

Zápisnica

z 8. zasadnutia Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027
pre cieľ 3 (Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ

Dátum a čas konania	29. apríl 2025 / 13:00 hod.
Miesto konania	Ministerstvo dopravy SR, Námestie slobody 6, Bratislava
Predsedajúci	Ľuboš Ďurič
Príloha č. 1	Program zasadnutia
Príloha č. 2	Prezenčná listina
Príloha č. 3	Prezentácie
Príloha č. 4	Uznesenia č. 2 – 19/2025

1. Otvorenie, úvodné príhovory, kontrola uznášaniaschopnosti, schvaľovanie programu zasadnutia a voľba overovateľa

Úvodné príhovory

Zasadnutie otvoril a viedol predseda komisie, pán Ľuboš Ďurič, poverený vykonávaním funkcie generálneho riaditeľa sekcie riadenia projektov Ministerstva dopravy SR (MD SR). V úvode privítal prítomných a ospravedlnil neúčast' pani štátnej tajomníčky Denisy Žilákovej, ktorá sa nemohla zúčastniť z dôvodu náhlej zmeny pracovného programu a rovnako aj zástupcu Európskej komisie Ctibora Kocmana. Predsedajúci následne vyzval členov a stálych pozorovateľov komisie k podpisu dokumentov týkajúcich sa vyhlásenia o vylúčení konfliktu záujmov a súhlasu so spracúvaním osobných údajov pre účel zabezpečenia činnosti komisie. Následne oboznámil prítomných s programom zasadnutia, ktorý bol zaslaný elektronicky dňa 8. apríla 2025 spolu s pozvánkou a podkladmi.

Informácia o uznášaniaschopnosti komisie:

Komisia má 18 členov s hlasovacím právom. Neúčastnili sa: Anna Bohers (MŽP SR), Milan Ovseník (ÚMS), Róbert Felcan (MD SR), Pavol Korček (SFOZP). V úvode bolo prítomných 13 členov. Od bodu „2. Zmena kategórie vybraných zámerov národných projektov“ sa počet prítomných zmenil na 14.

Prezenčná listina tvorí Prílohu č. 2 k zápisnici.

Schválenie programu zasadnutia:

Predsedajúci overil uznášaniaschopnosť komisie. Skonštatoval, že aktuálne z 18 členov je prítomných 13 členov s hlasovacím právom, resp. splnomocnených osôb, čím bola splnená podmienka uznášaniaschopnosti.

K programu zasadnutia neboli predložené žiadne pripomienky, ani návrhy na doplnenie.

Hlasovania o návrhu programu zasadnutia sa zúčastnilo 13 prítomných členov, z toho za hlasovalo 13 členov, proti hlasovalo 0 členov a hlasovania sa zdržalo 0 členov.

Výsledok hlasovania: Komisia pre cieľ 3 schválila program 8. zasadnutia bez zmien.

Program zasadnutia komisie tvorí Prílohu č. 1 k zápisnici.

Schválenie overovateľa zápisnice:

Predseda dal hlasovať o overovateľovi zápisnice, za ktorého bola navrhnutá pani Katarína Belicová (MIRRI SR).

Hlasovania sa zúčastnilo 13 prítomných členov, z toho za hlasovalo 13 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Za overovateľa zápisnice bola bez pripomienok schválená p. Katarína Belicová.

2. Zmena kategórie vybraných zámerov národných projektov

Pán predseda informoval, že v rámci tohto bodu bude komisia hlasovať o zmene kategórie dvoch projektov z rezervných na hlavné, a to v prípade projektov „Modernizácia električkových tratí v meste Košice, 2. etapa, časť 17 a 18“ a „Obchvat mesta Prievidza I. etapa, 2. stavba – MZ v trase budúcej I/64“. Zámer národného projektu (NP) „Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Žilina“ nebude predmetom hlasovania, ostáva ako rezervný z dôvodu prehodnotenia časovej prioritizácie projektov zo strany žiadateľa Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. (ZSSK). Informoval, že v rámci bodu „6. Rôzne“ predstaví ZSSK zámer NP „Obstaranie nových hybridných elektrických jednotiek pre regionálnu dopravu“, ktorý bude predmetom schvaľovania na nasledujúcom zasadnutí komisie alebo formou per rollam.

Predseda uviedol, že MD SR preschvaľuje tieto zábery NP najmä za účelom zabezpečenia rýchlejšieho čerpania finančných prostriedkov. Zdôvodnenie zmeny preklasifikovania týchto dvoch zámerov bolo zaslané s pozvánkou 8. apríla 2025. Informoval, že pri oboch projektoch to bolo výrazné zníženie zazmluvnenej sumy a obidva projekty už majú podpísanú zmluvu s dodávateľom. Zverejnenie výziev na tieto projekty sa predpokladá v druhom kvartáli tohto roka. Zámer NP „Modernizácia električkových tratí v meste Košice, 2. etapa, časť 17 a 18“ bol schválený na 4. zasadnutí komisie dňa 26. 06. 2024 v rámci opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy ako rezervný projekt z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie (uznesenie Komisie č. 7/2024). V prípade schválenia predmetného uznesenia pristúpi MD SR ako poskytovateľ pomoci k príprave a vyhláseniu príslušnej výzvy pre mesto Košice na predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku s cieľom zakontrahovať projekt v druhom kvartáli tohto roka.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 2/2025:

Predseda dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 2/2025 na schválenie zmeny kategórie zámeru národného projektu s názvom „Modernizácia električkových tratí v meste Košice, 2. etapa, časť 17 a 18“ z rezervného projektu na hlavný projekt.

Na zasadnutie prišiel pán Martin Bobula (MD SR), počet prítomných sa zmenil na 14.

Hlasovania sa zúčastnilo 14 prítomných členov, z toho za hlasovalo 14 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 2/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 2/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 3/2025:

Predseda komisie informoval, že zámer NP „Obchvat mesta Prievidza I. etapa, 2. stavba – MZ v trase budúcej I/64“ bol schválený na 4. zasadnutí komisie dňa 26. 06. 2024 v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy ako rezervný projekt z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie (uznesenie Komisie č. 16/2024). V prípade schválenia predmetného uznesenia pristúpi MD SR ako poskytovateľ pomoci k príprave a vyhláseniu príslušnej výzvy pre Slovenskú správu ciest (SSC) na predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku s cieľom zakontrahovať projekt v druhom kvartáli tohto roku.

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 3/2025 na schválenie zmeny kategórie zámeru národného projektu s názvom „Obchvat mesta Prievidza I. etapa, 2. stavba – MZ v trase budúcej I/64“ z rezervného projektu na hlavný projekt.

Hlasovania sa zúčastnilo 14 prítomných členov, z toho za hlasovalo 14 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 3/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 3/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

3. Návrhy zámerov národných projektov

Predseda komisie informoval prítomných, že bude prerokovaných dvanásť zámerov NP, jeden hlavný a jedenásť rezervných, ku ktorým sa mohli vyjadriť v rámci pripomienkového konania v čase od 8. do 16. apríla 2025. Z pôvodne zaslaných štrnástich zámerov NP dva boli stiahnuté z programu zasadnutia zo strany prijímateľov – SSC stiahla zámer NP „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v KE a PO kraji – I/66 Ždiar – hr. pr. SR/PR, Podspády – Jurgów I. časť“ – z dôvodu zmeny rozsahu zámeru NP a ZSSK stiahla zámer NP „Obstaranie ekologických veľkokapacitných ucelených jednotiek 1. časť (3 ks EJ) – z dôvodu realizácie 1 ks veľkokapacitnej jednotky z Plánu obnovy a odolnosti SR. Následne predseda komisie privítal zástupcov Železníc Slovenskej republiky (ŽSR), ktorí predstavili jeden rezervný projekt.

Pán Pavol Lauro a pán Roman Havelka predstavili v prezentácii zámer NP „Dispečerizácia trate Bánovce nad Ondavou (mimo) – Humenné“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Diskusia:

Dan Kollár (Občianska spoločnosť – Klimatická koalícia/Cyklokoalícia) uviedol, že vo formulároch pre všetky zábery NP chýbajú v rámci popisu projektu predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...). Doplnil, že túto požiadavku vrátane prelinkovania na dokumenty vzniesol aj na minulom zasadnutí komisie.

Ľuboš Ďurič (MD SR) uviedol, že SO požiadavku akceptuje a bude dôsledne dbať na nápravu.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 4/2025:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 4/2025 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov s názvom „Dispečerizácia trate Bánovce nad Ondavou (mimo) – Humenné“ ako rezervného projektu z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Rokováciu miestnosť opustil pán Pavol Piešťanský (RÚZ).

Hlasovania sa zúčastnilo 13 prítomných členov, z toho za hlasovalo 12 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržal sa 1 člen, pán Martin Bobula (MD SR) z dôvodu vylúčenia možného konfliktu záujmov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 4/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 4/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Predseda júci privítal zástupcu SSC, ktorá predložila sedem rezervných projektov. Pán Slavomír Mulica predstavil v prezentácii zámer NP „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT kraji - križovatka I/13 a III/1394 – Medveďov“.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 5/2025:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 5/2025 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy s názvom „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT kraji - križovatka I/13 a III/1394 – Medveďov“ ako rezervného projektu z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Hlasovania sa zúčastnilo 13 prítomných členov, z toho za hlasovalo 13 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 5/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 5/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pán Slavomír Mulica (SSC) predstavil v prezentácii zámer NP „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v KE a PO kraji – I/15 okr. hr. VV/SP – Turany nad Ondavou“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 6/2025:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 6/2025 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy s názvom „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v KE a PO kraji – I/15 okr. hr. VV/SP – Turany nad Ondavou“ ako rezervného projektu z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Hlasovania sa zúčastnilo 13 prítomných členov, z toho za hlasovalo 13 členov, proti hlasovalo 0 členov,

zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 6/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 6/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pán Slavomír Mulica (SSC) predstavil v prezentácii zámer NP „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO kraji – I/74 Ladomirov – Ubl’a“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 7/2025:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 7/2025 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy s názvom „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO kraji – I/74 Ladomirov – Ubl’a“ ako rezervného projektu z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Hlasovania sa zúčastnilo 13 prítomných členov, z toho za hlasovalo 13 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 7/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 7/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pán Slavomír Mulica (SSC) predstavil v prezentácii zámer NP „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa v ZA kraji - Rekonštrukcia cesty I/59 Liptovská Osada – Ružomberok“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 8/2025:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 8/2025 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy s názvom „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa v ZA kraji - Rekonštrukcia cesty I/59 Liptovská Osada – Ružomberok“ ako rezervného projektu z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Hlasovania sa zúčastnilo 13 prítomných členov, z toho za hlasovalo 13 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 8/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 8/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pán Slavomír Mulica (SSC) predstavil v prezentácii zámer NP „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa - I/66 Krupina“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 9/2025:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 9/2025 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy s názvom „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa - I/66 Krupina“ ako rezervného projektu z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Hlasovania sa zúčastnilo 13 prítomných členov, z toho za hlasovalo 13 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 9/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 9/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pán Slavomír Mulica (SSC) predstavil v prezentácii zámer NP „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa - I/66 Vaľkovňa – Šumiac“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 10/2025:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 10/2025 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy s názvom „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa - I/66 Vaľkovňa – Šumiac“ ako rezervného projektu z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Hlasovania sa zúčastnilo 13 prítomných členov, z toho za hlasovalo 13 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 10/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 10/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pán Slavomír Mulica (SSC) predstavil v prezentácii zámer národného projektu „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa – I/72 Hnúšťá“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 11/2025:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 11/2025 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy s názvom „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa – I/72 Hnúšťá“ ako rezervného projektu z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Hlasovania sa zúčastnilo 13 prítomných členov, z toho za hlasovalo 13 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 11/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 11/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Diskusia:

Marcel Horváth (ZSK8) sa opýtal na konkrétny dôvod stiahnutia projektového zámeru „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v KE a PO kraji – I/66 Ždiar – hr. pr. SR/PR, Podspády – Jurgów I. časť“.

Slavomír Mulica (SSC) uviedol, že zámer bol stiahnutý z technického dôvodu, keďže nebola ukončená nutná aktualizácia niektorých častí a projekt by mal byť prerokovaný na najbližšom zasadnutí komisie.

Predseda júci privítal zástupcov ZSSK, ktorí následne predstavili štyri projektové zámery, jeden hlavný a tri rezervné.

Pán Rastislav Glasa a Karol Henzély predstavili v prezentácii zámer NP „Obstaranie ekologických veľkokapacitných ucelených jednotiek – 2. časť“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 12/2025:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 12/2025 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov s názvom „Obstaranie ekologických veľkokapacitných ucelených jednotiek – 2. časť“ za splnenia nasledovných podmienok:

1. v rámci revízie Programu Slovensko Ministerstvo dopravy SR doplní aktuálne znenie opatrenia 3.1.1 o nový oprávnený typ akcie s názvom „obnova mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy“ a zároveň
2. takto upravený Program Slovensko bude schválený zo strany Európskej komisie.

Do rokovacej miestnosti sa vrátil p. Pavol Piešťanský (RÚZ).

Hlasovania sa zúčastnilo 14 prítomných členov, z toho za hlasovalo 14 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 12/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 12/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pán Rastislav Glasa a Karol Henzély zo ZSSK predstavili v prezentácii zámer NP „Dodanie a inštalácia systému ETCS do EJ typu 671 a RV typu 951“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Diskusia:

Marcel Horváth (ZSK8) sa opýtal, či sú možní dodávatelia aj zo Slovenska alebo iba zo zahraničia.

Karol Henzély (ZSSK) potvrdil, že dodávatelia sú aj zo Slovenska.

Pavol Piešťanský (RÚZ) sa opýtal, či sa očakáva viac projektov na dodanie systémov ETCS.

Karol Henzély (ZSSK) uviedol, že systém ETCS (European Train Control System) je jednotný európsky zabezpečovací systém riadenia vlakov, ktorý v zmysle platnej európskej legislatívy musí byť inštalovaný vo všetkých vlakových jednotkách jazdiacich na tratiach TEN-T a taktiež v nových dodávaných jednotkách. Uviedol, že po dodaní týchto projektov už nebude potrebné realizovať ďalšie.

Marcel Horváth (ZSK8) sa zaujímal o odhadovanú návratnosť investície inštalácie systému ETCS.

Rastislav Glasa (ZSSK) uviedol, že je veľmi ťažké odhadnúť predpokladanú návratnosť, zvlášť pokiaľ ide o nutnosť vyplývajúcu z európskej smernice, ako je to v tomto prípade. Doplnil, že okrem už uvedených, všetky vlaky, ktoré idú rýchlosťou nad 120 km/h, taktiež musia byť vybavené systémom ETCS.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 13/2025:

Predseda dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 13/2025 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov s názvom „Dodanie a inštalácia systému ETCS do EJ typu 671 a RV typu 951“ ako rezervného projektu z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie za splnenia nasledovných podmienok:

1. v rámci revízie Programu Slovensko Ministerstvo dopravy SR doplní aktuálne znenie opatrenia 3.1.1 o nový oprávnený typ akcie s názvom „obnova mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy“ a zároveň
2. takto upravený Program Slovensko bude schválený zo strany Európskej komisie.

Hlasovania sa zúčastnilo 14 prítomných členov, z toho za hlasovalo 14 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 13/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 13/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pán Rastislav Glasa a Karol Henzély zo ZSSK predstavili v prezentácii zámer NP „Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel – II. časť“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 14/2025:

Predseda dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 14/2025 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov s názvom „Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných

koľajových vozidiel – II. časť“ ako rezervného projektu z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie za splnenia nasledovných podmienok:

1. v rámci revízie Programu Slovensko Ministerstvo dopravy SR doplní aktuálne znenie opatrenia 3.1.1 o nový oprávnený typ akcie s názvom „obnova mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy“ a zároveň
2. takto upravený Program Slovensko bude schválený zo strany Európskej komisie.

Hlasovania sa zúčastnilo 14 prítomných členov, z toho za hlasovalo 14 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 14/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 14/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pán Rastislav Glasa a Karol Henzély zo ZSSK predstavili v prezentácii zámer NP „Dodanie a inštalácia systému ETCS do EJ typu Panter“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 15/2025:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 15/2025 na schválenie zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov s názvom „Dodanie a inštalácia systému ETCS do EJ typu Panter“ ako rezervného projektu z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Hlasovania sa zúčastnilo 14 prítomných členov, z toho za hlasovalo 14 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 15/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 15/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

4. Informácia o harmonograme výziev MD SR v rámci Programu Slovensko

Podpredseda komisie pán Michal Blaško, riaditeľ odboru programovania a monitorovania programov sekcie riadenia projektov MD SR, predstavil v rámci prezentácie aktualizovaný harmonogram plánovaných výziev Programu Slovensko pre dopytovo-orientované výzvy, výzvy na národné projekty, výzvy na integrované územné investície a výzvy na finančné nástroje v pôsobnosti MD SR. Informoval, že v tomto roku plánuje SO vyhlásiť ešte pätnásť výziev, dvanásť výziev je na národné projekty, dve na finančné nástroje a jednu dopytovo-orientovanú výzvu, pričom využije sumu flexibility vo výške 411 mil. EUR. Stručne predstavil všetky plánované výzvy na predkladanie projektov v rámci roka 2025.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 16/2025:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 16/2025, ktorým komisia berie na vedomie Harmonogram plánovaných výziev Programu Slovensko – dopytovo-orientované výzvy, výzvy na národné projekty, výzvy na integrované územné investície a výzvy na finančné nástroje.

Pavol Piešťanský (RÚZ) opustil rokovaciu miestnosť.

Hlasovania sa zúčastnilo 13 prítomných členov, z toho za hlasovalo 13 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 16/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 16/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

5. Aktuálny stav implementácie

Michal Blaško (MD SR) v prezentácii predstavil aktuálny vývoj implementácie opatrení Programu Slovensko a oboznámil prítomných s aktuálnym stavom jednotlivých projektov v pôsobnosti MD SR. V roku 2025 zatiaľ boli vyhlásené štyri výzvy, pričom celkovo bolo vyhlásených sedemnást' výziev vo výške takmer 2 miliardy EUR, čo predstavuje 77 % alokácie. K 29. 04. 2025 bolo zakontrahovaných celkovo sedemnást' projektov vo výške 804 mil. EUR (EÚ zdroj), čo predstavuje 31,83 % alokácie. Čerpanie dopravných projektov na úrovni platobnej jednotky bolo k 29. 04. 2025 vo výške zhruba 195 mi. EUR (EÚ zdroj), čo predstavuje 7,74 % alokácie. Výška čerpania v žiadostiach o platbu schválených platobným orgánom je na úrovni zhruba 193 mil. EUR (EÚ zdroj), čo predstavuje 7,63 % alokácie.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 17/2025:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 17/2025, ktorým komisia berie na vedomie Aktuálny stav implementácie opatrení Programu Slovensko v pôsobnosti Ministerstva dopravy SR.

Hlasovania sa zúčastnilo 13 prítomných členov, z toho za hlasovalo 13 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 17/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 17/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

6. Rôzne

Správa o stave plnenia investičných plánov kontrahovania k 31. 12. 2024

Juraj Gmiterko (MIRRI SR) v prezentácii predstavil Správu o stave plnenia investičných plánov kontrahovania k 31. 12. 2024. Investičný plán tvorí prílohu č. 1 zmluvy o poverení na vykonávanie časti úloh riadiaceho orgánu sprostredkovateľským orgánom a o zodpovednostiach súvisiacich s týmto poverením, investičný plán obsahuje okrem iného limity kontrahovania (zazmluvnenia) alokácie Programu Slovensko v gescii SO, plnenie záväzkov kontrahovania sa sleduje k 31. decembru 2024 a k 31. decembru 2026. MD SR splnilo svoj záväzok na 101,07 %. K 31. 12. 2024 dosiahlo kontrahovanie 1,148 mld. EUR, pričom plán bol zakontrahovať 1,136 mld. EUR. V rámci jednotlivých fondov má najvyššie plnenie Kohézny fond, ktorý dosahuje plnenie až na úrovni 166,51 %. Naopak nulové plnenie má Európsky fond regionálneho rozvoja v rámci viac rozvinutého regiónu, ide ale o nízku sumu (20 mil. EUR), ktorá nemá takmer žiadny vplyv z pohľadu celkového plnenia plánu.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 18/2025:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 18/2025, ktorým komisia berie na vedomie Správu o stave plnenia investičných plánov kontrahovania k 31. 12. 2024.

Hlasovania sa zúčastnilo 13 prítomných členov, z toho za hlasovalo 13 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 18/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 18/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Predstavenie plánovaného národného projektu „Obstaranie nových hybridných elektrických jednotiek pre regionálnu dopravu“

Pán Rastislav Glasa a Karol Henzély zo Železničnej spoločnosti Slovensko predstavili v prezentácii plánovaný zámer NP „Obstaranie nových hybridných elektrických jednotiek pre regionálnu dopravu“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 19/2025:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 19/2025, ktorým komisia berie na vedomie predstavenie plánovaného národného projektu „Obstaranie nových hybridných elektrických jednotiek pre regionálnu dopravu“.

Hlasovania sa zúčastnilo 13 prítomných členov, z toho za hlasovalo 13 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 19/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 19/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

7. Záver a zhrnutie rokovania komisie

Predseda komisie Ľuboš Ďurič zhrnul priebeh rokovania a poďakoval prítomným za účasť.

Meno	Funkcia	Dátum	Podpis
Ján Galvánek	tajomník komisie	22.05.2025	v. r.
Katarína Belicová	overovateľka zápisnice	22.05.2025	v. r.
Ľuboš Ďurič	predseda komisie	23.05.2025	v. r.