

Zámer národného projektu¹

Názov národného projektu (ďalej aj „NP“): Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiových staníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel – II. časť

Žiadateľ²:

Obchodné meno/názov	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Právna forma	akciová spoločnosť
Sídlo	Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
IČO	35 914 939

Poskytovateľ: Ministerstvo dopravy SR

Partner, ktorý sa bude zúčastňovať na implementácii aktivít NP (ak je to relevantné)

Obchodné meno/názov	N/A
Právna forma	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A
Zdôvodnenie potreby partnera NP ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner jedinečné postavenie na implementáciu týchto aktivít? Ak áno, na akom základe?	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

Sumárne informácie o NP

Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)	10 430 400,00 €
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja, resp. celé územie Slovenskej republiky)	celá SR
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	verejnosť
Projekt so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity ⁵	nie

¹ Formulár zámeru NP predstavuje minimálny obsahový štandard, ktorý je poskytovateľ oprávnený dopĺňať a rozširovať na základe svojich potrieb.

² Uviesť aj názov sekcie, ak je to relevantné. Žiadateľom je osoba, ktorá žiada o poskytnutie príspevku do nadobudnutia účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku alebo právoplatnosti rozhodnutia podľa § 13 ods. 2 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, alebo osoba, ktorá predkladá zámer NP.

³ Pod partnerom sa rozumie partner ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁴ Uvedte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli kritériá zverejnené, uvedte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁵ Zo zoznamu sa vyberie:

- "áno" – ak, projekt bude financovaný výhradne z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity (ďalej len „MRK“) uvedenej v Programe Slovensko,
- "nie" - ak, projekt nebude v žiadnej miere financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko,
- "čistočne" – ak, projekt bude z časti financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko.

Začlenenie národného projektu v štruktúre Programu Slovensko⁶

Cieľ politiky súdržnosti⁷	3 Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility
Priorita	3P1 Doprava
Špecifický cieľ	RSO3.1 Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov
Súvisiace typy akcií⁸	Obnova mobilných prostriedkov železničnej VOD

Zákonné požiadavky

§ 23 ods. 3 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

1. Dôvod určenia prijímateľa NP⁹

Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkazom na Program Slovensko, v ktorom je priamo uvedený prijímateľ; odkazom na platné predpisy, podľa ktorých má prijímateľ osobitné, jedinečné / unikátne kompetencie na implementáciu aktivít NP priamo zo zákona; odkazom na národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP a pod.).

Realizátorom a zároveň prijímateľom daného projektu bude Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK), ktorá je dominantným poskytovateľom železničnej osobnej dopravy na Slovensku. ZSSK ako národný dopravca zabezpečuje v rozhodujúcej miere dopravnú obsluhu územia SR vo verejnom záujme, a to na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme (ďalej „ZoDSVZ“). V súčasnosti prevádzkuje ZSSK na základe ZoDSVZ viac ako 95% prepravných výkonov železničnej osobnej dopravy v SR. ZSSK je zároveň vlastníkom železničných koľajových vozidiel, do ktorých bude inštalácia rádiostanícií a BlackBoxov realizovaná.

Modernizácia vozového parku je jedným z hlavných bodov stratégie ZSSK, ktorej cieľom je zabezpečovať neustále skvalitňovanie služieb verejnej osobnej dopravy a tým zvyšovať záujem cestujúcich o prepravu vlakom. Predmetný projekt vychádza z tejto stratégie.

Projekt je zameraný na dodanie a inštaláciu bezpečnostných, záznamových a komunikačných zariadení do vybraných vozidiel, čo prispeje k zvýšeniu miery bezpečnosti jazdy vlakov, skvalitneniu operatívnej komunikácie prevádzkových zamestnancov, čo by sa malo v konečnom dôsledku pozitívne prejavovať v spoľahlivosti a plynulosti jazdy vlakov. Povinnosťou ZSSK je udržiavať vozidlový park v takom stave, aby mohol kvalifikovane slúžiť svojmu účelu, t. j. zabezpečovať kvalitné a bezpečné prepravné služby pre širokú verejnosť tak, aby to zodpovedalo jej potrebám a požiadavkám. Vzhľadom na uvedené fakty je ZSSK určená ako prijímateľ národného projektu.

⁶ V prípade zámeru NP, ktorý sa plánuje financovať z viacerých cieľov politiky súdržnosti / priorít / špecifických cieľov / opatrení sa vyberú zo zoznamu viaceré položky.

Zákon č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Rámec implementácie fondov a metodický dokument č. 2 riadiaceho orgánu pre Program Slovensko neobmedzujú, resp. nevyklúčujú možnosť spojiť dva schválené zábery národných projektov do jednej výzvy, resp. na jeden schválený záber národného projektu vyhlásiť dve výzvy na predloženie národných projektov. V takýchto prípadoch bude riadiaci orgán posudzovať výzvu tak, aby boli splnené všetky parametre schváleného/schválených záberu/záberov národného projektu berúc na zreteľ povolené odchýlky.

⁷ V prípade Fondu na spravodlivú transformáciu sa vyberie "-".

⁸ V súlade s informačným monitorovacím systémom.

⁹ V prípade, ak ide o prijímateľa, ktorý nie je určený v Programe Slovensko, alebo ktorého kompetencie nevyplývajú z osobitných predpisov podľa zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, príslušná komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko schválením zámeru NP schvaľuje aj prijímateľa NP. V opačnom prípade sa prijímateľ NP neposudzuje.

2. Odôvodnenie využitia NP

Vysvetlite, prečo je nevyhnutné realizovať NP, prípadne ako budú využité výstupy projektu.

V rámci zvyšovania kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy je potrebné dávať v prvom rade dostatočný dôraz na bezpečnosť cestujúcich. Predchádzajúci projekt s názvom „Zvýšenie bezpečnosti regionálnej železničnej dopravy prostredníctvom interoperabilných komunikačných zariadení“ realizovaný v rámci Operačného programu Doprava 2007 - 2013 a tiež naväzujúci projekt s názvom „Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaní a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel“ realizovaný z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 preukázali zvýšenie bezpečnosti na železnici. Železnice sú spoľahlivou, výkonnou, kapacitnou a ekologickou formou dopravy. Je preto potrebné aj naďalej modernizovať a zvyšovať bezpečnosť železničných koľajových vozidiel.

Projekt je zameraný na:

- a) dodanie a inštaláciu rádiostaní (RDST), pre účely umožnenia rádiového spojenia dispečera trate a rušňovodiča, spojenia výpravcu a rušňovodiča, spojenia dvoch železničných koľajových vozidiel (ŽKV) medzi sebou a spojenia s vedúcim posunu, do ŽKV radu 671 a 951 v celkovom počte 29 kusov,
- b) dodanie a inštaláciu záznamových zariadení BlackBox, pre účely vyhotovovania záznamov zvuku zo stanovišťa rušňovodiča, videozáznamu z kamier z čelného pohľadu na trať z kabíny rušňovodiča a videozáznamu priestoru styku zberača a trolejového vedenia, do ŽKV radu 361, 362, 671, 754, 757, 813, 861 a 951 v celkovom počte 164 kusov.

Predkladaný projekt výrazne prispeje k zvýšeniu bezpečnosti cestujúcej verejnosti, bezpečnosti prevádzky železničných mobilných prostriedkov, plynulosti a spoľahlivosti železničnej osobnej dopravy.

3. Zdôvodnenie vylúčenia „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy

Zdôvodnite, prečo je vhodnejšie realizovať NP ako využitie „súťažného postupu“ prostredníctvom výzvy (napr. porovnanie oboch spôsobov realizácie projektu, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov, efektívnosť služby poskytovanej cieľovej skupine, zabezpečenie štandardov kvality a pod.).

ZSSK je dominantným subjektom na slovenskom dopravnom trhu, ktorý poskytuje služby železničnej verejnej osobnej dopravy vo svojej terajšej podobe od roku 2005. Jej zakladateľom a stopercentným vlastníkom je Slovenská republika, pričom výkonom vlastníckych práv štátu je poverené Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky. ZSSK ako národný dopravca zabezpečuje rozhodujúcu časť železničnej dopravnej obsluhy územia SR vo verejnom záujme, a to na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme (ZoDSVZ). Zároveň je vlastníkom ŽKV, do ktorých budú v rámci predkladaného projektu rádiostanice a BlackBoxy inštalované. V zmysle uvedených skutočností bola za prijímateľa národného projektu určená ZSSK. Vzhľadom na charakter/zameranie projektu a vopred daného prijímateľa projektu sa nebude uplatňovať súťažný postup pri výbere projektu, ale poskytovateľ vyhlási pre prijímateľa výzvu na predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku pre národný projekt.

4. Uplatnenie princípu partnerstva pri príprave zámeru národného projektu

V prípade uplatnenia princípu partnerstva pri príprave zámeru NP¹⁰ podľa článku 8 NSU, uveďte v tejto časti informáciu o partneroch, ktorí sa na jeho príprave podieľali.

¹⁰ Zapojenie, resp. nezapojenie partnera ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov do implementácie projektu nie je predmetom vyplňania tejto časti zámeru NP.

Za partnerov zapojených do prípravy zámeru národného projektu sa považujú:

- regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy;
- hospodárskych a sociálnych partnerov;
- subjekty, ktoré zastupujú občiansku spoločnosť;
- v náležitom prípade výskumné organizácie a univerzity.

Ak nezapojíte do prípravy zámeru NP niektorého z partnerov podľa článku 8 nariadenia o spoločných ustanoveniach¹¹, zdôvodnite ich nezapojenie. V prípade, ak ste princíp partnerstva pri príprave zámeru NP uplatnili, uveďte informáciu zapojení v tejto časti.

Nakoľko predmetom realizácie navrhovaného projektu je dodanie a inštalácia rádiostaníc a Blackboxov do železničných koľajových vozidiel vo vlastníctve ZSSK, nie je zapojenie partnera/partnerov do projektu potrebné, keďže všetky činnosti zabezpečí z titulu svojich kompetencií žiadateľ – ZSSK. ZSSK disponuje dostatočným personálnym, technickým a technologickým zázemím, skúsenosťami a tiež know-how potrebným pre implementáciu a riadenie celého projektu. Dodanie a inštalácia rádiostaníc a Blackboxov do železničných koľajových vozidiel bude zrealizovaná dodávateľsky – dodávateľom, ktorý vzíde z procesu verejného obstarávania (dodávateľ nemá postavenie partnera projektu). V zmysle uvedeného a vzhľadom na zameranie projektu zapojenie partnerov do implementácie projektu nie je potrebné.

Popis národného projektu

5. Východiskový stav

- Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:
 - Stratégia Európa 2020,
 - Partnerská dohoda SR na roky 2021 – 2027,
 - Program Slovensko 2021 – 2027,
 - Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
 - Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii,
 - Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc,
 - Vykonávacie nariadenie komisie (EÚ) 2023/1695 z 10. augusta 2023 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návštenie“ železničného systému v Európskej únii, ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) 2016/919“.
- Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Štúdia uskutočniteľnosti: Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel – II. časť.

Štúdia uskutočniteľnosti jednoznačne preukázala, že projekt je ekonomicky prínosný, tým že výrazne prispieva k bezpečnosti železničnej osobnej dopravy, a odporúča ho realizovať.

Link na štúdiu uskutočniteľnosti na webovom sídle ZSSK:

¹¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia (ďalej len „NSU“).

<https://www.zssk.sk/wp-content/uploads/2024/05/Studia-uskutocnitelnosti-Zvysenie-bezpecnosti-zeleznicnej-dopravy-dodanim-a-instalaciou-radiostanic-a-BlackBoxov-do-zeleznicnych-kolajovych-vozidiel---II.-cast.pdf>

- c. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer NP. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

V súčasnej dobe keď nie je do železničných koľajových vozidiel (ŽKV) osadené zariadenie rádiostanie (RDST) prebieha komunikácia s dopravnými zamestnancami (dispečeri, výpravcovia apod.) len prostredníctvom mobilného telefónu. Na mnohých miestach je vplyvom geografických pomerov krajiny alebo nedostatočným pokrytím slabý, prípadne vôbec žiaden mobilný signál, z uvedeného dôvodu takáto komunikácia vôbec nie je možná. Na dispečersky riadené trate majú tieto ŽKV zakázaný vstup práve pre nemožnosť spojenia dispečer – rušňovodič. Do budúca ŽSR uvažuje s postupným rozširovaním siete GSM-R a zavedením dispečerského riadenia na viacerých aj regionálnych tratiach, preto inštalácia takýchto komunikačných zariadení do ŽKV má zásadný význam.

Ak do ŽKV nie je osadené zariadenie BlackBox, celá komunikácia cez RDST sa nahráva iba u manažéra infraštruktúry, poprípade sa nenahráva vôbec. Vyšetrovanie nehôd a mimoriadností je potom značne zdĺhavejšie a náročnejšie. V prípade kamerového alebo akustického záznamu je toto vyšetrovanie jednoduchšie, rýchlejšie a jednoznačnejšie, čo sa pozitívne prejaví aj na kratšom meškaní vlaku spôsobeného nehodou, resp. inou mimoriadnou situáciou, lepšiu dokázateľnosť zodpovednosti. Zariadenia BlackBox umožnia vypracovať analýzu nehodovostí a výsledok takejto analýzy umožní prijatie rôznych opatrení pre účely zamedzenia nehodových udalostí a iných mimoriadností v budúcnosti.

- d. Uvedte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov¹² zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný, resp. na ktoré NP čiastočne nadväzuje / prelína sa s nimi v istej časti a ako sú v ňom zohľadnené (čiastkové) výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak je to relevantné):

Projekt priamo nadväzuje na predchádzajúci národný projekt: „Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostanic a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel“, ktorý bol realizovaný z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ITMS kód projektu: 311011AYU7). Rovnako ako v predchádzajúcom projekte pôjde o dodanie a montáž rádiostanic a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel. Celkovo sa plánuje nainštalovať 29 kusov rádiostanic a 164 kusov zariadení BlackBox. Inštalácia rádiostanic a zariadení Blackbox do ŽKV predstavuje zlepšovanie parametrov bezpečnosti a spoľahlivosti vozového parku ZSSK.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, ak je v projekte zapojený aj partner):

ZSSK už v minulosti realizovala viacero úspešných projektov. Žiadateľ disponuje na zabezpečenie riadenia projektu dostatočným množstvom kvalifikovaných pracovníkov. Do riadenia projektu bude zapojený projektový manažér – riadenie projektu, finančný manažér, manažér – expert prípravy projektu a manažér – expert pre verejné obstarávanie. Z hľadiska zabezpečenia technických pracovníkov má ZSSK k dispozícii dostatočnú kapacitu pracovníkov, v rámci ktorých bude určený manažér pre investičnú činnosť, zabezpečujúci komunikáciu s dodávateľom a kontrolu jeho práce.

¹² V prípade, ak je to relevantné, uvedte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2014 – 2020.

Úlohy zamestnancov zapojených do riadenia projektu vyplývajú z popisu daného pracovného miesta jednak vo vzťahu k dodávateľovi, ako aj k sprostredkovateľskému orgánu a ich obsahom je zabezpečenie implementácie uvedeného projektu.

V období udržateľnosti projektu, ako aj počas zvyšných rokov v rámci referenčného obdobia do projektu vstúpia aj iní prevádzkoví zamestnanci žiadateľa, ktorí sa budú starať o chod a prevádzku modernizovaných vozidiel, o ich údržbu a opravy.

ZSSK je štátna akciová spoločnosť, kde 100% vlastníkom akcií je MD SR. Realizáciu svojej podnikateľskej činnosti financuje prevažne z dotácie zo štátneho rozpočtu v zmysle Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme a z tržieb spoločnosti z vlastnej podnikateľskej činnosti. Svoje investičné aktivity financuje prevažne prostredníctvom dotácií z EÚ, vlastných zdrojov a úverov. ZSSK disponuje dostatočnou finančnou kapacitou z vlastných zdrojov spoločnosti na prípadné spolufinancovanie projektu a financovanie vlastnej administratívnej základne projektu.

6. Hlavné ciele NP (stručne):

V tejto časti popíšte očakávané ciele a očakávané výstupy / výsledky projektu. Popíšte prínos projektu pre napĺňanie cieľov a výsledkov príslušnej priority / špecifického cieľa / opatrenia Programu Slovensko, ako aj súvisiacich strategických dokumentov na národnej úrovni (ak je to relevantné).

Realizáciou projektu „Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostanícií a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel – II. časť“ sa prispeje k plneniu špecifického cieľa RS03.2: Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility.

Hlavným cieľom projektu je prostredníctvom dodania a inštalácie zariadení RDST a BlackBox do ŽKV zvýšenie bezpečnosti železničnej osobnej dopravy (presnejšie, kvalitnejšie vyhodnocovanie nehodových udalostí, záznamov jazdy vlakov apod.) a skvalitnenie komunikácie prevádzkových zamestnancov ZSSK obsluhujúcich dotknuté ŽKV so zamestnancami riadenia dopravy (dispečeri ŽSR, ZSSK, výpravcovia apod.). Realizáciou projektu sa v dôsledku účinnejšej, kvalitnejšej a efektívnejšej komunikácie medzi jednotlivými prevádzkovými zložkami železničnej dopravy predpokladá zvýšenie plynulosti a spoľahlivosti jazdy vlakov, čo sa pozitívne prejaví v oblasti ochrany životného prostredia a kvality života obyvateľstva dotknutých území a to prostredníctvom zníženia emisie škodlivých látok do ovzdušia, zníženia emitovaného hluku a vibrácií z dopravnej prevádzky a tiež poklesu spotreby trakčných energií. V konečnom dôsledku, realizácia projektu prispeje k zvýšeniu konkurenčnej schopnosti železničnej osobnej dopravy voči ostatným druhom dopravy, čo by sa malo následne premietnuť aj do postupného príklonu cestujúcej verejnosti k využívaniu služieb železničnej osobnej dopravy na úkor individuálnej automobilovej dopravy a k rastu mobility obyvateľstva. Realizácia uvedeného projektu bude mať pozitívne sociálno-ekonomické prínosy, nakoľko prispeje k podpore rozvoja železničnej osobnej dopravy, podpore zvýšenia mobility obyvateľstva a teda udržateľnej dopravy na Slovensku.

7. Merateľné ukazovatele NP a iné údaje

V tabuľke nižšie uvedte merateľné ukazovatele projektu a iné údaje. Poskytovateľ v spolupráci so žiadateľom uvádzajú povinne minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu – výstup a minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu - výsledok¹³.

Merateľné ukazovatele projektu musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne¹⁴.

Zoznam merateľných ukazovateľov projektu

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu ¹⁵	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka merateľného ukazovateľa projektu	Indikatívna cieľová hodnota ¹⁶
výstup	n/a	Počet technicky a/alebo technologicky zhodnotených dopravných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy	počet	193

Vzhľadom na charakter projektu žiadateľ nenavrhuje projektový merateľný ukazovateľ výsledku. Očakávaný výsledok projektu bude v rámci procesu prípravy príslušnej výzvy na predloženie ŽoNFP v súlade s časťou 2.2 Vzoru zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku vyjadrený formou slovného popisu cieľa projektu, ktorý sa má realizáciou projektu dosiahnuť.

Zoznam iných údajov projektu (ak relevantné)

Kód iného údaj ¹⁷	Názov iného údaj ¹⁷	Merná jednotka iného údaj ¹⁷
DPSK033	Počet nástrojov zabezpečujúcich prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím	počet

8. Prínosy, ktoré sa dajú očakávať pre cieľové skupiny (ak je to relevantné)

Cieľová skupina	Počet ¹⁸	Prínos
verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny nie je možné exaktne stanoviť, nakoľko služby železničnej osobnej dopravy bude môcť využiť každý cestujúci (obyvatelia daných krajov, turisti a návštevníci zo Slovenska i zo zahraničia).	Zvýšenie bezpečnosti železničnej osobnej dopravy, pokles a zamedzenie nehodových udalostí.

V prípade viacerých cieľových skupín doplňte prínos pre každú z nich.

¹³ Povinnosť uvádzať minimálne jeden merateľný ukazovateľ výsledku neplatí pre nasledovné výnimky:

- projekty technickej pomoci (okrem aktivít technickej pomoci zameraných na financovanie informačných systémov, Centrálného plánu vzdelávania, vzdelávania administratívnych kapacít a materiálovo-technického zabezpečenia),
- projekty návratnej finančnej pomoci,
- projekty v rámci, ktorých je cieľová skupina:
 - a) totožná s účastníkmi projektu,
 - b) bude monitorovaná prostredníctvom spoločných merateľných ukazovateľov programu – výsledku v súlade s prílohou I nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1057 o ESF+ (karta účastníka) a súčasne platí jedna z dvoch nasledujúcich pod podmienok: projekty sú financované z ESF+, alebo projekty sú financované FST v súlade s čl. 8 písm. k) až m) nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1056 o FST.
- typy akcií, pre ktoré neboli stanovené výsledkové merateľné ukazovatele programu a pre ktoré nie je zmysluplné stanovovať kvantifikované výsledky t. j. merateľné ukazovatele projektu. Popis cieľa projektu predstavujúci výsledok. Ide napríklad o intervencie zamerané na obstaranie štúdií alebo projektovej dokumentácie a pod. Riadiaci orgán pre Program Slovensko osobitne posudzuje potenciál zámeru národného projektu generovať kvantifikovateľné výsledky v podobe merateľných ukazovateľov projektu, ktorých definovanie je preferované.

¹⁴ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

¹⁵ Uvádza sa kód merateľného ukazovateľa projektu, nie kód spoločného, resp. špecifického merateľného ukazovateľa programu. Ak merateľný ukazovateľ projektu ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁶ V zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sa pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výstup štandardne cieľová hodnota nastavuje ku koncu realizácie národného projektu. Pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výsledok sa štandardne cieľová hodnota nastavuje na obdobie udržateľnosti národného projektu.

¹⁷ Ak iný údaj ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁸ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

9. Aktivity národného projektu

- a. V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované.

Názov aktivity	Čo sa má aktivitou dosiahnuť	Spôsob realizácie (žiadateľ a / alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivita 1 - Dodanie a inštalácia zariadení rádiostaníc a BlackBoxov do ŽKV	Zvýšenie bezpečnosti cestujúcej verejnosti, bezpečnosti prevádzky železničných mobilných prostriedkov, plynulosti a spoľahlivosti železničnej osobnej dopravy.	žiadateľ	34 mesiacov 9/2025 – 6/2028
Podporná aktivita – Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	žiadateľ	46 mesiacov 12/2024 – 9/2028
Podporná aktivita – Publicita a informovanie	Zabezpečenie publicity a informovania o projekte v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu	žiadateľ	34 mesiacov 9/2025 – 6/2028

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- b. V tabuľke nižšie uveďte, či v rámci národného projektu bude uplatnený inštitút užívateľa¹⁹ podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Názov aktivity	Využitie inštitútu užívateľa (áno/nie)	Typ užívateľa ²⁰	Poskytovateľ príspevku užívateľovi (žiadateľ alebo partner)
Hlavná aktivita 1 - Dodanie a inštalácia zariadení rádiostaníc a BlackBoxov do ŽKV	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Riadenie projektu	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Publicita a informovanie	nie	N/A	N/A

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

¹⁹ Užívateľ sa na rozdiel od partnera nepodieľa na realizácii projektu žiadateľa, ale môže využiť finančný príspevok na realizáciu aktivít definovaných poskytovateľom vo výzve (napr. nákup a inštalácia kotla). Podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, užívateľom je osoba, ktorej prijímateľ alebo partner poskytuje finančné prostriedky z príspevku na základe predchádzajúceho súhlasu poskytovateľa a v súlade so zmluvou uzavretou medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom alebo iným obdobným právnym vzťahom medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom.

²⁰ Uvádza sa typ subjektu/osôb (napr. neverejný poskytovateľ soc. služieb, dlhodobí uchádzači o zamestnanie), alebo právna forma.

c. Uveďte detailnejší popis aktivít.

Okrem detailnejšieho popisu každej oprávnenej hlavnej aktivity uveďte, ako je v projekte zabezpečené dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Ak po schválení zámeru NP komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 dôjde k podstatnej zmene v rozsahu hlavných aktivít NP uvedených vyššie (t. j. minimálne jedna hlavná aktivita nebude v rámci NP realizovaná, resp. má dôjsť k výraznému zväčšeniu alebo zmenšeniu rozsahu schválených aktivít, príp. doplneniu novej aktivity), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP. Z dôvodu zabezpečenia overenia dodržania vyššie uvedenej zásady poskytovateľ vo výzve na predkladanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci relevantnej podmienky poskytnutia príspevku zadefinuje hlavné aktivity schváleného zámeru NP ako povinné hlavné aktivity projektu.

Hlavná aktivita projektu

Hlavnou aktivitou projektu (Aktivita 1) je dodanie a inštalácia zariadení rádiostaníc a BlackBoxov v nasledovnom rozsahu a špecifikácii:

a) dodanie a inštalácia zariadení rádiostaníc (RDST) do železničných koľajových vozidiel (ŽKV) radu 671 a 951 v celkovom počte 29 ks.

- Zariadenie RDST bude spĺňať podmienky stanovené technickými špecifikáciami interoperability (TSI), Európskymi normami (EN), národnými normami, bude v súlade s rádiovými poriadkami platnými v Slovenskej republike a v Českej republike.
- Zariadenia RDST budú kompatibilné s komunikačnými systémami GSM-R (Global System for Mobile Communications – Railway) - medzinárodný štandard bezdrôtovej komunikácie určený pre železničné aplikácie, GSM-P - medzinárodný štandard bezdrôtovej komunikácie určený pre verejnosť, komunikácií na frekvenciách 450 MHz a 150 MHz a budú spĺňať národné špecifikácie TRS (Traťový rádiový systém) zaisťujúci hlasovú komunikáciu traťového dispečera, výpravcu, zamestnanca dopravcu, prípadne ďalších osôb zúčastnených na riadení dopravy, Modulárny Komunikačný systém (Súbor priamych spojení medzi dostupnými zdrojmi: rádiostanica – rádiostanica, rádiostanica – telefón, analógová rádiostanica – digitálna rádiostanica).
- Zariadenie RDST bude umožňovať funkcionality RDST Stop s možnosťou pripojenia na vlakový zabezpečovač Mirel VZ1/Mirel RM2. Funkcionality RDST Stop je možnosť zastaviť naraz všetky vlaky v danej oblasti cez RDST a tým zabrániť nehode.
- Súčasťou dodania a inštalácie RDST bude vypracovanie a schválenie projektovej dokumentácie, vypracovanie revíznej správy elektrických zariadení v zmysle legislatívy platnej v SR. Projektovú dokumentáciu bude schvaľovať revízny technik a po technickej stránke určený zamestnanec ZSSK.
- Inštalácia RDST do vyššie uvedených ŽKV prebehne v priestoroch ZSSK (v rušňovom depe (RD) RD Nové Zámky, RD Košice), preto v rámci projektu nebude nutné zabezpečenie prenájmu priestorov pre daný účel.

b) dodanie a inštalácia záznamových zariadení BlackBox, pre účely vyhotovovania záznamov zvuku zo stanovišťa rušňovodiča, videozáznamu z kamier z čelného pohľadu na trať z kabíny rušňovodiča a videozáznamu priestoru styku zberača a trolejového vedenia do hnacích koľajových vozidiel radu 361, 362, 671, 754, 757, 813, 861 a 951 v celkovom počte 164 kusov.

- Súčasťou dodania a inštalácie BlackBoxov bude vypracovanie a schválenie projektovej dokumentácie, revízia správa elektrických zariadení v zmysle legislatívy platnej v Slovenskej republike, snímače zvuku a kamery.
- Zariadenie BlackBox bude vyhotovené v súlade s EN a národnými normami platnými v Slovenskej republike pre ŽKV.
- BlackBox bude pripojiteľný ku RDST značiek MESA23, VS-67 a LENA5 pre záznam rádiovej komunikácie. Uvedené RDST sú už v súčasnosti inštalované v ŽKV prevádzkovaných ZSSK.
- Zamestnanci ZSSK, ktorí budú pracovať s uvedeným zariadením absolvujú certifikované zaškolenie zo sťahovania a vyhodnocovania údajov.
- Inštalácia zariadení BlackBox do železničných koľajových vozidiel prebehne v priestoroch Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. (v RD Bratislava hl. st., RD Nové Zámky, RD Prievidza, RD Košice, RD Vrútky, RD Zvolen a RD Humenné).

Realizáciou tohto projektu sa výrazne prispeje k zvýšeniu bezpečnosti cestujúcej verejnosti, bezpečnosti prevádzky železničných mobilných prostriedkov, plynulosti a spoľahlivosti železničnej osobnej dopravy tým, že zabezpečí cez RDST potrebné rádiové spojenie dispečera trate a rušňovodiča, spojenia výpravcu a rušňovodiča, spojenie dvoch ŽKV medzi sebou, spojenie vedúceho posunu. V prípade mimoriadností umožňuje RDST včasné informovanie a varovanie rušňovodiča.

V prípade montáže BlackBoxu do ŽKV je rozšírená funkcionálna už skôr osadených rádiostaní o funkcie akustického záznamu z komunikácie cez RDST, komunikácie na stanovišti ŽKV a funkcie videozáznamu (pohľad rušňovodiča na trať a pohľad na zberač). Tieto záznamy slúžia prioritne na zjednodušenie a zrýchlenie vyšetrovaní nehôd a mimoriadností.

Podporné aktivity projektu

Súčasťou projektu bude aj uskutočňovanie podporných aktivít – interné riadenie projektu a publicita a informovanosť. Riadenie projektu bude zabezpečené internými kapacitami žiadateľa. ZSSK bude využívať vlastné personálne a technické kapacity spolu s technickým zabezpečením dodávateľského subjektu tak, aby implementácia hlavnej aktivity prebiehala bez komplikácií a v súlade so Zmluvou o dielo s dodávateľom.

Ďalšou podpornou aktivitou bude publicita a informovanosť, žiadateľ v rámci implementácie projektu vykoná viaceré aktivity s cieľom poskytnúť verejnosti informácie o pridelení nenávratného finančného prostriedku na realizáciu predloženého projektu.

Dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Projekt bude realizovaný v súlade s horizontálnymi princípmi s povinnosťou dodržania súladu projektu s Chartou základných práv Európskej únie, rodovou rovnosťou, nediskrimináciou a prístupnosťou osôb so zdravotným postihnutím, ktoré sú definované v Partnerskej dohode SR na roky 2021 – 2027 a v čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, berúc do úvahy Chartu základných práv Európskej únie a povinnosti vyplývajúce z Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím a zabezpečenia prístupnosti v súlade s jeho článkom 9, ako horizontálne základné podmienky.

Projekt bude realizovaný v súlade s princípmi desegregácie, destigmatizácie a degetoizácie v zmysle Metodického výkladu pre efektívne uplatňovanie princípov 3D v Programe Slovensko 2021-2027. Realizácia hlavných aktivít a podaktivít projektu nespôsobuje prehĺbenie sociálneho vylúčenia marginalizovaných rómskych komunit a nespôsobuje zhoršenie situácie v oblasti segregácie, getoizácie alebo stigmatizácie rómskej komunity.

10. Predpokladaný časový rámec

Predpokladaný dátum vyhlásenia výzvy vo formáte mesiac/rok	11/2025
Predpokladaná doba realizácie NP v mesiacoch	34 mesiacov (hlavná aktivita), 46 mesiacov (podporné aktivity)

Termíny v tabuľke nie sú záväzné.

11. Finančný rámec²¹

a) žiadateľa

Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja	
Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)		10 430 400,00
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu²² (v EUR)	menej rozvinutý región	7 718 496,00
	viac rozvinutý región	2 711 904,00
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu²³ (v EUR)	menej rozvinutý región	6 560 721,60
	viac rozvinutý región	1 084 761,60
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu²⁴ (v EUR)	menej rozvinutý región	1 157 774,40
	viac rozvinutý región	1 627 142,40
Vlastné zdroje prijímateľa²⁵ podľa kategórie regiónu²⁶ (v EUR)	menej rozvinutý región	0,00
	viac rozvinutý región	0,00
Miera spolufinancovania menej rozvinutý región (v %)	Zdroj EÚ	85
	Štátny rozpočet SR	15
	Prijímateľ	0
Miera spolufinancovania viac rozvinutý región (v %)	Zdroj EÚ	40
	Štátny rozpočet SR	60
	Prijímateľ	0
Uplatňovanie špecifického pravidla financovania²⁷ (ak relevantné)	neaplikuje sa	
Zdroj pro-rata (v %)	menej rozvinutý región	0,00%
	viac rozvinutý región	0,00%
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.		

b) partnera (ak relevantné)

Fond	Vyberte položku.	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu²⁸ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	

²¹ Finančný rámec je potrebné uvádzať za celý NP spolu a v prípade financovania NP z viacerých priorít/špecifických cieľov, aj v rozdelení podľa špecifických cieľov.

²² V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²³ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁴ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁵ Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

²⁶ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁷ Uveďte konkrétne číslo tabuľky a jej názvu podľa Stratégie financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027.

²⁸ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu²⁹ (v EUR)	Vyberte položku.	
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu³⁰ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Vlastné zdroje partnera³¹ podľa kategórie regiónu³² (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	
	Štátny rozpočet SR	
	Partner	
Zdroj pro-rata (v %)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.		

12. Rozpočet

V tejto časti uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok. V prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, okrem iného aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s Príručkou k oprávnenosti výdavkov v platnom znení. V prípade infraštruktúrnych projektov, ako aj projektov súvisiacich s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Uveďte, či bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov a ak áno, ktorá forma. V prípade využitia paušálnej sadzby, ktorej výška je stanovená v nariadení, sa spôsob stanovenia sadzby nepožaduje.

Zjednodušené vykazovanie výdavkov nebude v projekte využívané.

V prípade, že žiadateľ/partner poskytuje finančný príspevok užívateľovi, identifikujte v tabuľke nižšie, o ktoré skupiny výdavkov ide.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity		
Aktivita 1 – Dodanie a inštalácia zariadení rádiových a BlackBoxov do ŽKV		

²⁹ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³⁰ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³¹ Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

³² V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

022 – Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	10 430 400,00 € bez DPH	Dodanie a inštalácia 29 kusov rádiostaníc a 164 kusov zariadení BlackBox do železničných koľajových vozidiel. Predpokladané investičné náklady boli stanovené na základe predpokladu výsledku VO, ktoré bolo vyhlásené dňa 12.12.2024.
Hlavné aktivity spolu	10 430 400,00 € bez DPH	
Podporné aktivity		
Riadenie projektu 521 – Mzdové výdavky	0,00 €	Náklady na realizáciu podpornej aktivity budú hradené z vlastných zdrojov žiadateľa
Publicita a informovanie 518 – Ostatné služby	0,00 €	Náklady na realizáciu podpornej aktivity budú hradené z vlastných zdrojov žiadateľa
Podporné aktivity SPOLU	0,00 €	
CELKOM	10 430 400,00 € bez DPH	

V prípade zvýšenia celkových oprávnených výdavkov NP (po jeho schválení komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027) o viac ako 15 % (a nejde o prípad, kedy je určenie alokácie výsledkom realizovanej štúdie uskutočniteľnosti), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.

Ostatné zmeny v rozpočte projektu (napr. doplnenie novej skupiny výdavkov, vypustenie skupiny výdavkov, zvýšenie alebo zníženie výšky oprávnených výdavkov v rámci skupín výdavkov a pod.) nie je potrebné predkladať na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027.

13. Ďalšie informácie o národnom projekte

Definuje riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán, ak je to relevantné, v nadväznosti na zameranie projektu (napr. v prípade IT projektov odkaz na dokumentáciu projektu dostupnú v Metainformačnom systéme Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky <https://metais.vicpremier.gov.sk/>).

Príloha 1:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

