

Zápisnica

zo 4. zasadnutia Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027
pre cieľ 3 (Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ

Dátum a čas konania	26. jún 2024 / 13:00 hod.
Miesto konania	Ministerstvo dopravy SR, Námestie slobody 6, Bratislava
Predseda júci	Pavol Bžán
Príloha č. 1	Program zasadnutia
Príloha č. 2	Prezenčná listina
Príloha č. 3	Prezentácie
Príloha č. 4	Uznesenia č. 5 – 19/2024

1. Otvorenie, úvodné príhovory, kontrola uznášaniaschopnosti, schvaľovanie programu zasadnutia a voľba overovateľa

Úvodné príhovory

Predseda komisie, pán Pavol Bžán, poverený vykonávaním funkcie generálneho riaditeľa sekcie riadenia projektov Ministerstva dopravy SR (MD SR), otvoril zasadnutie. V úvode sa prítomným prihovorila štátna tajomníčka MD SR, pani Denisa Žiláková. Následne sa pani štátna tajomníčka a podpredseda komisie, pán Ľuboš Ďurič, museli vzdialiť z dôvodu neodkladných pracovných povinností.

Ctibor Kocman, zástupca Európskej komisie z generálneho riaditeľstva pre regionálnu a mestskú politiku (DG REGIO) v komisii pre cieľ 3, sa zasadnutia zúčastnil online. Uviedol, že víta množstvo projektov, ktoré sa budú schvaľovať aj nad rámec alokácie, aby sa vytvorila rezerva projektov pripravených na implementáciu.

Pavol Bžán vyzval členov a stálych pozorovateľov komisie k podpisu dokumentov týkajúcich sa vyhlásenia o vylúčení konfliktu záujmov a súhlasu so spracúvaním osobných údajov pre účel zabezpečenia činnosti komisie. Následne oboznámil prítomných s programom zasadnutia, ktorý bol zaslaný elektronicky dňa 12. júna 2024 spolu s pozvánkou a podkladmi.

Informácia o uznášaniaschopnosti komisie:

Komisia má 18 členov s hlasovacím právom. Nezúčastnil sa pán Andrej Lasz (APZD). V úvode bolo prítomných 17 členov, po odchode pani Denisy Žilákovovej a pána Ľuboša Ďuriča, ktorý zastupoval aj pána Martina Bobulu (MD SR), sa počet zmenil na 14. V priebehu bodu 2. z rokovania odišla pani Katarína Koncošová (ÚMS) a od bodu 3. pán Róbert Felcan (MD SR). V závere bol počet hlasujúcich členov 12.

Prezenčná listina tvorí Prílohu č. 2 k zápisnici.

Schválenie programu zasadnutia:

Pán Bžán overil uznášaniaschopnosť komisie. Skonštatoval, že aktuálne z 18 členov je prítomných

14 členov s hlasovacím právom, resp. splnomocnených osôb, čím bola splnená podmienka uznášaniaschopnosti.

K programu zasadnutia neboli predložené žiadne pripomienky, ani návrhy na doplnenie. Hlasovania o návrhu programu zasadnutia sa zúčastnilo 14 prítomných členov, z toho za hlasovalo 14 členov, proti hlasovalo 0 členov a hlasovania sa zdržalo 0 členov.

Výsledok hlasovania: Komisia pre cieľ 3 schválila program 4. zasadnutia bez zmien.

Program zasadnutia komisie tvorí Prílohu č. 1 k zápisnici.

Schválenie overovateľa zápisnice:

Predsedaajúci za overovateľku zápisnice navrhol pani Magdalénu Hájekovú (MIRRI SR). Hlasovania sa zúčastnilo 14 prítomných členov, z toho za hlasovalo 14 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Za overovateľku zápisnice bola bez pripomienok schválená p. Magdaléna Hájeková.

2. Návrhy zámerov národných projektov

Pavol Bžán v prezentácii súhrnne predstavil zámery národných projektov a ich oprávnených žiadateľov, ktorí predložili celkom 13 zámerov národných projektov, z toho 2 zámery NP spadajú pod cieľ politiky 2 (Ekologickejšia Európa), 11 zámerov NP pod cieľ politiky 3 (Prepojenejšia Európa), predpokladané celkové oprávnené výdavky na implementáciu týchto projektov predstavujú spolu 1,68 mld. EUR. Informoval, že členovia komisie budú zároveň dodatočne hlasovať o schválení zámeru NP „DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – realizácia“, ktorý bol predstavený na predchádzajúcom zasadnutí komisie a hlasovanie o jeho schválení bolo odložené. V nadväznosti na závery predchádzajúceho zasadnutia pripomenul potrebu vyriešiť situáciu so schvaľovaním rezervných projektov nad rámec alokácie a predstavil mechanizmus rozhodovania o ich preklasifikovaní na hlavné, keďže vytváranie zásobníka rezervných projektov sa MD SR osvedčilo už v predchádzajúcich programových obdobiach. Uviedol, že SO umožní žiadateľom predložiť aj projektové zámery, na ktoré aktuálne nie sú disponibilné zdroje. Členovia komisie sa s nimi zoznámia v riadnom pripomienkovom konaní aj na zasadnutí v rámci prezentácie a schvália ich ako rezervné z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie. Podmienkou na ich realizáciu je získanie dodatočných zdrojov z úspor alebo v nadväznosti na strednodobé preskúmanie výkonnosti Programu Slovensko, ktoré sa uskutoční začiatkom roku 2025 na základe výsledkov dosiahnutých ku koncu roka 2024. V prípade, že MD SR dodatočne získa potrebné zdroje na projekt, ktorý bol schválený komisiou ako rezervný, bude nasledovať rozhodovanie komisie prostredníctvom písomnej procedúry per rollam, na základe ktorého sa projekt preklasifikuje z kategórie „rezervný“ do kategórie „hlavný“. Trvanie hlasovania môže byť skrátené na 5 dní, podľa potreby vyhlásenia výzvy. Uviedol, že tento mechanizmus zabezpečí dostatočnú flexibilitu projektov na implementáciu a zároveň zachovanie princípu partnerstva. Informoval, že hlasovanie o zmene klasifikácie projektu môže prebehnúť aj v rámci riadneho zasadnutia, ako napríklad na dnešnom zasadnutí sa bude rozhodovať o návrhu na zmenu zámeru národného projektu „I/15 Stropkov, preložka cesty“, ktorý bol schválený na 2. zasadnutí Komisie dňa 13.12.2023 ako hlavný, na rezervný z dôvodu aktuálneho nedostatku zdrojov v opatrení 3.2.2.

Na záver stručne pripomenul proces od predloženia zámeru národného projektu až po schválenie žiadosti o nenávratný finančný príspevok. Výzvu je možné vyhlásiť až po schválení zámeru

projektu komisiou. Zdôraznil, že schválenie návrhu zámeru národného projektu nezakladá pre prijímateľa právny nárok na poskytnutie finančného príspevku. Ten vzniká až nadobudnutím účinnosti Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 5/2024:

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 5/2024 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy s názvom „DPMP Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – realizácia“, vrátane prijímateľa.

Hlasovania sa zúčastnilo 14 prítomných členov, z toho za hlasovalo 14 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 5/2024 bolo prijaté.

Uznesenie č. 5/2024 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Predseda komisie uviedol, že nasledujúci projekt je druhou fázou realizácie modernizácie údržbovej základne v Košiciach a bude schvaľovaný ako hlavný.

Pán Roman Danko, predseda predstavenstva a poverený generálny riaditeľ Dopravného podniku mesta Košice (DMPK), predstavil projektový zámer národného projektu „Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia – I. etapa, 2. fáza“ prostredníctvom prezentácie

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 6/2024:

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 6/2024 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy s názvom „Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia – I. etapa, 2. fáza“, vrátane prijímateľa.

Hlasovania sa zúčastnilo 14 prítomných členov, z toho za hlasovalo 14 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 6/2024 bolo prijaté.

Uznesenie č. 6/2024 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pavol Bžán uviedol, že nasledujúci zámer projektu bude schvaľovaný ako rezervný a je pokračovaním modernizácie električkových tratí v Košiciach, ktorého časti boli spolufinancované z eurofondov aj v predchádzajúcich dvoch programových obdobiach, MD SR ho považuje za veľmi dobre pripravený.

Pán Marcel Čop, riaditeľ magistrátu mesta Košice, predstavil v prezentácii zámer národného projektu „Modernizácia električkových tratí v meste Košice, 2. etapa, časť 17 a 18“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 7/2024:

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 7/2024 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy s názvom „Modernizácia električkových tratí v meste Košice, 2. etapa, časť 17 a 18“, vrátane prijímateľa ako rezervného projektu z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Hlasovania sa zúčastnilo 14 prítomných členov, z toho za hlasovalo 14 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 7/2024 bolo prijaté.

Uznesenie č. 7/2024 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pavol Bžán uviedol, že nasledujúce tri projekty Národnej diaľničnej spoločnosti boli v rámci vládneho dokumentu Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry uvedené ako projekty s najvyššou prioritou, dva projekty budú schvaľované ako hlavné, jeden ako rezervný.

Pán Jakub Kysel z Národnej diaľničnej spoločnosti predstavil v prezentácii zámer národného projektu „D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 10/2024:

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 10/2024 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic s názvom „D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“.

Hlasovania sa zúčastnilo 14 prítomných členov, z toho za hlasovalo 14 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 10/2024 bolo prijaté.

Uznesenie č. 10/2024 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pán Jakub Kysel z Národnej diaľničnej spoločnosti predstavil v prezentácii zámer národného projektu „D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, II. polprofil“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 11/2024:

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 11/2024 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic s názvom „D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, II. polprofil“.

Hlasovania sa zúčastnilo 14 prítomných členov, z toho za hlasovalo 14 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 11/2024 bolo prijaté.

Uznesenie č. 11/2024 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pán Jakub Kysel z Národnej diaľničnej spoločnosti predstavil v prezentácii zámer národného projektu „D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 12/2024:

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 12/2024 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic s názvom „D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“ ako rezervného projektu z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Hlasovania sa zúčastnilo 14 prítomných členov, z toho za hlasovalo 14 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 12/2024 bolo prijaté.

Uznesenie č. 12/2024 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pavol Bžán uviedol projekty Železničnej spoločnosti Slovensko, ktoré sú pokračovaním projektov Technicko-hygienickej údržby vybudovaných v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, oba projekty sú schvaľované ako rezervné.

Pán Róbert Hudák zo Železničnej spoločnosti Slovensko predstavil v prezentácii zámer národného projektu „Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Košice“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 8/2024:

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 8/2024 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov s názvom „Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Košice“ ako rezervného projektu z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Počet prítomných členov sa zmenil na 13, zo zasadnutia odišla pani Katarína Koncošová (ÚMS). Hlasovania sa zúčastnilo 13 prítomných členov, z toho za hlasovalo 13 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 8/2024 bolo prijaté.

Uznesenie č. 8/2024 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pán Róbert Hudák zo Železničnej spoločnosti Slovensko predstavil v prezentácii zámer národného projektu „Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Žilina“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 9/2024:

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 9/2024 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej

infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov s názvom „Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Žilina“ ako rezervného projektu z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Hlasovania sa zúčastnilo 13 prítomných členov, z toho za hlasovalo 13 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 9/2024 bolo prijaté.

Uznesenie č. 9/2024 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pavol Bžán doplnil, že na oblasť vodnej dopravy je alokovaných 5 mil. EUR určených na podporu projektovej prípravy. Zatiaľ čo v minulom programovom období sa z dôvodu nevysporiadaných majetkovoprávných vzťahov nepodarilo vyčerpať pôvodne pridelené prostriedky, aj v spolupráci s MD SR sa Verejným prístavom darí rozvíjať myšlienku modernizácie verejného prístavu v Bratislave a Komárne. Doplnil, že projektová dokumentácia pre modernizáciu prístavu v Bratislave sa bude schvaľovať ako hlavný projekt a v Komárne ako rezervný.

Generálny riaditeľ Verejných prístavov pán Matej Danóci predstavil v prezentácii zámer národného projektu „Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava – predprojektová a projektová príprava“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Diskusia:

Magdaléna Celnarová (MPSVaR SR) ako gestorka horizontálnych princípov upozornila prijímateľov, že všetky predkladané zámery sú posudzované v rámci predbežného odborného posudzovania, na ktoré je potrebné počítať s lehotou 21 pracovných dní a 5 dní na vyjadrenie gestora. Zároveň ponúkla možnosť sprostredkovania konzultácii u odborných posudzovateľov už vopred v štádiu prípravy zámeru pre zabezpečenie maximálneho urýchlenia celého procesu posudzovania.

Anna Bohers (MŽP SR) vyslovila podporu projektu modernizácie verejného prístavu Bratislava, ktorý považuje sa veľmi dobrý aj z hľadiska vybudovania takého typu logistiky v zmysle aktuálnych požiadaviek EK, opýtala sa na časový rámec realizácie.

Matej Danóci (VP) uviedol, že časový rámec realizácie odhadujú na 28 mesiacov. Celý koncept majú podrobne rozplánovaný, časť plánujú realizovať ako projekt verejno-súkromného partnerstva (PPP), taktiež majú záujem dať ho do zoznamu projektov, na ktoré sa bude vzťahovať zákon o strategických investíciách. Doplnil, že predpokladom k úspešnému získaniu finančných prostriedkov z viacerých zdrojov je existujúca projektová dokumentácia.

Ctibor Kocman (DG REGIO) sa opýtal na strategický koncept podpory vodnej dopravy na Slovensku. Z hľadiska komplexnosti projektu ho zaujímalo, akým spôsobom bude prebiehať jeho implementácia a aké zdroje chce prijímateľ využiť na jeho financovanie.

Pavol Bžán doplnil, že základný strategický rámec na úrovni štátu predstavuje koncepčný dokument Strategický plán rozvoja dopravy do roku 2030, tzv. Masterplan fáza 2, ktorý zahŕňa všetky módy dopravy. Na úrovni kraja sú to Plány udržateľnej mobility (PUM) Bratislavského

samosprávneho kraja a PUM mesta Bratislava. Na úrovni žiadateľa existuje Masterplan verejného prístavu Bratislava a Masterplan verejného prístavu Komárno. Na všetky uvedené dokumenty prebiehal plný proces Posudzovania vplyvov na životné prostredie (SEA). Uviedol, že projekty s existujúcou kvalitnou projektovou prípravou budú dobrým adeptom na financovanie z Nástroja na prepájanie Európy (CEF) alebo v rámci Programu Slovensko 2 v ďalšom programovom období.

Matej Danóci (VP) spomenul, že EK prioritizuje zvýšenie využívania vodnej cesty. Uviedol, že snahou VP je uchádzať sa o viaceré zdroje, napr. komunikujú aj s Ministerstvom obrany SR v súvislosti s možnosťou využiť finančné prostriedky určené na strategické využitie.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 13/2024:

Pavol Bžán informoval prítomných, že sa zdrží hlasovania z dôvodu vylúčenia potenciálneho konfliktu záujmov.

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 13/2024 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.1.3 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej a vážskej vodnej ceste s názvom „Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava – predprojektová a projektová príprava“.

Hlasovania sa zúčastnilo 13 prítomných členov, z toho za hlasovalo 12 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržal sa 1 člen.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 13/2024 bolo prijaté.

Uznesenie č. 13/2024 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pán Danóci pokračoval predstavením národného projektu „Modernizácia a výstavba verejného prístavu Komárno“ v prezentácii.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 14/2024:

Pavol Bžán informoval prítomných, že sa zdrží hlasovania z dôvodu vylúčenia potenciálneho konfliktu záujmov.

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 14/2024 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.1.3 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej a vážskej vodnej ceste s názvom „Modernizácia a výstavba verejného prístavu Komárno – projektová príprava“ ako rezervného projektu z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Hlasovania sa zúčastnilo 13 prítomných členov, z toho za hlasovalo 12 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržal sa 1 člen.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 14/2024 bolo prijaté.

Uznesenie č. 14/2024 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Predseda komisie doplnil, že v rámci tohto opatrenia existuje reálna možnosť, že budú podporené oba projekty. Upovedomil členov komisie, že v blízkom čase môže prebehnúť rozhodovanie

o zmene rezervného projektu na hlavný písomnou procedúrou per rollam. Uviedol ďalší rezervný projektový zámer pre rozvoj vodnej dopravy prijímateľa Vodohospodárska výstavba.

Henrieta Farkas z Vodohospodárskej výstavby predstavila zámer národného projektu „Inovácia a modernizácia pomocnej plavebnej komory SVD G-N – Stupeň Čunovo – projektová príprava“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Diskusia:

Róbert Felcan (MD SR) sa opýtal, či parametre navrhované v projekte spĺňajú požiadavky vyplývajúce z rozhodnutia EK, že základná sieť TEN-T má byť budovaná aj pre vojenskú mobilitu, keďže dunajská vodná cesta je súčasťou základnej siete TEN-T. Doplnil, že ak parametre spĺňajú normy v smernici OSN v tzv. Modrej knihe – Inventár hlavných parametrov siete E vodných ciest, potom boli splnené požiadavky na infraštruktúru, na čo je potrebné pamätať pri príprave projektov v rámci základnej siete.

Henrieta Farkas (VV) uviedla, že parametre by mali vyhovovať pre všetky typy plavidiel.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 15/2024:

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 15/2024 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.1.3 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej a vázskej vodnej ceste s názvom „Inovácia a modernizácia pomocnej plavebnej komory SVD G-N – Stupeň Čunovo – projektová príprava“ ako rezervný projekt z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Hlasovania sa zúčastnilo 13 prítomných členov, z toho za hlasovalo 13 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 15/2024 bolo prijaté.

Uznesenie č. 15/2024 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pavol Bžán uviedol, že všetky tri projekty Slovenskej správy ciest budú z dôvodu nedostatočnej disponibilnej alokácie schvaľované ako rezervné.

Peter Sedlák zo Slovenskej správy ciest predstavil v prezentácii zámer národného projektu „Obchvat mesta Prievidza I. etapa, 2. stavba – MZ v trase budúcej I/64“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 16/2024:

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 16/2024 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy s názvom „Obchvat mesta Prievidza I. etapa, 2. stavba – MZ v trase budúcej I/64“ ako rezervného projektu z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Hlasovania sa zúčastnilo 13 prítomných členov, z toho za hlasovalo 13 členov, proti hlasovalo 0

členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 16/2024 bolo prijaté.

Uznesenie č. 16/2024 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Peter Sedlák (SSC) predstavil v prezentácii zámer národného projektu „Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy – II. etapa“.

Diskusia:

Xénia Domaracká (ZMOS) sa opýtala na výsledky prvej etapy a cieľ druhej etapy, keďže podľa jej názoru existujúca databáza je funkčná a postačujúca.

Peter Sedlák (SSC) uviedol, že cieľom druhej fázy projektu je aktualizácia skúmaní celej siete, ktorá vyplýva zo zákona vrátane vyhľadávani nových rizikových miest a spracovanie štúdií na ich riešenie. Doplnil, že výsledkom prvej etapy boli súhrnné správy.

Dan Kollár (OS-KK) doplnil, že podľa jeho názoru ide zrejme o aplikáciu aktualizovanej európskej smernice Infrastructure security management (ISM) na riadenie bezpečnosti infraštruktúry, ktorú je potrebné zapracovať do pravidiel do roku 2025. Uviedol, že táto aktualizácia obsahuje aj novú podmienku o ochrane zraniteľných účastníkov cestnej premávky – chodcov a cyklistov a zaujímalo ho, ako sa bude uplatňovať. Doplnil, že členský štát musí zabezpečiť, že potreby týchto účastníkov budú rešpektované pri implementácii všetkých procedúr aj vo vzťahu k celkovej sieti. Zaujímalo ho, či budú tieto pravidlá súčasťou zadania štúdií aj v rámci tohto projektu.

Pavol Bžán (MD SR) uviedol, že SO bude iniciovať vyjadrenie SSC k zohľadneniu pravidiel o ochrane zraniteľných účastníkov premávky.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 17/2024:

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 17/2024 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy s názvom „Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy – II. etapa“ ako rezervný projekt z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Hlasovania sa zúčastnilo 13 prítomných členov, z toho za hlasovalo 13 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 17/2024 bolo prijaté.

Uznesenie č. 17/2024 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Peter Sedlák (SSC) predstavil v prezentácii zámer národného projektu „Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v TT kraji, I/51 Biela Hora“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 18/2024:

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 18/2024 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy s názvom „Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v TT kraji, I/51 Biela Hora“ ako rezervného projektu z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Hlasovania sa zúčastnilo 13 prítomných členov, z toho za hlasovalo 13 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 18/2024 bolo prijaté.

Uznesenie č. 18/2024 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pavol Bžán oboznámil prítomných s návrhom uznesenia na schválenie zmeny uznesenia Komisie č. 9/2023 zo dňa 13. 12. 2023, ktorým by sa pôvodne schválený zámer národného projektu v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy s názvom „I/15 Stropkov, preložka cesty“ zmenil z hlavného na rezervný. Informoval, že súčasnú alokáciu naplňajú fázované projekty a obchvaty Sabinova a Šale a vzhľadom na to, že preložka cesty v Stropkove sa ešte nezačala stavať a nezačal sa proces verejného obstarávania, je tento projekt navrhnutý na preklasifikovanie na rezervný.

Diskusia:

Marcel Horváth (SK8) vzniesol námietku proti preklasifikovaniu projektu a požiadal o ponechanie pôvodnej klasifikácie. Zaujímal sa, či je hlavným dôvodom nedostatok disponibilných zdrojov, alebo nezačaté verejné obstarávanie. Opýtal sa na možnosť realokovania usparených prostriedkov z projektov diaľnice D3 na cesty I. triedy. Požiadal o upresnenie prioritizácie rezervných projektov.

Pavol Bžán uviedol, že v prípade projektu v Stropkove ide o kombináciu oboch faktorov. Vysvetlil, že miera flexibility na úrovni priority do strednodobého preskúmania predstavuje zhruba 17% alokácie. Vysvetlil, že pri rozhodovaní EK o pridelení dodatočných zdrojov sú určujúce dáta, miera kontrahovania a rozostavanosti projektov. Ak vzniknú finančné úspory z projektov, tie sa tiež vracajú do systému financovania. Uviedol, že stavba diaľnic je financovaná z Kohézneho fondu ako súčasť hlavnej siete TEN-T a prostriedky z neho nie je možné využiť na cesty I. triedy. Doplnil, že po schválení EK a štátu je možné zmeniť pomer spolufinancovania. V súvislosti s určovaním poradovníka rezervných projektov uviedol, že SO pripraví na budúce zasadnutie materiál k rankingu – metodiky určovania poradovníka rezervných projektov.

Hlasovanie o zmene klasifikácie zámeru národného projektu „I/15 Stropkov, preložka cesty“ bolo odložené.

3. Aktuálny stav implementácie

Pavol Bžán v prezentácii predstavil aktuálny vývoj implementácie opatrení Programu Slovensko v pôsobnosti Ministerstva dopravy SR. Na tento štvrťrok bolo plánovaných desať výziev z nich je vyhlásených deväť a posledná desiata výzva na projekty SSC je aktuálne na vyjadrení RO, predpokladá sa jej schválenie do konca mesiaca. Prebieha zazmluvňovanie fázovaných

technických projektov, dnes bola vyhlásená výzva na podporu udržateľnej verejnej osobnej dopravy v BSK. V treťom štvrtroku sú pripravované výzvy na projekt elektrifikácie trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, na projekty vodnej dopravy na zabezpečenie predinvestičnej a projektovej prípravy na modernizáciu a výstavbu verejných prístavov a na zabezpečenie celoročnej splavnosti dunajskej vodnej cesty, modernizácia železničnej trate Poprad – Vydrník, poznamenal, že tento projekt začína generovať výdavky, modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Prešove a modernizácia údržbovej základne v Košiciach, výstavba nových úsekov diaľnice D3. Uviedol, že všetky výzvy na Integrovaný územný rozvoj a ÚMR výzvy sú vyhlásené, SO poskytuje metodickú podporu potenciálnym žiadateľom, organizuje semináre a koordinačné stretnutia, odpovedá na otázky. Doplnil, že SO robí maximum pre vytvorenie podmienok, aby si samospráva podávala kvalitné projekty, ktoré budú úspešné. Informoval o zazmluvnení fázovaných projektov v rámci článku 118a, pričom bolo dosiahnuté kontrahovanie v sume 226 mil. EUR. V najbližších týždňoch sa očakáva začiatok čerpania. Ďalšou kategóriou sú projekty v rôznych štádiách zazmluvňovania. Väčšina nových projektov už má ukončené verejné obstarávanie.

Diskusia:

Xénia Domaracká (ZMOS) požiadala o zasielanie informácií o podporných aktivitách, aby ich mohla poskytnúť samosprávam. Opýtala sa na informácie o programe INTEREG SK/CZ.

Matúš Drotár (MIRRI SR) uviedol, že môže poskytnúť pani Domarackej kontakt na koordinátorov menovaného programu.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 19/2024:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 19/2024, ktorým komisia berie na vedomie Aktuálny stav implementácie opatrení Programu Slovensko 2021 – 2027 v pôsobnosti Ministerstva dopravy SR.

Počet prítomných členov sa zmenil na 12, zo zasadnutia odišiel pán Róbert Felcan (MD SR). Hlasovania sa zúčastnilo 12 prítomných členov, z toho za hlasovalo 12 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 19/2024 bolo prijaté.

Uznesenie č. 19/2024 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

5. Rôzne

Dan Kollár (OS KK) pripomenul svoju požiadavku z minulého zasadnutia na vysvetlenie a popisanie histórie zmeny hranice hodnoty projektu, pri ktorom sa má vykonať riadna CBA analýza z 3 na 10 mil. EUR v dokumente Podmienky pre poskytnutie príspevku pre opatrenia 2.8.1 a 2.8.3.

Pavol Bžán (MD SR) upresnil, že odpoveď bola spracovaná a ubezpečil pána Kollára, že mu bude obratom zaslaná.

Dan Kollár (OS-KK) sa zaujímal o tému upokojujúcej dopravy v súvislosti s výstavbou

obchvatov a preložiek ciest.

Pavol Bžán (MD SR) požiadal o súčinnosť zástupkyňu Združenia miest a obcí Slovenska pani Xéniu Domarackú pri organizovaní spoločného online stretnutia zástupcov samospráv dotknutých miest Šale a Sabinova.

6. Záver a zhrnutie rokovania komisie

Predseda komisie Pavol Bžán zhrnul priebeh rokovania, poďakoval prítomným za účasť a uviedol, že termín ďalšieho zasadnutia komisie sa predpokladá na jeseň. Presný termín zasadnutia bude oznámený členom a pozorovateľom komisie prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

Meno	Funkcia	Dátum	Podpis
Ján Galvánek	tajomník komisie	22. 07. 2024	v. r.
Magdaléna Hájeková	overovateľka zápisnice	29. 07. 2024	v. r.
Pavol Bžán	predseda komisie	24. 07. 2024	v. r.