



Zámer národného projektu¹

Názov národného projektu (ďalej aj „NP“):

Elektronický národný register informácií dopravy (eNRI DOP)

Žiadateľ²:

Obchodné meno/názov	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Právna forma	rozpočtová organizácia
Sídlo	Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
IČO	30416094

Poskytovateľ: Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR

Partner, ktorý sa bude zúčastňovať na implementácii aktivít NP (ak je to relevantné)

Obchodné meno/názov	
Právna forma	
Sídlo	
IČO	
Zdôvodnenie potreby partnera NP³	
Kritériá pre výber partnera⁴	
Má partner jedinečné postavenie na implementáciu týchto aktivít? Ak áno, na akom základe?	

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

Sumárne informácie o NP

Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)	9 644 806,51 €
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja, resp. celé územie Slovenskej republiky)	celá SR
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	
Projekt so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity⁵	nie

¹ Formulár zámeru NP predstavuje minimálny obsahový štandard, ktorý je poskytovateľ oprávnený dopĺňať a rozširovať na základe svojich potrieb.

² Uviesť aj názov sekcie, ak je to relevantné. Žiadateľom je osoba, ktorá žiada o poskytnutie príspevku do nadobudnutia účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku alebo právoplatnosti rozhodnutia podľa § 13 ods. 2 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, alebo osoba, ktorá predkladá zámer NP.

³ Pod partnerom sa rozumie partner ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁴ Uvedte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli kritériá zverejnené, uvedte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁵ Zo zoznamu sa vyberie:

- "áno" v prípade, ak sa projekt plánuje realizovať výhradne v lokalitách Atlasu rómskych komunít a bude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity,
- "nie" v prípade, ak sa projekt neplánuje realizovať v lokalitách Atlasu rómskych komunít a nebude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity,
- "častočne" v prípade, ak sa celý projekt, resp. aj časť projektu plánuje realizovať v lokalitách Atlasu rómskych komunít a nebude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity,
- "nepriamo" v prípade, ak sa:
 - o projekt plánuje realizovať bez potreby sledovať prepojenie na lokality Atlasu rómskych komunít, čiastočne bude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity a realizácia projektu predpokladá vplyv aj na marginalizované rómske komunity – tento vplyv sa bližšie uvádza v rámci rámcového popisu projektu.

Začlenenie národného projektu v štruktúre Programu Slovensko⁶

Cieľ politiky súdržnosti⁷	1 Konkurencieschopnejšia a inteligentnejšia Európa vďaka presadzovaniu inovatívnej a inteligentnej transformácie hospodárstva a regionálnej prepojenosti IKT
	Vyberte položku.
	Vyberte položku.
Priorita	1P1 Veda, výskum a inovácie
	Vyberte položku.
	Vyberte položku.
Špecifický cieľ	RSO1.2 Využívanie prínosov digitalizácie pre občanov, podniky, výskumné organizácie a orgány verejnej správy
	Vyberte položku.
	Vyberte položku.
Opatrenie (ak relevantné)	1.2.1 Podpora v oblasti informatizácie a digitálnej transformácie
	Vyberte položku.
	Vyberte položku.
Súvisiace typy akcií⁸	Lepšie riadenie a plánovanie zdrojov pomocou analytického spracovania údajov vo verejnej správe za účelom lepšieho poskytovania verejných služieb v prospech občana/podnikateľa na základoch Open Data Directive (Directive (EU) 2019/1024).

Zákonné požiadavky

§ 23 ods. 3 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

1. Dôvod určenia prijímateľa NP⁹

Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkazom na Program Slovensko, v ktorom je priamo uvedený prijímateľ; odkazom na platné predpisy, podľa ktorých má prijímateľ osobitné, jedinečné / unikátne kompetencie na implementáciu aktivít NP priamo zo zákona; odkazom na národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP a pod.).

Projekt je zameraný na vytvorenie národného prístupového bodu pre multimodálne cestovanie pre dopravu a integračnej platformy pre integráciu relevantných subjektov (dopravcovia, cestujúci, objednávateľia dopravných služieb, vlastníci a správcovia dopravnej infraštruktúry a ďalšie organizácie a orgány štátu a verejnej správy) do tohto systému. Vytvorený informačný systém adresuje všetky vyššie uvedené požiadavky reformy a je popísaný v ďalších kapitolách. Riešenie uvedenej agendy je

- o projekt plánuje realizovať bez potreby sledovať prepojenie na lokality Atlasu rómskych komunít, nebude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity, ale realizácia projektu môže mať vplyv aj na marginalizované rómske komunity.

⁶ V prípade zámeru NP, ktorý sa plánuje financovať z viacerých cieľov politiky súdržnosti / priorít / špecifických cieľov / opatrení sa vyberú zo zoznamu viaceré položky.

Zákon č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Rámec implementácie fondov a metodický dokument č. 2 riadiaceho orgánu pre Program Slovensko neobmedzujú, resp. nevylučujú možnosť spojiť dva schválené zábery národných projektov do jednej výzvy, resp. na jeden schválený záber národného projektu vyhlásiť dve výzvy na predloženie národných projektov. V takýchto prípadoch bude riadiaci orgán posudzovať výzvu tak, aby boli splnené všetky parametre schváleného/schválených záberu/záberov národného projektu berúc na zreteľ povolené odchýlky.

⁷ V prípade Fondu na spravodlivú transformáciu sa vyberie "-".

⁸ V súlade s informačným monitorovacím systémom.

⁹ V prípade, ak ide o prijímateľa, ktorý nie je určený v Programe Slovensko, alebo ktorého kompetencie nevyplývajú z osobitných predpisov podľa zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, príslušná komisia pri Monitorovaní výbere pre Program Slovensko schválením zámeru NP schvaľuje aj prijímateľa NP. V opačnom prípade sa prijímateľ NP neposudzuje.

v rámci SR v zodpovednosti Ministerstva dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“), ktoré má legislatívnu kompetenciu (Zákon č. 317/2012 Z. z. o inteligentných dopravných systémoch v cestnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov; Zákon č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov).

2. Odôvodnenie využitia NP

Vysvetlite, prečo je nevyhnutné realizovať NP, prípadne ako budú využité výstupy projektu.

Hlavnými dôvodmi realizovať projekt sú:

- Integrovať rôznorodé dáta z viacerých druhov dopravy na jednom mieste a zabezpečiť zdieľanie údajov vo forme otvorených údajov.
- Zvýšiť systémovú a personálno-odbornú kapacitu MD SR pre algoritmické spracovanie datasetov, ktoré má pod svojou správou.
- Skvalitniť a obohatiť dopravné dáta*, ktoré vie MD SR využiť aj pre svoju agendu, alebo ich zdieľať s partnerskými inštitúciami, odbornou i laickou verejnosťou.
- Použiť analytické postupy na vytvorenie dátových zostáv pre ďalšie agendové a kontrolné systémy MD SR, s priamym dopadom na hlavných aktérov dopravného trhu SR.
- Kvalitnejšie a efektívnejšie rozhodovanie MD SR na základe analýz a prognóz týkajúcich sa kapacitného využitia dopravných koridorov.

*Bližšie informácie o dopravných dátach sú špecifikované v Prílohách k **Smernici Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/2661** z 22. novembra 2023, ktorou sa mení smernica 2010/40/EÚ o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhrania s inými druhmi dopravy (Príloha I - Prioritné oblasti, Príloha II - Zásady pre špecifikácie a zavádzanie IDS, Príloha III - Zoznam dátových typov, Príloha IV - Zoznam služieb IDS) a v nadväzujúcich delegovaných nariadeniach:

- **Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 2024/490** z 29. novembra 2023, ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) č. 2017/1926, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o poskytovanie informačných služieb o multimodálnom cestovaní v celej EÚ (Príloha - Kategórie údajov);
- **Delegované Nariadenie Komisie (EÚ) č. 885/2013** z 15. mája 2013, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2010/40/EÚ o inteligentných dopravných systémoch, pokiaľ ide o poskytovanie informačných služieb pre bezpečné a chránené parkovacie miesta pre nákladné a úžitkové vozidlá (najmä Čl. 4 - Zber údajov);
- **Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 886/2013** z 15. mája 2013, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o údaje a postupy, ak je to možné, na poskytovanie bezplatných minimálnych univerzálnych dopravných informácií týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky užívateľom (najmä Čl. 3 - Zoznam udalostí alebo podmienok súvisiacich s bezpečnosťou cestnej premávky; Čl. 4 - Obsah informácií);
- **Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 2015/962** z 18. decembra 2014, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o poskytovanie informačných služieb o doprave v reálnom čase v celej EÚ (Príloha - Kategórie údajov) - od 1.1.2025 nadobudne platnosť Delegované nariadenie č. 2022/670.

Poskytovanie údajov patrí medzi základné služby riešenia, pričom pridanou hodnotou eNRI DOP je, že pozbierané údaje štandardizuje a následne ich interpretuje a používa jednotne, bez ohľadu na zdroj, alebo formát v akom sa nachádzajú tieto dáta vo svojich zdrojových systémoch.

Z pohľadu poskytovaných údajov eNRI DOP použije kanály:

- Verejný portál
- Extranet
 - o Geoinformačný pohľad – mapový systém
 - Statická infraštruktúra
 - Dynamické stavy dopravnej infraštruktúry
 - Dostupná verejná doprava, ktorá je mapovateľná na lokalizačné služby
 - Dostupnosť alternatívnej dopravy, ktorá je mapovateľná na lokalizačné služby.
 - o Textový pohľad
 - Mimoriadne dopravné informácie ako výluky a vybrané závažné stavy
 - Grafikony dopravy
 - Popis objektov prístrojovej infraštruktúry z pohľadu občianskej vybavenosti
 - Všeobecné informácie a pravidlá
- Intranet

Pohľad dáta cez intranet bude prispôsobený potrebám úradníkov a manažérov orgánov verejnej moci a údaje budú pre nich transformované do podoby potrebnej na výkon konkrétnej agendy.

- OpenAPI

Verejný OpenAPI umožní načítavať plnohodnotné verejné dáta tretími stranami a podporiť tak vznik dodatočných služieb a integrácií. Riešenie daným spôsobom umožní väčšiu mieru distribúcie dopravných údajov, pričom cieľom nie je to, aby sa údaje ku koncovým spotrebiteľom dostali priamo cez eNRI DOP, ale aby boli užitočné pre čo najväčšiu skupinu potenciálnych občanov, ktorí ich potrebujú.

Rozsah dát zahrnutých v projekte eNRI DOP sa bude zhodovať s rozsahom pozbieraných údajov, ktoré budú obohatené o vlastné dáta riešenia eNRI DOP, resp. o dáta, ktoré boli staticky pozbierané a spracované (napr. dopravné licencie, grafikony, dopravné povolenia a informácie o minoritných službách). Dáta sa publikujú v štandardných formátoch, ktoré pre účely eNRI DOP sú:

- DATEX II,
- NeTEx,
- TAP/TAF TSI,
- IATA SSIM.

Poskytovanie služieb pre cestujúcu verejnosť

Poskytovanie služieb pre cestujúcu verejnosť bude dostupné cez verejný portál a zahŕňa služby plánovania pomocou geo informačného pohľadu, ako aj v textovej forme. Pri plánovaní sa zohľadní aktuálna dopravná situácia, pričom najväčšou pridanou hodnotou je aplikácia dostupných grafikonov verejnej dopravy a zohľadnenie dodatočných vyhľadávacích kritérií na úrovni služieb a vlastností, či už dopravných prostriedkov, alebo využitej dopravnej infraštruktúry. Príkladmi na služby môžu byť naplánované pravidelné cesty do práce/školy s využitím multimodálnej dopravy s informáciou o meškaniach a ponúknutí alternatívnej linky v prípade, že predchádzajúci spoj má meškanie.

Elektronizácia súvisiacej agendy

Kategória v sebe zahŕňa dve agendy vhodné na plnohodnotnú elektronizáciu. Ide o dopravné licencie, kde by eNRI DOP elektronizovalo žiadosti o dopravné licencie v kompetencii ministerstva a zároveň by poskytlo podporný nástroj ostatným kompetentným orgánom na evidenciu dopravných licencií v ich

pôsobnosti. Daným postupom sa na jednom mieste centralizujú všetky dopravné licencie a k nim prislúchajúce cestovné poriadky. Druhou doménou je elektronizácia dopravných povolení v nákladnej doprave, kde doteraz chýba podpora na evidenciu žiadostí o ich vydanie, ako aj na ich komplexný manažment. Kategória v sebe zahŕňa služby:

- Služba dopravnej licencie
- Služba dopravných povolení

3. Zdôvodnenie vylúčenia „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy

Zdôvodnite, prečo je vhodnejšie realizovať NP ako využitie „súťažného postupu“ prostredníctvom výzvy (napr. porovnanie oboch spôsobov realizácie projektu, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov, efektívnosť služby poskytovanej cieľovej skupine, zabezpečenie štandardov kvality a pod.).

Vzhľadom na národný charakter projektu s celoštátnym dosahom, ktorý má byť realizovaný ústredným orgánom štátnej správy (Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky) sa javí realizácia predmetného projektu vo forme národného projektu ako najjednoduchšia a najefektívnejšia možnosť. Uvedeným spôsobom realizácie projektu dochádza k úspore administratívnych úkonov na strane žiadateľa pri súťažnom postupe prostredníctvom výzvy, a v konečnom dôsledku k efektívnejšiemu využitiu finančných prostriedkov.

4. Uplatnenie princípu partnerstva pri príprave zámeru národného projektu

V prípade uplatnenia princípu partnerstva pri príprave zámeru NP¹⁰ podľa článku 8 NSU, uveďte v tejto časti informáciu o partneroch, ktorí sa na jeho prípravu podieľali.

Za partnerov zapojených do prípravy zámeru národného projektu sa považujú:

- regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy;
- hospodárskych a sociálnych partnerov;
- subjekty, ktoré zastupujú občiansku spoločnosť;
- v náležitom prípade výskumné organizácie a univerzity.

Ak nezapojíte do prípravy zámeru NP niektorého z partnerov podľa článku 8 nariadenia o spoločných ustanoveniach¹¹, zdôvodnite ich nezapojenie. V prípade, ak ste princíp partnerstva pri príprave zámeru NP uplatnili, uveďte informáciu zapojení v tejto časti.

Nerelevantné, pretože do implementácie eNRI DOP budú zapojení viacerí aktéri, ktorí sú uvedení v Projektovom zámere eNRI DOP.

Popis národného projektu

5. Východiskový stav

- Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

Slovenská republika, ako člen Európskej únie, je povinná preberať určené právne akty Európskej únie a primerane vykonať kroky na naplnenie plánov a zámerov Európskej únie. V rámci projektu Elektronický

¹⁰ Zapojenie, resp. nezapojenie partnera ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov do implementácie projektu nie je predmetom vyplňania tejto časti zámeru NP.

¹¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia (ďalej len „NSU“).

národný register informácií dopravy eNRI DOP budeme mimo iného primerane a v súlade s účelom naplňovať vybrané zámery a ciele týchto aktov:

- Zákon č. 317/2012 Z. z. z 18. septembra 2012 o inteligentných dopravných systémoch v cestnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) č. 2023/2661 z 22. novembra 2023, ktorou sa mení smernica 2010/40/EÚ o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhrania s inými druhmi dopravy;
- SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY č. 2010/40/EÚ zo 7. júla 2010 o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhrania s inými druhmi dopravy; a súvisiacich delegovaných nariadení:
 - o DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 2024/490 z 29. novembra 2023, ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) č. 2017/1926, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o poskytovanie informačných služieb o multimodálnom cestovaní v celej EÚ;
 - o DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 885/2013 z 15. mája 2013, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2010/40/EÚ o inteligentných dopravných systémoch, pokiaľ ide o poskytovanie informačných služieb pre bezpečné a chránené parkovacie miesta pre nákladné a úžitkové vozidlá“;
 - o DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 886/2013 z 15. mája 2013, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o údaje a postupy, ak je to možné, na poskytovanie bezplatných minimálnych univerzálnych dopravných informácií týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky užívateľom;
 - o DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 2015/962 z 18. decembra 2014, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o poskytovanie informačných služieb o doprave v reálnom čase v celej EÚ;
 - o DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 2022/670 z 2. februára 2022, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o poskytovanie informačných služieb o doprave v reálnom čase v celej EÚ;
- VYHLÁŠKA č. 5/2020 Z. z. z 27. decembra 2019, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia týkajúce sa objednávaní verejnej osobnej dopravy;
- Zákon č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- Vyhláška Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

b. Uvedte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

N/A

c. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer NP. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Slovenská republika v roku 2017 v zmysle smernice Európskeho parlamentu a Rady EÚ 2010/40/EÚ zo 7 júla 2010 o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhrania s inými druhmi dopravy sprístupnila Národný systém dopravných informácií (NSDI), ktorý plnil funkciu národného prístupového bodu pre cestnú dopravu pokiaľ ide o:

- Poskytovanie informačných služieb o doprave v reálnom čase v celej EÚ

- Poskytovanie bezplatných minimálnych univerzálnych dopravných informácií týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky užívateľom
- Poskytovanie informácií o bezpečnosti bezpečných a chránených parkovacích plôch pre nákladné a úžitkové vozidlá.

Poskytované informácie boli primárne z databáz Slovenskej správy ciest, Národnej diaľničnej spoločnosti, Slovenského hydrometeorologického ústavu, Prezídia policajného zboru, Zelenej vlny. NSDI vznikol na základe Zmluvy o dielo č. 28/D140/2014 zverejnenej na www.crz.gov.sk, uzatvorenej ako výsledok verejného obstarávania vyhláseného oznámením číslo 20059-MDS uverejnenom vo vestníku č. 251/2013 dňa 21.12.2013. Predmet zákazky bol financovaný zo Štrukturálnych fondov EÚ, Európsky fond regionálneho rozvoja – Operačný program Doprava.

NSDI zabezpečoval poskytovanie zaručených a overených dopravných informácií, ako pre širokú, tak aj odbornú verejnosť. NSDI integroval do Národného dopravného informačného centra existujúce systémy správcov komunikácií a ostatné organizácie, ktoré narábajú s relevantnými dopravnými informáciami. NSDI bol vytvorený v súlade s plnením Akčného plánu Európskej komisie zavádzania inteligentných dopravných systémov v Európe a smernice EÚ a Rady č. 2010/40/EÚ, ktorou sa zavádza rámec na zavedenie inteligentných dopravných systémov v cestnej doprave do praxe.

Iniciatíva pre vybudovanie NSDI vyplývala aj z programového vyhlásenia vlády o podpore budovania inteligentných dopravných systémov a zvyšovanie úrovne bezpečnosti dopravy a premávky a z následného zákona č. 317/2012 Z. z. o inteligentných dopravných systémoch v cestnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Z dôvodu ukončenia platnosti zmluvy medzi zhotoviteľom a objednávateľom, MD SR pripravovalo verejné obstarávanie na predmet zákazky NSDI. Po vyhlásení súťaže sa zmenili okolnosti, za ktorých sa vyhlásilo verejné obstarávanie. V zmysle § 57 ods. 2 prvá veta zákona o verejnom obstarávaní, cit.: „Verejný obstarávateľ a obstarávateľ môžu zrušiť verejné obstarávanie alebo jeho časť aj vtedy, ak sa zmenili okolnosti, za ktorých sa vyhlásilo VO, ak sa v priebehu postupu verejného obstarávania vyskytli dôvody hodné osobitného zreteľa, pre ktoré nemožno od verejného obstarávateľa alebo obstarávateľa požadovať, aby vo verejnom obstarávaní pokračovali, najmä ak sa zistilo porušenie tohto zákona, ktoré má alebo by mohlo mať zásadný vplyv na výsledok VO, ak nebolo predložených viac ako dve ponuky, alebo ak navrhované ceny v predložených ponukách sú vyššie ako predpokladaná hodnota.“

V zmysle uvedeného verejný obstarávateľ pristúpil k zrušeniu verejnej súťaže, keďže nastala taká zmena pôvodných podmienok a okolností, z ktorých verejný obstarávateľ vychádzal v okamihu vyhlásenia verejného obstarávania, a ku ktorých zmene došlo počas priebehu VO, že nebolo možné očakávať, aby sa vo verejnom obstarávaní pokračovalo. Zmena podmienok sa týka najmä skutočnosti, že došlo k zmene rozsahu predmetu zákazky, ktorý verejný obstarávateľ zadefinoval v predmetnej súťaži.

- d. Uvedte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov¹² zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný, resp. na ktoré NP čiastočne nadväzuje / prelína sa s nimi v istej časti a ako sú v ňom zohľadnené (čiastkové) výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak je to relevantné):

¹² V prípade, ak je to relevantné, uvedte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2014 – 2020.

Projekt NSDI, dôvod ukončenia je uvedený v bode c. Prevádzka systému NSDI bola ukončená v priebehu Q1/2024. Treba zdôrazniť, že projekt NSDI len čiastkovo pokrýval legislatívne akty (smernice a delegované nariadenia EÚ), na základe ktorých vznikla požiadavka na vybudovanie systému eNRI-DOP. Okrem toho, od spustenia NSDI pribudli nové požiadavky v zmysle nových delegovaných nariadení EÚ, ktoré už sú zohľadnené v eNRI-DOP. Cieľom nového IS je, okrem iného, vytvoriť priaznivé podmienky pre prevádzkovateľov dopravných služieb vo verejnom záujme zamerané na plnenie potrieb v oblasti mobility a stimulovanie rôznych multimodálnych možností, čo v pôvodnom NSDI nebolo pokryté. Vzhľadom na to, že v zmysle novej legislatívy EÚ bolo potrebné pristúpiť k vybudovaniu komplexného národného prístupového bodu za oblasť dopravy, tak projekt eNRI-DOP bude síce parciálne vychádzať zo skúseností pri budovaní systému NSDI, ale cieľom je pripraviť nové ucelené riešenie so zohľadnením nových trendov a poznatkov v doprave. Cieľom nie je vybudovať štátnu mobilnú aplikáciu, ale platformu, kde budú dáta a informácie dostupné aj pre komerčné subjekty.

Prednosťou je eNRI DOP bude vysoká vzájomná dátová prepojenosť, konsolidované a ucelené riešenie, vrátane vyriešenej dátovej komunikácie s manažérmi infraštruktúry a dopravcami. Nový systém nad rámec jestvujúcich online nástrojov, ako i nad rámec pôvodného NSDI prinesie:

- podporné nástroje pre plánovanie, organizovanie a publikáciu výluk a obmedzení;
- komplexný webový portál pre publikovanie informácií cestujúcej verejnosti;
- dáta vyzbierané na základe požiadaviek v delegovaných nariadeniach EÚ budú využité na rôzne účely, ktoré pomôžu optimalizovať a zlepšovať dopravné procesy a rozhodovanie (OLAP kocky):
 - o Analýza dopravného prúdu: OLAP kocky budú použité na analýzu historických dát o premávke, čo umožňuje pochopiť vzorce dopravy v rôznych časových obdobiach (hodiny, dni, týždne, mesiace). Analýzovaním dát sa budú dať identifikovať úseky ciest, ktoré sú často preťažené, a môže sa plánovať ich zlepšenie alebo úpravy.
 - o Plánovanie a optimalizácia trás - OLAP kocky pomôžu predpovedať dopyt po doprave v rôznych obdobiach a oblastiach, čo umožňuje lepšie plánovanie zdrojov a trás.
 - o Bezpečnosť dopravy - Analýza údajov o nehodách a identifikácia vzorcov, ktoré vedú k zvýšenej nehodovosti. To môže pomôcť pri navrhovaní preventívnych opatrení. Tiež pomocou analýzy dát budú lepšie identifikované rizikové úseky ciest, kde dochádza k častým nehodám alebo iným incidentom.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, ak je v projekte zapojený aj partner):

Aktuálne sú úkony súvisiace s prípravou projektu zabezpečované 2 zamestnancami MD SR a 3 pracovníkmi na dohodu. V rámci projektu sa počíta s navýšením personálnych kapacít podľa tab. 12 v časti Rozpočet. Projekt nebude realizovaný v partnerstve, t.j. požadované informácie vo vzťahu k partnerovi sú nerelevantné.

V aktuálnej dobe MD SR prevádzkuje viacero systémov obdobného a vyššieho rozsahu. Prevádzka informačného systému manažmentu údajov, bude zabezpečená prostredníctvom Zmluvy o podpore prevádzky (SLA), z dôvodu zabezpečenia udržateľnosti projektu stanovenej riadiacou dokumentáciou. Na danú zmluvu, ako aj na personálne náklady spojené s prevádzkou SW produktu a aplikácie bude mať MD SR vyčlenené finančné prostriedky z vlastnej rozpočtovej kapitoly minimálne na obdobie 5 rokov.

6. Hlavné ciele NP (stručne):

V tejto časti popíšte očakávané ciele a očakávané výstupy / výsledky projektu. Popíšte prínos projektu pre napĺňanie cieľov a výsledkov príslušnej priority / špecifického cieľa / opatrenia Programu Slovensko, ako aj súvisiacich strategických dokumentov na národnej úrovni (ak je to relevantné).

Cieľom projektu je vytvoriť centrálny systém pre zber, správu, a vyhodnocovanie údajov a poskytovanie údajov a služieb pre dopravu, slúžiaci ako národný prístupový bod v zmysle vyššie uvedenej európskej legislatívy.

Potrebné kroky pre dosiahnutie cieľa (podciele) sú:

- Nastavenie a harmonizácia procesov pre zber dopravných informácií, pokiaľ ide o poskytovanie informačných služieb pre bezpečné a chránené parkovacie miesta pre nákladné a úžitkové vozidlá;
- Nastavenie a harmonizácia procesov pre zber dopravných údajov na poskytovanie bezplatných minimálnych univerzálnych dopravných informácií týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky;
- Nastavenie a harmonizácia procesov pre zber dopravných údajov, pokiaľ ide o poskytovanie informačných služieb o doprave v reálnom čase v celej EÚ;
- Zvyšovanie všeobecnej dostupnosti aktuálnych, overených, autorizovaných, digitálne geograficky lokalizovaných a kódovaných dopravných informácií z celého územia Slovenska pre racionálne rozhodovanie;
- Sledovanie a vyhodnocovanie aktuálnej intenzity premávky a ostatných dopravno-inžinierskych charakteristík na jednotlivých (najmä dopravne zaťažených a hrbcicových) úsekoch siete pozemných komunikácií v reálnom čase. Cieľom je usmerniť účastníkov cestnej premávky tak, aby reagovali na aktuálnu dopravnú situáciu, ktorá ich čaká, a prispôbili jej svoj spôsob jazdy. Tým sa dosiahne efektívnejšie a bezpečnejšie využitie cestnej siete;
- Reportovanie dopravných udalostí v reálnom čase – to znamená poskytovanie informácií o očakávaných aj neočakávaných dopravných udalostiach pre účastníkov dopravnej premávky na identifikovaných dopravných úsekoch. Služba môže byť využívaná pred alebo počas jazdy využívajúc rôzne informačné kanály a mala by sa skladať zo všeobecných a aj personalizovaných informácií a informácií na vyžiadanie. Hlavným cieľom reportovania dopravných udalostí v reálnom čase je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Očakávané a neočakávané udalosti sa môžu vyvinúť do úzkych hrdiel dopravy vďaka náhlym rozhodnutiam nedostatočne informovaných vodičov;
- Poskytnutie komplexných informácií o verejnej osobnej doprave na jednom mieste - cieľom je poskytnúť možnosť efektívneho vyhľadania spojenia prostriedkami verejnej dopravy pre čo najefektívnejšie rozhodnutie sa verejnosti o spôsobe a čase cestovania do želaného cieľa. Zahrnuté budú aktuálne znalosti o meškaní a polohe jednotlivých spojov pre určenie vhodného spojenia reflektujúc skutočný stav. Predpokladá budúce rozšírenie do plného vyhľadávania spojenia s využitím všetkých druhov hromadnej verejnej dopravy, individuálnej dopravy a ďalších aspektov ako poveternostné vplyvy;
- Implementácia konceptu mobility ako služby (MaaS - Mobility as a Service), kde sa dopravné služby poskytované rôznymi poskytovateľmi dopravných prostriedkov zdieľanej mobility a poskytovateľmi služieb verejnej dopravy integrujú do ekosystému, ktorý užívateľom umožňuje pri plánovaní svojej dopravnej trasy výber ponúkaných dopravných prostriedkov, ktoré chce využiť v multimodálnom dopravnom reťazci;

- Vytvorenie služieb pre schvaľovanie licencií;
- Vytvorenie služieb pre dopravné povolenky;
- Poskytnutie otvorených rozhraní pre využívanie údajov tretími stranami;
- Znižovanie negatívnych vplyvov na životné prostredie a znižovanie energetickej náročnosti dopravy.

7. Merateľné ukazovatele NP a iné údaje

V tabuľke nižšie uveďte merateľné ukazovatele projektu a iné údaje. Poskytovateľ v spolupráci so žiadateľom uvádzajú povinne minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu – výstup a minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu - výsledok¹³.

Merateľné ukazovatele projektu musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne¹⁴.

Zoznam merateľných ukazovateľov projektu

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu ¹⁵	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka merateľného ukazovateľa projektu	Indikatívna cieľová hodnota ¹⁶
výstup	PSKPRCO14	Verejné inštitúcie podporované pri vývoji digitálnych služieb, produktov a procesov	verejné inštitúcie	1
výsledok	PSKPRCR11	Používatelia nových a vylepšených verejných digitálnych služieb, produktov a procesov	používatelia/rok	2 000*

* kvalifikovaný odhad pri predpokladanom počte 120 jedinečných unikátnych prístupov za rok (a pri opakovanom prístupe celkový počet prístupov 2 000/rok). Daná hodnota zahŕňa prístupy odbornej verejnosti (štátna správa a samospráva, podriadené organizácie MD SR, dopravcovia, akademický sektor...)

¹³ Povinnosť uvádzať minimálne jeden merateľný ukazovateľ výsledku neplatí pre nasledovné výnimky:

- projekty technickej pomoci (okrem aktivít technickej pomoci zameraných na financovanie informačných systémov, Centrálnemu plánu vzdelávania, vzdelávania administratívnych kapacít a materiálovo-technického zabezpečenia),
- projekty návratnej finančnej pomoci,
- projekty v rámci, ktorých je cieľová skupina:
 - a) totožná s účastníkmi projektu,
 - b) bude monitorovaná prostredníctvom spoločných merateľných ukazovateľov programu – výsledku v súlade s prílohou I nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1057 o ESF+ (karta účastníka) a súčasne platí jedna z dvoch nasledujúcich pod podmienok: projekty sú financované z ESF+, alebo projekty sú financované FST v súlade s čl. 8 písm. k) až m) nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1056 o FST.
- typy akcií, pre ktoré neboli stanovené výsledkové merateľné ukazovatele programu a pre ktoré nie je zmysluplné stanovovať kvantifikované výsledky t. j. merateľné ukazovatele projektu. Popis cieľa projektu predstavujúci výsledok. Ide napríklad o intervencie zamerané na obstaranie štúdií alebo projektovej dokumentácie a pod. Riadiaci orgán pre Program Slovensko osobitne posudzuje potenciál zámeru národného projektu generovať kvantifikovateľné výsledky v podobe merateľných ukazovateľov projektu, ktorých definovanie je preferované.

¹⁴ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

¹⁵ Uvádza sa kód merateľného ukazovateľa projektu, nie kód spoločného, resp. špecifického merateľného ukazovateľa programu. Ak merateľný ukazovateľ projektu ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁶ V zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sa pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výstup štandardne cieľová hodnota nastavuje ku koncu realizácie národného projektu. Pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výsledok sa štandardne cieľová hodnota nastavuje na obdobie udržateľnosti národného projektu.

Zoznam iných údajov projektu (ak relevantné)

Kód iného údaj ¹⁷	Názov iného údaj	Merná jednotka iného údaj

8. Prínosy, ktoré sa dajú očakávať pre cieľové skupiny (ak je to relevantné)

Cieľová skupina	Počet ¹⁸	Prínos

V prípade viacerých cieľových skupín doplňte prínos pre každú z nich.

9. Aktivity národného projektu

- a. V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované.

Názov aktivity	Čo sa má aktivitou dosiahnuť	Spôsob realizácie (žiadateľ a / alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Vybudovanie informačného systému (Elektronický národný register informácií dopravy)	Vybudovanie komplexného riešenia s podporou elektronizácie súvisiacej agendy (vybudovanie aktuálnej dátovej základne v multimodálnej doprave; elektronizácia súvisiacej agendy; podpora minoritných služieb v doprave a alternatívnych foriem dopravy; bezpečnosť dopravy)	Žiadateľ	04/2025 – 03/2028

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

Aktivita si kladie za cieľ výrazným spôsobom prispieť k modernizácii dopravy na Slovensku, a to nielen poskytnutím komplexných informácií o všetkých dopravných trasách a dopravných zariadeniach (multimodálna dopravná infraštruktúra na úrovni: cestná, železničná, mestská, vodná, letecká, cyklo doprava, turistická), ale aj pomocou dynamických dopravných informácií a údajov ako:

1. Dopravné informácie ako v minimalistickej verzii,
2. Dynamické dáta z existujúcich IDS zariadení v štandarde DATEX II,
3. Dopravné linky a ich grafiky (autobusy, MHD, vlaky, lode, lietadlá),
4. Informácie o dopravných prostriedkoch a ich vybavenosti (ZŽP, WiFi, Klimatizácia, ...),
5. Rozhrania pre meškani na základe online polôh dopravných prostriedkov a voľba nadväzujúcich spojov podľa grafikonov.

¹⁷ Ak iný údaj ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁸ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

Pri elektronizácii agendy sa počíta s centralizáciou vydávaní všetkých verejných osobných dopravných licencií a to vrátane informácií o grafikonoch a s elektronizáciou dopravných povolení. Elektronizácia agendy umožní:

1. Dopravné licencie

Zjednotením roztrúsenej agendy, vznikne centrálny dátový zdroj obsahujúci informácie o každej licencovanej „linke“, ktorá bude umiestnená v čase a priestore. Daným prístupom vzniká možnosť optimalizácie dopravy, ale aj optimalizácie rezervácie dopravných kapacít v multimodálnej doprave, keďže v systéme budú k dispozícii jednotlivé grafikony.

2. Dopravné povolenia

Slovensko vydáva v súčasnosti papierovo vyše 100 000 kusov bilaterálnych dopravných a tranzitných povolení a k tomu distribuuje CEMT povolenia. Elektronizáciou agendy sa sprehľadní oblasť a zamedzí sa možným duplicitným použitím vydaných povolení.

Podpora minoritných služieb a alternatívnych foriem dopravy, zabezpečí pre cestujúcu verejnosť a dopravcov dodatočné informácie o možnostiach dopravy, medzi ktoré budú patriť:

1. Požičovne zelených dopravných prostriedkov,
2. Požičovne aut,
3. Taxi služby,
4. Záchytné a bezpečné parkoviská,
5. Občianska vybavenosť v blízkosti bodov dopravy a ich služby.

Služby riešenia budú aktívne a personalizované, riešenie pokrýva všetky európske smernice a nariadenia z projektového zámeru.

Realizácia funkčných celkov podľa návrhov v tomto dokumente v rozsahu:

- o FC - Služby a optimalizácia osobnej, intermodálnej a verejnej dopravy,
- o FC - Licencie v hromadnej doprave,
- o FC - Dopravné povolenia.

Projekt eNRI DOP, realizovaný podľa špecifického cieľa RSO1.2, sa v oblasti zvýšenia kvality poskytovaných verejných služieb zameriava na nasledovné aktivity:

- lepšie riadenie a plánovanie zdrojov pomocou analytického spracovania údajov vo verejnej správe za účelom lepšieho poskytovania verejných služieb v prospech občana;
- podpora rozvoja tvorby, spracovania, využívania a prepájania dát v rámci verejnej správy;
- podpora aktivít a inovatívnych riešení pre zvyšovanie kvality života;
- rozvoj dátovej interoperability informačných systémov vrátane plnenia Európskeho rámca pre interoperabilitu (EIF);
- zavádzanie optimalizovaných a automatizovaných procesov pri zavádzaní európskej a národnej legislatívy;
- budovanie aplikačnej a technologickej architektúry na princípoch cloud native a cloud ready postavenej na bezpečnej sieti Govnet a podpora rozširovania služieb vládneho cloudu.

Využitelnosť dátovej základne eNRI DOP je v zmysle uvedených aktivít u týchto cieľových skupín:

- subjekty verejnej správy, vrátane subjektov územnej samosprávy;

- podnikateľský sektor;
 - verejnosť (aj keď verejnosť nie je v zmysle špecifického cieľa RSO1.2 primárnym adresátom, prístupnosť statických a dynamických dopravných informácií pre spoločnosť je nevyhnutným predpokladom pre poskytovanie informačných služieb o multimodálnom cestovaní podľa požiadaviek EÚ);
 - akademický sektor a výskumné inštitúcie.
- b. V tabuľke nižšie uveďte, či v rámci národného projektu bude uplatnený inštitút užívateľa¹⁹ podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Názov aktivity	Využitie inštitútu užívateľa (áno/nie)	Typ užívateľa ²⁰	Poskytovateľ príspevku užívateľovi (žiadateľ alebo partner)
Vybudovanie informačného systému (Elektronický národný register informácií dopravy)	nie	n/a	n/a

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- c. Uveďte detailnejší popis aktivít.

Okrem detailnejšieho popisu každej oprávnenej hlavnej aktivity uveďte, ako je v projekte zabezpečené dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Ak po schválení zámeru NP komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 dôjde k podstatnej zmene v rozsahu hlavných aktivít NP uvedených vyššie (t. j. minimálne jedna hlavná aktivita nebude v rámci NP realizovaná, resp. má dôjsť k výraznému zväčšeniu alebo zmenšeniu rozsahu schválených aktivít, príp. doplneniu novej aktivity), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP. Z dôvodu zabezpečenia overenia dodržania vyššie uvedenej zásady poskytovateľ vo výzve na predkladanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci relevantnej podmienky poskytnutia príspevku zadefinuje hlavné aktivity schváleného zámeru NP ako povinné hlavné aktivity projektu.

Vybudovanie informačného systému (Elektronický národný register informácií dopravy):

Cieľom aktivity je vybudovanie komplexného riešenia IS eNRI-DOP s podporou elektronizácie súvisiacej agendy (vybudovanie aktuálnej dátovej základne v multimodálnej doprave; elektronizácia súvisiacej agendy; podpora minoritných služieb v doprave a alternatívnych foriem dopravy; bezpečnosť dopravy), pričom v rámci výdavkov je plánované obstaranie dodávky SW diela a zabezpečenie interných kapacít podieľajúcich sa na projekte v pozíciách IT Analytik, Vlastník procesov, Dátový špecialista, Kľúčový používateľ, IT Architekt.

Aktivita má smerovať:

¹⁹ Užívateľ sa na rozdiel od partnera nepodieľa na realizácii projektu žiadateľa, ale môže využiť finančný príspevok na realizáciu aktivít definovaných poskytovateľom vo výzve (napr. nákup a inštalácia kotla). Podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, užívateľom je osoba, ktorej prijímateľ alebo partner poskytuje finančné prostriedky z príspevku na základe predchádzajúceho súhlasu poskytovateľa a v súlade so zmluvou uzavretou medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom alebo iným obdobným právnym vzťahom medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom.

²⁰ Uvádza sa typ subjektu/osôb (napr. neverejný poskytovateľ soc. služieb, dlhodobí uchádzači o zamestnanie), alebo právna forma.

- k vybudovaniu národného prístupového bodu v zmysle legislatívy EÚ (**Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2023/2661 z 22. novembra 2023, ktorou sa mení smernica 2010/40/EÚ o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhrania s inými druhmi dopravy** + nadväzujúce delegované nariadenia (DN):
 - **DN 2024/490** z 29. novembra 2023, ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) 2017/1926, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o poskytovanie informačných služieb o multimodálnom cestovaní v celej EÚ;
 - **DN č. 885/2013** z 15. mája 2013, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ o inteligentných dopravných systémoch, pokiaľ ide o poskytovanie informačných služieb pre bezpečné a chránené parkovacie miesta pre nákladné a úžitkové vozidlá“;
 - **DN č. 886/2013** z 15. mája 2013, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o údaje a postupy, ak je to možné, na poskytovanie bezplatných minimálnych univerzálnych dopravných informácií týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky užívateľom;
 - **DN č. 2022/670** z 2. februára 2022, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o poskytovanie informačných služieb o doprave v reálnom čase v celej EÚ),
- k vybudovaniu centrálneho repozitára pre dopravné informácie,
- k vybudovaniu jednotného centrálneho repozitára pre dopravnú infraštruktúru,
- k automatizácii a elektronizácii schvaľovania dopravných licencií v pravidelnej verejnej osobnej doprave,
- k vybudovaniu multimodálneho dopravného prehľadu a plánovania a riadenia, so zohľadnením potrieb plnenia úloh Ozbrojených síl SR a spojeneckých vojsk,
- k vybudovaniu nástroja na vystavenie a distribúciu dopravných povolení a
- k vytvoreniu centrálneho priestoru pre podporu minoritných služieb.

Projekt a jeho aktivity sú postavené na nediskriminačnom základe. V rámci projektu sa budú komplexne evidovať a poskytovať verejnosti údaje o dopravnej infraštruktúre a o dopravných prostriedkoch vo vzťahu k osobám so zníženou pohyblivosťou (osoby s ťažkým zdravotným postihnutím, seniori, mamičky s kočíkmi a pod.) – údaje o bezbariérovom prístupe na stanice a zastávky verejnej osobnej dopravy, informácie o bezbariérovosti vozidiel, o prípadnom akustickom hlásení zastávok a pod. Uvedené prispeje k lepšej orientácii a zohľadneniu špecifických potrieb týchto skupín obyvateľstva.

10. Predpokladaný časový rámec

Predpokladaný dátum vyhlásenia výzvy vo formáte mesiac/rok	Q4/2024
Predpokladaná doba realizácie NP v mesiacoch	36 (realizačná fáza)

Termíny v tabuľke nie sú záväzné.

11. Finančný rámec²¹

a) žiadateľa

Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja	
	viac rozvinutý región	1 278 901,41 €

²¹ Finančný rámec je potrebné uvádzať za celý NP spolu a v prípade financovania NP z viacerých priorít/špecifických cieľov, aj v rozdelení podľa špecifických cieľov.

Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu²² (v EUR)	menej rozvinutý región	8 365 905,10 €
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu²³ (v EUR)	viac rozvinutý región	511 560,56 € ²⁴
	menej rozvinutý región	7 111 019,33 €
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu²⁵ (v EUR)	viac rozvinutý región	767 340,85 € ²⁴
	menej rozvinutý región	1 254 885,77 €
Vlastné zdroje prijímateľa²⁶ podľa kategórie regiónu²⁷ (v EUR)	viac rozvinutý región	0,00 €
	menej rozvinutý región	0,00 €
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	73,73 %
	Štátny rozpočet SR	13,01 %
	Prijímateľ	13,26 % ²⁴
Uplatňovanie špecifického pravidla financovania²⁸ (ak relevantné)		
Zdroj pro-rata (v %)	viac rozvinutý región	
	menej rozvinutý región	
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.	V zmysle čl. 63 ods. 3 prvá veta nariadenia o spoločných ustanoveniach, v projekte, ktorý zahŕňa / má prínos pre viac ako jednu kategóriu regiónu podľa článku 108 ods. 2 nariadenia o spoločných ustanoveniach v rámci členského štátu, sa celkové oprávnené výdavky spojené s projektom pridelia na príslušné kategórie regiónu na pomernom základe, a to podľa objektívnych kritérií. Objektívnym kritériom vzhľadom na povahu a zameranie projektu je podiel obyvateľov v bratislavskom regióne (NUTS II) k obyvateľom v SR (referenčným obdobím je rok 2021). Celkové oprávnené výdavky sa vyjadria pomerom podľa kategórie regiónu: menej rozvinutý región v pomere 86,74% viac rozvinutý región v pomere 13,26%	

b) partnera (ak relevantné)

Fond	Vyberte položku.	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu²⁹ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu³⁰ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu³¹ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	

²² V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²³ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁴ Vzhľadom na výšku alokácie zdrojov v prospech viac rozvinutého regiónu v opatrení 1.2.1 bude alokácia za viac rozvinutý región hradená z vlastných zdrojov žiadateľa/prijímateľa. V prípade, ak v čase vyhlásenia výzvy bude dostatok alokácie v prospech viac rozvinutého regiónu v opatrení 1.2.1, žiadateľ/prijímateľ nebude povinný dofinancovať alokáciu pre viac rozvinutý región z vlastných zdrojov.

²⁵ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁶ Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

²⁷ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁸ Uveďte konkrétne číslo tabuľky a jej názvu podľa Stratégie financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027.

²⁹ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³⁰ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³¹ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

Vlastné zdroje partnera ³² podľa kategórie regiónu ³³ (v EUR)	Vyberte položku.	
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	
	Štátny rozpočet SR	
	Partner	
Zdroj pro-rata (v %)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.		

12. Rozpočet

V tejto časti uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok. V prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, okrem iného aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s Príručkou k oprávnenosti výdavkov v platnom znení. V prípade infraštruktúrnych projektov, ako aj projektov súvisiacich s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Uveďte, či bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov a ak áno, ktorá forma. V prípade využitia paušálnej sadzby, ktorej výška je stanovená v nariadení, sa spôsob stanovenia sadzby nepožaduje.

V prípade, že žiadateľ/partner poskytuje finančný príspevok užívateľovi, identifikujte v tabuľke nižšie, o ktoré skupiny výdavkov ide.

Pri príprave indikatívneho rozpočtu sa vychádzalo z analýzy minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami a z limitov pre jednotlivé pozície v rámci projektu definovaných Ministerstvom investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky ako riadiacim orgánom Programu Slovensko 2021-2027 v súlade s Metodickým pokynom k spracovaniu biznis case a cost benefit analýzy informačných technológií verejnej správy. Zároveň bol projekt neformálne prerokovaný aj s Útvorom Hodnoty za peniaze Ministerstva financií Slovenskej republiky.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity		

³² Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

³³ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

Vybudovanie informačného systému (Elektronický národný register informácií dopravy)		
013 Softvér	8 273 628,00 €	Vybudovanie komplexného riešenia IS eNRI-DOP s podporou elektronizácie súvisiacej agendy (vybudovanie aktuálnej dátovej základne v multimodálnej doprave; elektronizácia súvisiacej agendy; podpora minoritných služieb v doprave a alternatívnych foriem dopravy; bezpečnosť dopravy) – v rámci výdavkov je plánované obstaranie dodávky SW diela.
521 Mzdové náklady	740 209,86 €	Vybudovanie komplexného riešenia IS eNRI-DOP s podporou elektronizácie súvisiacej agendy (vybudovanie aktuálnej dátovej základne v multimodálnej doprave; elektronizácia súvisiacej agendy; podpora minoritných služieb v doprave a alternatívnych foriem dopravy; bezpečnosť dopravy) – v rámci výdavkov je plánované zabezpečenie interných kapacít podieľajúcich sa na projekte v pozíciách IT Analytik, Vlastník procesov, Dátový špecialista, Kľúčový používateľ, IT Architekt.
Hlavné aktivity spolu	9 013 837,86 €	
Podporné aktivity		
907 Paušálna sadzba	630 968,65 €	Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) Nariadenia o spoločných ustanoveniach (Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021), zahŕňajúca aj projektové, finančné riadenie projektu. V rámci výdavkov sú kalkulované takisto aktivity riadenia kvality, ako aj činnosti týkajúce sa informačnej bezpečnosti.
Podporné aktivity SPOLU	630 968,65 €	
CELKOM	9 644 806,51 €	

V prípade zvýšenia celkových oprávnených výdavkov NP (po jeho schválení komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027) o viac ako 15 % (a nejde o prípad, kedy je určenie alokácie výsledkom realizovanej štúdie uskutočniteľnosti), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.

Ostatné zmeny v rozpočte projektu (napr. doplnenie novej skupiny výdavkov, vypustenie skupiny výdavkov, zvýšenie alebo zníženie výšky oprávnených výdavkov v rámci skupín výdavkov a pod.) nie je potrebné predkladať na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027.

13. Ďalšie informácie o národnom projekte

Definuje riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán, ak je to relevantné, v nadväznosti na zameranie projektu (napr. v prípade IT projektov odkaz na dokumentáciu projektu dostupnú v Metainformačnom systéme Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky <https://metais.vicpremier.gov.sk/>).

Odkaz na dokumentáciu projektu:



Spolufinancovaný
Európskou úniou

<https://metais.vicepremier.gov.sk/detail/Projekt/b9e0cc61-7b01-480b-adae-223b7a2d7742/cimaster?tab=documentsForm> (kód metaIS:projekt_2234)