

## Zámer národného projektu<sup>1</sup>

**Názov národného projektu (ďalej aj „NP“): Terminál integrovanej osobnej prepravy  
TIOP č. 7 Bratislava-Vrakuňa, železničná infraštruktúra**

**Žiadateľ<sup>2</sup>:**

<b>Obchodné meno/názov</b>	Železnice Slovenskej republiky
<b>Právna forma</b>	Iná právnická osoba
<b>Sídlo</b>	Klemensova 8, 813 61 Bratislava – mestská časť Staré Mesto
<b>IČO</b>	31 364 501

**Poskytovateľ: Ministerstvo dopravy SR**

**Partner, ktorý sa bude zúčastňovať na implementácii aktivít NP (ak je to relevantné)**

<b>Obchodné meno/názov</b>	N/A
<b>Právna forma</b>	N/A
<b>Sídlo</b>	N/A
<b>IČO</b>	N/A
<b>Zdôvodnenie potreby partnera NP<sup>3</sup></b>	N/A
<b>Kritériá pre výber partnera<sup>4</sup></b>	N/A
<b>Má partner jedinečné postavenie na implementáciu týchto aktivít? Ak áno, na akom základe?</b>	N/A

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

**Sumárne informácie o NP**

<b>Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)</b>	920 866,25
<b>Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja, resp. celé územie Slovenskej republiky)</b>	Bratislavský kraj
<b>Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)</b>	verejnosť
<b>Projekt so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity<sup>5</sup></b>	čiastočne

<sup>1</sup> Formulár zámeru NP predstavuje minimálny obsahový štandard, ktorý je poskytovateľ oprávnený dopĺňať a rozširovať na základe svojich potrieb.

<sup>2</sup> Uviesť aj názov sekcie, ak je to relevantné. Žiadateľom je osoba, ktorá žiada o poskytnutie príspevku do nadobudnutia účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku alebo právoplatnosti rozhodnutia podľa § 13 ods. 2 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, alebo osoba, ktorá predkladá zámer NP.

<sup>3</sup> Pod partnerom sa rozumie partner ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>4</sup> Uvedte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli kritériá zverejnené, uvedte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>5</sup> Zo zoznamu sa vyberie:

## Začlenenie národného projektu v štruktúre Programu Slovensko<sup>6</sup>

Cieľ politiky súdržnosti <sup>7</sup>	3 Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility
Priorita	3P1 Doprava
Špecifický cieľ	RSO3.1. Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy
Opatrenie (ak je to relevantné)	3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov
Súvisiace typy akcií <sup>8</sup>	Modernizácia, resp. renovácia železničných tratí (zlepšovanie vybraných technických parametrov železničnej dopravnej cesty, zvyšovanie kapacity, elektrifikácia tratí, dispečerizácia tratí) a kľúčových železničných uzlov

### Zákonné požiadavky

**§ 23 ods. 3 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**

#### 1. Dôvod určenia prijímateľa NP<sup>9</sup>

*Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkazom na Program Slovensko, v ktorom je priamo uvedený prijímateľ; odkazom na platné predpisy, podľa ktorých má prijímateľ osobitné, jedinečné /*

- "áno" v prípade, ak sa projekt plánuje realizovať výhradne v lokalitách Atlasu rómskych komunít a bude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity,
- "nie" v prípade, ak sa projekt neplánuje realizovať v lokalitách Atlasu rómskych komunít a nebude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity,
- "častočne" v prípade, ak sa celý projekt, resp. aj časť projektu plánuje realizovať v lokalitách Atlasu rómskych komunít a nebude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity,
- "nepriamo" v prípade, ak sa:
  - o projekt plánuje realizovať bez potreby sledovať prepojenie na lokality Atlasu rómskych komunít, čiastočne bude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity a realizácia projektu predpokladá vplyv aj na marginalizované rómske komunity – tento vplyv sa bližšie uvádza v rámci rámcového popisu projektu.
  - o projekt plánuje realizovať bez potreby sledovať prepojenie na lokality Atlasu rómskych komunít, nebude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity, ale realizácia projektu môže mať vplyv aj na marginalizované rómske komunity.

<sup>6</sup> V prípade zámeru NP, ktorý sa plánuje financovať z viacerých cieľov politiky súdržnosti / priorít / špecifických cieľov / opatrení sa vyberú zo zoznamu viaceré položky.

Zákon č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Rámec implementácie fondov a metodický dokument č. 2 riadiaceho orgánu pre Program Slovensko neobmedzujú, resp. nevylučujú možnosť spojiť dva schválené zámery národných projektov do jednej výzvy, resp. na jeden schválený zámer národného projektu vyhlásiť dve výzvy na predloženie národných projektov. V takýchto prípadoch bude riadiaci orgán posudzovať výzvu tak, aby boli splnené všetky parametre schváleného/schválených zámeru/zámerov národného projektu berúc na zreteľ povolené odchýlky.

<sup>7</sup> V prípade Fondu na spravodlivú transformáciu sa vyberie "-"

<sup>8</sup> V súlade s informačným monitorovacím systémom

<sup>9</sup> V prípade, ak ide o prijímateľa, ktorý nie je určený v Programe Slovensko, alebo ktorého kompetencie nevyplývajú z osobitných predpisov podľa zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, príslušná komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko schválením zámeru NP schvaľuje aj prijímateľa NP. V opačnom prípade sa prijímateľ NP neposudzuje.



*unikátne kompetencie na implementáciu aktivít NP priamo zo zákona; odkazom na národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP a pod.).*

V prípade predkladaného projektu ide o národný projekt v zmysle **§ 23 ods. 2, písm. b) zákona č. 121/2022 Z. z.**, ktorý realizuje prijímateľ Železnice Slovenskej republiky (ďalej aj „ŽSR“), ktorého kompetencie vyplývajú z osobitných predpisov (zákon č. 258/1993 Z. z. a 513/2009 Z. z.). Vzhľadom na legislatívou vymedzenú pôsobnosť ide vo vzťahu k predkladanému projektu o jediného oprávneného prijímateľa v SR.

Činnosť a postavenie ŽSR vyplýva z §1 a 2 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničniciach Slovenskej republiky a zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Hlavným predmetom činnosti ŽSR je najmä správa a prevádzka železničnej infraštruktúry (ďalej len „ŽI“); poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou ŽI; zriaďovanie a prevádzkovanie železničných, telekomunikačných a rádiových sietí; budovanie a údržba železničnej infraštruktúry a ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri.

ŽSR sú podľa zákona prevádzkovateľom železničnej dráhy na území Slovenska. Vyplýva im z toho povinnosť zabezpečovať a obsluhovať celoštátne a regionálne dráhy a organizovať na týchto dráhach dopravu pre všetkých prevádzkovateľov dopravy v zmysle dopravnej politiky štátu, a to bez akýchkoľvek diskriminačných obmedzení. Vo svojom portfóliu majú ŽSR v správe železničné trate (normálneho, širokého aj úzkeho rozchodu), trakčné vedenia, železničné tunely a mosty, železničné priecestia, železničné stanice, atď.

## **2. Odôvodnenie využitia NP**

*Vysvetlite, prečo je nevyhnutné realizovať NP, prípadne ako budú využité výstupy projektu.*

**Predmetom** projektu je realizácia stavby rekonštrukcie jestvujúcich traťových koľají, prebudovanie trakčného vedenia, úprava traťového zabezpečovacieho zariadenia, vybudovanie protihlukových stien, preložky vedení, a ďalších prvkov zastávky.

Cieľom stavby je presmerovanie prímestskej dopravy z individuálnej dopravy na koľajovú dopravu, ako aj prevzatie dopravy zo zaťažených tratí z cestnej hromadnej dopravy – autobusov na veľkokapacitnú železničnú dopravu.

Projekt sa nachádza na území Bratislavského kraja, okresu Bratislava II, obec Bratislava – mestská časť Vrakuňa. Terminál bude umiestnený na rozhraní intravilánu mestskej časti Vrakuňa a extravilánu mestskej časti Bratislava – Ružinov. Je navrhovaný na jednokoľajnej trati Bratislava – Nové mesto – Podunajské Biskupice v katastrálnom území Vrakuňa, v blízkosti obrátiska trolejbusov.

**Účelom** projektu je zapojiť železničnú dopravu do integrovaného dopravného systému v Bratislave a podporiť presun cestujúcich na ekologický a udržateľný mód dopravy. Realizácia projektu spolu s výstavbou TIOP Vrakuňa umožní cestujúcim v rámci integrovaného dopravného systému (ďalej len „IDS“) bezproblémový a rýchly prestup z prostriedkov koľajovej dopravy IDS na MHD IDS a opačne.

Zároveň dôjde k zníženiu intenzít individuálnej automobilovej dopravy na cestných komunikáciách, čo sa prejaví v menšom počte vznikajúcich kongescií, v menšej produkcii emisií, vo vyšších kapacitných možnostiach siete, a v neposlednom rade v efektívnejšom riadení dopravy.

**Cieľom** projektu je prostredníctvom prvkov železničnej infraštruktúry zabezpečiť kvalitnú a rozvinutú železničnú dopravu v Bratislave a širšom regióne.

Realizácia projektu zvýšením atraktivity verejnej osobnej dopravy prispeje k zvýšeniu podielu verejnej osobnej dopravy na deľbe prepravnej práce a substitúcii individuálnej automobilovej dopravy za železničnú, resp. inú hromadnú dopravu, čím podporí udržateľnú mobilitu a odolnosť dopravného systému na území Bratislavského kraja. Posilnenie udržateľnej mobility a odolnosti dopravného systému sú strategickým cieľom Integrovannej územnej stratégie 2021–2027 (ďalej len "IUS"). V rámci IUS ide o prioritu 1.D. Zabezpečiť rozvoj integrovaného systému verejnej osobnej dopravy, špecifický cieľ 1.D.1 Zlepšenie integrovaného systému dopravy a modernizácie vozového parku. Projekt taktiež prispeje k znižovaniu negatívnych vplyvov na životné prostredie v Bratislavskom samosprávnom kraji v podobe redukcie emisií práve prostredníctvom znižovania podielu individuálnej automobilovej dopravy.

### **3. Zdôvodnenie vylúčenia „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy**

*Zdôvodnite, prečo je vhodnejšie realizovať NP ako využitie „súťažného postupu“ prostredníctvom výzvy (napr. porovnanie oboch spôsobov realizácie projektu, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov, efektívnosť služby poskytovanej cieľovej skupine, zabezpečenie štandardov kvality a pod.).*

ŽSR sú v zmysle platnej legislatívy povinné spravovať a prevádzkovať železničnú infraštruktúru, ako aj zabezpečovať jej výstavbu, opravy a údržbu. Vzhľadom na osobitné kompetencie vo vzťahu k aktivitám projektu sú ŽSR jediným možným oprávneným prijímateľom projektu a aplikácia výzvy prostredníctvom „súťažného postupu“ je preto irelevantná. Vzhľadom na charakter/zameranie projektu a vopred daného prijímateľa projektu sa nebude uplatňovať súťažný postup pri výbere projektu, ale poskytovateľ vyhlási priamo pre prijímateľa (ŽSR) výzvu na predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku v súlade so zákonom č. 121/2022 o príspevkoch z fondov EÚ.

### **4. Uplatnenie princípu partnerstva pri príprave zámeru národného projektu**

*V prípade uplatnenia princípu partnerstva pri príprave zámeru NP<sup>10</sup> podľa článku 8 NSU, uveďte v tejto časti informáciu o partneroch, ktorí sa na jeho príprave podieľali.*

*Za partnerov zapojených do prípravy zámeru národného projektu sa považujú:*

- regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy;
- hospodárskych a sociálnych partnerov;
- subjekty, ktoré zastupujú občiansku spoločnosť;
- v náležitom prípade výskumné organizácie a univerzity.

*Ak nezapojíte do prípravy zámeru NP niektorého z partnerov podľa článku 8 nariadenia o spoločných ustanoveniach<sup>11</sup>, zdôvodnite ich nezapojenie. V prípade, ak ste princíp partnerstva pri príprave zámeru NP uplatnili, uveďte informáciu zapojení v tejto časti.*

Vlastníkom železničnej infraštruktúry je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky. Pre správu a prevádzkovanie železničnej infraštruktúry boli v zmysle zákona č. 258/1993 Z. z. zriadené Železnice Slovenskej republiky. V zmysle Zmluvy

<sup>10</sup> Zapojenie, resp. nezapojenie partnera ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov do implementácie projektu nie je predmetom vyplňania tejto časti zámeru NP.

<sup>11</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia (ďalej len „NSU“).

o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry uzatvorenej s Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky, ako aj podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, plnia ŽSR funkciu manažéra infraštruktúry, ktorého hlavnými úlohami sú zaistenie bezpečnej a nepretržitej prevádzky železničnej siete, výkon nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním a zabezpečením rozvoja železničnej infraštruktúry a zodpovednosť za správu, výstavbu, prevádzku, opravy a údržbu železničnej infraštruktúry. Zapojenie partnera/partnerov do projektu nie je potrebné, keďže všetky projektové činnosti zabezpečí z titulu svojich kompetencií žiadateľ - ŽSR.

Zapojenie partnera je irelevantné.

## Popis národného projektu

### 5. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- **Program Slovensko 2021-2027** (Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre);
- **Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030** (Stanovenie prevádzkového konceptu osobnej dopravy na železnici (ako súčasť celonárodného prevádzkového konceptu verejnej hromadnej dopravy) a jeho implementačného plánu do r. 2030 s výhľadom na r. 2050; posilnenie úlohy železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam, kde je to opodstatnené; zlepšenie kvality a environmentálnych dopadov železničnej prevádzky; zabezpečenie prípravy a podmienok pre systematický a koncepčný rozvoj dopravy SR);
- **Národný investičný plán SR na roky 2018-2030** (Zapojenie železničnej dopravy do systému mestskej a prímestskej dopravy Bratislava);
- **Územný plán Bratislavského samosprávneho kraja** (Modernizácia trate na zvýšenie rýchlosti 160-200 km/hod. si bude pre zabezpečenie normovanej priestorovej priechodnosti a zaťaženia trate vyžadovať na území Bratislavského samosprávneho kraja odstrániť všetky úrovňové priechody a priecestia s ich náhradou mimoúrovňovým prístupom, príp. ich zrušenia bez náhrady, ako aj obnovu mostných objektov. Súčasne bude potrebná čiastočná rekonštrukcia železničných zastávok a staníc pre potreby umiestnenia technológií modernizovanej trate);
- **Biela kniha – Plán jednotného európskeho dopravného priestoru** (Zriadenie plne funkčnej hlavnej siete TEN-T na úrovni celej EÚ, ktorá bude integrovať všetky formy dopravy do roku 2030);
- **Stratégia Európa 2020** (Umožnenie udržateľného rastu na základe ekologickejšieho a konkurencieschopnejšieho hospodárstva, ktoré efektívnejšie využíva zdroje);
- **Vyhláška MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh;**
- **Vyhláška MDPT SR č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh;**
- **Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach.**

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Navrhovaný zámer priamo nadväzuje na výstupy štúdie uskutočniteľnosti „ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti“ (<https://www.zsr.sk/modernizacia-trati/studie-realizovatelnosti/uzol-bratislava.html>). Uvedená štúdia v praxi vlastne predstavuje štúdiu uskutočniteľnosti na skvalitnenie infraštruktúry verejnej dopravy v Bratislave prostredníctvom vybudovania severojužného prepojenia a nadväznej infraštruktúry, predovšetkým terminálov integrovanej osobnej prepravy (TIOP).

Predmetný projekt je umiestnený na rozhraní (ktoré tvorí železničná trať č. 124A podľa tabuľky traťových pomerov Bratislava - Komárno ) intravilánu mestskej časti Vrakuňa a extravilánu mestskej časti Bratislava – Ružinov v k. ú. Vrakuňa, v priestore pri obratisku trolejbusov Dopravného podniku Bratislava (DPB), ktoré so železničnou traťou bezprostredne susedí. Na východnej strane od železničnej trate sa nachádzajú voľné nezastavané plochy, na ktorých sa uvažuje s výstavbou obytnej zóny Horné diely. Na západnej strane bezprostredne s traťou susedí obratisko trolejbusov DPB, za ktorým vedie súbežná komunikácia Dvojkřížnej cesty s konečnou zastávkou trolejbusov a zastávkou autobusov MHD „ČILÍŽSKÁ“. Pozdĺž Dvojkřížnej cesty sa na západnej strane nachádza zelený pás so stromoradiím a za ním parkovisko a obytné sídlisko.

Nástupište novej železničnej zastávky bude umiestnené na existujúcom železničnom telese. Traťová koľaj je v danom úseku smerovo priama, výškovo na násype vo výške cca 1,5 m nad okolitým terénom. Štrkové lôžko je otvorené v celom rozsahu. Medzistaničný úsek Bratislava Nové Mesto - Podunajské Biskupice je tvorený jednokoľajnou neelektrifikovanou traťou.

Zahrnutie zastávky „TIOP č. 7 Bratislava-Vrakuňa“ do Bratislavského uzla určil urbanistický rozvoj lokality a zahŕňa/bude zahŕňať nasledovné stanice, zastávky, odbočky:

- 12 železničných staníc (Devínska Nová Ves, Bratislava-Lamač, Bratislava hl. st., Bratislava-Nové Mesto, Bratislava-Rača, Bratislava-Vajnory, Bratislava východ, Bratislava predmestie, Bratislava-ÚNS, Bratislava-Petržalka, Podunajské Biskupice a Rusovce),
- 4 odbočky (odbočka Močiar, odbočka Vinohrady, odbočka Letisko, plánovaná odbočka TIOP č. 6),
- 7 železničných zastávok (Bratislava-Vinohrady, Bratislava-Železná studienka, TIOP č. 7 Bratislava-Vrakuňa, plánovaná TIOP č. 2 Bratislava-Bory, plánovaná TIOP č. 6 Ružinov, plánovaná Bratislava – Devínska Nová ves, plánovaná Bratislava T).

Predmetný projekt (spolu so zastávkou „TIOP č. 7 Bratislava-Vrakuňa“) je tiež odporúčanou investíciou Územného generelu hlavného mesta Bratislava (<https://bratislava.sk/doprava-a-mapy/doprava/uzemny-generel-dopravy>).

- c. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer NP. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Hlavné problémy a požiadavky vyplývajú z nedostatočného využitia potenciálu riešenej trate (požiadavka na riešenie v súlade s naplnením cieľa definovaného v „Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do r. 2030“, úlohou ktorého je posilniť postavenie železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam, kde je to opodstatnené).

Medzi hlavné problémové oblasti, ktoré je potrebné riešiť, patria:

- železničná doprava neplní v osobnej doprave funkciu nosného systému, aj keď jej ekologický a hromadný charakter ju k tomu predurčujú;

- aktuálny stav koľají je vzhľadom na ich vek ťažko udržateľný v prevádzkyschopnom stave. Rekonštrukciou sa dosiahne normovaný stav a zaisťujú plynulosť železničnej dopravy, znížia sa predpokladané náklady na údržbu a dosiahne vyšší kvalitatívny štandard železničnej dopravy v súlade s platnou legislatívou;
- železničná trať potrebuje v úseku zvýšiť kapacitu prímestskej osobnej dopravy a umožniť rýchly a bezproblémový presun cestujúcich. Projekt spolu s výstavbou TIOP Vrakuňa prispeje k umožneniu zapojiť osobnú železničnú dopravu do integrovaného systému dopravy v Bratislave.

Projekt „**Terminál integrovanej osobnej prepravy Bratislava-Vrakuňa, železničná infraštruktúra**“ má väzby aj na iné projekty v oblasti dopravy, ktoré svojou implementáciou prispievajú k splneniu cieľov definovaných v strategických materiáloch, ako aj k cieľom stanoveným pre riešený projekt.

- d. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>12</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný, resp. na ktoré NP čiastočne nadväzuje / prelína sa s nimi v istej časti a ako sú v ňom zohľadnené (čiastkové) výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak je to relevantné):

Projekt priamo nadväzuje na národný projekt „**ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)**“ (ITMS kód: 311031P992), ktorý bol financovaný z prostriedkov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a v rámci ktorého bola pre projekt „**Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava - Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia**“ (ITMS kód: 311031CBB2) dodaná dokumentácia pre územné rozhodnutie a zabezpečené právoplatné územné rozhodnutie.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, ak je v projekte zapojený aj partner):

Interná administratívna kapacita – Železnice Slovenskej republiky disponujú v rámci organizačnej štruktúry dostatočnými kapacitami pre riadenie projektového manažmentu, dostatočným materiálno-technickým vybavením a zároveň dostatočnými internými personálnymi kapacitami s odbornou spôsobilosťou pre zabezpečenie riadenia projektového cyklu. Na riadení projektového manažmentu budú participovať interné zložky Železníc Slovenskej republiky, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring, implementáciu projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s riadiacim, resp. sprostredkovateľským orgánom pre Program Slovensko. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských stavebných prác.

Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami.

<sup>12</sup> V prípade, ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2014 – 2020.

Externá administratívna kapacita – externé administratívne kapacity nebudú pri realizácii národného projektu využité.

Finančná kapacita – riadenie projektového manažmentu bude zabezpečené internými kapacitami (interní zamestnanci Železníc Slovenskej republiky), ktorých refundáciu si nebudeme nárokovať z prostriedkov Programu Slovensko. Nenávratný finančný príspevok bude hradený z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a štátneho rozpočtu. Výdavky nad rámec finančnej medzery a prípadné neoprávnené výdavky budú hradené zo zdrojov ŽSR.

Prevádzková kapacita - bude zabezpečená interne Železnicami Slovenskej republiky prostredníctvom projektového manažéra a zamestnancov Železníc Slovenskej republiky, ktorí disponujú potrebnými personálnymi aj technickými kapacitami, s dlhoročnou skúsenosťou zamestnancov v oblasti prevádzky a údržby železničných zariadení. Prevádzka bude zabezpečovaná týmito zamestnancami počas celej doby životnosti nielen počas obdobia udržateľnosti.

## **6. Hlavné ciele NP (stručne):**

*V tejto časti popíšte očakávané ciele a očakávané výstupy / výsledky projektu. Popíšte prínos projektu pre napĺňanie cieľov a výsledkov príslušnej priority / špecifického cieľa / opatrenia Programu Slovensko, ako aj súvisiacich strategických dokumentov na národnej úrovni (ak je to relevantné).*

Realizáciou projektu sa cestujúcim v rámci integrovaného dopravného systému umožní bezproblémový a rýchly prestup z prostriedkov koľajovej dopravy IDS na MHD IDS a opačne. Vybudovaním terminálu dôjde k vytvoreniu prestupného miesta medzi dopravnými druhmi a systémami, ktoré umožní presmerovanie ostatných dopravných módov na železničnú dopravu. K bezproblémovému prestupu osôb má slúžiť navrhované stavebné riešenie a technické vybavenie osobného terminálu.

Cieľom stavby je presmerovanie prímestskej dopravy z individuálnej dopravy na koľajovú dopravu, ako aj prevzatie dopravy zo zaťažených tratí z cestnej hromadnej dopravy – autobusov na veľkokapacitnú železničnú dopravu.

Hlavnými prínosmi projektu sú:

- zvýšenie atraktívnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom výstavby novej železničnej zastávky Bratislava – Vrakuňa ako súčasť terminálu integrovanej osobnej prepravy,
- zlepšenie kvality služieb poskytovaných verejnou osobnou dopravou (úspora cestovného času, rozšírenie ponuky služieb, zvýšenie komfortu a spoľahlivosti a pod.),
- infraštruktúra umožňujúca zvýšenie podielu verejnej osobnej dopravy na del'be prepravnej práce,
- zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (zníženie hlukovej záťaže a emisií CO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub> a PM<sub>10</sub>).

### **Environmentálny prínos:**

Cieľom realizácie projektu je presun časti cestujúcich z cestnej dopravy na ekologickejšiu železničnú dopravu. Z environmentálneho hľadiska dôjde presunom časti cestujúcich z ciest na železnicu k zníženiu spotreby fosílnych palív používaných pri presune cestnou dopravou. V tejto súvislosti dôjde zároveň k zníženiu emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia, ako aj hlučnosti vyvolanej cestnou dopravou. Je teda možné konštatovať, že realizácia projektu bude mať pozitívny environmentálny vplyv.

### **Socioekonomický prínos:**

Predmetný projekt je zameraný na modernizáciu železničnej infraštruktúry a prispeje k trvalo udržateľnej mobilite obyvateľov a k hospodárskemu rastu, ktorý úzko súvisí s dopravou a kvalitou dopravnej siete a k deľbe prepravnej práce v prospech železničnej dopravy.

V oblasti socioekonomických benefítov bude projekt generovať úspory času osobnej dopravy, úsporu prevádzkových nákladov vozidiel cestnej dopravy, úsporu nákladov na emisie znečisťujúcich látok, skleníkových plynov a hluku (presunom časti cestujúcich z cestnej dopravy na železničnú dopravu).

### **Finančná udržateľnosť:**

Pokrytie prevádzkových výdavkov železničnej infraštruktúry je realizované z príjmov za poplatok za použitie železničnej dopravnej cesty a z prevádzkovej dotácie poskytovanej manažérovi infraštruktúry (ŽSR), ktorý zabezpečuje prevádzku projektu.

### **Prevádzková udržateľnosť:**

Po dokončení projektu bude prevádzka zabezpečovaná manažérom železničnej infraštruktúry ŽSR, ktorý disponuje potrebnými technickými a personálnymi kapacitami na zabezpečenie riadenia projektu a elimináciu prípadných inštitucionálnych rizík v súvislosti s realizáciou predmetného projektu (správa predmetných častí projektu je plne predmetom podnikania Železníc Slovenskej republiky).

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu cieľov a očakávaných výsledkov opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov v rámci špecifického cieľa RSO3.1 Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy Programu Slovensko 2021 – 2027.

## **7. Merateľné ukazovatele NP a iné údaje**

*V tabuľke nižšie uvedte merateľné ukazovatele projektu a iné údaje. Poskytovateľ v spolupráci so žiadateľom uvádzajú povinne minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu – výstup a minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu - výsledok<sup>13</sup>.*

*Merateľné ukazovatele projektu musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne<sup>14</sup>.*

<sup>13</sup> Povinnosť uvádzať minimálne jeden merateľný ukazovateľ výsledku neplatí pre nasledovné výnimky:

- projekty technickej pomoci (okrem aktivít technickej pomoci zameraných na financovanie informačných systémov, Centrálného plánu vzdelávania, vzdelávania administratívnych kapacít a materiálno-technického zabezpečenia),
- projekty návratnej finančnej pomoci,
- projekty v rámci, ktorých je cieľová skupina:
  - a) totožná s účastníkmi projektu,
  - b) bude monitorovaná prostredníctvom spoločných merateľných ukazovateľov programu – výsledku v súlade s prílohou I nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1057 o ESF+ (karta účastníka) a súčasne platí jedna z dvoch nasledujúcich pod podmienok: projekty sú financované z ESF+, alebo projekty sú financované FST v súlade s čl. 8 písm. k) až m) nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1056 o FST.
- typy akcií, pre ktoré neboli stanovené výsledkové merateľné ukazovatele programu a pre ktoré nie je zmysluplné stanovovať kvantifikované výsledky t. j. merateľné ukazovatele projektu. Popis cieľa projektu predstavujúci výsledok. Ide napríklad o intervencie zamerané na obstaranie štúdií alebo projektovej dokumentácie a pod. Riadiaci orgán pre Program Slovensko osobitne posudzuje potenciál zámeru národného projektu generovať kvantifikovateľné výsledky v podobe merateľných ukazovateľov projektu, ktorých definovanie je preferované.

<sup>14</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

### Zoznam merateľných ukazovateľov projektu

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu <sup>15</sup>	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka merateľného ukazovateľa projektu	Indikatívna cieľová hodnota <sup>16</sup>
výstup	PSKPRCO49	Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných tratí	km	0,250
výsledok	PSKPRCR59	Nákladná železničná doprava	tonokilometre/rok	765 627
výsledok	PSKPRCR101	Časové úspory vďaka lepšej železničnej infraštruktúre	človekodni/rok	311,90

### Zoznam iných údajov projektu (ak relevantné)

Kód iného údaja <sup>17</sup>	Názov iného údaja	Merná jednotka iného údaja
DPSK033	Počet nástrojov zabezpečujúcich prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím	počet

### 8. Prínosy, ktoré sa dajú očakávať pre cieľové skupiny (ak je to relevantné)

Cieľová skupina	Počet <sup>18</sup>	Prínos
Verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť	Zvýšenie komfortu pre koncových užívateľov a atraktivity železničnej dopravy, zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy.

*V prípade viacerých cieľových skupín doplňte prínos pre každú z nich.*

<sup>15</sup> Uvádza sa kód merateľného ukazovateľa projektu, nie kód spoločného, resp. špecifického merateľného ukazovateľa programu. Ak merateľný ukazovateľ projektu ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

<sup>16</sup> V zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sa pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výstup štandardne cieľová hodnota nastavuje ku koncu realizácie národného projektu. Pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výsledok sa štandardne cieľová hodnota nastavuje na obdobie udržateľnosti národného projektu.

<sup>17</sup> Ak iný údaj ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

<sup>18</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

## 9. Aktivity národného projektu

- a. V tabuľke nižšie uvedte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované.

Názov aktivity	Čo sa má aktivitou dosiahnuť	Spôsob realizácie (žiadateľ a / alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
<b>Hlavné aktivity:</b>			
Realizácia stavebných prác	Zlepšenie vybraných technických parametrov železničnej dopravnej cesty v lokalite výstavby novej železničnej zastávky Bratislava-Vrakuňa	žiadateľ	24 mesiacov
<b>Podporné aktivity:</b>			
Informovanie a komunikácia	Zabezpečenie publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu	žiadateľ	24 mesiacov
Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	žiadateľ	24 mesiacov

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

- b. V tabuľke nižšie uvedte, či v rámci národného projektu bude uplatnený inštitút užívateľa<sup>19</sup> podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Názov aktivity	Využitie inštitútu užívateľa (áno/nie)	Typ užívateľa <sup>20</sup>	Poskytovateľ príspevku užívateľovi (žiadateľ alebo partner)
----------------	--	-----------------------------	---

<sup>19</sup> Užívateľ sa na rozdiel od partnera nepodieľa na realizácii projektu žiadateľa, ale môže využiť finančný príspevok na realizáciu aktivít definovaných poskytovateľom vo výzve (napr. nákup a inštalácia kotla). Podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, užívateľom je osoba, ktorej prijímateľ alebo partner poskytuje finančné prostriedky z príspevku na základe predchádzajúceho súhlasu poskytovateľa a v súlade so zmluvou uzatvorenou medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom alebo iným obdobným právnym vzťahom medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom.

<sup>20</sup> Uvádza sa typ subjektu/osôb (napr. neverejný poskytovateľ soc. služieb, dlhodobí uchádzači o zamestnanie), alebo právna forma.

<b>Hlavná aktivita –</b> Realizácia stavebných prác	nie	N/A	N/A
<b>Podporná aktivita –</b> Informovanie a komunikácia	nie	N/A	N/A
<b>Podporná aktivita –</b> Riadenie projektu	nie	N/A	N/A

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

c. Uved'te detailnejší popis aktivít.

*Okrem detailnejšieho popisu každej oprávnenej hlavnej aktivity uveďte, ako je v projekte zabezpečené dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.*

*Ak po schválení zámeru NP komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 dôjde k podstatnej zmene v rozsahu hlavných aktivít NP uvedených vyššie (t. j. minimálne jedna hlavná aktivita nebude v rámci NP realizovaná, resp. má dôjsť k výraznému zväčšeniu alebo zmenšeniu rozsahu schválených aktivít, príp. doplneniu novej aktivity), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP. Z dôvodu zabezpečenia overenia dodržania vyššie uvedenej zásady poskytovateľ vo výzve na predkladanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci relevantnej podmienky poskytnutia príspevku zadefinuje hlavné aktivity schváleného zámeru NP ako povinné hlavné aktivity projektu.*

**Hlavnou aktivitou projektu je realizácia stavebných prác.** V rámci hlavnej aktivity bude realizovaná rekonštrukcia jestvujúcich traťových koľají. V príslušnom úseku trate bude upravené traťové zabezpečovacie zariadenie, vybudované protihlukové steny, realizované potrebné preložky vedení, atď. Stavebné práce budú realizované externým dodávateľom, ktorý bol vybraný vo verejnom obstarávaní, a to v súlade so Zmluvou o dielo č. 21038/001.

Stavba obsahuje prevádzkové súbory (ďalej aj „PS“), t. j. samostatný súbor strojov a zariadení zabezpečujúci technologickú prevádzku, schopný samostatne plniť technologickú funkciu v danom odbore činnosti a stavebné objekty (ďalej aj „SO“), t. j. samostatné vymedzené stavebné dielo, ktoré umožňuje umiestnenie prevádzkového súboru alebo vykonávanie nejakej technologickej činnosti, a ktoré má umožniť samostatné uvedenie do prevádzky. Stavba, ktorá je predmetom projektu pozostáva z nasledovných PS a SO:

PS 07-21-01	Bratislava Nové Mesto - P. Biskupice, úprava TZZ
PS 07-22-01	Optická kabelizácia
PS 07-22-02	Prenosové zariadenie
SO 07-32-01	Rekonštrukcia železničného spodku a zvršku
SO 07-32-03	Káblová chráničková trasa
SO 07-34-07	Protihlukové steny
SO 07-36-01	Preložky slaboprúdových vedení ŽSR

V prípade stavebných objektov pôjde konkrétne o:

Železničný zvršok a spodok (SO 07-32-01)

V úseku povrchového vedenia novej koľaje je navrhovaný železničný zvršok s koľajnicami 60 E1 na betónových podvaloch a náplňou objektu železničného spodku bude rozšírenie pôvodného zemného telesa, konštrukcia ochrannej vrstvy proti premfzaniu a odvodnenie zemnej pláne.

#### Protihlukové steny (SO 07-34-07)

V miestach, kde dôjde podľa výpočtu k prekročeniu maximálnych prípustných hodnôt hluku sú umiestnené protihlukové steny, ktoré zabezpečia ochranu okolitých objektov pred hlukom.

#### Káblová chráničková trasa (SO 07-32-03)

Predmetom tohto stavebného objektu je výstavba káblovej trasy pre uloženie rozvodov OZT a ďalších vedení v zastávke. Káblová chráničková trasa je navrhnutá na združenie káblových vedení do jedného výkopu, v rámci novobudovanej železničnej zastávky Bratislava-Vrakuňa. Hlavné časti káblvodu tvoria železobetónové káblové komory (KK) a teleso káblvodu vyskladané z jednotlivých prvkov multikanálov. Teleso káblvodu je navrhnuté z 1 dielca 9-otvorového multikanálu s priemerom rúr 110 mm. Na oboch koncoch budú káble vedené v povrchových káblových žľaboch a následne budú káble ukončené prespojovaním na pôvodný stav. Káblová chránička v jednoduchosti povedané slúži na vedenie dôležitých rozvodov a ich ochranu.

#### Preložky slaboprúdových vedení ŽSR (SO 07-36-01)

Predmetný stavebný objekt slúži na zabezpečenie preložky slaboprúdových vedení ŽSR ako je diaľkový kábel, ktorý slúži na komunikáciu medzi stanicami a traťový kábel, ktorý zabezpečuje určitú obsluhu zariadení na trati. Tieto káble sú v kolízii s novým železničným spodkom a zvrškom, ktorý sa rozširuje, smerovo a výškovo upravuje a z tohto dôvodu musia byť menované káble v mieste kolízie preložené.

Výsledok projektu sa dosiahne aj realizáciou podporných aktivít, a to „Riadenie projektu“ a „Informovanie a komunikácia“.

**„Riadenie projektu“** predstavuje činnosti týkajúce sa projektového riadenia, finančného riadenia, monitorovania a hodnotenia projektu, ako aj publicity projektu. Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami ŽSR a všetky náklady s tým spojené budú hradené z vlastných zdrojov. V rámci tejto aktivity bude zabezpečovaná príprava Žiadosti o poskytnutí nenávratného finančného príspevku a implementácia projektu v rámci Programu Slovensko 2021-2027. Pre zabezpečenie úspešnej realizácie „Riadenia projektu“ sú k dispozícii interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring implementácie projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s riadiacim resp. sprostredkovateľským orgánom pre Program Slovensko 2021 – 2027.

**„Informovanie a komunikácia“** - V rámci tejto aktivity budú jednotlivé výstupy projektu obsahovať informácie v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu Programu Slovensko a Zmluvou o poskytnutí NFP. ŽSR uverejní počas realizácie aktivít projektu na svojom webovom sídle krátky opis projektu, vrátane popisu cieľov a výsledkov projektu. Zároveň označí svoje priestory plagátom v súlade s vyššie uvádzaným manuálom. Na zabezpečenie veľkoplošného pútača a stálej tabule bude vyhlásené verejné obstarávanie a následne sa uzavrie zmluva s úspešným uchádzačom. Pri začatí fyzickej realizácie aktivít projektu úspešný uchádzač spolu s dodávateľom diela zabezpečia inštaláciu veľkoplošného pútača na mieste realizácie projektu a taktiež stálej tabule po ukončení realizácie aktivít

projektu v zmysle Zmluvy o poskytnutí NFP. Náklady na zabezpečenie veľkoplošného pútača a stálej tabule si žiadateľ uplatňuje v rámci oprávnených nákladov projektu.

Dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022:

Projekt bude realizovaný v súlade s horizontálnymi princípmi s povinnosťou dodržania súladu projektu s Chartou základných práv Európskej únie, rodovou rovnosťou, nediskrimináciou a prístupnosťou osôb so zdravotným postihnutím, ktoré sú definované v Partnerskej dohode Slovenskej republiky na roky 2021 – 2027 a v čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, berúc do úvahy Chartu základných práv Európskej únie a povinnosti vyplývajúce z Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím a zabezpečenia prístupnosti v súlade s jeho článkom 9, ako horizontálne základné podmienky.

Projekt bude realizovaný v súlade s princípmi desegregácie, destigmatizácie a degetoizácie v zmysle Metodického výkladu pre efektívne uplatňovanie princípov 3D v Programe Slovensko 2021-2027. Realizácia hlavných aktivít a podaktivít projektu nespôsobuje prehĺbenie sociálneho vylúčenia marginalizovaných rómskych komunít a nespôsobuje zhoršenie situácie v oblasti segregácie, getoizácie alebo stigmatizácie rómskej komunity.

*AK po schválení zámeru NP komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 dôjde k podstatnej zmene v rozsahu hlavných aktivít NP uvedených vyššie (t. j. minimálne jedna hlavná aktivita nebude v rámci NP realizovaná, resp. má dôjsť k výraznému zväčšeniu alebo zmenšeniu rozsahu schválených aktivít, príp. doplneniu novej aktivity), RO/SO predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.*

## 10. Predpokladaný časový rámec

<b>Predpokladaný dátum vyhlásenia výzvy vo formáte mesiac/rok</b>	02/2025
<b>Predpokladaná doba realizácie NP v mesiacoch</b>	24 M

*Termíny v tabuľke nie sú záväzné.*

## 11. Finančný rámec<sup>21</sup>

### a) žiadateľa

<b>Fond</b>	Európsky fond regionálneho rozvoja	
<b>Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu<sup>22</sup> (v EUR)</b>	viac rozvinutý región	920 866,25
<b>Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu<sup>23</sup> (v EUR)</b>	viac rozvinutý región	368 346,50
<b>Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu<sup>24</sup> (v EUR)</b>	viac rozvinutý región	552 519,75

<sup>21</sup> Finančný rámec je potrebné uvádzať za celý NP spolu a v prípade financovania NP z viacerých priorít/špecifických cieľov, aj v rozdelení podľa špecifických cieľov.

<sup>22</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>23</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>24</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<b>Vlastné zdroje prijímateľa<sup>25</sup> podľa kategórie regiónu<sup>26</sup> (v EUR)</b>	viac rozvinutý región	0,00
<b>Miera spolufinancovania (v %)</b>	Zdroj EÚ	40%
	Štátny rozpočet SR	60%
	Prijímateľ	0%
<b>Uplatňovanie špecifického pravidla financovania<sup>27</sup> (ak relevantné)</b>	Tabuľka č. 10: Špecifické pravidlá financovania pre EFRR, ESF+ a FST	
<b>Zdroj pro-rata (v %)</b>	neaplikuje sa	
	neaplikuje sa	
<b>V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.</b>	N/A	

**b) partnera (ak relevantné)**

<b>Fond</b>	Vyberte položku.	
<b>Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu<sup>28</sup> (v EUR)</b>	Vyberte položku.	N/A
	Vyberte položku.	
<b>Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu<sup>29</sup> (v EUR)</b>	Vyberte položku.	N/A
	Vyberte položku.	
<b>Zdroj SR podľa kategórie regiónu<sup>30</sup> (v EUR)</b>	Vyberte položku.	N/A
	Vyberte položku.	
<b>Vlastné zdroje partnera<sup>31</sup> podľa kategórie regiónu<sup>32</sup> (v EUR)</b>	Vyberte položku.	N/A
	Vyberte položku.	
<b>Miera spolufinancovania (v %)</b>	Zdroj EÚ	N/A
	Štátny rozpočet SR	N/A
	Partner	N/A
<b>Zdroj pro-rata (v %)</b>	Vyberte položku.	N/A
	Vyberte položku.	
<b>V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre</b>	N/A	

<sup>25</sup> Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

<sup>26</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>27</sup> Uveďte konkrétne číslo tabuľky a jej názvu podľa Stratégie financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027.

<sup>28</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>29</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>30</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>31</sup> Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

<sup>32</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.

## 12. Rozpočet

V tejto časti uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako splňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok. V prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, okrem iného aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s Príručkou k oprávnenosti výdavkov v platnom znení. V prípade infraštruktúrnych projektov, ako aj projektov súvisiacich s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Uveďte, či bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov a ak áno, ktorá forma. V prípade využitia paušálnej sadzby, ktorej výška je stanovená v nariadení, sa spôsob stanovenia sadzby nepožaduje.

V prípade, že žiadateľ/partner poskytuje finančný príspevok užívateľovi, identifikujte v tabuľke nižšie, o ktoré skupiny výdavkov ide.

V národnom projekte nebude využité zjednodušené vykazovanie výdavkov.

### Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
<b>Hlavné aktivity</b>		
<b>Aktivita 1</b>		
Realizácia stavebných prác 021 - Stavby	834 423,86	Výdavky na realizáciu stavebných prác boli stanovené v súlade so Zmluvou o dielo č. 21038/001 ( <a href="#">21038/001   Centrálny register zmlúv</a> ).
Rezerva na nepredvídané výdavky na stavebné práce 930 – Rezerva na nepredvídané výdavky	83 442,39	Rezerva na nepredvídané výdavky na stavebné práce je max. 10% z celkových oprávnených výdavkov projektu na stavebné práce.
<b>Hlavné aktivity spolu</b>	917 866,25	

Informovanie a komunikácia 518 – Ostatné služby	3 000,00	Predpokladaná hodnota na veľkoplošný počítač/stálu tabuľu vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď.) – max. 3000 Eur /veľkoplošný počítač/stála tabuľa. Hodnota bola stanovená v zmysle Príručky k oprávnenosti výdavkov pre programové obdobie 2021– 2027, resp. Osobitných podmienok oprávnenosti výdavkov na iné projekty. Presná výška výdavku bude stanovená výsledkom verejného obstarávania a na základe uzavretej zmluvy s úspešným uchádzačom.
Riadenie projektu 521 – Mzdové výdavky	0,00	Výdavky na realizáciu riadenia projektu sú riešené interne a budú hradené z vlastných zdrojov prijímateľa.
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	3 000,00	
<b>CELKOM</b>	920 866,25	

*V prípade zvýšenia celkových oprávnených výdavkov NP (po jeho schválení komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027) o viac ako 15 % (a nejde o prípad, kedy je určenie alokácie výsledkom realizovanej štúdie uskutočniteľnosti), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.*

*Ostatné zmeny v rozpočte projektu (napr. doplnenie novej skupiny výdavkov, vypustenie skupiny výdavkov, zvýšenie alebo zníženie výšky oprávnených výdavkov v rámci skupín výdavkov a pod.) nie je potrebné predkladať na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027.*

### 13. Ďalšie informácie o národnom projekte

*Definuje riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán, ak je to relevantné, v nadväznosti na zameranie projektu (napr. v prípade IT projektov odkaz na dokumentáciu projektu dostupnú v Metainformačnom systéme Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky <https://metais.vicepremier.gov.sk/>).*



Spolufinancovaný  
Európskou úniou

## Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu

