



PROJEKTOVÝ ZÁMER INTEGROVANEJ ÚZEMNEJ INVESTÍCIE (IÚI¹)

ID žiadosti

#ID

1 Identifikácia Žiadateľa(ľov)

1.1 Žiadateľ č. 1

Názov žiadateľa:	#1.1.A	Mesto Prešov
Sídlo :	#1.1.B #1.1.C	Hlavná 73 080 01 Prešov
IČO DIČ IČ DPH:	#1.1.D	00 327 646 2021225679 len pre platiteľa DPH
Právna forma:	#1.1.E	Obec (obecný úrad), mesto (mestský úrad), mestská časť (miestny úrad) INÉ
Štatutárny orgán:	#1.1.F	Oľha František, Ing., primátor
Kontaktná osoba:	#1.1.G	Madzik Martin, Mgr., projektový manažér Ivanková Andrea, Mgr., finančný manažér
e-mail telefón	#1.1.H	andrea.ivankova@presov.sk +421 51 3100 168

2 Identifikácia Partnera(rov)

2.1 Partner č. 1

Názov partnera:	#2.1.A	bez partnera
Sídlo :	#2.1.B #2.1.C	ulica číslo PSČ mesto
IČO DIČ IČ DPH:	#2.1.D	len pre platiteľa DPH
Právna forma:	#2.1.E	Vyberte položku. INÉ - špecifikujte, alebo vymažte
Štatutárny orgán:	#2.1.F	Priezvisko Meno, tituly, funkcia v organizácii
Kontaktná osoba:	#2.1.G	Priezvisko Meno, tituly, funkcia v organizácii
e-mail telefón	#2.1.H	+421

3 Miesto realizácie projektového zámeru IÚI (PZ IÚI²)

3.1 Miesto realizácie č. 1

Obec/Mesto:	#3.1.A	080 01 Prešov Levočská ulica
Okres LAU 1 ³ :	#3.1.B	SK0417 Prešov
Územie NUTS 3 ⁴ :	#3.1.C	SK041 Prešovský kraj

¹ integrovaná územná investícia (ďalej len „IÚI“)

² projektový zámer integrovanej územnej investície (ďalej len „PZ IÚI“)

³ lokálna štatistická územná jednotka odpovedajúca pôvodnej NUTS 4 (okres)

⁴ normalizovaná klasifikácia územných celkov na Slovensku podľa Eurostatu (ďalej len „SK-NUTS“)

4 Základná identifikácia PZ IÚI

Názov PZ IÚI :	#4.0.0	Integrovaná doprava – MHD, SAD, zastávka ul. Levočská
----------------	--------	---

4.1 Priradenie k programovej štruktúre Programu Slovensko 2021 – 2027

Priorita :	#4.1.A	2P3 Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ :	#4.1.B	RSO 2.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka
Fond :	#4.1.C	EFRR
Kategória regiónu :	#4.1.D	MRR - menej rozvinutý región
Opatrenie :	#4.1.E	2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy

4.2 Komplementarita a synergie PZ IÚI

Priradenie k územiu ⁵ :	#4.0.1	UMR Prešov		
Identifikácia IÚS ⁶ alebo IÚS UMR :	#4.0.2	Spoločný program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obcí na území udržateľného mestského rozvoja Prešov na obdobie rokov 2023 - 2030 s výhľadom do roku 2035 - PREŠOV 2030, verzia 1.1		
Schválenie IÚS / IÚS UMR (kým dátum č. uznesenia):	#4.0.3	kooperačnou radou UMR	27.06.2024	11/2024
Odkaz na zverejnenie :	#4.0.4	https://www.presov.sk/presov-2030.html		
Priorita IÚS / IÚS UMR : (prípadne PHRSR ⁷ , ak totožné)	#4.0.5	PRIORITA 1: UDRŽATEĽNÉ A ODOLNÉ PROSTREDIE		
Cieľ IÚS / IÚS UMR : (prípadne PHRSR, ak totožné)	#4.0.6	Strategický cieľ 1.1: Podporiť dekarbonizáciu, udržateľnosť dopravnej infraštruktúry a energetiky Špecifický cieľ 1.1.1: Vybudovať udržateľný model multimodálnej a ekologickej mobility		
Súladi PZ IÚI s IÚS / IÚS UMR:	#4.0.7	<p>Predložený projekt vychádza a je plne v súlade s prioritami viacerých strategických dokumentov na národnej, regionálnej aj lokálnej úrovni, konkrétne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 - PZ IÚI prispieva k naplneniu vízie rozvoja dopravného sektora do roku 2030: „Udržateľný integrovaný multimodálny dopravný systém, ktorý plní hospodárske, sociálne a environmentálne potreby spoločnosti a prispieva k plnej integrácii Slovenskej republiky v rámci európskeho hospodárskeho priestoru“ (str. 50). Napĺňanie vízie je deklarované v stanovených strategických globálnych cieľoch a špecifických cieľoch, kde IÚI je v súlade s opatrením OPVO7: Dosiahnutie vysokej kvality terminálov, prestupných uzlov a integrovaných zastávok s minimalizáciou bariér a maximalizáciou kompaktnosti a účelnosti (str. 72). Zdroj: https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/strategia/strategicky-plan-rozvoja-dopravy-sr-do-roku-2030 - Koncepcia mestského rozvoja SR do roku 2030 – PZ IÚI je v súlade s prílohou č. 4 – Cieľ Agendy 2030 a udržateľný rozvoj miest a to v bode 1. Ekonomický rozvoj; f) podpora vytvárania prestupných miest verejnej 		

⁵ udržateľný mestský rozvoj (ďalej len „UMR“)

⁶ integrovaná územná stratégia (ďalej len „IÚS“) myslí sa územia kraja, pokiaľ nie je uvedené IÚS UMR

⁷ program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja (ďalej len „PHRSR“)

		<p>dopravy, nadväznosti jednotlivých druhov dopravy s cieľom zníženia počtu osobných motorových dopravných prostriedkov dochádzajúcich do mesta prostredníctvom siete záchytných parkovísk mimo jadrovej zóny mesta, riešenie parkovacích politík (str.57).</p> <p>Zdroj: https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/mestsky-rozvoj-6/mestsky-rozvoj/dokumenty/koncepcia-mestskeho-rozvoja-slovenskej-republiky-do-roku-2030</p> <ul style="list-style-type: none"> - Integrovaná územná stratégia Prešovského samosprávneho kraja na roky 2021-2027, verzia 4.0. Súlad s PZ IÚI: Priorita 3 – Rozvinutá infraštruktúra a energetika v priaznivom životnom prostredí Strategický cieľ 3.1 – Vytvoriť udržateľný model rozvoja dopravnej infraštruktúry a udržateľnej energetiky na území kraja Špecifický cieľ 3.1.1 Vytvoriť systém udržateľnej a ekologickej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie dopravnej infraštruktúry a optimalizácie dopravnej obslužnosti v kraji v nadväznosti na budovanie IDS Integrovaný projektový balík C. Rozvoj dopravnej obslužnosti v SPR Šariš a Horný Zemplín Kľúčový projekt/doplňkové projekty: C1.1 Rozvoj kvality doplnkovej infraštruktúry verejnej dopravy v SPR Šariš v nadväznosti na R4, priemyselné parky a strediská CR s presahom na Horný Zemplín Zdroj: https://psk.sk/dokument/e70611e6-787f-4afc-a8b8-5a8eed0df90f/stiahnut?force=false, Str. 36 - 40. Uznesenie č. 68/2024 Rada partnerstva PSK schvaľuje aktualizáciu Integrovannej územnej stratégie PSK na roky 2021 – 2027 (verzia 4.0) vrátane finančného plánu. schválené dňa 30.09.2024 https://psk.sk/dokument/e81b3413-7083-43fb-a004-56a3460454d5/stiahnut?force=false - Plán udržateľnej mobility PSK - Súlad PZ IÚI s Opatrením č. OP 40 VOD-2, názov špecifického opatrenia Prešov - terminál Levočská, Horizont 2030, zdroj financovania kraj + mestá. Zverejnený dokument PUM PSK, fáza D. Zdroj: https://psk.sk/domov/urad-psk/odbor-dopravy/dokumenty-odboru/pum-psk/ - Spoločný program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obcí na území UMR Prešov na obdobie rokov 2023 - 2030 s výhľadom do roku 2035 – PREŠOV 2030, verzia 1.1 - súlad PZ IÚI v nasledovných častiach 4. PROGRAMOVÁ ČASŤ 4.1 PRIORITA 1: UDRŽATEĽNÉ A ODOLNÉ PROSTREDIE Strategický cieľ 1.1: Podporiť dekarbonizáciu, udržateľnosť dopravnej infraštruktúry a energetiky Špecifický cieľ 1.1.1: Vybudovať udržateľný model multimodálnej a ekologickej mobility Intervencia : Rekonštrukcia a výstavba prestupných bodov a záchytných parkovísk v najvyťaženejších dopravných uzloch s prepojením na integrovaný dopravný systém. Projektový zámer Integrovaná doprava – MHD, SAD, zastávka ul. Levočská je súčasťou Akčného plánu PREŠOV 2030, verzia 1.1. - vykonávacieho dokumentu k vyššie citovanému dokumentu. Zdroj: https://www.presov.sk/presov-2030.html - Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov, konkrétne: Strategický cieľ 3: Menej automobilov v meste a okolí, viac trolejbusov a elektrobusev a viac cestujúcich využívajúcich MHD. Na tento strategický cieľ nadväzujú opatrenia OPIV7: Výstavba infraštruktúry pre integrovanú dopravu a OPIV8: Program modernizácie zastávok (str.32),
--	--	---

		<p>kde pripravovaný projekt je priamo ich vyústením.</p> <p>Zdroj: https://www.presov.sk/masterplan.html</p>
<p>Prínos PZ IÚI</p> <p>pre územie:</p>	#4.0.8	<p>Realizáciou projektu sa dosiahne významná modernizácia infraštruktúry – prestupného uzla verejnej osobnej dopravy v nadväznosti na prioritu udržateľnej mestskej mobility. Zlepšením tejto infraštruktúry sa zmodernizuje prestupný uzol obnovením spevnených plôch, vozovky a zastávok verejnej osobnej dopravy. Výrazne sa skvalitnia a zefektívnia podmienky a prístupnosť VOD pre cestujúcich, nevynímajúc zdravotne postihnuté osoby a osoby so zníženou pohyblivosťou. Zlepší sa informovanosť cestujúcej verejnosti prostredníctvom moderných informačných systémov. Zlepší sa dostupnosť zastávok MHD, skráti sa čas strávený mimo dopravného prostriedku. V neposlednom rade prispeje k sociálnym a environmentálnym aspektom zvýšením bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky a eliminujú sa kolízne situácie. Zvýši sa komfort cestovania, čím sa vytvoria predpoklady pre zatraktívnenie verejnej formy osobnej dopravy. Realizáciou projektu sa zlepši dostupnosť cestujúcich do centra mesta a nepriamo sa podporí turizmus. Plánovaná investícia zároveň zlepši environmentálne prostredie obyvateľov mesta. Prostredníctvom hlavnej aktivity tak dôjde k naplneniu cieľov IÚI a zároveň cieľov PHRSR UMR PREŠOV 2030, kde bol deklarovaný zámer samospráv UMR Prešov využívať moderné a efektívne riešenia s čo najmenšou mierou negatívnych environmentálnych dopadov. Naplní sa cieľ v oblasti dopravy, a to: „budovanie, modernizáciu a dekarbonizáciu miestnej dopravnej infraštruktúry a dopravného systému integráciu jednotlivých typov dopravy, podporu ekologických foriem dopravy, vrátane podpory zdieľanej dopravy a využívanie inteligentných systémov v doprave v čo najväčšej miere tak, aby sa zvýšil užívateľský komfort obyvateľov a návštevníkov pri preprave a došlo k významnej eliminácii negatívnych dopadov na životné prostredie (PHRSR UMR PREŠOV 2030, v.1.1 str. 28)“.</p>
<p>Komplementárny projekt alebo PZ IÚI :</p>	#4.0.9	<p>Realizácia projektu je plánovaná v meste Prešov, ktoré je dôležitým centrom života východného Slovenska v Prešovskom samosprávnom kraji. Mesto Prešov neustále vyvíja úsilie o vytvorenie podmienok pre všestranný rozvoj územia, využite dostupných vnútorných a vonkajších potenciálov a zdrojov na zlepšenie kvality života pre svojich obyvateľov so zreteľom na ich potreby a aktuálne sa meniace podmienky na Slovensku a vo svete. V súvislosti s uvedeným sa mesto usiluje vytvoriť udržateľné a odolné prostredie v oblasti dopravy prostredníctvom vytvorenia modelu multimodálnej a ekologickej mobility využitím podporných zdrojov financovania. Jedným z opatrení je budovanie, rekonštrukcia a modernizácia infraštruktúry pre verejnú osobnú dopravu. Tento projektový zámer „Integrovaná doprava - MHD, SAD, zastávka ul. Levočská“ priamo nadväzuje na už mestom Prešov realizované projekty v rámci opatrení v oblasti dopravy : Zastávkové niky na Sídlisku III, Modernizácia a rekonštrukcia prestupného uzla na Masarykovej ulici v Prešove (Predstaničný priestor). V zmysle územnej integrácie nadväzuje na realizovaný projekt Akčný plán pre zlepšenie podmienok cyklistickej infraštruktúry pomocou organizačných opatrení a Revitalizácia verejného priestranstva – park medzi ul. Vlada Clementisa a ul. Levočskou. Dopĺňa realizovaný projekt modernizácie vozového parku DPMP a modernizáciu údržbovej základne. V zmysle synergie a komplementárnych účinkov nadväzuje na projekt „Budovanie nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá v meste Prešov“. Projekt modernizácie prestupného uzla sa plánuje realizovať v rámci opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy, v rámci oprávnenej aktivity Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD. V zmysle napĺňania priorít a cieľov mesta sa plánujú realizovať v oblasti dopravy aj ďalšie projekty v danom území v rámci opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy: projekt Nová meniareň Čapajevova, Nová meniareň Mukačevská a Nové trolejové vedenie Obratisko Levočská – Clementisova. Projekty na seba priamo nadväzujú, nakoľko vybudovanie nového trolejového vedenia</p>

		Obratisko Levočská – Clementisova sú podmienené vybudovaním nových meniarí, kde ulicu Levočská napája meniareň Čapajevova a ulicu Clementisova napája meniareň Mukačevská.		
		P. č.	Komplementárny/synergický PZ	Stav PZ
		1	Nová meniareň Čapajevova (P SK, Opatrenie 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy)	Pripravovaný
		2	Nové trolejové vedenie Obratisko Clementisova - Levočská (P SK, Opatrenie 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy)	Pripravovaný
		3	DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov - projektová dokumentácia (OPII-82-3.1-DPMP-UDZATRPD)	Realizovaný
		4	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – II. etapa (OPII-49-3.2-NP-DPMP)	Realizovaný
		5	Budovanie nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá v meste Prešov (POaO, 03I04-26-V01 Výzva na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá pre územnú samosprávu a nimi zriadené organizácie)	Predložený

5 Popis PZ IÚI

5.1 Navrhované ciele PZ IÚI

Cieľ PZ IÚI č. 1 :	#5.1.A	Vybudovanie udržateľného modelu multimodálnej a ekologickej mobility v území
---------------------------	--------	--

5.2 Aktivity⁸ PZ IÚI a plánované obdobie realizácie aktivít

Hlavná aktivita PZ IÚI č. 1:

Názov HA č. 1 a kto je riešiteľom:	#HA.1.A	Aktivita 1 : Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Modernizácia prestupného uzla)			žiadateľ č. 1
Obdobie realizácie HA: (dĺžka začiatok koniec)	#HA.1.B	12 mesiacov	03/2025	02/2026	
Špecifický cieľ P SK :	#HA.1.C	RSO 2.8			
Opatrenie P SK :	#HA.1.D	2.8.1			

Podporné aktivity

Obdobie realizácie PA: (dĺžka začiatok koniec)	PA.0.0	21 mesiacov	09/2024	05/2026
---	--------	-------------	---------	---------

⁸ hlavná aktivita (ďalej aj len „HA“)

5.3 Zhrnutie opisu plánovaných projektových činností PZ IÚI

Mesto Prešov je krajské mesto nachádzajúce sa v Prešovskom kraji. Prešov je tretie najväčšie mesto s počtom obyvateľov 82 451. Výhodná poloha bola predpokladom pre jeho rozvoj už v minulosti ako dôležitý bod obchodných trás, čo viedlo k súčasnej podobe, kde Prešov je kľúčovou hospodárskou aglomeráciou, ale aj významnou križovatkou dopravných trás. Mestom prechádzajú štyri cesty I. triedy. Dopravný systém mesta je aj napriek realizovaným opatreniam nevyhovujúci požiadavkám udržateľnej mestskej mobility a zvýrazňuje potrebu atraktívnej a konkurencieschopnej verejnej dopravy.

Prestupný uzol Levočská je lokalizovaný v intraviláne mesta Prešov, v jeho západnej časti, v zastavanom území na hlavnej príjazdovej trase zo smeru Poprad. Predmetná stavba tvorí koridor cesty I/18 (E371), ktorý je súčasťou základného komunikačného systému mesta. Stavba sa nachádza v polohe existujúcich zastávok umiestnených obojstranne na okraji miestnej 4 pruhovej komunikácie a parku, oddeľujúceho Sídliisko II. a Sídliisko III. v Prešove. Stretávajú sa tu dva druhy verejnej dopravy, a to mestská hromadná doprava a autobusová doprava. Mestská hromadná doprava tu má dve zastávky, ktoré využíva okrem MHD aj prímestská a diaľková autobusová doprava. Zastávky tak využívajú dva módy verejnej dopravy. Cez prestupný uzol premáva 8 autobusových liniek mestskej hromadnej dopravy, ktorá prepraví ročne 2 595 tisíc cestujúcich. Ďalších 1 018 tisíc cestujúcich prímestskej autobusovej dopravy prechádza ročne týmto dopravným uzlom. V blízkosti prestupného uzla na ulici Clementisovej sa nachádzajú dve zastávky nosných tratí trolejbusov, ktoré prepravujú ročne 41,72% všetkých cestujúcich MHD v meste.

Infraštruktúra prestupného uzla je v súčasnosti aj napriek opakovaným drobným investíciám a úprave priechodu pre peších naďalej v nevyhovujúcom stave. Stavebno-technický stav prestupného uzla nevyhovuje požiadavkám súčasnej doby na moderný prestupný uzol, ktorý zvýši atraktivitu verejnej osobnej dopravy a povedie k zvýšeniu podielu verejnej osobnej dopravy.

Prestupný uzol zodpovedá dobe výstavby sedemdesiatym rokom 20. storočia. Zastávky sú hrdzavé, lavičky polámané, dlažba rozbitá. Kryt vozovky cestnej komunikácie a chodníkov je poškodený. Verejný priestor je zničený a nevábný. Nie je zabezpečená bezbariérovosť a pre zdravotne postihnutých občanov a občanov so zníženou pohyblivosťou je prístup komplikovaný. Absentujú tu informačné systémy pre oba druhy dopravy, informačné systémy pre nevidiacich, či poskytovanie informácií cestujúcim v cudzích jazykoch. Prestupný uzol v súčasnosti poskytuje veľmi nízky komfort cestovania a nedisponuje dostatočnými možnosťami poskytovania informácií cestujúcim.

Modernizáciou prestupného uzla sa podporí udržateľnosť multimodálnej mestskej dopravy a zásadne sa zlepší základná infraštruktúra VOD. V rámci projektu dôjde k obnove dvoch zastávok mestskej hromadnej dopravy a vybuduje sa integrovaný prestupný uzol verejnej osobnej dopravy garantujúci kvalitné a spoľahlivé služby pre cestujúcu verejnosť spoliehajúcu sa v každodennom živote na spoľahlivý systém verejnej dopravy. Výstupom projektu bude moderný terminál integrujúci mestskú hromadnú dopravu a prímestskú dopravu vybavený moderným technickým zabezpečením, ktorý naplní aj kvalitatívne kritériá cestujúcej verejnosti, ktoré podporia rozhodovanie pri výbere dopravného prostriedku k uprednostneniu verejnej osobnej dopravy. Predmetom modernizácie, resp. výstavbou terminálu sú objekty: zastávky, prístupy na zastávku, vozovka, chodníky, celková úprava priestoru terminálu, zázemie pre cestujúcich a informačný systém terminálu. Modernizáciu infraštruktúry verejnej osobnej dopravy sa zlepšia podmienky a prístupnosť pre všetkých občanov vrátane zdravotne postihnutých osôb a osôb so zníženou pohyblivosťou. Zvýši sa kvalita poskytovaných služieb, čo prirodzene povedie k vybudovaniu spoľahlivého systému verejnej dopravy. Odbúraním bariér dôjde k zvýšeniu bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky. Vybuduje sa informačný systém terminálu, čím sa zlepší informovanosť cestujúcich o príchodoch a odchodoch spojov jednotlivých druhov verejnej dopravy poskytovaný v cudzích jazykoch a pre nevidiacich.

Mesto Prešov má skúsenosti v realizácii podobných projektov v nedávnej minulosti. V roku 2023 bol realizovaný projekt „Zastávkové niky na Sídlišku III“. Taktiež realizovalo projekt „Modernizácia a rekonštrukcia prestupného uzla na Masarykovej ulici v Prešove (Predstaničný priestor)“ a projekt „Cyklochodník ul. Masarykova (medzi ul. Kuzmányho a ul. Hurbanistov)“ v rámci ktorého bola vyvolaná investícia zastávkového priestoru.

Identifikácia potrieb:

- potreba modernizácie infraštruktúry VOD
- potreba zvýšenie atraktivity a dostupnosti VOD s cieľom zvýšenia podielu VOD na celkovej prepravnej práci a zníženie podielu automobilovej dopravy
- potreba zlepšenia kvality služieb poskytovaných verejnou osobnou dopravou
- potreba zlepšenia dopravnej infraštruktúry a vytvorenie predpokladov pre zavedenie komplexných zmien v organizácii VOD
- potreba eliminácie kongescií

Identifikácia problémov:

- nevyhovujúci stavebno-technický stav prestupného uzla a jednotlivých prvkov doplnkovej infraštruktúry
- poškodený kryt vozovky a chodníkov
- neatraktívny a neudržiavaný verejný priestor
- absencia bezbariérovosti pre zdravotne postihnutých občanov a pre občanov so zníženou pohyblivosťou
- absencia informačného a kamerového systému

Spôsob realizácie projektu bude vychádzať zo spracovanej projektovej dokumentácie, ktorá jasne a konkrétne opisuje architektonické a technické spôsoby realizácie projektu. Projektová dokumentácia, vypracovaná oprávnenou osobou a aktualizovaná v júni 2024, vychádza zo zistenia východiskovej situácie so zreteľom na dosiahnutie stanovených cieľov za účelom odstránenia problémov a zabezpečením potrieb k naplneniu projektu. Realizácia projektu pozostáva z jednej hlavnej aktivity : Modernizácia prestupného uzla (Modernizácia prestupného uzla), v rámci ktorej sa bude realizovať okrem stavebných úprav aj vybudovanie informačného a kamerového systému.

Predmetom realizácie hlavnej aktivity je realizácia stavebných prác. Ide o rekonštrukciu a modernizáciu existujúcich autobusových zastávok na ul. Levočskej tak, aby spĺňali podmienky pre integrovanú dopravu. Stavebné práce riešia komplexnú rekonštrukciu priestupných a čakacích plôch oboch zastávok a ich bezbariérový prístup. Novým prvkom je zastrešenie nástupných plôch zastávok MHD a SAD s cieľom zabezpečiť prestup „suchou nohou“. Súčasťou stavebných prác je aj elektrická prípojka a nové verejné osvetlenie. Doplnkovou aktivitou je vybudovanie kamerového a informačného systému, kde súčasťou každej zastávky bude kamerový systém, informačný kiosk, sklenené záveterné steny, automat na cestovné lístky, zastávkové označníky, informačné tabule, tabule s mapou mesta, LED osvetlenie, reflexné stropné lišty, lavičky a smetné koše. Autobusové zastávky budú vybavené moderným integrovaným informačným systémom.

Aktivita 1:

Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Modernizácia prestupného uzla)

Projekt bude pozostávať z týchto stavebných objektov:

- SO 01. Zastávkové pruhy
- SO 02. Nástupištia a spevnené plochy
- SO 03. Prístrešky
- SO 04. Ochrana telekomunikačných káblov
- SO 05. Slaboprúdové rozvody
- SO 06. Verejné osvetlenie
- SO 08. Odborné elektrické zariadenie

Spôsob realizácie aktivít projektu:

Objekty SO 01

„**Zastávkové pruhy**“ riešia rekonštrukciu konštrukcií vozoviek zastávok a ich obrubníkov. Objekt ďalej rieši trvalé a dočasné značenie ul. Levočská.

Objekty SO 02

„**Nástupištia a spevnené plochy**“ riešia rekonštrukciu dostavbu konštrukcií vozoviek nástupíšť a existujúcich spevnených plôch pre chodcov. Nástupište smer Poprad sa predĺži z pôvodnej dĺžky 52m na 97m. Podobne nástupište smer Prešov centrum sa predĺži z pôvodnej dĺžky 40m tiež na 97m. Zastávky vrátane odbočovacích a pripájacích pruhov majú celkovú dĺžku 115m. Obe zastávky sú delené na časť pre MHD (40m) a pre SAD (33m). Medzi tieto časti je vložená medzera v dĺžke 7m, ktorá umožňuje opustiť zastávku MHD aj pri plnom obsadení časti zastávky SAD.

Objekt SO 03

„**Prístrešky**“ rieši novostavbu 2 prístreškov pri autobusových zastávkach, ktoré sú navrhnuté vedľa jestvujúcej cestnej komunikácie na ulici Levočská. Zastávky sú navrhnuté ako 2 samostatné objekty, každá na opačnej strane cesty. Prístrešky sú navrhnuté jednoduchého otvoreného charakteru, zastrešené plnou strechou. Sú navrhnuté obdĺžnikového pôdorysného tvaru, s celkovými rozmermi 97,50 x 6,50 m. Výška prístreškov je cca. 4,5m od upraveného terénu /cestná komunikácia – plocha zastavenia autobusov/ a to je cca 4,2m do úrovne spevnenej plochy zámkovej dlažby na nástupisku v osi prístreškov. Prístrešky sú navrhnuté s jednoduchou skeletovou konštrukciou. Stavebné konštrukcie prístreškov sú doplnené o prvky urbanistickej vybavenosti, ktoré

zabezpečia budúcim užívateľom nevyhnutný štandard potrebný pri takýchto stavbách. Sú to tieto: lavičky, smetné koše, informačné tabule, línia označenia zastávok, automat na lístky. Súčasťou stavby je miestnosť skleneného kiosku, návrh silnoprúdových rozvodov pre napojenie jednotlivých zariadení na zastávkach.

Objekt SO 04

„**Ochrana telekomunikačných káblov**“ rieši v dotknutom území v smere od Popradu existujúce optické a telefónne siete a to Slovak Telecom, Orange, UPC, SITEL, ktoré sú vedené v existujúcom Telekomunikačnom kábelovode pod spevnenou plochou zastávky a mimo základy plánovaného prístrešku v hĺbke 0,6 až 1,0 m. V priestore existujúcej zastávky sa nachádza zemná šachta kábelovodu telekomunikačných vedení. Mimo kábelovod sú kable vedené z časti v jestvujúcich spevnených plochách v chráničkách. Časť telekomunikačných vedení je vedená vo voľnom teréne vo výkopoch bez chráničky. Jednotlivé vetvy a odbočky telekomunikačného rozvodu Slovak Telecom a UPC sú ukončené v káblových telekomunikačných skriniah na objekte bytových domov na ulici Levočská. V dotknutom území v smere od Popradu do mesta sa rozšíri spevnená plocha zastávky. Realizáciou projektu sa pod novou spevnenou plochou sa ocitne ďalšia časť kábelovodu a jeho zemné šachty. Novo navrhnuté spevnené plochy pod budúcim nástupišťom a prístreškom, budú zakrývať jestvujúce zelené plochy v ktorých sú vedené rozvody Telekomunikácii. Telekomunikačné vedenia sa tak ocitnú pod betónovou plochou. Existujúce káblové vedenie sa z časti ocitnú pod základmi stavby a pod novo zariadenými spevnenými plochami. Kábel je nutné v dotknutom úseku odkopať a uložiť do rozoberateľnej chráničky KOPOHALF 160mm. Pod zriadenou chráničkou, bude vytvorený 100 mm betónový podklad. Odkryté vedenia telekomunikácii, sa uložia do rozoberateľných plastových chráničiek, ktoré sa skladajú z 3 m dielov, tak aby sa vyhlí pätkám plánovaného prístrešku. Odkryté vedenie telekomunikácii sa uložia do chráničiek bez prerušenia. Existujúce križovanie s ďalšími inžinierskymi sieťami je prevedené v zmysle STN 73 6005. Novo navrhnuté rozoberateľné chráničky uložiť s presahom 1m na každú stranu od spevnenej plochy.

Objekt SO 05

„**Slaboprúdové rozvody**“ rieši Optickú prípojku pre napojenie Kamerového systému napojením na Mestskú políciu Prešov, ktorý je samostatne riešený v objekte SO 05.1. Dokumentácia rieši aj Optickú prípojku pre napojenie Informačného systému, ktorý je samostatne riešený v objekte SO 05.2. V dotknutom území sa nachádzajú existujúce optické a telefónne siete Slovak Telecom, Orange, UPC, Sitel, ktoré sú vedené v existujúcom Telekomunikačnom kábelovode pod spevnenou plochou zastávky a mimo základy prístrešku. Napojenie na Optickú prípojku je v režime zvýšenej ochrany v zmysle požiadavky Mestskej polície Prešov. Optický kábel prípojky pre kamerový systém, bude prenajatý od spoločnosti UPC, nakoľko táto spoločnosť ma už v súčasnosti podpísanú zmluvu s Mestskou políciou o prenájme vlákien optického rozvodu pre existujúci Kamerový systém v Prešove. Optická prípojka / 1-2 vlákna optického káblu / pre kamerový systém nebude zaťažaná iným napojením. Bodom napojenia optickej prípojky UPC, bude existujúce rozvodné zariadenie pri bytovom dome na ulici Levočská. Možným bodom napojenia je aj existujúca šachta Telekomunikačného kábelovodu, ktorá sa nachádza pod zastávkou a pod budúcim prístreškom. Toto napojenie je však finančne náročné, nakoľko by vyžadovalo rezanie a zváranie optického káblu a optickú spojku pre 64 vláknový existujúci optický kábel UPC. Prípojka bude prevedená 8 vláknovým optickým káblom. Optické prípojky budú sústredené do dátového centra objektu zastávky a prístrešku. V kiosku na zastávke v smere do mesta aj v smere na Poprad, bude umiestnený koncový bod optickej prípojky a Router pre napojenie štruktúrovanej kabeláže pre Kamerový systém a pre Informačné panely.

Objekt SO 06

„**Verejné osvetlenie**“ rieši preložku verejného osvetlenia na ulici Levočská v meste Prešov z dôvodu navrhovanej integrovanej dopravy pre zastávky - MHD, SAD, ktorá je v kolízii s existujúcimi stožiarimi verejného osvetlenia.

Objekt SO 08

„**Odborné elektrické zariadenie**“ riešia odborné elektrické zariadenie pre napojenie zastávky integrovanej dopravy MHD a SAD na ul. Levočská v meste Prešov. Projekt rieši dodávku a montáž integrovaných rozvádzačov pre jednotlivé účely na zastávkach, dodávku a montáž elektromerového rozvádzača RE, káblové napájacie vedenia vrátane kompletnej montáže a výkopových prác, osadenie chráničiek pod ul. Levočská technológiou pretláčania a ochranu pred úrazom elektrickým prúdom.

5.4 Stav pripravenosti PZ IÚI

Pre úspešnú implementáciu a začatie realizácie projektu boli vykonané tieto prípravné činnosti:

- Bola vypracovaná projektová dokumentácia oprávnenou osobou
- Územná investícia disponuje platným stavebným povolením
- Prebieha príprava podkladov pre začatie verejného obstarávania

6 Očakávané merateľné ukazovatele PZ IÚI

PZ IÚI a očakávané merateľné ukazovatele

P.č.	Merateľné ukazovatele ⁹ adresované PZ IÚI	Merná jednotka	Východisková hodnota	Cieľová hodnota
1.	#6.0.A PSKPSOI19 Počet vybudovanej a modernizovanej infraštruktúry na podporu verejnej osobnej dopravy	počet	0	1
2.	#6.0.B PSKPRCR62 Používatelia novej alebo modernizovanej verejnej dopravy za rok	používatelia / rok	0	1 513 966

7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI ¹⁰

1 Rozpočet žiadateľa č. 1:

P.č.	Hlavná aktivita PZ IÚI	Pomenovanie predpokladaných výdavkov HA	Výdavky na HA spolu s DPH (EUR)	Komentár (popis stanovenia výdavku)
1.	#Z.1.1 Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Modernizácia prestupného uzla)	021 Stavby	1 997 102,87	Stavebné práce v zmysle projektovej dokumentácie a stavebného povolenia pre stavbu „Integrovaná doprava – MHD, SAD a zastávka ul. Levočská“. Výška výdavkov stanovená na základe spracovania a nacenenia výkazu výmer.

⁹ merateľný ukazovateľ (ďalej aj len „MU“)

¹⁰ skratka NSU v názve skupiny výdavkov: Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013 zo 17. decembra 2013 (ďalej len „nariadenie o spoločných ustanoveniach“ alebo „NSU“)

2.	#Z.1.2	Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Modernizácia prestupného uzla)	021 Stavby	69 898,60	Stavebný dozor (Percentuálny limit OV na SD je max. 3,5% z objemu OV na stavebné práce)
3.	#Z.1.3	Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Modernizácia prestupného uzla)	930 – Rezerva na nepredvídané výdavky	199 710,28	Dodatočné výdavky na stavebné práce (max. 10% z celkových OV projektu na stavebné práce)
4.	#Z.1.4	Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Modernizácia prestupného uzla)	930 – Rezerva na nepredvídané výdavky	6 989,86	Dodatočné výdavky na poskytnutie služieb SD (max. 10% z celkových OV projektu na poskytnutie služieb stavebného dozoru)

2 Rozpočet partnera č. 1:

P.č.	Hlavná aktivita PZ IÚI	Pomenovanie predpokladaných výdavkov HA	Výdavky na HA spolu s DPH (EUR)	Komentár (popis stanovenia výdavku)
5.	#P.1.5 P.č. a Názov príslušnej hlavnej aktivity uvedený v podkapitole 5.2 - VLOŽTE		0	

3 Rozpočet - podporné aktivity:

P.č.			Pomenovanie predpokladaných výdavkov PA a kto si ich uplatňuje (žiadateľ/partner č. ...)	Suma na PA spolu s DPH (EUR)	Komentár (popis stanovenia výdavku)
1.	#R.0.1	Podporné aktivity PZ IÚI	907 – Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa čl. 54 písm. a) NSU	103 350,07	Výška paušálnej sadzby v %, ktorá bola použitá pre stanovenie výšky nepriamych výdavkov v projekte. Maximálna výška paušálnej sadzby je definovaná vo výške maximálne 5% z celkových priamych oprávnených výdavkov projektu

Celkový rozpočet PZ IÚI:

PZ IÚI	#7.0.0	Celkové predpokladané výdavky (s DPH v EUR)	2 377 051,68
	#7.0.1	Výška spolufinancovania - zdroj EÚ (s DPH v EUR)	2 020 493,93
		Z toho	
		Alokácia KR UMR Prešov	1 020 493,93
		Transfer z alokácie RP PSK	1 000 000,00

8 Iné informácie

Zámerom projektu je vybudovať moderný prestupný uzol s dopravnou obslužnosťou, ktorá zahŕňa viac druhov dopravy a linky viacerých dopravcov. Aktuálne je prestupný uzol na Levočskej ulici preukázateľne využívaný cestujúcimi žijúcimi mimo územia UMR Prešov a taktiež dopravná infraštruktúra prestupného uzla je využívaná aj prímestskou autobusovou dopravou.

Vzhľadom k vyššie uvedeným skutočnostiam **primátor mesta Prešov ako štatutár žiadateľa a predseda Kooperačnej rady UMR Prešov** (ďalej len KR UMR Prešov) **požiadal dňa 6.9.2024 o transfer vo výške 1 000 000,00 EUR z alokácie Rady partnerstva PSK z opatrenia 2.8.1 verejná osobná doprava na PZ IÚI UMR Prešov: Integrovaná doprava – MHD, SAD, zastávka ul. Levočská.** K žiadosti bolo priložené uznesenie č. 29/2024 KR UMR Prešov o schválení PZ IÚI KR UMR Prešov zo dňa 5.9.2024 - PZ IÚI bol citovaným uznesením schválený do výšky 100 % územných zdrojov UMR Prešov. Súbežne **prebiehali rokovania o potrebe transferu z alokácie RP PSK z opatrenia 2.8.1 do opatrenia 2.8.1 alokácie KR UMR Prešov vo výške 1 milión EUR** (cca 50 % nákladov stavebné práce) vzhľadom na nižšie uvedené skutočnosti:

- prestupný uzol na Levočskej ulici je preukázateľne využívaný cestujúcimi žijúcimi mimo územia UMR Prešov, dopravná infraštruktúra prestupného uzla je využívaná nielen 8 linkami autobusovej mestskej hromadnej dopravy (ročne prepravených 2 595 000 cestujúcich), ale aj prímestskou autobusovou dopravou (ročne prepravených 1 513 966 cestujúcich)¹¹,
- alokácia UMR Prešov pre opatrenie 2.8.1 predstavuje 14 882 439,00 EUR pričom dopyt územia vo vzťahu k realizácii dopravných projektov je reálne výrazne vyšší - prevyšuje sumu 31 mil. EUR (Prešov 2030, str. 62 - 65, <https://www.presov.sk/presov-2030.html>).

Žiadosť o transfer alokácie Rady partnerstva PSK z opatrenia 2.8.1 do opatrenia 2.8.1 alokácie KR UMR bola Radou partnerstva PSK dňa 30.09.2024 vzatá na vedomie a bude prerokovaná Kooperačnou radou SPR Šariš dňa 20.11.2024 a následne Radou partnerstva PSK dňa 25.11.2024. Po schválení transferu z alokácie Radou partnerstva PSK do alokácie pre UMR Prešov, bude na najbližšie rokovanie KR UMR Prešov predložený materiál, ktorého predmetom bude:

- **Schválenie príjmu transferu z alokácie Rady partnerstva PSK z opatrenia 2.8.1 do opatrenia 2.8.1 alokácie KR UMR Prešov na projektový zámer Integrovanaj územnej investície "Integrovaná doprava - MHD, SAD, zastávka ul. Levočská".**
- **Schválenie aktualizovaného PZ IÚI s názvom Integrovaná doprava - MHD, SAD, zastávka ul. Levočská - PZ IÚI nebude zmenený, zmena sa bude týkať primárne zdrojovosti financovania PZ IÚI a napĺňania cieľov stratégie IUS PSK ale aj IUS PREŠOV 2030.**
- **Uznesenie KR UMR Prešov č. 29/2024 bude zrušené - prijaté bude nové uznesenie k PZ IÚI s názvom „Integrovaná doprava - MHD, SAD, zastávka ul. Levočská“.**
- **KR UMR Prešov uloží AK UMR Prešov povinnosť predložiť návrh presunu z alokácie RP PSK do alokácie pre UMR Prešov na Komisiu pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 - 2027 pre Integrovaný územný rozvoj a cieľ 5 politiky súdržnosti EÚ a následne na Monitorovací výbor pre Program Slovensko 2021 – 2027.**

Vzhľadom k vyššie uvedeným skutočnostiam bola potrebná aktualizácia PZ IÚI, ktorá sa premietla primárne v nasledovných častiach PZ IÚI:

- **Časť 4.2 Komplementarita a synergie PZ IÚI - Súlad PZ IÚI s regionálnymi stratégiami**

¹¹ Zdroj: IDS Východ, s.r.o., 2023

- **Časť 6 Očakávané merateľné ukazovatele PZ IÚI** - aktualizácia PZ IÚI v zmysle Metodického usmernenia Riadiaceho orgánu pre Program Slovensko č. 8, verzia 2.1
- **Časť 7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI** - zmena zdrojovosti financovania: 1 020 493,93 EUR z alokácie KR UMR Prešov a 1 000 000 EUR transfer z alokácie RP PSK.

Z hľadiska obsahového zamerania v PZ IÚI nedošlo k zmenám.

9 Čestné vyhlásenie

Ja, Ing. František Ol'ha ako štatutárny orgán / ~~osoba splnomocnená štatutárnym orgánom~~ žiadateľa č. 1 čestne vyhlasujem, že:

- ☒ všetky informácie obsiahnuté v PZ a všetkých jeho prílohách sú úplné, pravdivé a správne;
- ☒ dodržiám pri implementácii projektu horizontálne princípy zamerané na odstraňovanie nerovností a presadzovanie rovnosti žien a mužov, ako aj na boj proti diskriminácii na základe pohlavia, rasy alebo etnického pôvodu, náboženstva alebo viery, zdravotného postihnutia, veku alebo sexuálnej orientácie a zabezpečím prístupnosť v súlade s Dohovorom OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím;
- ☒ disponujem dostatočnými administratívnymi, odbornými a prevádzkovými kapacitami na riadenie a realizáciu projektu;
- ☒ zabezpečím finančné prostriedky na spolufinancovanie PZ tak, aby nebola ohrozená jeho implementácia;
- ☒ na oprávnené výdavky uvedené v PZ nežiadam o inú pomoc, resp. požadovanie inej pomoci je v súlade s pravidlami kumulácie ustanovenými v príslušných právnych predpisoch poskytovania štátnej pomoci a na tieto výdavky v minulosti nebol poskytnutý príspevok z verejných prostriedkov ani z Recyklačného fondu;
- ☒ som si vedomý skutočnosti, že na nenávratný finančný príspevok nie je právny nárok;
- ☒ som si vedomý zodpovednosti za predloženie úplných a správnych údajov, pričom beriem na vedomie, že preukázanie opaku je spojené s rizikom možných následkov v rámci konania o ŽoNFP a/alebo implementácie PZ (napr. možnosť mimoriadneho ukončenia zmluvného vzťahu, vznik neoprávnených výdavkov);

Zaväzujem sa bezodkladne písomne informovať poskytovateľa o všetkých zmenách, ktoré sa týkajú uvedených údajov a skutočností.

Súhlasím so správou, spracovaním a uchovávaním všetkých uvedených osobných údajov.

Ing. František Ol'ha
primátor mesta Prešov

Ja, ako štatutárny orgán / osoba splnomocnená štatutárnym orgánom

partnera č. čestne vyhlasujem, že:

- ☐ všetky informácie obsiahnuté v PZ a všetkých jeho prílohách sú úplné, pravdivé a správne;
- ☐ dodržiám pri implementácii projektu horizontálne princípy zamerané na odstraňovanie nerovností a presadzovanie rovnosti žien a mužov, ako aj na boj proti diskriminácii na základe pohlavia, rasy alebo etnického pôvodu, náboženstva alebo viery, zdravotného postihnutia, veku alebo sexuálnej orientácie a zabezpečím prístupnosť v súlade s Dohovorom OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím;
- ☐ disponujem dostatočnými administratívnymi, odbornými a prevádzkovými kapacitami na riadenie a realizáciu projektu;
- ☐ zabezpečím finančné prostriedky na spolufinancovanie PZ tak, aby nebola ohrozená jeho implementácia;
- ☐ na oprávnené výdavky uvedené v PZ nežiadam o inú pomoc, resp. požadovanie inej pomoci je v súlade s pravidlami kumulácie ustanovenými v príslušných právnych predpisoch poskytovania štátnej pomoci a na tieto výdavky v minulosti nebol poskytnutý príspevok z verejných prostriedkov ani z Recyklačného fondu;
- ☐ som si vedomý skutočnosti, že na nenávratný finančný príspevok nie je právny nárok;
- ☐ som si vedomý zodpovednosti za predloženie úplných a správnych údajov, pričom beriem na vedomie, že preukázanie opaku je spojené s rizikom možných následkov v rámci konania o ŽoNFP a/alebo implementácie PZ (napr. možnosť mimoriadneho ukončenia zmluvného vzťahu, vznik neoprávnených výdavkov);

Zaväzujem sa bezodkladne písomne informovať poskytovateľa o všetkých zmenách, ktoré sa týkajú uvedených údajov a skutočností.

Súhlasím so správou, spracovaním a uchovávaním všetkých uvedených osobných údajov.