

V súčasnosti nie je možné PoPLK využívať v dostatočnej kapacite vo vzťahu k potrebám dunajskej vodnej cesty, nakoľko parametre komory nedokážu zaistiť bezpečnú preplavbu PoPLK a tiež kvôli súčasnému technickému stavu komory.

V rámci prevádzky PoPLK je zaznamenaných viacero opráv, ktoré museli byť vykonané na viacerých častiach konštrukcie, niektoré aj viackrát.

Najčastejšou príčinou poruchy konštrukcie boli trhliny a vypukliny rôznej dĺžky. Jedná sa najmä o pohyblivú časť prítlačného tesnenia dolného segmentu a ľavé rameno horného segmentu. Na prítlačnom tesnení boli okrem trhlín zaznamenané aj opakované netesnosti potrubných rozvodov hydraulického systému a netesnosti samotného prahového tesnenia.

Rozvody hydrauliky sú značne skorodované. Na manipuláciu s horným segmentom boli v roku 2020 vymenené staré hydromotory s poškodenými piestnicami za nové a súčasne boli zrekonštruované uloženia horných čapov hydromotorov v hornom segmente. Okrem toho boli na hydraulickom systéme horných vrát v minulosti vykonané opravy, ktoré vyplynuli z nevyhovujúceho stavu opravovaných častí.

Vráta sú funkčné, avšak pri vypúšťaní pomocnej plavebnej komory vznikajú vibrácie, ktoré sa prenášajú na hydromotory výpustí (už boli v minulosti vymenené a zosilnené), čo znižuje ich životnosť a ohrozuje



ich funkciu. Odstránenie vibrácií pri vypúšťaní PoPLK bolo riešené aj v rámci hydraulického systému, avšak len úpravou v hydraulickom systéme nebolo možné dosiahnuť vyhovujúci výsledok.

Výklopný most - Existujúca miestna komunikácia na premostení PoPLK a hate

Most je oceľový, zložený z dvoch dielov (ľavého a pravého) a má v zásade dve funkcie. V sklopenej polohe zabezpečuje premostenie PoPLK a umožňuje tak premávku cestnej dopravy. Vo vyklopenej (vztýčenej) polohe umožňuje plavbu cez PoPLK. Zatiaľ čo v prvom prípade plní svoju úlohu nepretržite, tak pre účel lodnej prepravy bol cez PoPLK dlhodobo takmer neprevádzkovaný (cca 10 rokov) z dôvodu zlého až havarijného stavu hydraulických rozvodov a príslušných komponentov a tiež pre dlhoročnú nefunkčnosť zabezpečovacieho signalizačného zariadenia mosta.

Tieto a ďalšie technologické časti, ktoré je nevyhnutné modernizovať pre využitie PoPLK sú v štúdiu riešené. Navrhnuté sú rôzne varianty jednotlivých segmentov, z ktorých najvhodnejší bude ako celok ďalej predmetom fyzikálneho a numerického modelovania a overenia funkčnosti.

3. Zdôvodnenie vylúčenia „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy

Zdôvodnite, prečo je vhodnejšie realizovať NP ako využitie „súťažného postupu prostredníctvom výzvy (napr. porovnanie oboch spôsobov realizácie projektu, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov, efektívnosť služby poskytovanej cieľovej skupine, zabezpečenie štandardov kvality a pod.).

VV, š. p. ako správca a prevádzkovateľ SVD G-N má podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, § 53, ods. (1):

- písm. a) povinnosť udržiavať vodnú stavbu v riadnom stave a zabezpečovať jej údržbu a prevádzku tak, aby umožňovala plynulý prietok vody a nehatený odchod ľadu, riadnu prevádzku vodnej cesty, a aby neohrozovala bezpečnosť osôb, majetku a vodohospodárskych a iných, právom chránených záujmov,
- písm. c) udržiavať v riadnom stave dno a brehy vodného toku v mieste vzdutia a starať sa v ňom o nehatený odtok vody a odchod ľadu, najmä odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku.

Pomocná plavebná komora, pozemky, ako aj Vodné dielo Čunovo je vo vlastníctve VV, š. p. Vzhľadom na kompetencie podniku VV, š. p. vyplývajúce priamo z legislatívy, na vlastnícke práva k vodnej stavbe, ako aj na vlastnícke práva k pozemkom, na ktorých sa vodná stavba nachádza nie je možné, aby predmetný projekt, či už projektovú prípravu alebo následnú realizáciu investičných opatrení v ďalšej etape realizoval niekto iný ako VV, š. p.

Vzhľadom na osobitné kompetencie VV, š. p. vo vzťahu k aktivitám projektu ide o jediného možného prijímateľa projektu a využitie „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy je preto irelevantné. Vzhľadom na charakter projektu a vopred daného prijímateľa projektu sa nebude uplatňovať súťažný postup pri výbere projektu, ale poskytovateľ vyhlási pre prijímateľa výzvu na predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku formou národného projektu.



4. Odôvodnenie rozhodnutia nezapojiť partnerov do implementácie aktivít

Ak nezapojíte do implementácie aktivít NP niektorého z partnerov podľa článku 8 nariadenia o spoločných ustanoveniach⁹, zdôvodnite ich nezapojenie. V prípade, ak žiadateľ spolupracoval s partnermi už pri príprave zámeru NP, uvedie informáciu o ich zapojení v tejto časti.

Konkrétne ide o:

- regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy;
- hospodárskych a sociálnych partnerov;
- subjekty, ktoré zastupujú občiansku spoločnosť;
- výskumné organizácie a univerzity.

Nakoľko predmetom realizácie navrhovaného projektu je projektová príprava pomocnej plavebnej komory v Čunove, nie je zapojenie partnera/partnerov do projektu potrebné, keďže všetky činnosti zabezpečí z titulu svojich kompetencií žiadateľ – VV, š. p. Iné subjekty nemajú v SR oprávnenie zabezpečovať rozvojovú činnosť na objektoch vodných stavieb spadajúcich pod sústavu vodného diela Gabčíkovo – Nagymaros. Vypracovanie požadovanej projektovej dokumentácie bude zabezpečené prostredníctvom externých dodávateľov, ktorí budú vybraní na základe procesu verejného obstarávania podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Princíp partnerstva bude aplikovaný v rámci inžinierskej činnosti súvisiacej s procesom projektovej prípravy – relevantní partneri budú súčasťou schvaľovacieho a povoľovacieho procesu (miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy v pozícii správneho orgánu v konaní a občianska spoločnosť v pozícii pripomienkujúcej verejnosti).

Popis národného projektu

5. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

Medzinárodné zmluvy a európske dokumenty

- Transeurópska dopravná sieť TEN-T – program TEN-T schválený Európskou komisiou,
- Dohovor o režime plavby na Dunaji (Belehradský dohovor), platnosť pre SR od 03.12.1949,
- Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (AGN), platnosť pre SR od 05.05.2000,
- Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy a príslušných objektoch (AGTC) – Ženeva, platné od 1. februára 1991,
- Protokol o kombinovanej doprave na vnútrozemských vodných cestách k európskej dohode o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy a príslušných objektoch (AGTC),
- Európska dohoda o medzinárodnej preprave nebezpečného tovaru po vnútrozemských vodných cestách (ADN),
- Biela kniha – Plán jednotného európskeho dopravného priestoru,
- Stratégia EÚ pre dunajský región (ďalej len „Dunajská stratégia“),

⁹ Nariadenie EP a Rady (EÚ) 2021/1060.



- Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách (CEVNI),
- Deklarácia ministrov dopravy o efektívnej údržbe infraštruktúry vodnej cesty na Dunaji a jeho splavných prítokoch (Luxemburg, 2012) a závery k nej prijaté (2014, 2016, 2018),
- Smernica Európskeho Parlamentu a Rady 2005/44/ES zo 7. septembra 2005 o harmonizovaných riečnych informačných službách (RIS) na vnútrozemských vodných cestách v Spoločenstve,
- Európska zelená dohoda.

Národné dokumenty a legislatíva

- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (schválený uznesením vlády SR č. 13/2017),
 - Konceptia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky (schválená uznesením vlády SR č. 469/2000) a jej aktualizácia (01/2003 schválená PVM),
 - Generálny program implementácie NAIADES v SR (schválený uznesením vlády SR č. 642/2009),
 - Aktualizovaná koncepcia rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo (schválená uznesením vlády SR č. 846/2010),
 - Národná pozícia k Stratégii EÚ pre dunajský región (schválená uznesením vlády SR č. 149/2010),
 - Zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
 - Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon),
 - Vyhláška MDPT SR č. 22/2001 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest a ich jednotlivých úsekov do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest,
 - Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 755/2004 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška neregulovaných platieb, výška poplatkov a podrobnosti súvisiace so spolatňovaním užívania vôd.
- b. Uvedte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...)

Predkladaný národný projekt nadväzuje na vypracovanú štúdiu realizovateľnosti „**Inovácia pomocnej plavebnej komory SVD G-N Stupeň Čunovo**“ z februára 2024, vypracovaná spoločnosťou AQUATIS a. s.

Predmetom tejto štúdie bolo navrhnúť variantné riešenia pre inováciu a modernizáciu pomocnej plavebnej komory tak, aby plnila svoj účel, na ktorý bola vybudovaná a teda aby bola schopná zabezpečiť bezpečnú plavbu týmto úsekom vodnej cesty Dunaja pre všetky pravidlá nachádzajúce sa na Dunaji.

Na základe tejto štúdie budú ďalej rozpracované najmenej 3 varianty, ktoré budú predmetom vyhodnotenia - cost benefit analýzy a následne bude pre najvhodnejšiu alternatívu vypracovaná potrebná dokumentácia (DSZ, DSP a EIA). Štúdia realizovateľnosti bude tvoriť prílohu k Žiadosti o NFP.

Záverom zo štúdie jednoznačne hovoria o potrebe inovácie a modernizácie PoPLK, aby mohla zabezpečiť bezpečnú a plynulú plavbu po Dunaji. Opatrenia, ktoré sú štúdiu navrhnuté nielen



zabezpečia dlhšiu životnosť PoPLK, zabezpečia aj väčšiu bezpečnosť a skrátenie času na preplavenie lodí a tiež zvýšia využiteľnosť PoPLK a dunajskej vodnej cesty.

Opatrenia, ktoré bude nevyhnutné realizovať v rámci inovácie a modernizácie PoPLK budú nasledovné:

- Užitočné rozmery PLK: dĺžka 135 m a podjazdná výška 8,5 m.
- Konštrukcia horných vrát
 - umožní priame napúšťanie PoPLK,
 - umožní preplavovanie plavidiel aj pri maximálnej plavebnej hladine pod stupňom Čunovo 126,52 m n. m. pri odstavení Gabčíkova (hladina dosiahnutá len pri mimoriadnych manipuláciách),
 - umožní jednoduchšiu prevádzku, vykonávanie revízií a opráv, než súčasná hradiaca konštrukcia,
 - bude modernizovaná motorická inštalácia.
- Výklopný most
 - Návrh hydraulického systému ovládania pohybu mostovky, ktorý umožní dosiahnuť otvorenie aj zatvorenie mosta do 5 minút (aktuálne 10 – 11 minút),
 - Úprava oceľovej konštrukcie výklopného mosta v zmysle novo navrhnutého hydraulického systému a úprava betónov,
 - modernizovať elektromotorickú inštaláciu vrátane riadiaceho systému,
 - Návrh/rekonštrukcia signalizácie a závor,
 - navrhnúť iné riešenie umožňujúce plavebnú prevádzku bez prerušenia prevádzky cestnej.
- Bude posúdené odstránenie stredných vrát
- Konštrukcia dolných vrát
 - navrhnúť priame prázdenie tak, aby stavidlá ovládajúce vypúšťanie PoPLK zabezpečili rýchlosť vypustenia PoPLK a nespôsobili vibráciu dolných vrát pri vypúšťaní PoPLK,
 - modernizovať elektromotorickú inštaláciu vrátane riadiaceho systému.
- Strojovňa dolných a stredných vrát
 - Spojiť strojovňu dolných a stredných vrát na pravej a ľavej strane do novej strojovne na ľavej strane,
 - Návrh novej strojovne na ľavej strane len pre dolné vráta, vrátane hydraulického ovládania stavidiel (z dôvodu, že stredné vráta sa odstránia a nie je potrebné uvažovať s ich ovládaním),
 - Technické riešenie trasy potrebnej technológie z novej strojovne na ľavej strane k vrátam na dolnom zhlaví (ľavá aj pravá vratňa),
 - modernizovať elektromotorickú inštaláciu vrátane riadiaceho systému,
- Návrh spôsobu zahradzovania horného a dolného zhlavia provizórnym hradením

c. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer NP. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie projektových dokumentácií cost benefit analýza (CBA), posúdenie vplyvov na životné prostredie (EIA), dokumentácia stavebného zámeru (DSZ), dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP).



Sústava vodných diel bola budovaná od roku 1977, pôvodne ako VD Gabčíkovo – Nagymaros, na základe medzinárodnej zmluvy z roku 1977 predovšetkým s cieľom zabrániť pravidelným záplavám oblasti južného Slovenska (napr. v rokoch 1954 a 1965). Maďarsko v máji - novembri roku 1989 jednostranne a bez toho, aby to oznámilo, ukončilo práce na stavbe svojej časti, čím donútilo Česko – Slovensko od novembra 1991 realizovať len časť diela pri Bratislave v pozmenenej podobe. Tým bolo vybudované VD Čunovo. Toto dielo bolo uvedené do prevádzky v októbri 1992. Stupeň Čunovo je umiestnený na Dunaji v rkm 1851,75 na území Slovenskej republiky. Pozostáva z týchto hlavných objektov:

- Odberný objekt do Mošonského ramena s malou vodnou elektrárnou - MVE I (2 TG s výkonom 0,6 MW, spolu 1,2 MW) a MVE II (2 TG s výkonom 0,591 MW, spolu 1,183 MW),
- Hať v inundácii – 20 polí,
- Vodná elektráreň Čunovo (4 TG s výkonom 6 MW, spolu 24 MW),
- Stredová hať – 3 polia,
- Pomocná plavebná komora,
- Sklz pre športovú plavbu,
- Areál Umelý kanál pre vodné športy s Lodenicou a Hotelom,
- Prevádzkový prístav,
- Hať na obtoku – 4 polia.

Účelom vodného diela je prevádzanie vody zo zdrže Hrušov do starého koryta Dunaja a Mošonského ramena. Ide najmä o zaistenie trvalého prietoku, ale aj prevádzanie všetkých prietokov, ktoré nebude možné spracovať na vodnej elektrárni Gabčíkovo a to najmä pri prechode veľkých vôd.

Pomocná plavebná komora v Čunovove slúži ako obchádzková trasa na Dunaji, ktorá je v tomto úseku súčasťou koridoru TEN-T Rhine – Danube. Pomocná plavebná komora v súčasnosti nie je schopná poskytnúť svoj potenciál na preplavovanie všetkých typov plavidiel, ktoré sa na Dunaji nachádzajú. Parametre pomocnej plavebnej komory nie sú postačujúce na preplavenie väčších lodí, či už priemyselných alebo výletných. Na to, aby mohla slúžiť plavebná komora v plnom rozsahu je potrebné prispôbiť jej technické parametre. Predmetom tohto projektu je na základe vypracovanej štúdie a v nej navrhnutých alternatív vybrať najvhodnejší variant modernizácie pomocnej plavebnej komory, ktorý zabezpečí bezpečnú a plynulú plavbu pre všetky typy plavidiel, ktoré využívajú Dunaj ako dopravnú trasu (či už ide o výletné lode, remorkéry, priemyselné lode a iné plavidlá) a pre vybraný variant zabezpečiť projektovú dokumentáciu pre následnú realizačnú fázu projektu. Pri povodni sa v budúcnosti uvažuje s pomocnou plavebnou komorou ako s jedným haťovým polom.

Dunajská vodná cesta cez VD Gabčíkovo zodpovedá triede vodnej cesta VII. Na Dunaji sa bežne pohybujú plavidlá a lodné zostavy dĺžky 190 m a šírky 22,8 m. Pokiaľ ide o lodné zostavy, ktoré je možné rozpojiť na niekoľko častí do dĺžky 120 m a šírky 22,8 m (napr. 2x TČ Európa II – 76,5 m dĺžka, 11,4 šírka a 1x TR Melk – 35,0 m dĺžka, 11,4 m šírka), nie je problém s takými zostavami prechádzať cez PLK Dunakiliti a tiež cez PoPLK (pri zdvihnutom moste po celú dobu preplavenia). Na Dunaji sa plavia tiež osobné plavidlá a to okrem menších výletných aj kajutové o rozmeroch 135,0 m dĺžka, 11,4 m šírka (napr. OL Amabela).



Súčasným parametrom PoPLK - užitočné rozmery sú 130,7 m, sa modernizáciou predĺžia na 135 m. Súčasný čas preplavenia cez PoPLK je 58 minút. Tento čas zahŕňa otváranie a zatváranie horných, dolných, stredných vrát, čas plnenia a prázdnenia komory. Po modernizácii bude tento čas skrátený na 37 minút.

- d. Uvedte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov¹⁰ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný, resp. na ktoré NP čiastočne nadväzuje / prelieha sa s nimi v istej časti a ako sú v ňom zohľadnené (čiastkové) výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak je to relevantné):

NP priamo nenadväzuje na žiadny ukončený a prebiehajúci projekt implementovaný z prostriedkov Programu Slovensko alebo Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (OPII), avšak súvisí s projektami, ktoré sa realizovali práve z dôvodu zabezpečenia bezpečnej a plynulej vodnej dopravy ako napríklad projekt **Upgrade of Gabčíkovo locks**, ktorý bol ukončený v roku 2023 a financovaný v rámci Nástroja na prepájanie Európy (CEF) a zároveň aj spolufinancovaný v rámci OPII.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, ak je v projekte zapojený aj partner):

Interná administratívna a prevádzková kapacita projektu – v rámci organizačnej štruktúry VV, š. p. je vytvorené oddelenie eurofondov, ktoré zabezpečí projektové riadenie a administratívu súvisiacu s riadením projektu z vlastných zdrojov žiadateľa.

VV, š. p. má tiež v rámci organizačnej štruktúry odbor Investícií VDG, odbor Prevádzky VDG, odbor technicko-bezpečnostného dohľadu, IT, PO a BOZP, ktorý zabezpečí odbornú garanciu nad realizáciou projektu. Administratívna kapacita bude zabezpečená interne v rámci VV, š. p. z vlastných zdrojov prijímateľa.

Zamestnanci týchto oddelení majú niekoľkoročnú prax pri príprave obdobných projektov, pri zabezpečovaní projektových dokumentácií, dokumentácií pre stavebné povolenie a iné, pri príprave podkladov a realizácii verejného obstarania, pri riadení a koordinácii činností spojených s riadením projektu, s odborným dohľadom a technickými znalosťami, skúsenosťami, ako aj s plánovaním finančného rozpočtu.

Členmi pracovného tímu sú:

- projektový manažér s viac ako 7 ročnou praxou,
- odborní technickí pracovníci,
- finančný manažér s viac ako 7 ročnou praxou,
- pracovník oddelenia právnych služieb a obstarania s viac ako 25 ročnou praxou,
- expert pre verejné obstarávanie s viac ako 25 ročnou praxou,
- administratívni pracovníci.

Pri absencii jedného z členov pracovného tímu má VV, š. p. vzhľadom na počet zamestnancov, zabezpečenú adekvátnu náhradu tak, aby nebol proces riadenia a realizácie projektu po žiadnej stránke narušený alebo prerušený.

¹⁰ V prípade, ak je to relevantné, uvedte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2014 – 2020.



Prevádzková kapacita projektu bude zabezpečená externe, prostredníctvom dodávateľov, ktorí boli úspešní v rámci zrealizovaného verejného obstarávania a interne bude zabezpečené projektové riadenie projektu.

Členovia projektového tímu zabezpečovali prípravu, riadenie a realizáciu projektov:

- Inovácia a modernizácia plavebných komôr stupňa Gabčíkovo (Upgrade of Gabčíkovo Locks) (CEF, OPII),
- Národný projekt Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava (OPII),
- Národný projekt Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja – DaReM (OPII),
- Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 -1806 (CEF).

Národný projekt bude financovaný z Kohézneho fondu s predpokladanými celkovými oprávnenými výdavkami vo výške 700 tis. Eur. Prostriedky na povinné spolufinancovanie na úrovni 15% (105 tis. Eur) má prijímateľ VV š. p. zabezpečené a bude ich hradiť z vlastných zdrojov.

6. Hlavné ciele NP (stručne):

V tejto časti popíšte očakávané ciele a očakávané výstupy / výsledky projektu. Popíšte prínos projektu pre napĺňanie cieľov a výsledkov príslušnej priority / špecifického cieľa / opatrenia Programu Slovensko 2021 – 2027, ako aj súvisiacich strategických dokumentov na národnej úrovni (ak je to relevantné).

Cieľom projektu je zvýšenie efektivity, spoľahlivosti a teda i konkurencieschopnosti vodnej dopravy v rámci Dunajskej vodnej cesty, ktorá je súčasťou transeurópskej dopravnej siete TEN-T. Cieľom je, okrem iného, posilniť udržateľnosť vodnej dopravy medzi SR a ostatnými štátmi na Dunajskej vodnej ceste a v súlade s politikou Európskej únie podporiť tento ekonomicky a environmentálne šetrný dopravný mód, ktorý ako jediný disponuje dostatočne voľnou kapacitou. Prostredníctvom realizácie projektu bude zároveň podporená požiadavka dokončiť výstavbu základnej siete TEN-T do roku 2030 plynúca z Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ.

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu cieľov Strategického plánu rozvoja dopravy SR do roku 2030, konkrétne k plneniu horizontálnych cieľov ŠHC3 – Systematicky znižovať negatívne socioekonomické a environmentálne vplyvy dopravy a ŠHC4 – Systematicky zvyšovať parametre bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany bodových a líniových prvkov dopravného systému, ako aj k plneniu modálneho špecifického cieľa ŠV1 – Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné. Realizáciou projektu sa zároveň prispeje k plneniu vybraných očakávaných výsledkov opatrenia 3.1.3 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej a vážskej vodnej ceste špecifického cieľa RSO3.1 Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy Programu Slovensko 2021 – 2027.

Projekt generuje socio-ekonomické prínosy (najmä úspory cestovného času ako výsledok zvýšenej bezpečnosti a spoľahlivosti plavebnej komory, ako aj externé prínosy v oblasti ochrany životného prostredia, zníženia nehodovosti apod.).



7. Merateľné ukazovatele NP a iné údaje

V tabuľke nižšie uveďte merateľné ukazovatele projektu a iné údaje. Poskytovateľ v spolupráci so žiadateľom uvádzajú povinne minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu – výstup a minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu výsledok¹¹. Merateľné ukazovatele projektu musia byť definované ak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne¹².

Zoznam merateľných ukazovateľov projektu

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu ¹³	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka merateľného ukazovateľa projektu	Indikatívna cieľová hodnota ¹⁴
výstup	PSKPSOI02	Počet vytvorených dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením	počet	4

Pozn.: Vzhľadom na charakter projektu nie je žiadateľ povinný stanoviť projektový merateľný ukazovateľ výsledku. V zmluve o poskytnutí nenávratného finančného príspevku žiadateľ uvedie slovný popis cieľa projektu, ktorý sa má realizáciou projektu dosiahnuť. Prijímateľ po ukončení projektu deklaruje naplnenie slovného popisu vyjadrenia výsledku projektu prostredníctvom overenia, či predmetná dokumentácia, analýza, štúdia alebo správa bola riadne vyhotovená a dodaná v súlade so zmluvnými podmienkami.

Zoznam iných údajov projektu (ak relevantné)

Kód iného údaj ¹⁵	Názov iného údaj ¹⁵	Merná jednotka iného údaj ¹⁵
n/a	n/a	n/a

8. Prínosy, ktoré sa dajú očakávať pre cieľové skupiny (ak je to relevantné)

Cieľová skupina	Počet ¹⁶	Prínos
Operátori vodnej dopravy a prepravcovia, verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny bude určená v rámci	Zvýšenie pripravenosti žiadateľa na fyzickú realizáciu projektu

¹¹ Všeobecne v prípade merateľného ukazovateľa projektu – výsledok s výnimkou projektov technickej pomoci (okrem aktivít technickej pomoci zameraných na financovanie informačných systémov, CPV, vzdelávania administratívnych kapacít a materiálno-technického zabezpečenia), projektov návratnej finančnej pomoci a projektov, ktorých cieľová skupina je totožná s účastníkom projektu, ktorá bude monitorovaná prostredníctvom spoločných merateľných ukazovateľov programu – výsledku v súlade s prílohou I nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1057 o ESF+ (karta účastníka) a súčasne platí jedna z dvoch nasledujúcich pod podmienok: projekty sú financované z ESF+, alebo projekty sú financované FST v súlade s čl. 8 písm. k) až m) nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1056 o FST. Povinnosť stanovenia minimálne jedného výsledkového merateľného ukazovateľa projektu s výnimkou zámerov národných projektov:

• nepredstavujúcich investíciu do výroby a infraštruktúry;

• v rámci, ktorých cieľová skupina je totožná s účastníkom projektu a súčasne platí jedna z dvoch nasledujúcich pod podmienok: projekty sú financované z ESF+, alebo projekty sú financované FST v súlade s článkom 8 písm. k) až m) nariadenia o FST.

¹² V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

¹³ Uvádza sa kód merateľného ukazovateľa projektu, nie kód spoločného, resp. špecifického merateľného ukazovateľa programu. Ak merateľný ukazovateľ projektu ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁴ V zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sa pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výstup štandardne cieľová hodnota nastavuje ku koncu realizácie národného projektu. Pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výsledok sa štandardne cieľová hodnota nastavuje na obdobie udržateľnosti národného projektu.

¹⁵ Ak iný údaj ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁶ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.



	predpokladaných odhadov prepravnej kapacity v cost – benefit analýze.	prostredníctvom zabezpečenia projektovej prípravy. Prínosom investičného projektu bude zvýšenie bezpečnosti a plynulosti vodnej dopravy, zabezpečenie odstránenia úzkeho miesta na dunajskej vodnej ceste na Slovenskej strane.
--	---	---

V prípade viacerých cieľových skupín doplňte prínos pre každú z nich.

9. Aktivity národného projektu

- a. V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované.

Názov aktivity	Čo sa má aktivitou dosiahnuť	Spôsob realizácie (žiadateľ a / alebo partner)	Realizácia aktivity od – do ¹⁷
Aktivita 1 - Projektová príprava	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti vodnej dopravy, odstránenie úzkeho miesta na dunajskej vodnej ceste na Slovenskej strane	Žiadateľ	09/2024 - 12/2028
Podporná aktivita – Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	Žiadateľ	09/2024 - 12/2028
Podporná aktivita – Publicita a informovanosť	Zabezpečenie publicity a informovania o projekte v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu	Žiadateľ	09/2024 - 12/2028

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- b. Uveďte detailnejší popis aktivít.

Okrem detailnejšieho popisu každej oprávnenej hlavnej aktivity uveďte, ako je v projekte zabezpečené dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Ak po schválení zámeru NP komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 dôjde k podstatnej zmene v rozsahu hlavných aktivít NP uvedených vyššie (t. j. minimálne jedna hlavná aktivita nebude v rámci NP realizovaná, resp. má dôjsť k výraznému zväčšeniu alebo zmenšeniu rozsahu schválených aktivít, príp. doplneniu novej aktivity), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program

¹⁷ Údaj uveďte v mesiacoch, počítaných od začiatku realizácie projektu (napr. 3 – 24), alebo informáciou o realizácii aktivity počas celého projektu, aby bolo zrejmá časová nadväznosť aktivít (ak je to relevantné).



Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP. Z dôvodu zabezpečenia overenia dodržania vyššie uvedenej zásady poskytovateľ vo výzve na predkladanie ŽoNFP v rámci relevantnej podmienky poskytnutia príspevku zdefiniuje hlavné aktivity schváleného zámeru NP ako povinné hlavné aktivity projektu.

Vo februári 2024 bola spracovaná štúdia realizovateľnosti „**Inovácia pomocnej plavebnej komory SVD G-N Stupeň Čunovo**“. Predmetom tejto štúdie bolo navrhnúť variantné riešenia pre inováciu a modernizáciu pomocnej plavebnej komory tak, aby plnila svoj účel, na ktorý bola vybudovaná a teda aby bola schopná zabezpečiť bezpečnú plavbu týmto úsekom vodnej cesty Dunaja pre všetky plavidlá nachádzajúce sa na Dunaji.

Štúdia navrhla niekoľko alternatív, ktoré budú predmetom analýzy CBA. Analýza určí, ktorá alternatíva je najvhodnejšia z hľadiska ekonomického, z hľadiska efektivity a z environmentálneho hľadiska. Najvhodnejšia alternatíva bude potom rozpracovaná do projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie, ktorá bude v rozsahu realizačnej dokumentácie. Vypracuje sa posúdenie vplyvov na životné prostredie ako príprava na realizáciu investičného projektu. Súčasťou je aj vypracovanie stavebného zámeru.

Predmetom tohto projektu je teda vypracovanie CBA, vypracovanie posúdenia vplyvov na životné prostredie, vypracovanie stavebného zámeru a vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie. Súčasťou dokumentácií bude aj vypracovanie optimalizačného návrhu prevádzky pomocnej plavebnej komory, ktorý bude pozostávať z fyzikálneho a numerického modelovania. Tento návrh optimalizácie preukáže opodstatnenosť zvoleného variantného riešenia, preukáže funkčnosť a spoľahlivosť oceľových konštrukcií s cieľom maximalizovať prevádzku a dobu životnosti pomocnej plavebnej komory.

Dokumentácie budú zabezpečené prostredníctvom zhotoviteľov vybraných na základe verejného obstarávania v zmysle zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní. Predmetom predkladaného projektového zámeru je jedna hlavná aktivita, ktorá sa člení na 4 podaktivity.

V rámci realizácie projektu bude realizované aj podporné aktivity ako riadenie projektu a zabezpečenie publicity projektu.

Hlavná aktivita č. 1 – Projektová príprava

Hlavnou aktivitou projektu je vypracovanie projektových dokumentácií spolu s matematickým výskumom. Hlavná aktivita bude členená na 4 podaktivity:

Podaktivita 1.1 CBA – analýza nákladov a prínosov

Podaktivita 1.2 DSZ – dokumentácia stavebného zámeru

Podaktivita 1.3 EIA – posúdenie vplyvov na životné prostredie

Podaktivita 1.4 DSP – dokumentácia pre stavebné povolenie

Harmonogram:

Podaktivita 1.1- CBA – predpokladaná doba realizácie tejto aktivity je **9/2024 – 12/2024**. Táto aktivita bude zabezpečená externe. Vyhlásenie verejného obstarávania na vypracovanie a dodanie dokumentácie v zmysle Zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní je plánované na 6/2024. Realizácia podaktivity je plánovaná na obdobie **4 mesiacov**.



Podaktivity 1.2 - 1.4 - budú realizované externe, prostredníctvom jedného uchádzača, ktorý bude vybraný na základe verejného obstarávania v zmysle Zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a ktorý zabezpečí vypracovanie všetkých dokumentácií – DSZ, EIA, DSP.

Podaktivita 1.2 – DSZ – predpokladaná doba realizácie tejto aktivity je **1/2026 – 9/2026** v trvaní 9 mesiacov.

Podaktivita 1.3 – EIA – predpokladaná doba realizácie tejto aktivity je **1/2026 – 5/2026** v trvaní 5 mesiacov.

Podaktivita 1.4 – DSP, vrátane návrhu optimalizácie prevádzky pomocnej plavebnej komory - fyzikálne a numerické modelovanie - predpokladaná doba realizácie tejto aktivity je **1/2026 – 12/2028**. Návrh optimalizácie bude prebiehať v období 1/2026-3/2028 a vypracovanie DSP v období 3/2028 -12/2028.

Verejné obstarávanie na dodávateľa podaktivít 1.2 - 1.4 je plánované na 5/2025, po dodaní CBA analýzy. Proces verejného obstarávania predpokladáme ukončiť do 1/2026.

Podporné aktivity:

Riadenie projektu – riadenie projektu, administratívne zabezpečenie, implementácia projektu, komunikácia s SO, príprava a vypracovanie monitorovacích správ, žiadosti o platbu – všetky činnosti budú zabezpečovať zamestnanci podniku VV, š. p. v rámci organizačnej štruktúry.

Publicita a informovanie – publicita a šírenie informácií o realizácii projektu, o projekte a jeho cieľoch budú zabezpečené internými kapacitami žiadateľa, prostredníctvom zamestnancov oddelenia marketingu a ostatných členov projektového tímu. Aktivita bude realizovaná v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu Programu Slovensko.

Náklady na podporné aktivity budú financované z vlastných zdrojov žiadateľa.

Dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Projekt bude realizovaný v súlade s horizontálnymi princípmi s povinnosťou dodržania súladu projektu s Chartou základných práv Európskej únie, rodovou rovnosťou, nediskrimináciou a prístupnosťou osôb so zdravotným postihnutím, ktoré sú definované v Partnerskej dohode SR na roky 2021 – 2027 a v čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, berúc do úvahy Chartu základných práv Európskej únie a povinnosti vyplývajúce z Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím a zabezpečenia prístupnosti v súlade s jeho článkom 9, ako horizontálne základné podmienky.

Všetky výstupy projektu budú dostupné pre všetkých bez ohľadu na rasu, vierovyznanie, pohlavie, zdravotný stav.

Dodržiavanie horizontálnych princípov a princípu udržateľného rozvoja bude sledovaný prostredníctvom monitorovacích správ.

Projekt bude realizovaný v súlade s princípmi desegregácie, destigmatizácie a degetoizácie v zmysle Metodického výkladu pre efektívne uplatňovanie princípov 3D v Programe Slovensko 2021-2027. Realizácia hlavných aktivít a podaktivít projektu nespôsobuje prehĺbenie sociálneho vylúčenia marginalizovaných rómskych komunít a nespôsobuje zhoršenie situácie v oblasti segregácie, getoizácie alebo stigmatizácie rómskej komunity.



10. Predpokladaný časový rámec

Predpokladaný dátum vyhlásenia výzvy vo formáte mesiac/rok	08/2024
Predpokladaná doba realizácie NP v mesiacoch	52

Termíny v tabuľke nie sú záväzné.

11. Finančný rámec¹⁸

Fond	Kohézny fond	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu ¹⁹ (v EUR)	neaplikuje sa	700 000,00
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu ²⁰ (v EUR)	neaplikuje sa	595 000,00
Vlastné zdroje prijímateľa ²¹ podľa kategórie regiónu ²² (v EUR)	neaplikuje sa	105 000,00

12. Rozpočet

V tejto časti uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako splňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok. V prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, okrem iného aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s Príručkou oprávnenosti výdavkov v platnom znení. V prípade infraštruktúrnych projektov, ako aj projektov súvisiacich s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Uveďte, či bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov a ak áno, ktorá forma. V prípade využitia paušálnej sadzby ktorej výška je stanovená v nariadení sa spôsob stanovenia sadzby nepožaduje.

Zjednodušené vykazovanie výdavkov nebude v rámci predkladaného projektu využité.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity		
Aktivita 1 – Projektová príprava		
Skupina výdavkov 021 - stavby	700 000,00	Cena za vypracovanie, EIA, DSP bola stanovená na základe cenníka UNIKA. Náklady na CBA a DSZ boli stanovené na základe obdobných projektov, realizovaných žiadateľom.
Hlavné aktivity spolu	700 000,00	
Podporné aktivity		
Riadenie projektu 521 – Mzdové výdavky	0,00	Náklady na realizáciu podpornej aktivity budú hradené z vlastných zdrojov žiadateľa

¹⁸ Finančný rámec je potrebné uvádzať za celý NP spolu a v prípade financovania NP z viacerých priorít/specifických cieľov, aj v rozdelení podľa špecifických cieľov.

¹⁹ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁰ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²¹ Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

²² V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

Publicita a informovanosť 518 – Ostatné služby	0,00	Náklady na realizáciu podpornej aktivity budú hradené z vlastných zdrojov žiadateľa
Podporné aktivity SPOLU	0,00	
CELKOM	700 000,00	

V prípade zvýšenia celkových oprávnených výdavkov NP (po jeho schválení komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027) o viac ako 15 % (a nejde o prípad, kedy je určenie alokácie výsledkom realizovanej štúdie uskutočniteľnosti), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.

13. Ďalšie informácie o národnom projekte

Definuje riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán, ak je to relevantné, v nadväznosti na zameranie projektu (napr. v prípade IT projektov odkaz na dokumentáciu projektu dostupnú v Metainformačnom systéme MIRRI SR <https://metais.vicempremier.gov.sk/>).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.



