

## Zámer národného projektu<sup>1</sup>

Názov národného projektu (ďalej aj „NP“): ŽSR, Diaľkové ovládanie zabezpečovacieho zariadenia v úseku trate Strážske - Prešov

Žiadateľ<sup>2</sup>:

Obchodné meno/názov	Železnice Slovenskej republiky
Právna forma	Iná právnická osoba
Sídlo	Klemensova 8, 813 61 Bratislava – mestská časť Staré Mesto
IČO	31364501

Poskytovateľ: Ministerstvo dopravy SR

Partner, ktorý sa bude zúčastňovať na implementácii aktivít NP (ak je to relevantné)

Obchodné meno/názov	N/A
Právna forma	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A
Zdôvodnenie potreby partnera NP <sup>3</sup>	N/A
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	N/A
Má partner jedinečné postavenie na implementáciu týchto aktivít? Ak áno, na akom základe?	N/A

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

Sumárne informácie o NP

Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)	53 581 908,00
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja, resp. celé územie Slovenskej republiky)	Prešovský kraj Košický kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Verejnosť
Projekt so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity <sup>5</sup>	čiastočne

<sup>1</sup> Formulár zámeru NP predstavuje minimálny obsahový štandard, ktorý je poskytovateľ oprávnený dopĺňať a rozširovať na základe svojich potrieb.

<sup>2</sup> Uviesť aj názov sekcie, ak je to relevantné. Žiadateľom je osoba, ktorá žiada o poskytnutie príspevku do nadobudnutia účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku alebo právoplatnosti rozhodnutia podľa § 13 ods. 2 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, alebo osoba, ktorá predkladá zámer NP.

<sup>3</sup> Pod partnerom sa rozumie partner ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>4</sup> Uvedte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli kritériá zverejnené, uvedte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>5</sup> Zo zoznamu sa vyberie:

## Začlenenie národného projektu v štruktúre Programu Slovensko<sup>6</sup>

Cieľ politiky súdržnosti <sup>7</sup>	3 Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility
Priorita	3P1 Doprava
Špecifický cieľ	RSO3.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility
Opatrenie (ak je to relevantné)	3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov
Súvisiace typy akcií <sup>8</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Predinvestičná a projektová príprava</li> <li>- Modernizácia a renovácia regionálnych železničných tratí (zlepšovanie vybraných technických parametrov železničnej dopravnej cesty, zvyšovanie kapacity, elektrifikácia tratí, dispečerizácia tratí)</li> </ul>

- "**áno**" v prípade, ak sa projekt plánuje realizovať výhradne v lokalitách Atlasu rómskych komunit a bude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity,
- "**nie**" v prípade, ak sa projekt neplánuje realizovať v lokalitách Atlasu rómskych komunit a nebude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity,
- "**častočne**" v prípade, ak sa celý projekt, resp. aj časť projektu plánuje realizovať v lokalitách Atlasu rómskych komunit a nebude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity,
- "**nepriamo**" v prípade, ak sa:
  - o projekt plánuje realizovať bez potreby sledovať prepojenie na lokality Atlasu rómskych komunit, častočne bude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity a realizácia projektu predpokladá vplyv aj na marginalizované rómske komunity – tento vplyv sa bližšie uvádza v rámci rámcového popisu projektu.
  - o projekt plánuje realizovať bez potreby sledovať prepojenie na lokality Atlasu rómskych komunit, nebude financovaný z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity, ale realizácia projektu môže mať vplyv aj na marginalizované rómske komunity.

<sup>6</sup> V prípade zámeru NP, ktorý sa plánuje financovať z viacerých cieľov politiky súdržnosti / priorít / špecifických cieľov / opatrení sa vyberú zo zoznamu viaceré položky.

Zákon č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Rámec implementácie fondov a metodický dokument č. 2 riadiaceho orgánu pre Program Slovensko neobmedzujú, resp. nevylučujú možnosť spojiť dva schválené zámery národných projektov do jednej výzvy, resp. na jeden schválený zámer národného projektu vyhlásiť dve výzvy na predloženie národných projektov. V takýchto prípadoch bude riadiaci orgán posudzovať výzvu tak, aby boli splnené všetky parametre schváleného/schválených zámeru/zámerov národného projektu berúc na zreteľ povolené odchýlky.

<sup>7</sup> V prípade Fondu na spravodlivú transformáciu sa vyberie "-"

<sup>8</sup> V súlade s informačným monitorovacím systémom

## Zákonné požiadavky

### § 23 ods. 3 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

#### 1. Dôvod určenia prijímateľa NP<sup>9</sup>

*Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkazom na Program Slovensko, v ktorom je priamo uvedený prijímateľ; odkazom na platné predpisy, podľa ktorých má prijímateľ osobitné, jedinečné / unikátne kompetencie na implementáciu aktivít NP priamo zo zákona; odkazom na národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP a pod.).*

V prípade predkladaného projektu ide o národný projekt v zmysle § 23, ods. 2, písm. b) zákona č. 121/2022 Z. z., ktorý realizuje budúci žiadateľ Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“), ktorého kompetencie vyplývajú z osobitných predpisov (zákon č. 258/1993 Z. z. a 513/2009 Z. z.). Vzhľadom na legislatívou vymedzenú pôsobnosť ide vo vzťahu k predkladanému projektu o jediného oprávneného prijímateľa v SR.

Činnosť a postavenie ŽSR vyplýva z §1 a 2 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky a zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Hlavným predmetom činnosti ŽSR je najmä správa a prevádzka železničnej infraštruktúry (ďalej len „ŽI“); poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou ŽI; zriaďovanie a prevádzkovanie železničných, telekomunikačných a rádiových sietí; budovanie a údržba železničnej infraštruktúry a ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri.

ŽSR sú podľa zákona č. 258/1993 Z. z. prevádzkovateľom železničnej dráhy na území Slovenska. Vyplýva im z toho povinnosť zabezpečovať a obsluhovať celoštátne a regionálne dráhy a organizovať na týchto dráhach dopravu pre všetkých prevádzkovateľov dopravy v zmysle dopravnej politiky štátu, a to bez akýchkoľvek diskriminačných obmedzení. Vo svojom portfóliu majú ŽSR v správe železničné trate (normálneho, širokého aj úzkeho rozchodu), trakčné vedenia, železničné tunely a mosty, železničné priecestia, železničné stanice, atď.

#### 2. Odôvodnenie využitia NP

*Vysvetlite, prečo je nevyhnutné realizovať NP, prípadne ako budú využité výstupy projektu.*

**Predmetom projektu** je projektová príprava a uskutočnenie stavebných prác týkajúcich sa dispečerizácie trate a iných úprav v zmysle investičného zadania a doterajšej projektovej dokumentácie k tejto stavbe.

V rámci projektu sa vybudujú zariadenia nevyhnutné pre diaľkové riadenie dopravy, vzájomné prepojenia dopravnej obsluhy, čiastočne sa zmodernizujú zariadenia železničnej infraštruktúry potrebné pre naplnenie cieľov stavby. Predmetný projekt zahŕňa dispečerizáciu úseku ŽST Strážske – ŽST Prešov a medzistaničného úseku ŽST Kapušany pri Prešove – ŽST Raslavice.

<sup>9</sup> V prípade, ak ide o prijímateľa, ktorý nie je určený v Programe Slovensko, alebo ktorého kompetencie nevyplývajú z osobitných predpisov podľa zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, príslušná komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko schválením zámeru NP schvaľuje aj prijímateľa NP. V opačnom prípade sa prijímateľ NP neposudzuje.

Na týchto úsekoch bude vybudovaná rádiová sieť GSM-R, vrátane doplnenia ústredne GSM-R Bratislava Nové Mesto<sup>10</sup>.

Dispečerizovaná železničná trať bude slúžiť širokej verejnosti – všetkým užívateľom železničnej dopravy vrátane tuzemských a zahraničných dopravcov. Realizácia projektu prispeje k plneniu opatrení a strategických zásad definovaných v národnej dopravnej stratégii - Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do roku 2030, ako aj k plneniu opatrenia 3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov v rámci špecifického cieľa RSO3.2 Programu Slovensko zameraného na Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility.

Projekt z hľadiska jeho vecného zamerania, charakteru aktivít, geografického záberu a ďalších atribútov rieši komplexne a systémovo konkrétne oblasti podporované z Programu Slovensko, a to s celonárodným dopadom a realizácia jeho aktivít vychádza z jasne stanovených národných politík v oblasti dopravy.

### **3. Zdôvodnenie vylúčenia „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy**

*Zdôvodnite, prečo je vhodnejšie realizovať NP ako využitie „súťažného postupu“ prostredníctvom výzvy (napr. porovnanie oboch spôsobov realizácie projektu, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov, efektívnosť služby poskytovanej cieľovej skupine, zabezpečenie štandardov kvality a pod.).*

ŽSR sú v zmysle platnej legislatívy povinné spravovať a prevádzkovať železničnú infraštruktúru, ako aj zabezpečovať jej výstavbu, opravy a údržbu. Vzhľadom na osobitné kompetencie vo vzťahu k aktivitám projektu sú ŽSR jediným možným oprávneným prijímateľom projektu a aplikácia výzvy prostredníctvom „súťažného postupu“ je preto irelevantná. Vzhľadom na charakter/zameranie projektu a vopred daného prijímateľa projektu sa nebude uplatňovať súťažný postup pri výbere projektu, ale poskytovateľ vyhlási priamo pre prijímateľa (ŽSR) výzvu na predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku pre národný projekt v súlade so zákonom č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

### **4. Uplatnenie princípu partnerstva pri príprave zámeru národného projektu**

*V prípade uplatnenia princípu partnerstva pri príprave zámeru NP<sup>11</sup> podľa článku 8 NSU, uveďte v tejto časti informáciu o partneroch, ktorí sa na jeho príprave podieľali.*

*Za partnerov zapojených do prípravy zámeru národného projektu sa považujú:*

- regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy;
- hospodárskych a sociálnych partnerov;
- subjekty, ktoré zastupujú občiansku spoločnosť;
- v náležitom prípade výskumné organizácie a univerzity.

<sup>10</sup> Náklady spojené s úpravou ústredne GSM-R Bratislava – Nové Mesto nie sú zahrnuté do rozpočtu projektu a budú hradené z vlastných zdrojov prijímateľa.

<sup>11</sup> Zapojenie, resp. nezapojenie partnera ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov do implementácie projektu nie je predmetom vyplňania tejto časti zámeru NP.

*Ak nezapojíte do prípravy zámeru NP niektorého z partnerov podľa článku 8 nariadenia o spoločných ustanoveniach<sup>12</sup>, zdôvodnite ich nezapojenie. V prípade, ak ste princíp partnerstva pri príprave zámeru NP uplatnili, uveďte informáciu o zapojení v tejto časti.*

Vlastníkom železničnej infraštruktúry je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“). Pre správu a prevádzkovanie železničnej infraštruktúry boli v zmysle zákona č. 258/1993 Z. z. zriadené Železnice Slovenskej republiky. V zmysle Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry uzatvorenej s MD SR, ako aj podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, plnia ŽSR funkciu manažéra infraštruktúry, ktorého hlavnými úlohami sú zaistenie bezpečnej a nepretržitej prevádzky železničnej siete, výkon nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním a zabezpečením rozvoja železničnej infraštruktúry a zodpovednosť za správu, výstavbu, prevádzku, opravy a údržbu železničnej infraštruktúry.

Princíp partnerstva bude aplikovaný v rámci prípravnej fázy projektu – relevantní partneri budú súčasťou schvaľovacieho a povoľovacieho procesu (regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy v pozícii správneho orgánu v konaní a občianska spoločnosť v pozícii pripomienkujúcej verejnosti).

Zapojenie partnera/partnerov do projektu vo fáze fyzickej realizácie projektu nie je potrebné, keďže všetky činnosti spojené so stavebnými prácami zabezpečí z titulu svojich kompetencií žiadateľ (ŽSR), resp. žiadateľom obstaraný zhotoviteľ.

## Popis národného projektu

### 5. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Program Slovensko 2021-2027,
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
- Územný plán Prešovského samosprávneho kraja,
- Územný plán Košického samosprávneho kraja,
- Biela kniha – Plán jednotného európskeho dopravného priestoru,
- Stratégia Európa 2020.

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Navrhovaný zámer nadväzuje na výstupy štúdie realizovateľnosti s názvom „ŽSR, Diaľkové ovládanie zabezpečovacieho zariadenia v úseku trate Strážske – Prešov“. Štúdia realizovateľnosti je vypracovaná v 3 variantných riešeniach (variant 1, variant 2 a variant 2+) ktoré sa líšia rozsahom a technickým riešením.

Variant 1 obsahuje len diaľkové ovládanie zabezpečovacieho zariadenia (DOZZ) trate v úseku Prešov – Strážske v optimalizovanom rozsahu zapájaných výhybiek. Variant 2 zvyšuje počet zapájaných výhybiek, pridáva vybudovanie novej výhybne Sol', rekonštrukciu osvetlenia

<sup>12</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia (ďalej len „NSU“).

v staniach a prístreškov na zastávkach. Variant 2+ rozširuje variant 2 o DOZZ nadväzujúcej trate v úseku Kapušany – Raslavice.

**Na základe výsledkov štúdie realizovateľnosti bol spracovateľom na realizáciu odporúčaný variant 2, resp. 2+.** Železnice Slovenskej republiky preferujú variant 2+ a to z dôvodu, že svojim rozsahom najviac napĺňa požiadavku ŽSR na automatizáciu riadenia železničnej dopravy a zároveň so sebou prináša najväčší potenciál benefitov zo zvýšenia bezpečnosti a rýchlosti železničnej dopravy. Z kvalitatívneho hľadiska spĺňa variant 2+ z pohľadu Železníc Slovenskej republiky všetky parametre, preferujú jeho realizáciu a to aj v prípade ak by kvantitatívne ukazovatele preferovali iný variant.

c. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer NP. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Zariadenia železničnej infraštruktúry sú zastarané, v zlom technickom stave a mnohé po dobe svojej životnosti, napr. zabezpečovacie zariadenia 1. kategórie boli bežne využívané v 1. polovici 20. storočia. Zariadenia boli budované v súlade s legislatívnymi požiadavkami platnými v čase ich výstavby a nezodpovedajú legislatívnym požiadavkám súčasnej doby, uvedené má priamy dopad na bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy.

Hlavné problémy a požiadavky nevyplývajú len z neexistujúcej automatizácie riadenia trate, ale aj so stavom nedostatočného využitia potenciálu riešenej trate (požiadavka na riešenie v súlade s naplnením cieľa definovaného v „Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do r. 2030“, ktorého úlohou je posilniť postavenie železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam, kde je to opodstatnené).

Medzi hlavné problémové oblasti, ktoré je potrebné riešiť, patria:

- Technické parametre zariadení sú na hranici hraničných hodnôt možného prevádzkovania zariadení železničnej infraštruktúry.
- Nízky stupeň bezpečnosti železničnej dopravy vzhľadom na možnosti súčasných trendov v budovaní zariadení železničnej infraštruktúry.
- Rýchlostné prepady spôsobujúce zníženie plynulosti dopravy a kapacity trate.
- Neefektívna prevádzka vzhľadom na možnosti v súčasnosti používaných zariadení.
- Nedostatočná interoperabilita – obmedzená priechodnosť trate, medzi najviac obmedzujúce úseky v priepustnosti trati patria medzistaničné úseky:
  1. Vranov nad Topľou – Čierne nad Topľou (z dôvodu neprimerane dlhého medzistaničného úseku, 14 km, z dôvodu zrušenia stanice Sol'),
  2. Kapušany pri Prešove – Šarišské Lúky (vzhľadom na počet vlakov /vlaky Prešov – Strážske a vlaky Prešov – Bardejov/ a jeho dĺžku 6 km, zvyšovanie počtu vlakov bude mať negatívny vplyv na plnenie GVD hlavne počas mimoriadností v prevádzke).
- Technicky a morálne zastaraná železničná infraštruktúra.
- Niektoré výhybky nie sú kompatibilné s dnešnými prvkami zabezpečovacích zariadení a je potrebná ich komplexná rekonštrukcia.

d. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>13</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný, resp. na ktoré NP čiastočne

<sup>13</sup> V prípade, ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2014 – 2020.

nadväzuje / prelína sa s nimi v istej časti a ako sú v ňom zohľadnené (čiastkové) výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak je to relevantné):

Navrhovaným zámerom dôjde k napojeniu na projekt „Bánovce nad Ondavou – Humenné, elektrifikácia a komplexná rekonštrukcia trate“, ktorý je financovaný z prostriedkov Plánu obnovy a odolnosti. Oba projekty na seba nadväzujú, neprekrývajú sa.

e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, ak je v projekte zapojený aj partner):

Interná administratívna kapacita – ŽSR disponujú v rámci organizačnej štruktúry dostatočnými kapacitami pre riadenie projektového manažmentu, dostatočným materiálno-technickým vybavením a zároveň dostatočnými internými personálnymi kapacitami s odbornou spôsobilosťou pre zabezpečenie riadenia projektového cyklu. Na riadení projektového manažmentu budú participovať interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring, implementácie projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO, resp. SO pre Program Slovensko. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských stavebných prác.

Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami.

Externá administratívna kapacita – realizácia stavebných prác pre Projekt bude zabezpečená externými dodávateľmi v zmysle platnej zmluvy o dielo uzatvorenej na základe výsledku verejného obstarávania. ŽSR predpokladajú využiť externý stavebný dozor.

Finančná kapacita – riadenie projektového manažmentu bude zabezpečené internými kapacitami (interní zamestnanci ŽSR), ktorých refundáciu si nebudeme nárokovať z prostriedkov Programu Slovensko. Nenávratný finančný príspevok bude hradený z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a štátneho rozpočtu. Výdavky nad rámec finančnej medzery a prípadné neoprávnené výdavky budú hradené zo zdrojov ŽSR.

Prevádzková kapacita - bude zabezpečená interne ŽSR prostredníctvom projektového manažéra a zamestnancov ŽSR, ktorí disponujú potrebnými personálnymi aj technickými kapacitami, s dlhoročnou skúsenosťou zamestnancov v oblasti prevádzky a údržby železničných zariadení. Prevádzka bude zabezpečovaná týmito zamestnancami počas celej doby životnosti nielen počas obdobia udržateľnosti.

## 6. Hlavné ciele NP (stručne):

*V tejto časti popíšte očakávané ciele a očakávané výstupy / výsledky projektu. Popíšte prínos projektu pre napĺňanie cieľov a výsledkov príslušnej priority / špecifického cieľa / opatrenia Programu Slovensko, ako aj súvisiacich strategických dokumentov na národnej úrovni (ak je to relevantné).*

Cieľom projektu je zvýšenie automatizácie riadenia dopravy a zníženie počtu obslužných dopravných zamestnancov zmenou staničného zabezpečovacieho zariadenia s cieľom prenosu obsluhy staničných zabezpečovacích zariadení zo stavadiel do dopravnej kancelárie, kde predpokladom je realizácia parciálnych stavieb zameraných na obnovu staničných

zabezpečovacích zariadení v jednotlivých dopravných. Vybudujú sa vybrané riadiace a zabezpečovacie zariadenia a vzájomné prepojenia dopravnej obsluhy. Realizáciou projektu sa dosiahne zefektívnenie prevádzky a údržby železničnej trate prostredníctvom vybudovania diaľkovo ovládaných zabezpečovacích zariadení.

Projekt sleduje zvýšenie komfortu cestujúcej verejnosti z pohľadu bezpečnosti a optimalizovania výluk vlakov prostredníctvom zlepšenia parametrov riadenia koľajovej dopravy. Prínosy projektu plynú z úspory prevádzkových nákladov a z úspory času cestujúcich.

Stavba po realizácii bude spĺňať požiadavky na zaistenie interoperability Európskeho železničného systému v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Realizácia projektu prispeje k plneniu opatrení a strategických zásad definovaných v národnej dopravnej stratégii - Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do roku 2030, ako aj k plneniu opatrenia 3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov v rámci špecifického cieľa RSO3.2 Programu Slovensko zameraného na Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TENT a cezhraničnej mobility.

## 7. Merateľné ukazovatele NP a iné údaje

*V tabuľke nižšie uvedte merateľné ukazovatele projektu a iné údaje. Poskytovateľ v spolupráci so žiadateľom uvádzajú povinne minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu – výstup a minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu - výsledok<sup>14</sup>.*

*Merateľné ukazovatele projektu musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne<sup>15</sup>.*

### Zoznam merateľných ukazovateľov projektu

Typ merateľného	Kód merateľného	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka merateľné	Indikatívna cieľová hodnota <sup>17</sup>
-----------------	-----------------	--	--------------------------	---

<sup>14</sup> Povinnosť uvádzať minimálne jeden merateľný ukazovateľ výsledku neplatí pre nasledovné výnimky:

- projekty technickej pomoci (okrem aktivít technickej pomoci zameraných na financovanie informačných systémov, Centrálného plánu vzdelávania, vzdelávania administratívnych kapacít a materiálno-technického zabezpečenia),
- projekty návratnej finančnej pomoci,
- projekty v rámci, ktorých je cieľová skupina:
  - a) totožná s účastníkmi projektu,
  - b) bude monitorovaná prostredníctvom spoločných merateľných ukazovateľov programu – výsledku v súlade s prílohou I nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1057 o ESF+ (karta účastníka) a súčasne platí jedna z dvoch nasledujúcich pod podmienok: projekty sú financované z ESF+, alebo projekty sú financované FST v súlade s čl. 8 písm. k) až m) nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1056 o FST.
- typy akcií, pre ktoré neboli stanovené výsledkové merateľné ukazovatele programu a pre ktoré nie je zmysluplné stanovovať kvantifikované výsledky t. j. merateľné ukazovatele projektu. Popis cieľa projektu predstavujúci výsledok. Ide napríklad o intervencie zamerané na obstaranie štúdií alebo projektovej dokumentácie a pod. Riadiaci orgán pre Program Slovensko osobitne posudzuje potenciál zámeru národného projektu generovať kvantifikovateľné výsledky v podobe merateľných ukazovateľov projektu, ktorých definovanie je preferované.

<sup>15</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>17</sup> V zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sa pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výstup štandardne cieľová hodnota nastavuje ku koncu realizácie národného projektu. Pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výsledok sa štandardne cieľová hodnota nastavuje na obdobie udržateľnosti národného projektu.

ukazovateľ a projektu	ukazovateľ a projektu <sup>16</sup>		ho ukazovateľ a projektu	
výstup	PSKPSOI02	Počet vytvorených dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením	počet	4 (EIA, DÚR, DSP, DRS)
výstup	PSKPRCO50	Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných železničných tratí – mimo TEN-T	km	59,637
výsledok	PSKPRCR101	Časové úspory vďaka lepšej železničnej infraštruktúre	človekodni/rok	5 093
výsledok	PSKPRCR58	Používatelia novovybudovaných, vylepšených, rekonštruovaných alebo modernizovaných železničných tratí za rok	osobokm/ro k	40 537 400
výsledok	PSKPRCR59	Nákladná železničná doprava	tonokilomet er/rok	15 152 572

#### Zoznam iných údajov projektu (ak relevantné)

Kód iného údaja <sup>18</sup>	Názov iného údaja	Merná jednotka iného údaja
DPSK033	Počet nástrojov zabezpečujúcich prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím	počet

#### 8. Prínosy, ktoré sa dajú očakávať pre cieľové skupiny (ak je to relevantné)

Cieľová skupina	Počet <sup>19</sup>	Prínos
verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z	Zvýšenie komfortu pre koncových užívateľov a atraktivity železničnej dopravy, zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy, zvýšenie

<sup>16</sup> Uvádza sa kód merateľného ukazovateľa projektu, nie kód spoločného, resp. špecifického merateľného ukazovateľa programu. Ak merateľný ukazovateľ projektu ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

<sup>18</sup> Ak iný údaj ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

<sup>19</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

	neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť.	kapacity (priepustnosť) trate nasadením moderných technológií
--	---	---

*V prípade viacerých cieľových skupín doplňte prínos pre každú z nich.*

## 9. Aktivity národného projektu

- a. V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované.

Názov aktivity	Čo sa má aktivitou dosiahnuť	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Realizácia aktivity od – do <sup>20</sup>
<b>Hlavné aktivity:</b>			
Predinvestičná a projektová príprava	Zabezpečenie prípravnej a projektovej dokumentácie	žiadateľ	1-37 6/2025-7/2028
Realizácia stavebných prác	Zlepšenie vybraných technických parametrov železničnej dopravnej cesty v úseku Prešov - Strážske	žiadateľ	24-54 6/2027-12/2029
<b>Podporné aktivity:</b>			
Informovanie a komunikácia	Zabezpečenie informovania verejnosti o realizovanom projekte v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu	žiadateľ	počas celého projektu
Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	žiadateľ	počas celého projektu

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

<sup>20</sup> Údaj uveďte v mesiacoch, počítaných od začiatku realizácie projektu (napr. 3 – 24), alebo informáciou o realizácii aktivity počas celého projektu, aby bolo zrejmá časová nadväznosť aktivít (ak je to relevantné).

- b. V tabuľke nižšie uveďte, či v rámci národného projektu bude uplatnený inštitút užívateľa<sup>21</sup> podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Názov aktivity	Využitie inštitútu užívateľa (áno/nie)	Typ užívateľa <sup>22</sup>	Poskytovateľ príspevku užívateľovi (žiadateľ alebo partner)
Hlavná aktivita - Predinvestičná a projektová príprava	nie	N/A	N/A
Hlavná aktivita - Realizácia stavebných prác	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Informovanie a komunikácia	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Riadenie projektu	nie	N/A	N/A

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- c. Uveďte detailnejší popis aktivít.

Okrem detailnejšieho popisu každej oprávnenej hlavnej aktivity uveďte, ako je v projekte zabezpečené dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Ak po schválení zámeru NP komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 dôjde k podstatnej zmene v rozsahu hlavných aktivít NP uvedených vyššie (t. j. minimálne jedna hlavná aktivita nebude v rámci NP realizovaná, resp. má dôjsť k výraznému zväčšeniu alebo zmenšeniu rozsahu schválených aktivít, príp. doplneniu novej aktivity), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP. Z dôvodu zabezpečenia overenia dodržania vyššie uvedenej zásady poskytovateľ vo výzve na predkladanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci relevantnej podmienky poskytnutia príspevku zadefinuje hlavné aktivity schváleného zámeru NP ako povinné hlavné aktivity projektu.

Projekt bude realizovaný prostredníctvom 2 hlavných aktivít:

**Hlavná aktivita č. 1:** Predinvestičná a projektová príprava:

- vypracovanie a dodanie EIA,
- vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie (ďalej len „DÚR“) a súvisiaca inžinierska činnosť,

<sup>21</sup> Užívateľ sa na rozdiel od partnera nepodieľa na realizácii projektu žiadateľa, ale môže využiť finančný príspevok na realizáciu aktivít definovaných poskytovateľom vo výzve (napr. nákup a inštalácia kotla). Podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, užívateľom je osoba, ktorej prijímateľ alebo partner poskytuje finančné prostriedky z príspevku na základe predchádzajúceho súhlasu poskytovateľa a v súlade so zmluvou uzavretou medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom alebo iným obdobným právnym vzťahom medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom.

<sup>22</sup> Uvádza sa typ subjektu/osôb (napr. neverejný poskytovateľ soc. služieb, dlhodobí uchádzači o zamestnanie), alebo právna forma.

- vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie (ďalej len „DSP“) a súvisiaca inžinierska činnosť,
- vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby (ďalej len „DRS“) a súvisiaca inžinierska činnosť.

Aktivita bude realizovaná v súlade so Zmluvou o dielo na základe výsledkov verejného obstarávania.

### **Hlavná aktivita č. 2: Realizácia stavebných prác:**

- Stavebné práce.

Súčasťou hlavnej aktivity 2 bude aj výkon stavebného dozoru.

Z organizačného hľadiska sa hlavné aktivity budú vykonávať podpísaním Zmluvy o dielo v súlade s verejným obstaraním zhotoviteľa. Stavebné práce budú zahŕňať činnosti súvisiace s dispečerizáciou vybraných staníc, medzistaničných a traťových úsekov a vybudovaním rádiového systému GSM-R. Zrealizuje sa metalická a optická kabelizácia, nahradia/zrekonštruujú sa výhybky v nevyhnutom rozsahu, vymenia staničné a traťové zabezpečovacie zariadenia, zmodernizujú prepojenia GSM-R. Stavba sa bude realizovať v nasledovných lokalitách:

- Staničné zabezpečovacie zariadenie:
  - ŽST Nižný Hrabovec
  - ŽST Vranov nad Topľou
  - ŽST Čierne nad Topľou
  - ŽST Hanušovce nad Topľou
  - ŽST Lipníky
  - ŽST Kapušany pri Prešove
  - ŽST Raslavice
  - ŽST Šarišské Lúky
  - ŽST Prešov
- Traťové zabezpečovacie zariadenie
  - Nižný Hrabovec – Vranov nad Topľou
  - Vranov nad Topľou - ŽST Čierne nad Topľou,
  - Čierne nad Topľou – Hanušovce nad Topľou
  - Hanusovce nad Topľou – Lipníky
  - Lipníky – Kapušany pri Prešove
  - Kapušany pri Prešove – Šarišské Lúky
  - Kapušany pri Prešove – Raslavice
  - Šarišské Lúky –Prešov
- Priecestné zabezpečovacie zariadenie
  - PZS 3Z v žkm 12,858 (priecestie sa nachádza v medzistaničnom úseku medzi Vranov nad Topľou a Nižný Hrabovec)
  - PZS1Z- v žkm 14,245 (ŽST Vranov nad Topľou)
  - PZS1 – v žkm 30,566 (ŽST Vranov nad Topľou)
  - PZS 3Z – v žkm 50,252 (ŽST Kapušany pri Prešove)
  - PZS 3Z – v žkm 53,997 – typu BT v medzistaničnom úseku Šarišské Lúky – Kapušany pri Prešove

-PZS 3Z – v žkm 60,026 typu AŽDD RE/SK v medzistaničnom úseku Šarišské Lúky - Prešov  
-PZS 3Z – v žkm 13,83 (ŽST Kapušany pri Prešove)  
-PZS 2Z – v žkm 21,853 v medzistaničnom úseku Kapušany pri Prešove - Raslavice  
-PZS 2 – v žkm 19,148 v medzistaničnom úseku Kapušany pri Prešove - Raslavice  
-PZS 2, v žkm 16,969 v medzistaničnom úseku Kapušany pri Prešove – Raslavice.

- Zariadenie elektronickej komunikačnej siete
  - Zariadenia ŽST Prešov
  - ŽST Šarišské Lúky
  - ŽST Kapušany
  - ŽST Lipníky
  - ŽST Hanušovce nad Topľou
  - ŽST Čierne nad Topľou
  - ŽST Vranov nad Topľou
  - ŽST Nižný Hrabovec
  - ŽST Strážske
  - ŽST Raslavice
- Oznamovacie zariadenia
  - ŽST Strážske – dispozičné zapojovače MIKRO, NZ10, RRU, OP-GDA, NTU 006, Sontek D201, MB
  - ŽST Nižný Hrabovec - malý telef. zapojovač MTZ10/1, MB, VTO, Sontek D204, RÚ85, EPS – MHÚ103
  - ŽST Vranov nad Topľou - malý telef. zapojovač MTZ10/1, MB, Sontek D201, VRÚ 500, C54, VTO,
  - ŽST Čierne nad Topľou - malý telef. zapojovač MTZ10/1, MB,
  - ŽST Hanušovce nad Topľou - malý telef. zapojovač MTZ10/1, MB
  - Zást. Lipníky (Nemcovce) – malý telef. zapojovač MTZ10/1, MB, HH 1, VRÚ 500, OSR, C54, VTO,
  - ŽST Kapušany pri Prešove – dispozičný zapojovač NZ10, malý tel. zapojovač MZT 10/1, RZ – ASO500, EH 40, MB- VTO,
  - ŽST Šarišské Lúky – dispozičný zapojovač MIKRO, NZ10, RRÚ, NTÚ006, MB, VTO
  - Raslavice - malý telef. zapojovač MTZ10/1, MB, VTO
- Pre spojenie úseku Strážske – Prešov s ústredňou GSM-R v Bratislava – Nové mesto, bude vybudovaný prenosový systém TRAKT-u2 na báze MPLS.
- Vybudovanie GSM-R na trati Prešov – Strážske vrátane úpravy ústredne GSM-R Bratislava – Nové Mesto<sup>23</sup>. V rámci tejto stavby sa zrealizuje mobilná rádiová sieť GSM-R, ktorá je určená výhradne pre železničnú prevádzku. Táto sieť zaisťuje mobilnú telekomunikačnú a dátovú komunikáciu pre potreby železničnej prevádzky.

<sup>23</sup> Náklady spojené s úpravou ústredne GSM-R Bratislava – Nové Mesto nie sú zahrnuté do rozpočtu projektu a budú hrazené z vlastných zdrojov prijímateľa.

Aktivita bude realizovaná v súlade so Zmluvou o dielo na základe výsledkov verejného obstarávania.

Výsledok projektu sa dosiahne aj realizáciou podporných aktivít, a to „Riadenie projektu“ a „Informovanie a komunikácia.“

**Podporná aktivita č. 1: Riadenie projektu** bude zabezpečované internými zamestnancami/zložkami ŽSR. V rámci tejto aktivity bude zabezpečovaná príprava Žiadosti o poskytnutí nenávratného finančného príspevku a implementácia projektu v rámci Programu Slovensko 2021-2027. Pre zabezpečenie úspešnej realizácie „Riadenia projektu“ sú k dispozícii interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring implementácie projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO, resp. SO pre Program Slovensko 2021-2027. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských stavebných prác. Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami ŽSR a všetky náklady s tým spojené budú hradené z vlastných zdrojov prijímateľa.

**Podporná aktivita č. 2: Informovanie a komunikácia** - v rámci tejto aktivity budú jednotlivé výstupy projektu obsahovať informácie v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu a Zmluvou o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. K službám spojeným so zabezpečením Informovania a komunikácie patrí propagácia, reklama a inzercia. ŽSR uverejní počas realizácie aktivít projektu na svojom webovom sídle krátky opis projektu, vrátane popisu cieľov a výsledkov projektu. Na zabezpečenie dočasného pútača a stálej tabule resp. stáleho pútača ŽSR bude vyhlásené verejné obstarávanie a následne sa uzavrie zmluva s úspešným uchádzačom, pričom úspešný uchádzač spolu s dodávateľom diela zabezpečia počas realizácie aktivít projektu inštaláciu dočasného pútača na mieste realizácie projektu a taktiež zabezpečia stálu tabuľu alebo stály pútač po ukončení realizácie hlavných aktivít projektu v zmysle Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. Náklady na uvedené činnosti spojené s Informovaním a komunikáciou si ŽSR uplatnia v rámci oprávnených nákladov projektu. Predpokladaná výška predmetných nákladov pre „Informovanie a komunikáciu“ bude predstavovať sumu max. 3 000,00 EUR bez DPH/1 pútač/1 tabuľa vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu ...).

Dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022:

Projekt bude realizovaný v súlade s horizontálnymi princípmi s povinnosťou dodržania súladu projektu s Chartou základných práv Európskej únie, rodovou rovnosťou, nediskrimináciou a prístupnosťou osôb so zdravotným postihnutím, ktoré sú definované v Partnerskej dohode SR na roky 2021 – 2027 a v čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, berúc do úvahy Chartu základných práv Európskej únie a povinnosti vyplývajúce z Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím a zabezpečenia prístupnosti v súlade s jeho článkom 9, ako horizontálne základné podmienky.

Projekt bude realizovaný v súlade s princípmi desegregácie, destigmatizácie a degetoizácie v zmysle Metodického výkladu pre efektívne uplatňovanie princípov 3D v Programe Slovensko 2021-2027. Realizácia hlavných aktivít a podaktivít projektu nespôsobuje prehĺbenie sociálneho vylúčenia marginalizovaných rómskych komunít a nespôsobuje zhoršenie situácie v oblasti segregácie, getoizácie alebo stigmatizácie rómskej komunity.

## 10. Predpokladaný časový rámec

<b>Predpokladaný dátum vyhlásenia výzvy vo formáte mesiac/rok</b>	06/2025
<b>Predpokladaná doba realizácie NP v mesiacoch</b>	54

*Termíny v tabuľke nie sú záväzné.*

## 11. Finančný rámec<sup>24</sup>

### a) žiadateľa

<b>Fond</b>	Európsky fond regionálneho rozvoja	
<b>Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu<sup>25</sup> (v EUR)</b>	menej rozvinutý región	53 581 908,00
<b>Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu<sup>26</sup> (v EUR)</b>	menej rozvinutý región	45 544 621,80
<b>Zdroj SR podľa kategórie regiónu<sup>27</sup> (v EUR)</b>	menej rozvinutý región	8 037 286,20
<b>Vlastné zdroje prijímateľa<sup>28</sup> podľa kategórie regiónu<sup>29</sup> (v EUR)</b>	menej rozvinutý región	0,00
<b>Miera spolufinancovania (v %)</b>	Zdroj EÚ	85
	Štátny rozpočet SR	15
	Prijímateľ	0
<b>Uplatňovanie špecifického pravidla financovania<sup>30</sup> (ak relevantné)</b>	N/A	
<b>Zdroj pro-rata (v %)</b>	neaplikuje sa	
<b>V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane</b>	N/A	

<sup>24</sup> Finančný rámec je potrebné uvádzať za celý NP spolu a v prípade financovania NP z viacerých priorít/špecifických cieľov, aj v rozdelení podľa špecifických cieľov.

<sup>25</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>26</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>27</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>28</sup> Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

<sup>29</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>30</sup> Uveďte konkrétne číslo tabuľky a jej názvu podľa Stratégie financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027.

názvu dokumentu v akom bol stanovený.	
---------------------------------------	--

**b) partnera (ak relevantné)**

<b>Fond</b>	Vyberte položku.	
<b>Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu<sup>31</sup> (v EUR)</b>	Vyberte položku.	N/A
	Vyberte položku.	
<b>Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu<sup>32</sup> (v EUR)</b>	Vyberte položku.	N/A
	Vyberte položku.	
<b>Zdroj SR podľa kategórie regiónu<sup>33</sup> (v EUR)</b>	Vyberte položku.	N/A
	Vyberte položku.	
<b>Vlastné zdroje partnera<sup>34</sup> podľa kategórie regiónu<sup>35</sup> (v EUR)</b>	Vyberte položku.	N/A
	Vyberte položku.	
<b>Miera spolufinancovania (v %)</b>	Zdroj EÚ	N/A
	Štátny rozpočet SR	N/A
	Partner	N/A
<b>Zdroj pro-rata (v %)</b>	Vyberte položku.	N/A
	Vyberte položku.	
<b>V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.</b>	N/A	

## 12. Rozpočet

V tejto časti uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako splňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok. V prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, okrem iného aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s Príručkou k oprávnenosti výdavkov v platnom znení. V prípade infraštruktúrnych projektov, ako aj projektov súvisiacich s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Uveďte, či bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov a ak áno, ktorá forma. V prípade využitia paušálnej sadzby, ktorej výška je stanovená v nariadení, sa spôsob stanovenia sadzby nepožaduje.

<sup>31</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>32</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>33</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>34</sup> Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

<sup>35</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

V prípade, že žiadateľ/partner poskytuje finančný príspevok užívateľovi, identifikujte v tabuľke nižšie, o ktoré skupiny výdavkov ide.

V národnom projekte nebude využité zjednodušené vykazovanie výdavkov.

**Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie**

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
<b>Hlavné aktivity</b>		
<b>Aktivita 1</b>	<b>Predinvestičná a projektová príprava</b>	
Predinvestičná a projektová príprava 021 - Stavby	2 595 097,00	Výdavky na realizáciu projektovej prípravy (dokumentácia EIA, DÚR, DSP, DRS) boli stanovené zo Štúdie realizovateľnosti (CBA analýza): <a href="https://www.opii.gov.sk/strategicke-dokumenty/studie-realizovatelnosti/studia-uskutocnitelnosti-dispecerizacia-strazske-presov">https://www.opii.gov.sk/strategicke-dokumenty/studie-realizovatelnosti/studia-uskutocnitelnosti-dispecerizacia-strazske-presov</a> . Výsledná cena bude určená Zmluvou o Dielo na základe výsledku z verejného obstarávania.
<b>Aktivita 2</b>	<b>Realizácia stavebných prác</b>	
Stavebné práce 021 -Stavby	44 991 008,00	Výdavky na realizáciu stavebných prác vychádzajú z predpokladanej hodnoty zákazky, ktorá bola stanovená v Štúdiu realizovateľnosti: <a href="https://www.opii.gov.sk/strategicke-dokumenty/studie-realizovatelnosti/studia-uskutocnitelnosti-dispecerizacia-strazske-presov">https://www.opii.gov.sk/strategicke-dokumenty/studie-realizovatelnosti/studia-uskutocnitelnosti-dispecerizacia-strazske-presov</a> . Výsledná cena bude určená Zmluvou o Dielo na základe výsledku z verejného obstarávania.
Výkon stavebného dozoru 021 -Stavby	1 349 730,00	Výdavky na stavebný dozor predstavujú max. 3% z oprávnených výdavkov na stavebné práce bez rezervy. Výsledná cena bude určená Zmluvou na poskytnutie služby na základe výsledku z verejného obstarávania
Rezerva na stavebné práce 930 – Rezerva na nepredvídané výdavky	4 499 100,00	Rezerva je max. 10% z celkových oprávnených výdavkov projektu na stavebné práce.

Rezerva na stavebný dozor  930 – Rezerva na nepredvídané výdavky	134 973,00	Rezerva je max. 10% z celkových oprávnených výdavkov projektu na stavebný dozor.
<b>Hlavné aktivity spolu</b>	53 569 908,00	
<b>Podporné aktivity</b>		
Informovanie a komunikácia- veľkoplošný pútač  518 – Ostatné služby	6 000,00	Suma zahŕňa výdavky na veľkoplošný (dočasný) pútač v počte 2 ks. Predpokladaná hodnota výdavkov na 1 pútač vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď.) je max. 3 000,00 EUR bez DPH <sup>36</sup> . Presná výška výdavku bude stanovená výsledkom verejného obstarávania a na základe uzavretej zmluvy s úspešným uchádzačom.
Informovanie a komunikácia- stála tabuľa  518 – Ostatné služby	6 000,00	Suma zahŕňa výdavky na stálu tabuľu v počte 2 ks. Predpokladaná hodnota výdavkov na 1 tabuľu vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď.) je max. 3 000,00 EUR bez DPH <sup>36</sup> . Presná výška výdavku bude stanovená výsledkom verejného obstarávania a na základe uzavretej zmluvy s úspešným uchádzačom.
Riadenie projektu  521 – Mzdové výdavky	0,00	Výdavky súvisiace s riadením projektu budú hradené z vlastných zdrojov prijímateľa
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	12 000,00	
<b>CELKOM</b>	53 581 908,00	

*V prípade zvýšenia celkových oprávnených výdavkov NP (po jeho schválení komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027) o viac ako 15 % (a nejde*

<sup>36</sup> Suma 3 000,- Eur bola stanovená v súlade s prílohou "Osobitné podmienky oprávnenosti výdavkov" pripravovanej výzvy, v rámci ktorej sú zo strany MD SR ako sprostredkovateľského orgánu P SK zadané finančné a percentuálne limity pre vybrané typy výdavkov, pričom finančný limit na 1 dočasný pútač/stálu tabuľu predstavuje max. 3000,- Eur. Táto suma bola stanovená na základe iných projektov realizovaných v minulosti.

*o prípad, kedy je určenie alokácie výsledkom realizovanej štúdie uskutočniteľnosti), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.*

*Ostatné zmeny v rozpočte projektu (napr. doplnenie novej skupiny výdavkov, vypustenie skupiny výdavkov, zvýšenie alebo zníženie výšky oprávnených výdavkov v rámci skupín výdavkov a pod.) nie je potrebné predkladať na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027.*

### 13. Ďalšie informácie o národnom projekte

*Definuje riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán, ak je to relevantné, v nadväznosti na zameranie projektu (napr. v prípade IT projektov odkaz na dokumentáciu projektu dostupnú v Metainformačnom systéme Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky <https://metais.vicempremier.gov.sk/>).*

#### Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

