

Zápisnica

zo 6. zasadnutia Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027
pre cieľ 3 (Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ

Dátum a čas konania	12. december 2024 / 13:00 hod.
Miesto konania	Ministerstvo dopravy SR, Námestie slobody 6, Bratislava
Predsedajúci	Peter Špalek
Príloha č. 1	Program zasadnutia
Príloha č. 2	Prezenčná listina
Príloha č. 3	Prezentácie
Príloha č. 4	Uznesenia č. 22 – 27/2024

1. Otvorenie, úvodné príhovory, kontrola uznášaniaschopnosti, schvaľovanie programu zasadnutia a voľba overovateľa

Úvodné príhovory

Zasadnutie otvoril a viedol podpredseda komisie, pán Peter Špalek, poverený vykonávaním funkcie riaditeľa odboru programovania a monitorovania programov sekcie riadenia projektov Ministerstva dopravy SR (MD SR).

Prítomným sa prihovorel pán Ctibor Kocman, zástupca Európskej komisie z generálneho riaditeľstva pre regionálnu a mestskú politiku v komisii pre cieľ 3, ktorý zároveň predstavil svoju kolegyňu pani Natáliu Palšovou.

Ctibor Kocman (EK) sa venoval téme absorpcie rezortu dopravy, zaujímalo ho predovšetkým, akú sumu bude MD SR schopné vyčerpať do konca roku 2025, keďže mu zostáva do splnenia plánu čerpania k 31.12.2025 ešte vyše 500 mil. EUR. Spomenul, že ostatné SO sú v omeškaní, takže sa očakáva, že MD SR zabezpečí odvrátenie dekomitmentu.

Peter Špalek informoval, že MD SR by malo tento rok zakontrahovať 1 miliardu 148 mil. EUR (EÚ zdroj). V súčasnosti sú 3 zmluvy pripravené na podpis tak, aby mohli byť zverejnené v 51. týždni - (Poprad – Vydrník, Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, Modernizácia údržbovej základne DMPK) a týmto bude záväzok kontrahovania splnený na 100,43%. Zároveň sa pripravuje podpis zmluvy prvého regionálneho projektu za IÚS Žilina za cca 500 tisíc EUR. Uviedol, že zavedením rozpočtových limitov výdavkov pre jednotlivé rezorty, kedy nám boli zoškrtané výdavky na zdroj spolufinancovania, vznikol problém s hradením zdroja štátneho rozpočtu (ŠR). Výsledkom efektívnej spolupráce s MF SR sa podarilo túto situáciu vyriešiť a bolo zabezpečené uhrádzanie prijímateľom na úrovni 85% výdavkov EÚ zdroja. Aktuálne je preplatených asi 165 mil. EUR (EÚ zdroj), do konca roka sa plánuje uhradiť ešte 12 žiadostí o platbu (ŽoP) v hodnote približne 45 mil. EUR. Platobná jednotka uhradí začiatkom roka 15% ŠR zdroj v rámci súhrnnej ŽoP a teraz certifikované čerpanie na úrovni 87 mil. EUR sa zvýši na zhruba 210 mil. EUR. Do konca roka 2025 bude zostávať vyčerpať ešte cca 400 mil. EUR. Uviedol, že konzervatívne odhady ukazujú, že svoju časť záväzku prekročíme o 100 mil. EUR. Detailný prehľad

jednotlivých projektov bude predmetom samostatného stretnutia s EK po skončení zasadnutia. Pripomenul ďalší míľnik kontrahovania od RO a to 2 miliardy 500 mil. EUR ku koncu roka 2026, ak budeme mať na konci tohto roka 1 miliardu a 148 mil. EUR zostane vyčerpať približne 1 miliardu 350 mil. EUR na 2 roky, bez regionálnych projektov je to 1 miliarda 300 mil. EUR. K plneniu záväzku n+3 v roku 2026 uviedol, že prognózy na toto obdobie zatiaľ nevieme presne odhadnúť.

Boris Sloboda (MIRRI SR), povedal, že RO očakáva, že MD SR sa bude podieľať na odvrátení dekomitmentu. V priebehu týchto týždňov pripravuje RO v spolupráci s MF SR materiál do vlády, ktorým chce umožniť niektorým SO, ktoré dosiahli maximálne kontrahovanie, nadkontrahovať do výšky flexibility a to až do výšky 3 – 5% celkovej alokácie približne 360 – 600 mil. EUR. Uviedol, že na rozdiel od predchádzajúcich programových období chce RO umožniť SO využiť flexibilitu na projekty ktoré sú v „pipe line“ už v tejto fáze, nie až na jeho konci. V príprave je implementačný mechanizmus, aby mal RO prehľad o stave implementácie jednotlivých SO a účinne zabránil dekomitmentu na úrovni programu. Jeho cieľom je využiť všetky prostriedky na realizáciu kvalitných projektov v rámci programu, ktoré budú včas identifikované na úrovni SO. Informoval, že predmetný materiál sa plánuje predložiť na rokovanie vlády začiatkom budúceho roka.

Ctibor Kocman (EK) doplnil, že EK plánuje umožniť krajinám využiť flexibilitu v maximálnej možnej miere, pričom ako priorita sa javí podpora bývania. Konštatoval, že sektor dopravy má dobré výsledky, ale má potenciál na ambicióznejšie čerpanie.

Peter Špalek (MD SR) potvrdil, že MD SR má vyššie ambície, čo dokazujú schválené rezervné projektové zámery. Ako jeden z možných spôsobov uviedol dosiahnuť u niektorých prijímateľov vyhlásenie verejného obstarávania a podpísanie zmluvy o dielo ešte pred uvoľnením finančných prostriedkov.

Predseda júci následne vyzval členov a stálych pozorovateľov komisie k podpisu dokumentov týkajúcich sa vyhlásenia o vylúčení konfliktu záujmov a súhlasu so spracúvaním osobných údajov pre účel zabezpečenia činnosti komisie. Následne oboznámil prítomných s programom zasadnutia, ktorý bol zaslaný elektronicky dňa 21. novembra 2024 spolu s pozvánkou a podkladmi.

Informácia o uznášaniaschopnosti komisie:

Komisia má 18 členov s hlasovacím právom. Nezúčastnila sa pani Anna Bohers (MŽP SR) a pán Andrej Lasz (APZD). V úvode bolo prítomných 16 členov.

Prezenčná listina tvorí Prílohu č. 2 k zápisnici.

Schválenie programu zasadnutia:

Predseda júci overil uznášaniaschopnosť komisie. Skonštatoval, že aktuálne z 18 členov je prítomných 16 členov s hlasovacím právom, resp. splnomocnených osôb, čím bola splnená podmienka uznášaniaschopnosti.

K programu zasadnutia neboli predložené žiadne pripomienky, ani návrhy na doplnenie. Hlasovania o návrhu programu zasadnutia sa zúčastnilo 16 prítomných členov, z toho za hlasovalo 16 členov, proti hlasovalo 0 členov a hlasovania sa zdržalo 0 členov.

Výsledok hlasovania: Komisia pre cieľ 3 schválila program 6. zasadnutia bez zmien.

Program zasadnutia komisie tvorí Prílohu č. 1 k zápisnici.

Schválenie overovateľa zápisnice:

Predseda júci dal hlasovať o overovateľovi zápisnice, za ktorého bol navrhnutý pán Michal Puškár (MD SR). Hlasovania sa zúčastnilo 16 prítomných členov, z toho za hlasovalo 15 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržal sa 1 člen (Michal Puškár).

Výsledok hlasovania: Za overovateľa zápisnice bol bez pripomienok schválený p. Michal Puškár.

2. Návrhy zámerov národných projektov

Pani Beáta Hermanská zo ŽSR predstavila v prezentácii zámer národného projektu „ŽST Nové Košariská, rekonštrukcia koľají a výhybiek“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Diskusia:

Ctibor Kocman (EK) sa opýtal na predpokladanú dobu realizácie projektu.

Boris Sloboda (MIRRI SR) sa zaujímal o stav verejného obstarávania tohto projektu.

Peter Špalek (MD SR) doplnil, že doba realizácie je 16 mesiacov. Požiadal prítomných zástupcov prijímateľa, aby prezentácia vždy zahŕňala informáciu o stave verejného obstarávania projektu.

Beáta Hermanská (ŽSR) doplnila, že verejné obstarávanie aktuálne prebieha a uzavretie zmluvy sa predpokladá na august 2025.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 22/2024:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 22/2024 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov s názvom „ŽST Nové Košariská, rekonštrukcia koľají a výhybiek“.

Hlasovania sa zúčastnilo 16 prítomných členov, z toho za hlasovalo 16 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 22/2024 bolo prijaté.

Uznesenie č. 22/2024 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Predseda júci uviedol k prezentovanému projektu, ktorý bol známy aj ako Lamačská brána, že pôvodne sa uvažovalo o jeho realizácii z OPII. Keďže by sa ho však nepodarilo stihnúť v rámci oprávneného obdobia do konca roka 2023, bol presunutý do Programu Slovensko. Jeho majoritná časť bola schválená Radou partnerstva BSK z opatrenia 2.8.3, aktuálne prerokúvaný zámer národného projektu predstavuje iba železničnú časť, ktorá nebola oprávnená z opatrenia 2.8.3 s dosiahnutím synergetického efektu.

Pán Roman Havelka zo ŽSR predstavil v prezentácii zámer národného projektu „Terminál integrovanej osobnej prepravy TIOP č. 2 Bratislava-Bory, železničná infraštruktúra“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Diskusia:

Ctibor Kocman (EK) sa opýtal, čo všetko zahŕňa označenie terminál integrovanej osobnej prepravy.

Peter Špalek (MD SR) vysvetlil, že ide o prestup medzi železničnou dopravou a verejnou osobnou dopravou, čiže MHD, zatiaľ autobusom, neskôr sa plánuje aj dobudovanie električkovej trate.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 23/2024:

Predseda dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 23/2024 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov s názvom „Terminál integrovanej osobnej prepravy TIOP č. 2 Bratislava-Bory, železničná infraštruktúra“.

Hlasovania sa zúčastnilo 16 prítomných členov, z toho za hlasovalo 16 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 23/2024 bolo prijaté.

Uznesenie č. 23/2024 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pán Roman Havelka zo ŽSR predstavil v prezentácii zámer národného projektu „Terminál integrovanej osobnej prepravy TIOP č. 7 Bratislava-Vrakuňa, železničná infraštruktúra“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Diskusia:

Ctibor Kocman (EK) sa opýtal, či sa plánuje rekonštrukcia Hlavnej stanice v Bratislave.

Peter Špalek (MD SR) doplnil, že pán minister dopravy SR má veľký záujem riešiť zlepšenie stavu Hlavnej stanice. Taktiež uviedol, že prebieha aktívna diskusia o všetkých bratislavských staniach a budúcnosti stanice pre rýchlostné vlaky.

Boris Sloboda (MIRRI SR) sa opýtal či miesto realizácie je na rozhraní katastrálneho územia medzi Bratislavou a Ružinovom, ako bolo uvedené.

Dan Kollár, zástupca občianskej spoločnosti z platformy Klimatická koalícia (OS-KK) uviedol, že ide o rozhranie medzi Bratislavou a Mostom pri Bratislave.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 24/2024:

Predseda dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 24/2024 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov s názvom „Terminál integrovanej osobnej prepravy TIOP č. 7 Bratislava-Vrakuňa, železničná infraštruktúra“.

Hlasovania sa zúčastnilo 16 prítomných členov, z toho za hlasovalo 16 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 24/2024 bolo prijaté.

Uznesenie č. 24/2024 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pani Petra Ondrišová z SSC predstavila v prezentácii zámer národného projektu „Preložka cesty I/61 v Trenčíne – projektová dokumentácia“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Diskusia:

Boris Sloboda (MIRRI SR) upozornil na to, že predpokladaná doba realizácie projektu uvedená v prezentácii je 60 mesiacov a v zámere je 54 mesiacov.

Ján Galvánek (MD SR) potvrdil, že správny údaj je 54 mesiacov, predpokladaná doba realizácie je od 06/2025 do 12/2029.

Milan Ovseník z Únie miest Slovenska (ÚMS), koordinátor integrovanej územnej stratégie mestskej funkčnej oblasti v Trenčíne doplnil, že uvedený projekt zmeny trasovania predstavuje jediné riešenie zlej dopravnej situácie v centre mesta a udržania mestskej mobility. Mesto dlhodobo komunikuje s EK, MD SR a MIRRI SR a jeho cieľom je financovať tento projekt z opatrenia 2.8.1 v rámci UMR Trenčín. Podľa jeho názoru realizácia tohto projektu je hlavným predpokladom k ďalším projektom zameraným na rozvoj bezuhlíkovej mestskej mobility.

Peter Špalek (MD SR) doplnil, že ak EK umožní financovanie projektu v rámci opatrenia 2.8.1, bolo by prijímateľom mesto Trenčín a potom by projekt prebrala SSC.

Dan Kollár (OS-KK) upozornil na to, že v tomto zámere neboli uvedené linky na použité štúdie. Požiadal, aby v budúcnosti obsahovali tieto linky všetky predkladané projektové zámery.

Peter Špalek (MD SR) uviedol, že SO bude sledovať, aby projektové zámery vždy obsahovali prelinkovanie na použité štúdie.

Ctibor Kocman (EK) upozornil, aby sa kombinované projekty konzultovali so špecializovanými expertmi EK.

Boris Sloboda (MIRRI SR) doplnil, že odbor metodiky a koordinácie integrovaných územných stratégií na sekcii programovania a podpory Programu Slovensko poskytne súčinnosť pri tomto procese.

Milan Ovseník (ÚMS) uviedol, že tento projekt je komunikovaný s EK od roku 2020. Podľa neho je to projekt, ktorý smeruje k zlepšeniu dostupnosti verejnej osobnej dopravy a zníženiu uhlíkovej stopy, jeho realizácia je predpokladom k realizácii ďalších plánovaných projektov UMR.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 25/2024:

Predseda dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 25/2024 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy s názvom „Preložka cesty I/61 v Trenčíne – projektová dokumentácia“ ako rezervný projekt z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Hlasovania sa zúčastnilo 16 prítomných členov, z toho za hlasovalo 15 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržal sa 1 hlasujúci člen, pán Milan Ovseník (ÚMS) z dôvodu vylúčenia konfliktu záujmov.
Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 25/2024 bolo prijaté.

Uznesenie č. 25/2024 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

3. Informácia o harmonograme výziev MD SR v rámci Programu Slovensko

Predseda pán Peter Špalek predstavil v rámci prezentácie aktualizovaný harmonogram plánovaných výziev Programu Slovensko 2021 – 2027 pre dopytovo-orientované výzvy, výzvy na národné projekty, výzvy na integrované územné investície a výzvy na finančné nástroje v pôsobnosti Ministerstva dopravy SR. Doplnil, že posledná výzva plánovaná v tomto roku v rámci opatrenia 3.1.2 s názvom Podpora výstavby nových úsekov diaľnic už bola vyhlásená dňa 27.11.2024. Informoval, že v 1. štvrtroku 2025 bude vyhlásená výzva Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK (G alokácia MD SR) v rámci opatrenia 2.8.1 na projekt „Modernizácia električkových tratí v meste Košice, 2. etapa, časť 17 a 18“ schválený ako rezervný na 4. zasadnutí komisie, na ktorý bola podpísaná zmluva na sumu nižšiu o 15 mil. EUR oproti predpokladanej. Spomenul, že pri umožnení nadkontrahovania v tomto opatrení sú pripravené projekty zhruba v hodnote 120 mil. EUR v mestách Žilina a Prešov.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 26/2024:

Predseda dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 26/2024, ktorým komisia berie na vedomie Harmonogram plánovaných výziev Programu Slovensko 2021 – 2027 – dopytovo-orientované výzvy, výzvy na národné projekty, výzvy na integrované územné investície a výzvy na finančné nástroje.

Počet prítomných členov sa zmenil na 14, zo zasadnutia odišiel pán Ján Kollár (MD SR) a pani Xénia Domaracká zo Združenia miest a obcí Slovenska.

Hlasovania sa zúčastnilo 14 prítomných členov, z toho za hlasovalo 14 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 26/2024 bolo prijaté.

Uznesenie č. 26/2024 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

4. Aktuálny stav implementácie

Peter Špalek (MD SR) v prezentácii predstavil aktuálny vývoj implementácie opatrení Programu Slovensko a oboznámil s aktuálnym stavom jednotlivých projektov v pôsobnosti Ministerstva dopravy SR. K 6.12.2024 bolo zakontrahovaných celkovo 12 projektov vo výške 378 mil. EUR (EÚ zdroj), čo predstavuje 14,75 % alokácie, ďalšie 4 projekty v sume 421 mil. EUR (EÚ zdroj) sú v procese zazmluvňovania. Po ich zazmluvnení dosiahne kontrahovanie 799 mil. EUR (31,18 % alokácie). Spomenul, že v tomto prehľade zatiaľ nie sú zahrnuté projekty v rámci výzvy na finančné nástroje v rámci štátneho fondu rozvoja bývania v hodnote zhruba 400 mil. EUR.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 27/2024:

Predseda dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 27/2024, ktorým komisia berie na vedomie Aktuálny

stav implementácie opatrení Programu Slovensko 2021 – 2027 v pôsobnosti Ministerstva dopravy SR.

Hlasovania sa zúčastnilo 14 prítomných členov, z toho za hlasovalo 14 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 27/2024 bolo prijaté.

Uznesenie č. 27/2024 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

5. Rôzne

Peter Špalek informoval prítomných že na poslednom riadnom zasadnutí Komisie pre politický cieľ 3 zo dňa 26.6.2024 členom komisie bolo prisľúbené vypracovanie metodiky na preschvaľovanie projektov z „rezervného“ na „hlavný“. V súvislosti s určovaním poradovníka rezervných projektov mal SO pripraviť na budúce zasadnutie materiál k rankingu – metodiky určovania poradovníka rezervných projektov. MD SR analyzovalo možnosti vytvorenia tejto metodiky avšak po dôkladnom zvážení metodika nebola a ani nebude vypracovaná, tento postup zdôvodnil tým, že nie je možné objektívne stanoviť jednoznačné kritériá na preschvaľovanie projektov a oboznámil členov a pozorovateľov s navrhovaným postupom, podľa ktorého sa každý projekt bude posudzovať samostatne na základe rozhodnutia SO spolu so zdôvodnením prečo sa tento projekt mení z „rezervného“ na „hlavný“. Uviedol, že SO bude vždy informovať členov komisie pre cieľ 3 o pláne relevantný projekt zmeniť z „rezervného“ na „hlavný“. Následne SO vždy vypracuje zdôvodnenie zmeny a bude nasledovať hlasovanie o preklasifikovaní prostredníctvom hlasovania per rollam alebo na riadnom zasadnutí.

Doplnil, že aktuálne takéto preschvaľovanie bude nevyhnutné pri dvoch projektoch, ktorých zámery boli schválené ako rezervné na 4. zasadnutí komisie dňa 26.6.2024, v rámci opatrenia 3.2.2 „Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy – II. etapa“ a v rámci opatrenia 2.8.1 „Modernizácia električkových tratí v meste Košice, 2. etapa, časť 17 a 18“. Projekt v Košiciach v hodnote asi 64 mil. EUR, s realizáciou zhruba 11 mesiacov už má ukončený proces VO s úsporou 15 mil. EUR a podpísanú zmluvu o dielo, výzva bude vyhlásená v 1. štvrtroku roku 2025.

Diskusia:

Dan Kollár (OS-KK) sa zaujímal akým spôsobom MD SR uskutočňuje svoju ambíciu z pozície autority viesť komunikáciu so samosprávou pri investične náročných zámeroch v obciach na svojich komunikáciách nielen v rámci eurofondov.

Peter Špalek (MD SR) informoval, že MD SR aktívne vstupuje do komunikácie a k takýmto stretnutiam dochádza pravidelne a je pripravené reagovať na podnety.

Ctibor Kocman (EK) poďakoval za konštruktívne stretnutie. Pozitívne zhodnotil stav implementácie rezortu, hľadanie rezerv a snahu napredovať. Vyslovil požiadavku na zrýchlenie implementácie finančných nástrojov.

Peter Špalek (MD SR) uviedol, že implementácia finančných nástrojov je jednoduchšia a prebieha rýchlejšie. Aj keď je MD SR v malom sklze, ubezpečil, že ho vie v krátkom čase eliminovať.

6. Záver a zhrnutie rokovania komisie

Podpredseda komisie Peter Špalek zhrnul priebeh rokovania, poďakoval prítomným za účasť a uviedol, že termín ďalšieho zasadnutia komisie bude oznámený členom a pozorovateľom komisie prostredníctvom oficiálnej pozvánky v zmysle rokovacieho poriadku komisie.

Meno	Funkcia	Dátum	Podpis
Ján Galváneek	tajomník komisie	13. 01. 2025	v. r.
Michal Puškár	overovateľ zápisnice	13. 01. 2025	v. r.
Euboš Ďurič	predseda komisie	13. 01. 2025	v. r.