



## Zámer národného projektu<sup>1</sup>

Názov národného projektu (ďalej aj „NP“): Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Žilina

Žiadateľ<sup>2</sup>:

Obchodné meno/názov	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
Právna forma	akciová spoločnosť
Sídlo	Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
IČO	35 914 939

Poskytovateľ: Ministerstvo dopravy SR

Partner, ktorý sa bude zúčastňovať na implementácii aktivít NP (ak je to relevantné)

Obchodné meno/názov	N/A
Právna forma	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A
Zdôvodnenie potreby partnera NP	N/A
Kritériá pre výber partnera <sup>3</sup>	N/A
Má partner jedinečné postavenie na implementáciu týchto aktivít? Ak áno, na akom základe?	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

Sumárne informácie o národnom projekte

Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)	66 653 000,-
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja, resp. celá SR)	Žilinský samosprávny kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	verejnosť
Projekt so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity <sup>4</sup>	nie

<sup>1</sup> Formulár zámeru NP predstavuje minimálny obsahový štandard, ktorý je poskytovateľ oprávnený dopĺňať a rozširovať na základe svojich potrieb.

<sup>2</sup> Uviest' aj názov sekcie ak je to relevantné. Žiadateľom je osoba, ktorá žiada o poskytnutie príspevku do nadobudnutia účinnosti zmluvy alebo právoplatnosti rozhodnutia podľa § 13 ods. 2 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, alebo osoba, ktorá predkladá projektový zámer.

<sup>3</sup> Uvedte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli kritériá zverejnené, uvedte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o verejnom obstarávaní.

<sup>4</sup> Zo zoznamu sa vyberie:

- "áno" v prípade, ak sa projekt plánuje realizovať výhradne v lokalitách Atlasu rómskych komunit a bude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity,
- "nie" v prípade, ak sa projekt neplánuje realizovať v lokalitách Atlasu rómskych komunit a nebude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity,
- "častočne" v prípade, ak sa celý projekt, resp. aj časť projektu plánuje realizovať v lokalitách Atlasu rómskych komunit a nebude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity,
- "nepriamo" v prípade, ak sa:
  - o projekt plánuje realizovať bez potreby sledovať prepojenie na lokality Atlasu rómskych komunit, čiastočne bude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity a realizácia projektu predpokladá vplyv aj na marginalizované rómske komunity – tento vplyv sa bližšie uvádza v rámci rámcového popisu projektu,

## Začlenenie národného projektu v štruktúre Programu Slovensko 2021 – 2027<sup>5</sup>

<b>Cieľ politiky súdržnosti<sup>6</sup></b>	3 Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility
<b>Priorita</b>	3P1 Doprava
<b>Špecifický cieľ</b>	RSO3.1 Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy
<b>Opatrenie (ak relevantné)</b>	3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov
<b>Súvisiace typy akcií<sup>7</sup></b>	Modernizácia a výstavba infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozidlového parku železničnej osobnej dopravy pre prevádzku v rámci služieb vo verejnom záujme

### Zákonné požiadavky (§ 23 ods. 3 zákona č. 121/2022 Z. z.)

#### 1. Dôvod určenia prijímateľa národného projektu<sup>8</sup>

*Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkazom na Program Slovensko 2021 – 2027, v ktorom je priamo uvedený prijímateľ; odkazom na platné predpisy, podľa ktorých má prijímateľ osobitné, jedinečné / unikátne kompetencie na implementáciu aktivít NP priamo zo zákona; odkazom na národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP a pod.).*

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK) plní úlohu operátora pre osobnú železničnú prepravu a zabezpečuje dopravné a prepravné služby zodpovedajúce záujmom dopravnej politiky štátu a požiadavkám trhu. Štát v zastúpení Ministerstva dopravy SR (MD SR) je jediným akcionárom tejto spoločnosti. ZSSK vykonáva rozhodujúcu časť výkonov vo verejnom záujme v oblasti železničnej osobnej dopravy. S cieľom zabezpečiť udržateľnosť kvality služieb poskytovaných v rámci železničnej verejnej osobnej dopravy na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme je nevyhnutné pristúpiť k vybudovaniu a modernizácii infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy pre prevádzku v rámci služieb vo verejnom záujme, pretože tvorí integrálnu súčasť prevádzkovania vlakov v železničnej osobnej doprave. Vzhľadom na skutočnosť, že infraštruktúra stredísk technicko-hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel (ďalej THÚ) bude v správe ZSSK, ako aj so zreteľom na dominantné postavenie ZSSK pri zabezpečovaní výkonov vo verejnom záujme v oblasti železničnej osobnej dopravy bola v zmysle Rozhodnutia Európskej komisie C(2022) 858 final vo veci SA.64546(2021/N) o poskytnutí štátnej pomoci pre daný projekt za prijímateľa národného projektu určená ZSSK. ZSSK má bohaté skúsenosti s projektami financovanými z fondov EÚ v

- o projekt plánuje realizovať bez potreby sledovať prepojenie na lokality Atlasu rómskych komunít, nebude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity, ale realizácia projektu môže mať vplyv aj na marginalizované rómske komunity.

<sup>5</sup> V prípade zámeru NP, ktorý sa plánuje financovať z viacerých cieľov politiky súdržnosti / priorít / špecifických cieľov / opatrení sa vyberú zo zoznamu viaceré položky.

Zákon č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Rámec implementácie fondov a metodický dokument č. 2 riadiaceho orgánu pre Program Slovensko 2021 – 2027 neobmedzujú, resp. nevyklúčujú možnosť spojiť dva schválené zámery národných projektov do jednej výzvy, resp. na jeden schválený zámer národného projektu vyhlásiť dve výzvy na predloženie národných projektov. V takýchto prípadoch bude riadiaci orgán posudzovať výzvu tak, aby boli splnené všetky parametre schváleného/schválených zámeru/zámerov národného projektu berúc na zreteľ povolené odchýlky.

<sup>6</sup> V prípade Fondu na spravodlivú transformáciu sa vyberie "-".

<sup>7</sup> V súlade s informačným monitorovacím systémom.

<sup>8</sup> V prípade, ak ide o prijímateľa, ktorý nie je určený v Programe Slovensko 2021 – 2027, alebo ktorého kompetencie nevyplývajú z osobitných predpisov podľa zákona č. 121/2022 Z. z., príslušná komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 schválením zámeru NP schvaľuje aj prijímateľa NP. V opačnom prípade sa prijímateľ NP neposudzuje.



rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013 (OPD 2007 - 2013) a Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (OPII 2014 - 2020), v rámci ktorého úspešne realizovala obdobné projekty výstavby stredísk THÚ v Nových Zámkoch, Zvolene a Humennom a projektovú prípravu za účelom projektovania vyššieho stupňa projektovej dokumentácie a inžinierskej činnosti stredísk THÚ Žilina a Košice. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili ZSSK vybudovanie potrebných odborných administratívnych kapacít, ktoré bude možné využiť aj pri implementácii tohto národného projektu.

## **2. Odôvodnenie využitia národného projektu**

*Vysvetlite, prečo je nevyhnutné realizovať NP, prípadne ako budú využité výstupy projektu.*

Súčasný problémy a nedostatky v poskytovaní služieb THÚ pre železničné koľajové vozidlá (ŽKV) vyplývajú z nevyhovujúceho súčasného priestorového a technicko-technologického stavu pracovísk poskytujúcich tieto služby v uzlových staniciach železničnej siete. Pracoviská sú zastarané, priestormi a potrebnými technickými zariadeniami nedostatočne vybavené na vykonávanie prác podľa požiadaviek výrobcov a prevádzkových predpisov dopravcov. Činnosti THÚ sú realizované na viacerých samostatných pracoviskách v okruhu železničnej stanice, alebo priamo na koľajiskách železničnej stanice, sú ovplyvnené poveternostnými podmienkami, niektoré potrebné činnosti nie sú vôbec vykonávané alebo realizované len povrchne a sezónne. Kvalita činností THÚ nezodpovedá požiadavkám a potrebám železničnej osobnej dopravy a dôsledkom tohto stavu je zvýšená poruchovosť vozidiel, potreba udržiavať nadmerný počet vozidiel v prevádzkových zálohách a predovšetkým nespokojnosť cestujúcej verejnosti.

Riešením tohto nepriaznivého stavu je odstránenie nedostatkov v poskytovaní prevádzkových služieb THÚ cestou modernizácie súčasných, resp. vybudovania nových pracovísk THÚ spolu s ich technologickou obnovou tak, aby zodpovedali prevádzke, počtu, druhu a štruktúre ŽKV a v neposlednom rade náročným environmentálnym požiadavkám. Modernizácia a technologická obnova pracovísk THÚ musí byť efektívna a zodpovedať nielen intenzívnej obnove ŽKV národného dopravcu ZSSK, ale aj ďalších dopravcov poskytujúcich služby železničnej osobnej dopravy v rámci železničnej siete SR, v závislosti od veľkosti prepravného dopytu, potrieb dopravcov, rozvoja železničnej siete a systému organizácie vlakových spojov.

Na základe nevyhovujúceho stavu pracovísk poskytujúcich služby prevádzkovej prípravy, kontroly a údržby ŽKV vznikla potreba vybudovať moderné pracoviská THÚ v hlavných železničných uzlových staniciach tak, aby boli kapacitne pripravené poskytovať služby železničnej osobnej dopravy v predpísanom štandarde a všetkým dopravcom. Súčasnú sieť pracovísk THÚ tvoria hlavné pracoviská umiestené v železničných uzlových (východiskových/koncových) staniciach *Bratislava, Nové Zámky, Žilina, Zvolen, Poprad, Košice a Humenné*, z ktorých denne vychádza najväčší počet vlakov a potreba služieb THÚ je v týchto železničných uzloch najväčšia. ZSSK v priebehu rokov 2021-2023, prostredníctvom dcérskej spoločnosti poverenej výstavbou na základe Rozhodnutia Európskej komisie SA.42525 (2017/N), v rámci OPII 2014 – 2020 úspešne zrealizovala vybudovanie stredísk THÚ v Nových Zámkoch, Zvolene a Humennom. Zo zámerov a cieľov skvalitňovania služieb THÚ vyplynuli projekty „Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Žilina“ a „Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Košice“, ktoré systémovo dopĺňajú už zrealizované projekty vybudovaných pracovísk v Nových Zámkoch, vo Zvolene a v Humennom.



### 3. Zdôvodnenie vylúčenia „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy

*Zdôvodnite, prečo je vhodnejšie realizovať NP ako využitie „súťažného postupu prostredníctvom výzvy (napr. porovnanie oboch spôsobov realizácie projektu, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov, efektívnosť služby poskytovanej cieľovej skupine, zabezpečenie štandardov kvality a pod.).*

Vzhľadom na skutočnosť, že infraštruktúra stredísk technicko-hygienickej údržby železničných kofajových vozidiel bude v správe ZSSK, ako aj so zreteľom na dominantné postavenie ZSSK pri zabezpečovaní výkonov vo verejnom záujme v oblasti železničnej osobnej dopravy, bola v zmysle Rozhodnutia Európskej komisie C(2022) 858 final vo veci SA.64546(2021/N) o poskytnutí štátnej pomoci pre daný projekt za prijímateľa národného projektu určená ZSSK. Vzhľadom na charakter/zameranie projektu a vopred daného prijímateľa projektu sa nebude uplatňovať súťažný postup pri výbere projektu, ale poskytovateľ vyhlási pre prijímateľa výzvu na predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku pre národný projekt.

### 4. Odôvodnenie rozhodnutia nezapojiť partnerov do implementácie aktivít

*Ak nezapojíte do implementácie aktivít NP niektorého z partnerov podľa článku 8 nariadenia o spoločných ustanoveniach<sup>9</sup>, zdôvodnite ich nezapojenie. V prípade, ak žiadateľ spolupracoval s partnermi už pri príprave zámeru NP, uvedie informáciu o ich zapojení v tejto časti.*

*Konkrétne ide o:*

- *regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy;*
- *hospodárskych a sociálnych partnerov;*
- *subjekty, ktoré zastupujú občiansku spoločnosť;*
- *výskumné organizácie a univerzity.*

Realizácia projektu bude prebiehať v súlade so schválenou projektovou dokumentáciou, ktorá bola spracovaná do úrovne dokumentácie pre stavebné povolenie v rámci OPD 2007-2013, súčasťou bola inžinierska činnosť za účelom získania územného rozhodnutia. V rámci OPII 2014-2020 sa realizovala finálna fáza projektovej prípravy, v rámci ktorej prebiehalo projektovanie do stupňa dokumentácie pre realizáciu stavby a realizovala sa inžinierska činnosť za účelom získania stavebných povolení. Princíp partnerstva bol aplikovaný v rámci prípravnej fázy projektu - v rámci inžinierskych činností, či už za účelom získania územného rozhodnutia, alebo stavebných povolení dochádzalo k posudzovaniu a pripomienkovaniu projektového návrhu zo strany dotknutých orgánov verejnej správy a ďalších dotknutých účastníkov konaní. Realizácia projektu bude prebiehať v súlade s podmienkami vydaných rozhodnutí, a zároveň bude koordinovaná s dotknutými účastníkmi výstavby.

Vzhľadom na charakter projektu sa nevyžaduje zapojenie partnerov do implementácie aktivít. Projekt bude realizovaný dodávateľsky – zhotoviteľom, ktorý vzíde z procesu verejného obstarávania (zhotoviteľ však nemá postavenie partnera projektu).

## Popis národného projektu

### 5. Východiskový stav

- a. Uvedte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

<sup>9</sup> Nariadenie EP a Rady (EÚ) 2021/1060.



- Stratégia Európa 2020
- Partnerská dohoda pre programové obdobie 2021 – 2027
- Program Slovensko 2021 – 2027
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Transport Policy up to 2050, The major challenges and key measures, The White Paper on Transport, 2016, Transport in the European Union, Current Trends and Issues, 2018

b. Uvedte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

- Štúdia uskutočniteľnosti: Vybudovanie strediska THÚ Žilina – stavba, technika, technológie (2024).

V zmysle záverov z predmetnej štúdie vyplýva, že z finančného a ekonomického hľadiska je projekt realizovateľný, počas referenčného obdobia je finančne udržateľný a zo spoločenského hľadiska je prínosný. Riziká projektu sú primerané úrovni, ktorá je zvyčajne spojená s obdobnými projektmi v oblasti železničnej dopravy.

- Rozhodnutie Komisie C(2022) 858 final z 9. februára 2022 vo veci SA.64546 (2021/N) – Vybudovanie pracovísk poskytujúcich prevádzkové služby technicko-hygienickej údržby v železničných uzlových staniách Žilina a Košice. Rozhodnutie je zverejnené na webovej stránke Európskej komisie (<https://competition-cases.ec.europa.eu/cases/SA.64546>). Komisia sa rozhodla nevzniesť námietky proti pomoci z dôvodu, že je zlučiteľná s vnútorným trhom podľa článku 93 Zmluvy o fungovaní Európskej únie.

c. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer NP. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

V súčasnej dobe prebieha realizácia stavby ŽSR (Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina) a vzhľadom na túto skutočnosť neprebíha v lokalite uzla Žilina žiadna významná činnosť THÚ.

Pre výkon THÚ a odstavovanie (deponovanie) osobných vozňov boli pred začatím realizácie vyššie spomenutej stavby ŽSR využívané prevažne staničné (aj dopravné) koľaje. V uzle Žilina nie je/nebola k dispozícii žiadna samostatná koľajová skupina slúžiaca len pre tieto účely. Jednotlivé pracoviská boli rozložené po celom areáli železničnej stanice Žilina. Technický stav samotného koľajiska využívaného pre THÚ bol primeraný veku a stupňu údržby, ktorá sa na ňom realizovala, t.j. len zabezpečenie prevádzkyschopnosti bez výraznejších prvkov modernizácie. Vybavenie koľajiska technológiami (technologickými celkami) t.j. hala prevádzkového ošetrovania, halový umývač pre celoročné umývanie skriň absentovali. Do času začatia realizácie stavby ŽSR, kľúčové pracovisko pre poskytovanie služieb THÚ v uzlovej stanici Žilina vlastnila Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. (ZSSK Cargo). Služby THÚ sa vykonávali v nedostatočne vybavenom pracovisku Strediska prehliadok opráv (SPO). Hygienická údržba bola vykonávaná mobilným zariadením na odsávanie WC prakticky priamo v priestoroch ŽST Žilina. Prehliadky, údržba a opravy ŽKV sa vykonávali v minulosti v prenajatých priestoroch opravovne vozňov ZSSK Cargo (v súčasnosti v majetku ZSSK). Tento rozsah koľajových kapacít pre výkon THÚ z hľadiska zabezpečenia výhľadového rozsahu THÚ bol neperspektívny.

Aktuálne všetky koľajiská a pracoviská, ktoré boli pred začatím stavby ŽSR využívané pre výkon činností THÚ boli realizáciou tejto stavby zrušené.



Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti a vzhľadom na havarijný stav niektorých inžinierskych sietí v rámci pôvodného THÚ v uzle Žilina a v súvislosti s deponovaním nových jednotiek financovaných z fondov EÚ pre obsluhu integrovaného dopravného systému v regióne a s tým súvisiacimi náročnejšími požiadavkami na činnosti THÚ vozidiel bolo nevyhnutné hľadať nové možnosti umiestnenia a naprojektovania nového pracoviska THÚ vrátane návrhu kompletného technologického riešenia, čo sa aj podarilo prostredníctvom projektov „Technicko – hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava“, následne prostredníctvom projektu „Technicko – hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava 2. časť“ (obe realizované v rámci OPD 2007-2013) a v poslednej fáze „Technicko – hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava 3. časť“ (realizované v rámci OPII 2014 -2020). Tieto projekty mali za cieľ v prvej etape naprojektovať úplne nové pracovisko až po úroveň právoplatného územného rozhodnutia, následne v rámci 2. časti bola projektová dokumentácia dopracovaná až na úroveň dokumentácie pre stavebné povolenie. V rámci 3. časti bola projektová príprava ukončená až po najvyšší stupeň – dokumentáciu pre realizáciu stavby a zrealizovala sa inžinierska činnosť za účelom získania stavebných povolení.

Na základe dohôd so správcom a užívateľom pozemkov (ŽSR), ako aj mestom Žilina, bola schválená alternatíva lokalizácie pracoviska THÚ Žilina v lokalite tzv. „Stará harfa“, ktorá sa nachádza v priestoroch bývalej zriaďovacej stanice, kde sa v minulosti realizovala vlaková činnosť pre nákladnú dopravu. Toto koľajisko bolo v súvislosti s realizáciou stavby ŽSR uvoľnené pre potreby výstavby strediska THÚ Žilina. Obe stavby ŽSR aj ZSSK a súvisiace kolízie boli úzko koordinované a vyriešené v rámci projektovej prípravy oboch stavieb.

- d. Uvedte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>10</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný, resp. na ktoré NP čiastočne nadväzuje / prelína sa s nimi v istej časti a ako sú v ňom zohľadnené (čiastkové) výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak je to relevantné):

Projekt priamo nadväzuje na ukončený národný projekt „Technicko – hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava 3. časť“, ktorý bol realizovaný v rámci OPII 2014 – 2020, kód ITMS: 311051BWF2. Predmetom projektu bolo zabezpečenie projektovej dokumentácie v stupni dokumentácia pre realizáciu stavby a dokumentácia pre výber zhotoviteľa, ako aj inžinierska činnosť za účelom získania potrebných stavebných povolení.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, ak je v projekte zapojený aj partner):

Žiadateľom predmetného projektu je Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., (ZSSK). V zmysle rozhodnutia Európskej komisie EK C(2022) 858 final vo veci SA.64546 (2021/N) o poskytnutí štátnej pomoci pre daný projekt jeho riadenie a realizáciu bude zabezpečovať dcérska spoločnosť ZSSK. ZSSK poverí túto spoločnosť realizáciou projektu na základe zmluvy, teda bude vykonávať vo vzťahu k projektu všetky činnosti, ktoré by inak vykonávala ZSSK. Dcérska spoločnosť ZSSK THU, s.r.o. v rámci OPII 2014 – 2020 bola poverená výstavbou pracovísk THÚ v Nových Zámkoch, Zvolene a Humennom a disponuje dostatočnou administratívnou a odbornou kapacitou zamestnancov s potrebnou kvalifikáciou a s dlhoročnými skúsenosťami v oblasti manažmentu riadenia projektov, výstavby a finančného riadenia.

<sup>10</sup> V prípade, ak je to relevantné, uvedte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2014 – 2020.



ZSSK v súčasnosti disponuje dostatočnou administratívnou a odbornou kapacitou zamestnancov s potrebnou kvalifikáciou a s dlhoročnými skúsenosťami v oblasti prevádzky a údržby železničnej osobnej dopravy, v oblasti obchodu a tiež v oblasti riadenia, podnikania a manažmentu investičných projektov. K dispozícii má taktiež skúsený a výkonný manažment na všetkých úrovniach riadenia. Počas svojej existencie ZSSK implementovala mnohé projekty, ktoré môžu garantovať úspešnosť realizácie predmetného projektu.

Na zabezpečenie realizácie projektu bude vytvorený projektový tím z interných personálnych kapacít dcérskej spoločnosti ZSSK. Členovia projektového tímu budú mať uzatvorený pracovno-právny vzťah s dcérskou spoločnosťou ZSSK THU, s.r.o. Členom projektového tímu vo vzťahu k danému projektu bude popri hlavnom projektovom manažérovi aj finančný manažér, administratívny pracovník a technickí manažéri zodpovední za odbornú technickú stránku realizácie projektu, ktorí budú intenzívne spolupracovať so zhotoviteľom realizujúcim stavebné práce. Členom projektového tímu bude taktiež stavebný dozor, ktorý bude realizovaný dodávateľským spôsobom.

ZSSK bude v rámci daného projektu vystupovať ako kontrolný mechanizmus. Bude komunikovať s riadiacim/sprostredkovateľským orgánom, so zástupcami Európskej komisie a štátnych inštitúcií vykonávajúcich kontrolu/audit, bude informovať zamestnancov dcérskej spoločnosti o zmenách v riadiacej a metodologickej dokumentácii, bude sa zúčastňovať na kontrolných dňoch stavby, bude vykonávať kontrolu činností týkajúcich sa finančného riadenia projektu, spracovania žiadostí o platbu, spracovania monitorovacích správ, publicity atď. ZSSK tak bude úzko spolupracovať s celým projektovým tímom.

ZSSK je štátna akciová spoločnosť, kde 100% vlastníkom akcií je MD SR. Realizáciu svojej podnikateľskej činnosti financuje prevažne z dotácie zo štátneho rozpočtu v zmysle Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme a z tržieb spoločnosti z vlastnej podnikateľskej činnosti. Svoje investičné aktivity financuje prevažne prostredníctvom dotácií z EÚ, vlastných zdrojov a úverov. ZSSK disponuje dostatočnou finančnou kapacitou z vlastných zdrojov spoločnosti na prípadné spolufinancovanie projektu, financovanie vlastnej administratívnej základne projektu, ako aj dcérskej spoločnosti ZSSK THU, s.r.o., ktorá bude poverená výstavbou.

V zmysle štúdie uskutočniteľnosti, v rámci posudzovania finančnej udržateľnosti projektu vyplýva, že projekt bude mať dostatok finančných zdrojov počas celého referenčného obdobia.

## **6. Hlavné ciele NP (stručne):**

*V tejto časti popíšte očakávané ciele a očakávané výstupy / výsledky projektu. Popíšte prínos projektu pre napĺňanie cieľov a výsledkov príslušnej priority / špecifického cieľa / opatrenia Programu Slovensko 2021 – 2027, ako aj súvisiacich strategických dokumentov na národnej úrovni (ak je to relevantné).*

Realizáciou projektu „Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Žilina“ sa prispeje k plneniu špecifického cieľa RSO3.1 Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy, Opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov.

Hlavným cieľom projektu je zabezpečiť zvýšenie komfortu a kvality služieb pre cestujúcich prostredníctvom zlepšenia kvality každodennej údržby, technických kontrol a hygienických služieb osobných koľajových vozidiel. Uvedené sa dosiahne vybudovaním komplexného pracoviska technicko-



hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel v ŽST Žilina, s dostatočnou priestorovou kapacitou a s moderným technickým a technologickým vybavením pre zabezpečenie potrebných prevádzkových technických prehliadok, údržbu a čistenie vozidiel železničnej osobnej dopravy a významným spôsobom tak prispieť k budovaniu komplexného a moderného systému infraštruktúry služieb technicko-hygienickej údržby pre železničnú osobnú dopravu v SR, v súlade s projektovou dokumentáciou a vydanými rozhodnutiami orgánov štátnej správy a Rozhodnutím EK č. C(2022) 858 final vo veci SA.64546 (2021/N).

Uskutočnením projektu sa v oblasti prevádzkovej, ekonomickej, environmentálnej, spoločenskej a riadiacej dosiahne vyššia miera spoľahlivosti, zlepšenie vnímania železničnej osobnej dopravy občanmi, zabezpečenie predpísanej technickej a hygienickej údržby, dôsledné uplatnenie environmentálnych predpisov pri výkone technických a hygienických služieb a to pomocou nových technológií, zvýšenie kvality technickej a hygienickej údržby ŽKV, zlepšenie organizácie a pracovných podmienok koncentrovaním rozptýlených služieb THÚ, zmenšenie počtu pracovísk, ich štandardné vybavenie, zvýšenie výkonnosti a produktivity práce, pokles rozsahu a trvania neplánovaných opráv, zlepšenie ekonomických výsledkov znížením nákladov vyvolaných poruchami vozidiel a vlakov, pokles potreby rezerv vozidiel udržiavaných pre poruchy a prevádzkovú nespoľahlivosť zastaraných a technicky opotrebovaných vozidiel.

## 7. Merateľné ukazovatele NP a iné údaje

V tabuľke nižšie uveďte merateľné ukazovatele projektu a iné údaje. Poskytovateľ v spolupráci so žiadateľom uvádzajú povinne minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu – výstup a minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu výsledok<sup>11</sup>. Merateľné ukazovatele projektu musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne<sup>12</sup>.

### Zoznam merateľných ukazovateľov projektu

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu <sup>13</sup>	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka merateľného ukazovateľa projektu	Indikatívna cieľová hodnota <sup>14</sup>
--------------------------------------	--	--	---	---

<sup>11</sup> Všeobecne v prípade merateľného ukazovateľa projektu – výsledok s výnimkou projektov technickej pomoci (okrem aktivít technickej pomoci zameraných na financovanie informačných systémov, CPV, vzdelávania administratívnych kapacít a materiálno-technického zabezpečenia), projektov návratnej finančnej pomoci a projektov, ktorých cieľová skupina je totožná s účastníkom projektu, ktorá bude monitorovaná prostredníctvom spoločných merateľných ukazovateľov programu – výsledku v súlade s prílohou I nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1057 o ESF+ (karta účastníka) a súčasne platí jedna z dvoch nasledujúcich pod podmienok: projekty sú financované z ESF+, alebo projekty sú financované FST v súlade s čl. 8 písm. k) až m) nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1056 o FST. Povinnosť stanovenia minimálne jedného výsledkového merateľného ukazovateľa projektu s výnimkou zámerov národných projektov:

- nepredstavujúcich investíciu do výroby a infraštruktúry;
- v rámci, ktorých cieľová skupina je totožná s účastníkom projektu a súčasne platí jedna z dvoch nasledujúcich pod podmienok: projekty sú financované z ESF+, alebo projekty sú financované FST v súlade s článkom 8 písm. k) až m) nariadenia o FST.

<sup>12</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>13</sup> Uvádza sa kód merateľného ukazovateľa projektu, nie kód spoločného, resp. špecifického merateľného ukazovateľa programu. Ak merateľný ukazovateľ projektu ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

<sup>14</sup> V zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sa pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výstup štandardne cieľová hodnota nastavuje ku koncu realizácie národného projektu. Pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výsledok sa štandardne cieľová hodnota nastavuje na obdobie udržateľnosti národného projektu.





výstup	n/a	Počet vybudovaných a modernizovaných stredísk technicko-hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel	počet	1
výsledok	n/a	Zníženie počtu odrieknutých vlakov z dôvodu technickej poruchy na železničnom koľajovom vozidle	počet/rok	50

Poznámka k indikatívnej cieľovej hodnote merateľného ukazovateľa projektu - výsledok: Uvedený ukazovateľ je zameraný na meranie znižovania počtu odrieknutých vlakov z dôvodu technickej poruchy na železničnom koľajovom vozidle (ŽKV) v rámci celoslovenskej pôsobnosti, kde počiatkový stav predstavuje celkový súčet týchto udalostí za rok 2023, ktorého hodnota je 1090. Po zrealizovaní projektov THÚ Žilina a THÚ Košice a ich odovzdaní do prevádzky predpokladáme zníženie týchto udalostí v počte minimálne o 50 za rok.

#### Zoznam iných údajov projektu (ak relevantné)

Kód iného údajá <sup>15</sup>	Názov iného údajá	Merná jednotka iného údajá
n/a	n/a	n/a

#### 8. Prínosy, ktoré sa dajú očakávať pre cieľové skupiny (ak je to relevantné)

Cieľová skupina	Počet <sup>16</sup>	Prínos
Verejnosť	Nie je možné exaktne určiť Tento prínos z realizácie projektu sa vzťahuje k celému obyvateľstvu mesta Žiliny a jeho okolia.	Realizácia projektu pozitívne ovplyvní životné prostredie znížením emisií pevných látok a plynov do ovzdušia, hluku a vibrácií najmä pri posunoch do a z pracoviska THÚ. Zabráni úniku nebezpečných látok do pôdy a podzemnej vody, skvalitní systém nakladania s odpadmi.
Verejnosť	Nie je možné exaktne určiť Realizácia projektu bude mať prínos pre celú cestujúcu verejnosť, využívajúcu pri svojej preprave železničnú osobnú dopravu.	Kvalitne vykonávanými činnosťami THÚ ŽKV dôjde jednoznačne aj zvýšeniu komfortu a spoľahlivosti vo vzťahu k cestujúcej verejnosti
Verejnosť	Nie je možné exaktne určiť Tento prínos z realizácie projektu sa vzťahuje k celej cestujúcej verejnosti,	Realizáciou projektu budú činnosti THÚ vykonávané mimo ŽST Žilina, ako bolo už v texte vyššie uvedené, do súčasnej doby sa tieto činnosti vykonávali priamo na koľajisku, prípadne perónoch ŽST Žilina, tzn.

<sup>15</sup> Ak iný údaj ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

<sup>16</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.



	využívajúcej pre cestovanie ŽST Žilina.	častokrát v priamom kontakte s cestujúcou verejnosťou
--	---	---

V prípade viacerých cieľových skupín doplňte prínos pre každú z nich.

## 9. Aktivity národného projektu

- a. V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované.

Názov aktivity	Čo sa má aktivitou dosiahnuť	Spôsob realizácie (žiadateľ a / alebo partner)	Realizácia aktivity od – do <sup>17</sup>
<b>Hlavná aktivita –</b> Stavebné práce a stavebný dozor	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy pre prevádzku v rámci služieb vo verejnom záujme v Žiline	Žiadateľ	1/2025 – 12/2026 (24 mesiacov)
<b>Podporná aktivita –</b> Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	Žiadateľ	5/2024 – 3/2027 (35 mesiacov)
<b>Podporná aktivita –</b> Informovanosť a komunikácia	Zabezpečenie publicity a informovania o projekte v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu	Žiadateľ	1/2025 – 3/2027 (27 mesiacov)

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- b. Uveďte detailnejší popis aktivít.

Okrem detailnejšieho popisu každej oprávnenej hlavnej aktivity uveďte, ako je v projekte zabezpečené dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Ak po schválení zámeru NP komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 dôjde k podstatnej zmene v rozsahu hlavných aktivít NP uvedených vyššie (t. j. minimálne jedna hlavná aktivita nebude v rámci NP realizovaná, resp. má dôjsť k výraznému zväčšeniu alebo zmenšeniu rozsahu schválených aktivít, príp. doplneniu novej aktivity), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP. Z dôvodu zabezpečenia overenia dodržania vyššie uvedenej zásady poskytovateľ vo výzve na predkladanie ŽoNFP v rámci relevantnej podmienky poskytnutia príspevku zdefiniuje hlavné aktivity schváleného zámeru NP ako povinné hlavné aktivity projektu.

### Hlavná aktivita - Stavebné práce a stavebný dozor

Realizácia hlavnej aktivity bude trvať 24 mesiacov, t. j. od januára 2025 do konca decembra 2026. Začiatok danej aktivity je naviazaný na ukončenie procesu verejného obstarávania na výber zhotoviteľa

<sup>17</sup> Údaj uveďte v mesiacoch, počítaných od začiatku realizácie projektu (napr. 3 – 24), alebo informáciou o realizácii aktivity počas celého projektu, aby bolo zrejmé časová nadväznosť aktivít (ak je to relevantné).



stavebných prác a na výber stavebného dozoru a taktiež na účinnosť zmluvných vzťahov s úspešnými uchádzačmi. Termín ukončenia hlavnej aktivity je stanovený na december 2026, kedy by mali byť ukončené stavebné práce.

- Podaktivita 1. Stavebné práce

Realizovaná bude dodávateľským spôsobom. Výber dodávateľa stavebných prác je realizovaný v intenciách platného zákona o verejnom obstarávaní prostredníctvom osoby odborne spôsobilej na verejné obstarávanie. Po ukončení procesu verejného obstarávania a po nadobudnutí účinnosti zmluvného vzťahu začne vybraný zhotoviteľ vykonávať stavebné práce vrátane inštalácie technológie v súlade s dohodnutým časovým harmonogramom a v zmysle stanovených konštrukčných, technických a technologických špecifikácií.

Súčasťou danej podaktivity bude výstavba strediska THÚ v Žiline, ktoré bude pozostávať z týchto hlavných objektov (pozn. v projektovej dokumentácii je členenie stavebných objektov a prevádzkových súbor podrobnejšie): hala prevádzkového ošetrovania súprav, hala stabilného umývača, koľaje s prehladkovým kanálom, vchodovo-odchodové koľaje, čistiace a fekálne koľaje s kanálmi. Súčasťou tejto podaktivity bude taktiež inštalácia technológií THÚ, ktorú budú tvoriť: zariadenia na odsávanie fekálií, stabilný halový umývač, testovacie zariadenia, posunovacie zariadenia.

- Podaktivita 2. Stavebný dozor

Predmetná podaktivita bude taktiež realizovaná dodávateľským spôsobom. Stavebný dozor bude vybraný na základe verejného obstarávania v súlade s platnou legislatívou. Po nadobudnutí účinnosti zmluvného vzťahu začne vybraný subjekt vykonávať svoju činnosť.

#### Podporné aktivity projektu

Podporné aktivity projektu budú prebiehať počas 35 mesiacov, t. j. v období od začiatku mája 2024 do konca marca 2027.

Podporné aktivity budú tvoriť:

- Riadenie projektu – daná aktivita bude realizovaná počas 35 mesiacov. Jej začiatok nadväzuje na začiatok procesu prípravy verejného obstarávania na výber zhotoviteľa stavebných prác. Ukončenie realizácie tejto aktivity je naplánované na marec 2027.  
(Bližšie informácie k riadeniu projektu a personálnej kapacite sú uvedené v bode 5e)
- Informovanosť a komunikácia – predmetná aktivita bude realizovaná počas 27 mesiacov. Jej začiatok je plánovaný na január 2025 v nadväznosti na začiatok vecnej implementácie hlavnej aktivity. Predpokladané ukončenie realizácie aktivity je stanovené na marec 2027.  
Ako súčasť implementácie daného projektu budú vykonané viaceré aktivity s cieľom poskytnúť širokej verejnosti informácie o nadobudnutí nenávratného finančného príspevku na realizáciu predmetného projektu zo zdrojov EÚ v rámci Programu Slovensko 2021 - 2027. Informačné a komunikačné aktivity budú realizované v súlade s usmerneniami RO/SO a Manuálom pre informovanie a komunikáciu Programu Slovensko 2021 - 2027.

Náklady na realizáciu podporných aktivít budú hradené z vlastných zdrojov žiadateľa.

Dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Projekt bude realizovaný v súlade s horizontálnymi princípmi s povinnosťou dodržania súladu projektu s Chartou základných práv Európskej únie, rodovou rovnosťou, nediskrimináciou a prístupnosťou osôb so zdravotným postihnutím, ktoré sú definované v Partnerskej dohode SR na roky 2021 – 2027 a v čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, berúc do úvahy Chartu základných práv Európskej únie a povinnosti vyplývajúce z Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím a zabezpečenia prístupnosti v súlade s jeho článkom 9, ako horizontálne základné podmienky.

Projekt bude realizovaný v súlade s princípmi desegregácie, destigmatizácie a degetoizácie v zmysle Metodického výkladu pre efektívne uplatňovanie princípov 3D v Programe Slovensko 2021-2027. Realizácia hlavných aktivít a podaktivít projektu nespôsobuje prehĺbenie sociálneho vylúčenia marginalizovaných rómskych komunít a nespôsobuje zhoršenie situácie v oblasti segregácie, getoizácie alebo stigmatizácie rómskej komunity.

### 10. Predpokladaný časový rámec

<b>Predpokladaný dátum vyhlásenia výzvy vo formáte mesiac/rok</b>	11/2024
<b>Predpokladaná doba realizácie NP v mesiacoch</b>	24 (hlavná aktivita) 35 (podporné aktivity)

*Termíny v tabuľke nie sú záväzné.*

### 11. Finančný rámec<sup>18</sup>

<b>Fond</b>	Európsky fond regionálneho rozvoja	
<b>Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu<sup>19</sup> (v EUR)</b>	menej rozvinutý región	66 653 000
<b>Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu<sup>20</sup> (v EUR)</b>	menej rozvinutý región	56 655 050
<b>Vlastné zdroje prijímateľa<sup>21</sup> podľa kategórie regiónu<sup>22</sup> (v EUR)</b>	menej rozvinutý región	0

### 12. Rozpočet

*V tejto časti uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok. V prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, okrem iného aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s Príručkou oprávnenosti výdavkov v platnom znení. V prípade infraštruktúrnych projektov, ako aj projektov súvisiacich s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.*

<sup>18</sup> Finančný rámec je potrebné uvádzať za celý NP spolu a v prípade financovania NP z viacerých priorít/specifických cieľov, aj v rozdelení podľa špecifických cieľov.

<sup>19</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>20</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>21</sup> Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

<sup>22</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

Uveďte, či bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov a ak áno, ktorá forma. V prípade využitia paušálnej sadzby ktorej výška je stanovená v nariadení sa spôsob stanovenia sadzby nepožaduje.

Zjednodušené vykazovanie výdavkov nebude v rámci predkladaného projektu využité.

### Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
<b>Hlavné aktivity</b>		
<b>Aktivita 1 – Stavebné práce a stavebný dozor</b>		
Stavebné práce 021 Stavby	58 828 000	Suma na stavebné práce bola stanovená na základe projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby a dokumentácie pre výber zhotoviteľa z roku 2023, zaokrúhlená na tisíc. Presná výška výdavku bude stanovená na základe výsledku verejného obstarávania.
Stavebný dozor 021 - Stavby	1 765 000	Suma na stavebný dozor bola stanovená vo výške maximálneho percentuálneho limitu (3,0%) z hodnoty oprávnených výdavkov na stavebné práce, zaokrúhlená na tisíc. Presná výška výdavku bude stanovená na základe výsledku verejného obstarávania.
930 – Rezerva na nepredvídané náklady - stavba	5 883 000	Rezerva na nepredvídané náklady – 10% z celkových nákladov na stavebné práce, zaokrúhlené na tisíc
930 – Rezerva na nepredvídané náklady – stavebný dozor	177 000	Rezerva na nepredvídané náklady – 10% z celkových nákladov na stavebný dozor, zaokrúhlené na tisíc
<b>Hlavné aktivity spolu</b>	<b>66 653 000</b>	
<b>Podporné aktivity</b>		
Riadenie projektu 521 – Mzdové výdavky	0	Náklady na realizáciu podpornej aktivity budú hradené z vlastných zdrojov žiadateľa.
Informovanosť a komunikácia 518 – Ostatné služby	0	Náklady na realizáciu podpornej aktivity budú hradené z vlastných zdrojov žiadateľa.
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	<b>0</b>	
<b>CELKOM</b>	<b>66 653 000</b>	

V prípade zvýšenia celkových oprávnených výdavkov NP (po jeho schválení komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027) o viac ako 15 % (a nejde o prípad, kedy je určenie alokácie výsledkom realizovanej štúdie uskutočniteľnosti), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.

### 13. Ďalšie informácie o národnom projekte

Definuje riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán, ak je to relevantné, v nadväznosti na zameranie projektu (napr. v prípade IT projektov odkaz na dokumentáciu projektu dostupnú v Metainformačnom systéme MIRRI SR <https://metais.vicpremier.gov.sk/>).

## Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

