

Zámer národného projektu¹

Názov národného projektu (ďalej aj „NP“): D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica

Žiadateľ²:

Obchodné meno/názov	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Právna forma	akciová spoločnosť
Sídlo	Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
IČO	35 919 001

Poskytovateľ: Ministerstvo dopravy SR

Partner, ktorý sa bude zúčastňovať na implementácii aktivít NP (ak je to relevantné)

Obchodné meno/názov	N/A
Právna forma	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A
Zdôvodnenie potreby partnera NP ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner jedinečné postavenie na implementáciu týchto aktivít? Ak áno, na akom základe?	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

Sumárne informácie o NP

Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)	265 637 306,34
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja, resp. celé územie Slovenskej republiky)	Žilinský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	verejnosť
Projekt so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity ⁵	nie

¹ Formulár zámeru NP predstavuje minimálny obsahový štandard, ktorý je poskytovateľ oprávnený dopĺňať a rozširovať na základe svojich potrieb.

² Uviest' aj názov sekcie, ak je to relevantné. Žiadateľom je osoba, ktorá žiada o poskytnutie príspevku do nadobudnutia účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku alebo právoplatnosti rozhodnutia podľa § 13 ods. 2 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, alebo osoba, ktorá predkladá zámer NP.

³ Pod partnerom sa rozumie partner ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁴ Uvedte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli kritériá zverejnené, uvedte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁵ Zo zoznamu sa vyberie:

- "áno" – ak, projekt bude financovaný výhradne z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity (ďalej len „MRK“) uvedenej v Programe Slovensko,
- "nie" - ak, projekt nebude v žiadnej miere financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko,
- "čistočne" – ak, projekt bude z časti financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko.

Začlenenie národného projektu v štruktúre Programu Slovensko⁶

Cieľ politiky súdržnosti⁷	3 Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility
Priorita	3P1 Doprava
Špecifický cieľ	RSO3.1 Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic
Súvisiace typy akcií⁸	Výstavba nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest (prioritne základnej siete TEN-T)

Zákonné požiadavky

§ 23 ods. 3 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

1. Dôvod určenia prijímateľa NP⁹

Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkazom na Program Slovensko, v ktorom je priamo uvedený prijímateľ; odkazom na platné predpisy, podľa ktorých má prijímateľ osobitné, jedinečné / unikátne kompetencie na implementáciu aktivít NP priamo zo zákona; odkazom na národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP a pod.).

Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej aj „NDS“).

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MD SR. NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Základnou činnosťou organizácie je správa diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy, výstavby a ich údržby. Na základe uvedených kompetencií bola NDS určená za prijímateľa národného projektu.

2. Odôvodnenie využitia NP

Vysvetlite, prečo je nevyhnutné realizovať NP, prípadne ako budú využité výstupy projektu.

Projekt je súčasťou transeurópskej dopravnej siete (TEN – T) a patrí medzi dopravné priority Slovenska. Podľa materiálu „Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry“ (<https://www.mindop.sk/priority/cesty>) úsek D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica patrí do prvej kategórie priorít výstavby cestnej

⁶ V prípade zámeru NP, ktorý sa plánuje financovať z viacerých cieľov politiky súdržnosti / priorít / špecifických cieľov / opatrení sa vyberú zo zoznamu viaceré položky.

Zákon č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Rámec implementácie fondov a metodický dokument č. 2 riadiaceho orgánu pre Program Slovensko neobmedzujú, resp. nevyklúčujú možnosť spojiť dva schválené zábery národných projektov do jednej výzvy, resp. na jeden schválený záber národného projektu vyhlásiť dve výzvy na predloženie národných projektov. V takýchto prípadoch bude riadiaci orgán posudzovať výzvu tak, aby boli splnené všetky parametre schváleného/schválených záberu/záberov národného projektu berúc na zreteľ povolené odchýlky.

⁷ V prípade Fondu na spravodlivú transformáciu sa vyberie "-".

⁸ V súlade s informačným monitorovacím systémom.

⁹ V prípade, ak ide o prijímateľa, ktorý nie je určený v Programe Slovensko, alebo ktorého kompetencie nevyplývajú z osobitných predpisov podľa zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, príslušná komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko schválením zámeru NP schvaľuje aj prijímateľa NP. V opačnom prípade sa prijímateľ NP neposudzuje.

infraštruktúry – dopravné priority, z dôvodu naplnenia súčasnej kapacity cesty na 86 %. V súčasnosti dosahujú denné intenzity na úseku Krásno nad Kysucou úroveň 18,7 tis. vozidiel, z čoho 28 % tvoria nákladné vozidlá. Cesta je so súčasnými dopravnými intenzitami za hranicou optimálnej kapacity. Súčasne tento úsek patrí aj do základnej siete TEN – T (koridor Baltské more – Jadranské more) so záväzkom jej dobudovania do roku 2030. Projekt je zaradený do indikatívneho Harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry (<https://www.mindop.sk/priority/cestny-harmonogram>).

Investičný projekt Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica bol zároveň určený za strategickú investíciu podľa zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov uznesením vlády SR č. 404/2024 z 10.7.2024.

Úsek D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica je jednou z etáp výstavby cestného koridoru od Žiliny po Čadcu plánovanej zo zdrojov Programu Slovensko (pozri tiež bod 5b.). Projekt je v pokročilom štádiu prípravy s dokumentáciou pre stavebné povolenie vo finálnom štádiu. Projekt je nevyhnutné realizovať vzhľadom na vysoké dopravné zaťaženie cesty I/11, zvýšenú nehodovosť, ako aj častý výskyt dopravných kongescií spôsobujúcich spomalenie dopravy a predĺženie jazdných časov. Realizáciou projektu dôjde k vybudovaniu kapacitnej komunikácie, ktorá na seba prevezme podstatnú časť dopravného prúdu, čím dôjde k zvýšeniu plynulosti a bezpečnosti dopravy v dotknutom území.

Realizácia projektu prispeje k plneniu opatrení a strategických zásad definovaných v národnej dopravnej stratégii - Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do roku 2030, ako aj k plneniu opatrenia 3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic v rámci špecifického cieľa 3.1 Programu Slovensko zameraného na rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy.

3. Zdôvodnenie vylúčenia „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy

Zdôvodnite, prečo je vhodnejšie realizovať NP ako využitie „súťažného postupu“ prostredníctvom výzvy (napr. porovnanie oboch spôsobov realizácie projektu, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov, efektívnosť služby poskytovanej cieľovej skupine, zabezpečenie štandardov kvality a pod.).

V rámci projektu bude realizovaná výstavba nového úseku diaľnice D3 v úseku Kysucké Nové Mesto – Oščadnica na základe vypracovanej projektovej dokumentácie. Základnou činnosťou organizácie (NDS) je správa diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy, výstavby a ich údržby. Vzhľadom na osobitné kompetencie NDS vo vzťahu k aktivitám projektu ide v zásade o jediného možného oprávneného prijímateľa projektu a využitie „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy je preto bezpredmetné. Vzhľadom na charakter/zameranie projektu a vopred daného prijímateľa projektu sa nebude uplatňovať súťažný postup pri výbere projektu, ale poskytovateľ vyhlási pre prijímateľa výzvu na predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku formou národného projektu.

4. Uplatnenie princípu partnerstva pri príprave zámeru národného projektu

V prípade uplatnenia princípu partnerstva pri príprave zámeru NP¹⁰ podľa článku 8 NSU, uveďte v tejto časti informáciu o partneroch, ktorí sa na jeho príprave podieľali.

¹⁰ Zapojenie, resp. nezapojenie partnera ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov do implementácie projektu nie je predmetom vyplňania tejto časti zámeru NP.

Za partnerov zapojených do prípravy zámeru národného projektu sa považujú:

- regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy;
- hospodárskych a sociálnych partnerov;
- subjekty, ktoré zastupujú občiansku spoločnosť;
- v náležitom prípade výskumné organizácie a univerzity.

Ak nezapojíte do prípravy zámeru NP niektorého z partnerov podľa článku 8 nariadenia o spoločných ustanoveniach¹¹, zdôvodnite ich nezapojenie. V prípade, ak ste princíp partnerstva pri príprave zámeru NP uplatnili, uveďte informáciu zapojení v tejto časti.

Vlastníkom cestnej infraštruktúry (diaľnic) je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (MD SR). V zmysle zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, NDS zabezpečuje prípravu, realizáciu opráv, údržbu a výstavbu diaľnic, okrem koncesných ciest, a to na základe programov ministerstva, programov schválených vládou vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

Nakoľko predmetom realizácie navrhovaného projektu je výstavba diaľnice, nie je zapojenie partnera/partnerov do projektu potrebné, keďže všetky činnosti zabezpečí z titulu svojich kompetencií žiadateľ – NDS. Iné subjekty nemajú v SR oprávnenie zabezpečovať rozvojovú činnosť na diaľničnej sieti, a preto je jediným relevantným žiadateľom pre tento typ projektu práve NDS. NDS disponuje dostatočným personálnym, technickým a technologickým zázemím, skúsenosťami a tiež know-how potrebným pre implementáciu a riadenie celého projektu, pričom len stavebná časť projektu bude zrealizovaná dodávateľsky – zhotoviteľom, ktorý vzíde z procesu verejného obstarávania (dodávateľ nemá postavenie partnera projektu).

Princíp partnerstva bol, resp. je aplikovaný v rámci prípravnej fázy projektu – relevantní partneri boli/sú súčasťou schvaľovacieho a povoľovacieho procesu (regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy v pozícii správneho orgánu v konaní a občianska spoločnosť v pozícii pripomienkujúcej verejnosti). Ostatní vyššie uvedení partneri nie sú relevantní k predmetu predkladaného zámeru NP.

Popis národného projektu

5. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:
 - NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013
 - Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
 - Program Slovensko 2021 – 2027
 - Územný plán VÚC Žilinského kraja, jeho zmeny a doplnky
 - UV SR č. 404/2024 k návrhu na určenie investičného projektu „Diaľnica D3 v úseku Kysucké Nové Mesto - Oščadnica“ za strategickú investíciu.
- b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):
 - Štúdia realizovateľnosti pre stavbu diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Čadca (2023)

¹¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia (ďalej len „NSU“).

Štúdia realizovateľnosti je zverejnená na webovej stránke NDS: <https://ndsas.sk/stavby/studie-realizovatelnosti> a je rozdelená do štyroch etáp, pričom štvrtá etapa je súhrnná za celý riešený úsek. Jednotlivé etapy projektu v štúdiu realizovateľnosti sú nasledovné:

- I. etapa: úsek D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto
- II. etapa: úsek D3 Oščadnica – Čadca (Bukov)
- III. etapa: úsek D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica
- IV. etapa: kompletný úsek D3 Žilina (Brodno) – Čadca (Bukov)

V rámci úseku D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica boli detailne preverené a posúdené pomocou analýz a kritérií tri navrhované varianty. Výsledné hodnotenie variantov je nasledovné:

Variant 1 je stabilizovaným riešením, ktoré je už spracované vo vyšších stupňoch dokumentácie, a táto štúdia realizovateľnosti mala preukázať, či je možné doceliť zníženie nákladov za cenu zmeny projektu diaľnice D3 v úseku Kysucké Nové Mesto – Oščadnica. V rámci štúdie bolo zistené, že tento variant má síce najvyššie náklady, ale maximálny rozdiel výšky stavebných nákladov medzi variantmi činí 12 %. Variant 1 má objektívne lepšie výsledky kľúčových parametrov vo váhovom bodovom hodnotení, ako zvyšné dva varianty.

Variant 2A má nevyhovujúce usporiadanie sprievodnej komunikácie. Tá vedie intravilánom obcí a prináša do nich tranzitnú dopravu. Tento variant dopadol ako najhorší aj vo váhovom bodovom hodnotení a v porovnaní SWOT analýzy.

Variant 2B prináša oproti variantu 1 niektoré pozitíva, napríklad zníženie intenzity dopravy v meste Krásno nad Kysucou alebo možné napojenie rozvojových lokalít na sprievodnú komunikáciu. V kľúčových rozhodujúcich parametroch (termín realizácie, stav prípravy stavby, vplyv na životné prostredie) je tento variant výrazne horší ako variant 1. Je možné očakávať, že v prípade zvolenia tohto variantu dôjde k odsunutiu termínu realizácie. Úspora nákladov oproti variantu 1 dosahuje hodnotu cca 3 %, čo nie je tak významným prínosom, aby to vyvážilo vyššie uvedené nedostatky.

Odporúčania pre ďalšiu projektovú prípravu:

- Stanoviť výsledný variant technického riešenia do ďalšej projektovej prípravy.
- Aktualizácia dotknutých ÚPD podľa zvoleného variantu riešenia (úprava trasy v nadväznosti na požiadavky migračných štúdií, nesúlad medzi kategóriou diaľnice D3 uvažovanou v ÚPD a návrhom).
- Zabezpečiť realizáciu archeologického prieskumu v rámci ďalších stupňov spracovania projektovej dokumentácie.
- Ak by boli ďalej sledované varianty 2A a 2B, je pri ďalšej príprave nutná práca na podrobnejšom terénnom modeli, spracovanie podrobnejších inžiniersko-geologických prieskumov a doplnenie migračnej štúdie pre upresnenie požiadaviek na migráciu zveri pre tieto varianty. Pre ďalšiu prípravu a proces EIA je nutné spresniť a doplniť spracované hlukové a emisné štúdie, štúdiu vplyvu na zdravie, vyhodnotenie vplyvov na krajinný ráz, dendrologický prieskum, biologický prieskum, biologické hodnotenie a ďalšie potrebné podklady.

Na základe navrhnutého technického riešenia, predpokladaných prínosov, dopadov a negatívnych výsledkov ekonomického posúdenia je možné odporučiť nasledujúci postup. Tento postup by mal zlepšiť efektívnosť stavby a plnenie cieľov projektu. Odporučený nasledujúci postup je ovplyvnený najmä negatívnym výsledkom ekonomického hodnotenia a je teda nutné ďalej preverovať faktory, ktoré by tento výsledok mohli zmeniť:

- Z pohľadu komplexnosti a homogenity komunikačnej siete je posudzovaná stavba diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Čadca, resp. III. etapa: úsek Kysucké Nové Mesto – Oščadnica potrebná, a preto je vhodné pokračovať v príprave stavby.
- Pred pokračovaním prípravy stavby do ďalších podrobnejších fáz je nutné preveriť možnosti optimalizácie a zefektívnenia investície, napr. jedným z nasledujúcich postupov:

- Pomocou dopravného modelovania preverenie optimalizácie rozmiestnenia mimoúrovňových križovatiek na diaľnici D3 Žilina (Brodno) – Čadca, ktoré by malo vplyv na presun vozidiel zo sprievodnej komunikácie na diaľnicu D3 a optimalizáciu dojazdových vzdialeností na diaľnicu.
 - Preverenie odlišného technického riešenia diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Čadca a vyvolaných úprav ďalšej infraštruktúry, ktoré je nad rámec zadania tejto štúdie, za účelom zníženia investičných nákladov. Napríklad.: Vybudovanie úsekov s možnosťou bezpečného predbiehania, odstránenie úrovňových križovatiek a úrovňových križení s nemotorovou dopravou, zabezpečenie komunikácií na minimalizáciu stretov so zverou, tj. oplotenie, vybudovanie ekoduktov.
 - Ekonomickú rentabilitu neposudzovať iba pre osamotený úsek diaľnice, ale pre celý funkčný celok diaľnice D3, ktorý má z hľadiska používateľov najvyššiu atraktivitu a vyšší potenciál pre prevedenie tranzitnej dopravy na dopravnú infraštruktúru vyššej kategórie.
- c. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer NP. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Zámer NP rieši výstavbu úseku diaľnice D3 v úseku Kysucké Nové Mesto – Oščadnica.

Diaľničný úsek Kysucké Nové Mesto - Oščadnica je súčasťou diaľničného ťahu D3, ktorý sa v križovatke Hričovské Podhradie napája na diaľnicu D1, tvoriacu v Slovenskej republike základný ťah v smere východ – západ. Riešený úsek D3 dopĺňa diaľničnú sieť v smere Žilina – Kysucké Nové Mesto – Čadca – Skalité, čím vytvára s úsekom D1 od Bratislavy jednu zo severo–južných dopravných osí Slovenska. V celom úseku D3 je v súčasnosti doprava vedená po existujúcich cestách I/11 a I/12, ktoré sú využívané aj tranzitnou medzištátnou prepravou čo výrazne znižuje plynulosť a rýchlosť dopravy, znehodnocuje životné prostredie nadmerným hlukom a exhalátmi, ohrozuje bezpečnosť a zdravie ich obyvateľov. Obe komunikácie vyúsťujú na hraničných priechodoch – cesta I/11 na priechode SR/ČR - Svrčinovec/Mosty u Jablunkova a cesta I/12 na priechode SR/PL - Skalité/Zwardoň.

V predmetnom úseku je doprava v súčasnosti vedená po existujúcej ceste I/11 v úzkom multimodálnom koridore údolia rieky Kysuca. Samotná cesta I/11 je v súčasnosti preťažovaná najmä tranzitnou nákladnou dopravou a nevyhovuje požiadavkám pre takúto dopravu.

Na seba nadväzujúce, postupne budované úseky diaľnice D3 Žilina, Strážov - Žilina, Brodno; Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto; Kysucké Nové Mesto – Oščadnica; Oščadnica – Čadca; Čadca – Svrčinovec; Svrčinovec - Skalité a Skalité - hranica SR/PR splnia funkciu dopravného prepojenia hlavného mesta a juhozápadných oblastí Slovenska s Kysucami a nadväzne s Poľskou republikou.

Konfigurácia územia, zástavba napojená tesne na existujúce komunikácie, obsadenosť reálneho koridoru ostatnými dopravnými a prírodnými líniovými prvkami (rieka Kysuca, cesty I/11, II/520, III/2051 (01162), III/2014 (01160), III/2017 (01187), miestne komunikácie a trať ŽSR) neumožňujú zvýšiť kapacitu súčasných komunikácií.

Aktuálny stav naráža na hranicu kapacity súčasnej cesty I/11, pričom dochádza aj k dopravným kongesciám. Úsek cesty medzi Kysuckým Novým Mestom a Oščadnicou dosahuje priemerné denné intenzity približne 18,7 tis. vozidiel denne, z čoho približne 28 % tvorí nákladná doprava. Podľa metodiky prioritizácie bola optimálna kapacita úseku naplnená na približne 86 %. Z tohto dôvodu bol úsek zaradený na 8. miesto v zozname priorit výstavby cestnej infraštruktúry.

- d. Uvedte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov¹² zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný, resp. na ktoré NP čiastočne nadväzuje / prelína sa s nimi v istej časti a ako sú v ňom zohľadnené (čiastkové) výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak je to relevantné):

¹² V prípade, ak je to relevantné, uvedte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2014 – 2020.

Zámer NP priamo nenadväzuje na žiadny prebiehajúci, resp. ukončený projekt spolufinancovaný v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (OPII) alebo Programu Slovensko.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, ak je v projekte zapojený aj partner):

NDS má bohaté skúsenosti s projektmi prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. NDS má dostatočné odborné, personálne, finančné a technické kapacity a je schopná zabezpečiť realizáciu a udržateľnosť výsledkov projektu. NDS realizovala množstvo projektov v predchádzajúcich programových obdobiach v rámci Operačného programu Základná infraštruktúra, Operačného programu Doprava, ako aj Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili NDS vybudovanie potrebných odborných administratívnych kapacít. Uvedené skutočnosti predurčujú NDS k realizácii tohto národného projektu.

NDS je štátna akciová spoločnosť, pričom držiteľom jedinej akcie je Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (MD SR). Zakladateľskú listinu a stanovky NDS schvaľuje Vláda Slovenskej republiky na návrh MD SR. Založenie, postavenie a právne pomery NDS upravuje Obchodný zákonník, ak zákon č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (v znení zákona č. 747/2004 Z. z.) neustanovuje inak.

V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpisovať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda alebo podpredseda predstavenstva. NDS je vlastníkom siete diaľnic a rýchlostných ciest, v zmysle zákona zabezpečuje plánovanie, prípravu a výstavbu, a zároveň zabezpečuje ich opravu a údržbu, okrem koncesných ciest, a to na základe programov MD SR, programov schválených Vládou Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

Žiadateľ má predpoklady pre realizáciu projektu a zabezpečenie jeho udržateľnosti. Zamestnanci žiadateľa disponujú vzdelaním technického a stavebného zamerania, potrebnou odbornou spôsobilosťou a mnohoročnými skúsenosťami s investičnou prípravou a výstavbou projektov. Do procesu implementácie predkladaného projektu sú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie:

Úsek podpory riadenia:

- Odbor implementácie projektov zo zahraničných zdrojov
- Investičný odbor Žilina

Úsek prípravy

- Odbor prípravy diaľnic a rýchlostných ciest
- Odbor environmentálnych činností

Investičný úsek

- Odbor výstavby.

Kapacita žiadateľa na riadenie projektu.

Žiadateľ má dostatočné administratívne kapacity s potrebným materiálno-technickým vybavením pre zabezpečenie komplexnej administrácie a riadenia projektu. Jednotlivé úlohy v rámci riadenia projektu bude zabezpečovať odborný tím v zmysle podmienok riadiacej dokumentácie. Zamestnanci žiadateľa majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov porovnateľného rozsahu spolufinancovanými z fondov EÚ. Riadenie projektu zabezpečuje odbor implementácie projektov zo zahraničných zdrojov.

Popis zabezpečovaných aktivít:

- organizačné a technické zabezpečenie realizácie aktivít projektu,

- komunikácia s Poskytovateľom NFP,
- zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte,
- zabezpečenie archivácie dokumentácie k projektu,
- sledovanie a koordinácia povinností Prijímateľa podľa Príručky pre prijímateľa a podľa Zmluvy o poskytnutí NFP,
- poskytovanie súčinnosti pri kontrolách vykonávaných RO/SO,
- predkladanie žiadostí na prípadné zmeny zmluvy o NFP na SO,
- zodpovednosť za získavanie a overenie podkladov do monitorovacích správ a za zabezpečenie vypracovania monitorovacích správ pre všetky typy monitorovacích správ, koordinácia agendy súvisiacej s monitorovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie monitorovacích správ,
- ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu ako napríklad koordinácia činnosti s dodávateľmi služieb, poskytovateľom NFP a inými dotknutými orgánmi štátnej správy súvisiacia s implementáciou projektu vrátane spracovania potrebnej dokumentácie a komunikácie vo všetkých formách ako aj účasť na pracovných stretnutiach.
- sledovanie oprávnenosti výdavkov,
- spracovanie žiadostí o platbu a ich predkladanie na SO,
- koordinácia agendy súvisiacej s financovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu.

Kapacita žiadateľa na prevádzku projektu

Žiadateľ disponuje dostatočnými administratívnymi kapacitami s potrebnou odbornou spôsobilosťou a know - how a potrebným materiálno-technickým zázemím na zabezpečenie udržateľnosti projektu.

Finančná kapacita žiadateľa

Projekt bude financovaný z Kohézneho fondu a zdrojov štátneho rozpočtu. NDS bude z vlastných zdrojov znášať financovanie všetkých neoprávnených výdavkov projektu. Po skončení spolufinancovania projektu bude finančnú udržateľnosť výsledkov projektu žiadateľ zabezpečovať z vlastných zdrojov.

6. Hlavné ciele NP (stručne):

V tejto časti popíšte očakávané ciele a očakávané výstupy / výsledky projektu. Popíšte prínos projektu pre napĺňanie cieľov a výsledkov príslušnej priority / špecifického cieľa / opatrenia Programu Slovensko, ako aj súvisiacich strategických dokumentov na národnej úrovni (ak je to relevantné).

Hlavným cieľom projektu je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a zníženie negatívnych vplyvov z cestnej dopravy na životné prostredie v sídlach.

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu cieľov a očakávaných výsledkov Opatrenia 3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic v rámci špecifického cieľa RSO3.1. Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy Programu Slovensko 2021 – 2027.

Výstavbou nového úseku diaľnice dôjde k zvýšeniu kapacity a kvality dopravného spojenia s okolitými štátmi (Poľskou republikou a Českou republikou), eliminácii kongescií spôsobujúcich časové straty a zvýšené prevádzkové náklady, zvýši sa bezpečnosť cestnej premávky a zníži nehodovosť, ako aj negatívne vplyvy cestnej dopravy na životné prostredie v intraviláne miest a obcí. Napojením regiónu

na komunikáciu vyššej kategórie sa vytvoria podmienky pre zlepšenie mobility obyvateľstva, zvýšenie potenciálu rastu zamestnanosti a konkurencieschopnosti regiónu.

Cieľom projektu je vybudovanie modernej, vysoko kapacitnej pozemnej komunikácie – diaľnice, pre bezpečné a plynulé vedenie prevažne tranzitnej automobilovej dopravy v riešenom území v nadväznosti na príľahlé a do výstavby pripravované úseky, ako i ucelenú a homogénnu trasu diaľnice D3.

Účelom navrhovanej stavby diaľnice D3 je zlepšiť dopravnú situáciu v širšom okolí, nie len v momentálne dotknutom území. Vybudovanie tejto stavby pozitívne ovplyvní dopravnú situáciu na celom severo-južnom ťahu na území Slovenska. Odstránia sa tým straty času vodičov a cestujúcich, podstatne sa zlepší dopravný komfort účastníkov premávky. Zároveň sa pozitívne ovplyvní životné prostredie v blízkosti už existujúcich komunikácií. V neposlednom rade dôjde k sanácii rozsiahleho územia postihnutého svahovými deformáciami, zvýšeniu jeho stability, ako aj k možnosti tieto územia v budúcnosti lepšie využívať.

Zároveň sa dosiahne aj plynulejšie, rýchlejšie a bezpečnejšie prepojenie dvoch najväčších kysuckých priemyselných centier - okresných sídiel Kysucké Nové Mesto a Čadce s krajským mestom Žilina, čím sa tiež celkove zlepšia dopravno-prevádzkové podmienky pre tranzitnú dopravu na tomto pre Slovensko dôležitom ťahu v smere sever - juh.

Očakávané výsledky projektu:

- Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a zníženie nehodovosti,
- Znižovanie negatívnych vplyvov na životné prostredie v intraviláne miest a obcí,
- Skrátenie času cestovania:

Výstavba diaľnice D3 skráti priemerný čas cestovania o približne 4 minúty. Priemerná doba prejazdu úsekom od Kysuckého Lieskovca po Oščadnicu je v súčasnosti 9 minút, v čase ranných špičiek je to v smere na Žilinu 10 až 20 minút. Vybudovaním diaľnice a zvýšením jazdnej rýchlosti je priemerný čas prejazdu možné znížiť o približne 4 minúty.

- Zvýšenie kapacity a kvality dopravného spojenia:

Aktuálny stav naráža na hranicu kapacity súčasnej cesty I/11, pričom dochádza aj k dopravným zápcham. V súčasnosti dosahujú denné intenzity na úseku Krásno nad Kysucou úroveň 18,7 tis. vozidiel, z čoho 28 % tvoria nákladné vozidlá. Realizáciou projektu dôjde k vybudovaniu novej, kapacitnej komunikácie s technickými parametrami vyhovujúcimi súčasným aj výhľadovým dopravným intenzitám.

7. Merateľné ukazovatele NP a iné údaje

V tabuľke nižšie uveďte merateľné ukazovatele projektu a iné údaje. Poskytovateľ v spolupráci so žiadateľom uvádzajú povinne minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu – výstup a minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu - výsledok¹³.

Merateľné ukazovatele projektu musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne¹⁴.

Zoznam merateľných ukazovateľov projektu

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu ¹⁵	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka merateľného ukazovateľa projektu	Indikatívna cieľová hodnota ¹⁶
výstup	PSKPRCO43	Dĺžka nových alebo vylepšených ciest – TEN-T	km	9,625
výsledok	PSKPRCR55	Používatelia novovybudovaných, rekonštruovaných, zlepšených alebo modernizovaných ciest za rok	osobokilometre / rok	90 245 460
výsledok	PSKPRCR56	Časové úspory vďaka lepšej cestnej infraštruktúre	človekoden / rok	17 285,11

Zoznam iných údajov projektu (ak relevantné)

Kód iného údaj ¹⁷	Názov iného údaj ¹⁷	Merná jednotka iného údaj ¹⁷
DPSK033	Počet nástrojov zabezpečujúcich prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím	počet

8. Prínosy, ktoré sa dajú očakávať pre cieľové skupiny (ak je to relevantné)

Cieľová skupina	Počet ¹⁸	Prínos
verejnosť	Počet nie je možné exaktne	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie negatívnych vplyvov

¹³ Povinnosť uvádzať minimálne jeden merateľný ukazovateľ výsledku neplatí pre nasledovné výnimky:

- projekty technickej pomoci (okrem aktivít technickej pomoci zameraných na financovanie informačných systémov, Centrálného plánu vzdelávania, vzdelávania administratívnych kapacít a materiálno-technického zabezpečenia),
- projekty návratnej finančnej pomoci,
- projekty v rámci, ktorých je cieľová skupina:
 - a) totožná s účastníkmi projektu,
 - b) bude monitorovaná prostredníctvom spoločných merateľných ukazovateľov programu – výsledku v súlade s prílohou I nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1057 o ESF+ (karta účastníka) a súčasne platí jedna z dvoch nasledujúcich pod podmienok: projekty sú financované z ESF+, alebo projekty sú financované FST v súlade s čl. 8 písm. k) až m) nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1056 o FST.
- typy akcií, pre ktoré neboli stanovené výsledkové merateľné ukazovatele programu a pre ktoré nie je zmysluplné stanovovať kvantifikované výsledky t. j. merateľné ukazovatele projektu. Popis cieľa projektu predstavujúci výsledok. Ide napríklad o intervencie zamerané na obstaranie štúdií alebo projektovej dokumentácie a pod. Riadiaci orgán pre Program Slovensko osobitne posudzuje potenciál zámeru národného projektu generovať kvantifikovateľné výsledky v podobe merateľných ukazovateľov projektu, ktorých definovanie je preferované.

¹⁴ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

¹⁵ Uvádza sa kód merateľného ukazovateľa projektu, nie kód spoločného, resp. špecifického merateľného ukazovateľa programu. Ak merateľný ukazovateľ projektu ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁶ V zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sa pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výstup štandardne cieľová hodnota nastavuje ku koncu realizácie národného projektu. Pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výsledok sa štandardne cieľová hodnota nastavuje na obdobie udržateľnosti národného projektu.

¹⁷ Ak iný údaj ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁸ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

	určiť, projekt (realizačná fáza) a z neho plynúce benefity sú určené pre verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných dopravcov/prepravcov*	z cestnej dopravy
--	--	-------------------

V prípade viacerých cieľových skupín doplňte prínos pre každú z nich.

* Početnosť cieľovej skupiny bude určená analýzou cestnej siete diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v správe NDS, ktorá poskytne pohľad na predpokladaný počet užívateľov. Predpokladané denné priemerné intenzity cestnej dopravy sa v danom úseku budú v roku 2030 pohybovať na hranici 19 000 vozidiel.

9. Aktivity národného projektu

- a. V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované.

Názov aktivity	Čo sa má aktivitou dosiahnuť	Spôsob realizácie (žiadateľ a / alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivita 1 - Výstavba nového úseku diaľnice D3	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie negatívnych vplyvov z cestnej dopravy prostredníctvom výstavby úseku diaľnice D3	žiadateľ	09/2025 – 03/2029
Podporná aktivita – Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	žiadateľ	06/2025 – 03/2029
Podporná aktivita - Publicita a informovanosť	Zabezpečenie publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu	žiadateľ	06/2025 – 03/2029

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- b. V tabuľke nižšie uveďte, či v rámci národného projektu bude uplatnený inštitút užívateľa¹⁹ podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Názov aktivity	Využitie inštitútu užívateľa (áno/nie)	Typ užívateľa ²⁰	Poskytovateľ príspevku užívateľovi (žiadateľ alebo partner)
Hlavná aktivita 1 – Výstavba nového úseku diaľnice D3	nie	N/A	N/A

¹⁹ Užívateľ sa na rozdiel od partnera nepodieľa na realizácii projektu žiadateľa, ale môže využiť finančný príspevok na realizáciu aktivít definovaných poskytovateľom vo výzve (napr. nákup a inštalácia kotla). Podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, užívateľom je osoba, ktorej prijímateľ alebo partner poskytuje finančné prostriedky z príspevku na základe predchádzajúceho súhlasu poskytovateľa a v súlade so zmluvou uzatvorenou medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom alebo iným obdobným právnym vzťahom medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom.

²⁰ Uvádza sa typ subjektu/osôb (napr. neverejný poskytovateľ soc. služieb, dlhodobí uchádzači o zamestnanie), alebo právna forma.

Podporná aktivita – Riadenie projektu	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Publicita a informovanosť	nie	N/A	N/A

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

c. Uveďte detailnejší popis aktivít.

Okrem detailnejšieho popisu každej oprávnenej hlavnej aktivity uveďte, ako je v projekte zabezpečené dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Ak po schválení zámeru NP komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 dôjde k podstatnej zmene v rozsahu hlavných aktivít NP uvedených vyššie (t. j. minimálne jedna hlavná aktivita nebude v rámci NP realizovaná, resp. má dôjsť k výraznému zväčšeniu alebo zmenšeniu rozsahu schválených aktivít, príp. doplneniu novej aktivity), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP. Z dôvodu zabezpečenia overenia dodržania vyššie uvedenej zásady poskytovateľ vo výzve na predkladanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci relevantnej podmienky poskytnutia príspevku zadefinuje hlavné aktivity schváleného zámeru NP ako povinné hlavné aktivity projektu.

Hlavnou aktivitou projektu D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica je:

Hlavná aktivita č. 1: Výstavba nového úseku diaľnice D3

Hlavná aktivita projektu zahŕňa stavebné práce a externý stavebný dozor.

Podaktivita č. 1.1 - Stavebné práce:

Celková dĺžka úseku D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica je (od km 22,300 po km 31,925) 9 625 m. Súčasťou riešeného úseku je veľké ľavostranné odpočívadlo Krásno nad Kysucou, mimoúrovňová križovatka Krásno nad Kysucou.

Diaľnica je v nadväznosti na predchádzajúce úseky navrhnutá ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia kategórie D 24,5/100 (80). Parametre riešeného úseku vyhovujú návrhovej rýchlosti 100 km/hod takmer na celom úseku trasy. Výnimkou je len oblasť oproti obci Dunajov a na konci úseku pri Oščadnici, kde vzhľadom na konfiguráciu terénu (horské územie) v súlade s STN 73 6101 (Projektovanie diaľnic) bolo možné použiť nižšie technické parametre a návrhovú rýchlosť znížiť na 80 km/hod.

Navrhovaná stavba si vyžaduje realizáciu veľkého množstva preložiek a úprav inžinierskych sietí – NN vedení, VV vedení, vodovodov, kanalizácií a telefonických a optických káblov.

Diaľnica D3 bude v celom úseku oplotená. Vybavená bude informačným systémom diaľnice.

Parametre stavby:

- počet objektov: 226
- dĺžka stavby: 9,625 kilometra
- šírkové usporiadanie: D 24,5/100 (80)
- počet mostov: 20 (z toho 2 rekonštrukcie)
- počet ekoduktov: 2
- počet múrov (oporné múry, zárubné múry): 17
- počet protihlukových stien: 13
- počet mimoúrovňových križovatiek: 1
- počet odpočívadiel: 1

Realizácia stavebných prác bude vykonaná zhotoviteľom, ktorý bude vybraný na základe verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.

Podaktivita č. 1.1 - Stavebné práce, bude okrem výdavkov na stavebné práce zahŕňať aj výdavky na valorizáciu.

Podaktivita č. 1.2 - Stavebný dozor:

Stavebný dozor bude zabezpečený externým dodávateľom. Výber bude realizovaný prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.

Podporné aktivity:

1. Riadenie projektu – aktivitu budú zabezpečovať interní zamestnanci NDS, ktorí majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov. Zároveň NDS disponuje primeranými administratívnymi a technickými kapacitami pre efektívne riadenie projektu.

Riadenie projektu prebieha v nasledovných etapách:

- riadenie prípravy projektu a prípravy žiadosti o NFP (aktivity súvisiace s riadením a koordináciou prípravy projektu),
- riadenie implementácie projektu (aktivity zamerané na riadenie a koordináciu realizácie stavby a projektu po podpise zmluvy o NFP do ukončenia implementácie projektu).
- Príprava projektu:
 - Príprava a podanie žiadosti o NFP.
 - Príprava a rokovania k zneniu Zmluvy o NFP.
 - Podpísanie zmluvy o NFP.
- Koordinácia projektu:
 - Výkon nepretržitej koordinácie a riadenia projektu.
 - Monitorovanie projektu.
 - Vypracovanie požadovaných pravidelných správ a žiadostí o platby v súlade s Príručkou pre prijímateľa P SK.
- Ukončenie projektu:
 - Príprava podkladov pre záverečnú platbu a monitorovaciu správu podľa požiadaviek definovaných v Príručke pre prijímateľa P SK.

2. Publicita a informovanie – zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte, aktivita bude realizovaná interne prostredníctvom zamestnancov NDS. V rámci podpornej aktivity publicita a informovanie budú realizované prostriedky publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu Programu Slovensko.

- Informačné tabule - umiestnenie veľkoplošných tabúl (na začiatku a na konci úseku) bude počas celej doby fyzickej realizácie aktivít projektu na viditeľnom mieste, kde budú stavebné práce prebiehať. Informačné tabule budú inštalované v termíne od účinnosti Zmluvy o NFP do ukončenia stavebných prác.
- Stála pamätná tabuľa - inštalácia stálej pamätnej tabule bude bezodkladne po ukončení realizácie projektu v mieste realizácie projektu.
- Ďalšie aktivity súvisiace s informovaním o realizácii národného projektu definované v riadiacej dokumentácii k Programu Slovensko.

Výdavky spojené s realizáciou oboch podporných aktivít budú hradené z rozpočtu projektu.

Dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Projekt bude realizovaný v súlade s horizontálnymi princípmi s povinnosťou dodržania súladu projektu s Chartou základných práv Európskej únie, rodovou rovnosťou, nediskrimináciou a prístupnosťou osôb

so zdravotným postihnutím, ktoré sú definované v Partnerskej dohode SR na roky 2021 – 2027 a v čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, berúc do úvahy Chartu základných práv Európskej únie a povinnosti vyplývajúce z Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím a zabezpečenia prístupnosti v súlade s jeho článkom 9, ako horizontálne základné podmienky.

Proces monitorovania plnenia princípu udržateľného rozvoja bude na projektovej úrovni sledovaný prostredníctvom monitorovacích správ.

Hlavným cieľom je zabezpečenie environmentálnej, sociálnej a ekonomickej udržateľnosti rastu s osobitným dôrazom na ochranu a zlepšenie životného prostredia.

Projekt bude prispievať a podporovať udržateľnú dopravu, odstraňovať prekážky v kľúčových sieťových infraštruktúrach a podporovať mobilitu pracovnej sily.

Projekt v súlade s HP prispieva k podpore nediskriminácie, rovnosti mužov a žien, nakoľko dielo po odovzdaní do užívania bude využívané verejnosťou bez rozdielu pohlavia, rasy, veku a iného. Zároveň mala verejnosť možnosť vyjadriť sa k projektu v povoľovacom procese a v procese posudzovania vplyvov na ŽP bez rozdielu pohlavia.

Projekt bude realizovaný v súlade s princípmi desegregácie, destigmatizácie a degetoizácie v zmysle Metodického výkladu pre efektívne uplatňovanie princípov 3D v Programe Slovensko 2021-2027. Realizácia hlavných aktivít a podaktivít projektu nespôsobuje prehĺbenie sociálneho vylúčenia marginalizovaných rómskych komunít a nespôsobuje zhoršenie situácie v oblasti segregácie, getoizácie alebo stigmatizácie rómskej komunity.

10. Predpokladaný časový rámec

Predpokladaný dátum vyhlásenia výzvy vo formáte mesiac/rok	Príslušná výzva bola vyhlásená 27.11.2024 (kód výzvy PSK-MD-010-2024-NP-KF). Výzva bude aktualizovaná v 08/2025.
Predpokladaná doba realizácie NP v mesiacoch	46

Termíny v tabuľke nie sú záväzné.

11. Finančný rámec²¹

a) žiadateľa

Fond	Kohézny fond	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu²² (v EUR)	neaplikuje sa	265 637 306,34
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu²³ (v EUR)	neaplikuje sa	225 791 710,38
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu²⁴ (v EUR)	neaplikuje sa	39 845 595,96
Vlastné zdroje prijímateľa²⁵ podľa kategórie regiónu²⁶ (v EUR)	neaplikuje sa	0
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	85%
	Štátny rozpočet SR	15%
	Prijímateľ	0%

²¹ Finančný rámec je potrebné uvádzať za celý NP spolu a v prípade financovania NP z viacerých priorít/špecifických cieľov, aj v rozdelení podľa špecifických cieľov.

²² V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²³ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁴ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁵ Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

²⁶ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

Uplatňovanie špecifického pravidla financovania²⁷ (ak relevantné)	N/A	
Zdroj pro-rata (v %)	neaplikuje sa	
	neaplikuje sa	
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.	N/A	

b) partnera (ak relevantné)

Fond	Vyberte položku.	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu²⁸ (v EUR)	<u>Vyberte položku.</u>	
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu²⁹ (v EUR)	<u>Vyberte položku.</u>	
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu³⁰ (v EUR)	<u>Vyberte položku.</u>	
Vlastné zdroje partnera³¹ podľa kategórie regiónu³² (v EUR)	<u>Vyberte položku.</u>	
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	
	Štátny rozpočet SR	
	Partner	
Zdroj pro-rata (v %)	<u>Vyberte položku.</u>	
	<u>Vyberte položku.</u>	
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.		

12. Rozpočet

V tejto časti uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok. V prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, okrem iného aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s Príručkou k oprávnenosti výdavkov v platnom znení. V prípade infraštruktúrnych projektov, ako aj projektov súvisiacich s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

²⁷ Uveďte konkrétne číslo tabuľky a jej názvu podľa Stratégie financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027.

²⁸ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁹ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³⁰ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³¹ Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

³² V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

Uvedte, či bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov a ak áno, ktorá forma. V prípade využitia paušálnej sadzby, ktorej výška je stanovená v nariadení, sa spôsob stanovenia sadzby nepožaduje.

Pri realizácii projektu bude využívané zjednodušené vykazovanie výdavkov (paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU).

V prípade, že žiadateľ/partner poskytuje finančný príspevok užívateľovi, identifikujte v tabuľke nižšie, o ktoré skupiny výdavkov ide.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity		
Hlavná aktivita 1 – Výstavba nového úseku diaľnice D3		
1.1 Stavebné práce		
skupina výdavkov 021 - stavby	261 319 652,39	Výstavba úseku D3 Kysucké Nové Mesto – Ošadnica v dĺžke 9,625 km. Práce zhotoviteľa súvisiace s uskutočnením diela budú zabezpečené prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so súťažnými podkladmi a budúcou Zmluvou o dielo. Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Presná výška výdavku bude stanovená po ukončení verejného obstarávania a na základe uzavretej zmluvy s úspešným uchádzačom. Uvedená suma predstavuje najnižšiu ponuku v rámci vyhláseného VO – Informácia o výsledku vyhodnotenia ponúk a poradiu uchádzačov, https://josephine.proebiz.com/sk/tender/61420/summary
Valorizácia skupina výdavkov 021 - stavby	2 613 196,52	Predpokladaný odhad na valorizáciu v zmysle Metodického pokynu MD SR č. 19/2022 predstavuje 1 % z hodnoty zákazky stavebných prác.
1.2 Stavebný dozor		
skupina výdavkov 021 - stavby	1 306 598,26	Výber stavebného dozoru bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Presná výška výdavku bude stanovená po ukončení verejného obstarávania a na základe uzavretej zmluvy s úspešným uchádzačom. Predpokladaná hodnota zákazky na stavebné práce vychádza z výpočtu zodpovedajúcemu 0,5 % z predpokladanej ceny stavebných prác.
Hlavné aktivity spolu	265 239 447,17	
Podporné aktivity		

Publicita a informovanosť a Riadenie projektu 907 – Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU	397 859,17	Uvedený výdavok je súčasťou paušálneho financovania nepriamych výdavkov podľa článku 54 písm. a) NSU. Výška výdavku bola stanovená na základe metodického výkladu MD SR č. 2/2025 uplatnením príslušnej paušálnej sadzby v závislosti od výšky celkových oprávnených priamych výdavkov projektu: 265 239 447,17 Eur * 0,15 % = 397 859,17 Eur
Podporné aktivity SPOLU	397 859,17	
CELKOM	265 637 306,34	

V prípade zvýšenia celkových oprávnených výdavkov NP (po jeho schválení komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027) o viac ako 15 % (a nejde o prípad, kedy je určenie alokácie výsledkom realizovanej štúdie uskutočniteľnosti), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.

Ostatné zmeny v rozpočte projektu (napr. doplnenie novej skupiny výdavkov, vypustenie skupiny výdavkov, zvýšenie alebo zníženie výšky oprávnených výdavkov v rámci skupín výdavkov a pod.) nie je potrebné predkladať na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027.

13. Ďalšie informácie o národnom projekte

Definuje riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán, ak je to relevantné, v nadväznosti na zameranie projektu (napr. v prípade IT projektov odkaz na dokumentáciu projektu dostupnú v Metainformačnom systéme Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky <https://metais.vicemier.gov.sk/>).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

