

Zámer národného projektu¹

Názov národného projektu (ďalej aj „NP“): Diaľkovo riadené zabezpečovacie zariadenia a systém ERTMS na traťových úsekoch Devínska Nová Ves – Malacky a Kúty – št. hranica SR/ČR

Žiadateľ²:

Obchodné meno/názov	Železnice Slovenskej republiky
Právna forma	Iná právnická osoba
Sídlo	Klemensova 8, 813 61 Bratislava
IČO	313 64 501

Poskytovateľ: Ministerstvo dopravy SR

Partner, ktorý sa bude zúčastňovať na implementácii aktivít NP (ak je to relevantné)

Obchodné meno/názov	N/A
Právna forma	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A
Zdôvodnenie potreby partnera NP³	N/A
Kritériá pre výber partnera⁴	N/A
Má partner jedinečné postavenie na implementáciu týchto aktivít? Ak áno, na akom základe?	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

Sumárne informácie o NP

Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)	51 761 144,68
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja, resp. celé územie Slovenskej republiky)	Bratislavský kraj Trnavský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	verejnosť
Projekt so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity⁵	nie

¹ Formulár zámeru NP predstavuje minimálny obsahový štandard, ktorý je poskytovateľ oprávnený dopĺňať a rozširovať na základe svojich potrieb.

² Uviesť aj názov sekcie, ak je to relevantné. Žiadateľom je osoba, ktorá žiada o poskytnutie príspevku do nadobudnutia účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku alebo právoplatnosti rozhodnutia podľa § 13 ods. 2 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, alebo osoba, ktorá predkladá zámer NP.

³ Pod partnerom sa rozumie partner ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁴ Uvedte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli kritériá zverejnené, uvedte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁵ Zo zoznamu sa vyberie:

- "áno" – ak, projekt bude financovaný výhradne z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity (ďalej len „MRK“) uvedenej v Programe Slovensko,
- "nie" - ak, projekt nebude v žiadnej miere financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko,
- "čiastočne" – ak, projekt bude z časti financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko.

Začlenenie národného projektu v štruktúre Programu Slovensko⁶

Cieľ politiky súdržnosti⁷	3 Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility
Priorita	3P1 Doprava
Špecifický cieľ	RSO3.1 Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov
Súvisiace typy akcií⁸	- Predinvestičná a projektová príprava, - Implementácia Európskeho systému riadenia železničnej dopravy (ERTMS) vrátane staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia

Zákonné požiadavky

§ 23 ods. 3 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

1. Dôvod určenia prijímateľa NP⁹

Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkazom na Program Slovensko, v ktorom je priamo uvedený prijímateľ; odkazom na platné predpisy, podľa ktorých má prijímateľ osobitné, jedinečné / unikátne kompetencie na implementáciu aktivít NP priamo zo zákona; odkazom na národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP a pod.)

V prípade predkladaného projektu ide o národný projekt v zmysle **§ 23, ods. 2, písm. b) zákona č. 121/2022 Z. z.**, ktorý realizuje budúci žiadateľ Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“), ktorého kompetencie vyplývajú z osobitných predpisov (zákon č. 258/1993 Z. z. a 513/2009 Z. z.). Vzhľadom na legislatívou vymedzenú pôsobnosť ide vo vzťahu k predkladanému projektu o jediného oprávneného prijímateľa v SR.

Činnosť a postavenie ŽSR vyplýva z §1 a 2 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničniciach Slovenskej republiky a zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Hlavným predmetom činnosti ŽSR je najmä správa a prevádzka železničnej infraštruktúry (ďalej len „ŽI“); poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou ŽI; zriaďovanie a prevádzkovanie železničných, telekomunikačných a rádiových sietí; budovanie a údržba železničnej infraštruktúry a ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri.

ŽSR sú podľa zákona č. 258/1993 Z. z. prevádzkovateľom železničnej dráhy na území Slovenska. Vyplýva im z toho povinnosť zabezpečovať a obsluhovať celoštátne a regionálne dráhy a organizovať na týchto

⁶ V prípade zámeru NP, ktorý sa plánuje financovať z viacerých cieľov politiky súdržnosti / priorít / špecifických cieľov / opatrení sa vyberú zo zoznamu viaceré položky.

Zákon č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Rámec implementácie fondov a metodický dokument č. 2 riadiaceho orgánu pre Program Slovensko neobmedzujú, resp. nevylučujú možnosť spojiť dva schválené zábery národných projektov do jednej výzvy, resp. na jeden schválený záber národného projektu vyhlásiť dve výzvy na predloženie národných projektov. V takýchto prípadoch bude riadiaci orgán posudzovať výzvu tak, aby boli splnené všetky parametre schváleného/schválených záberu/záberov národného projektu berúc na zreteľ povolené odchýlky.

⁷ V prípade Fondu na spravodlivú transformáciu sa vyberie "-".

⁸ V súlade s informačným monitorovacím systémom.

⁹ V prípade, ak ide o prijímateľa, ktorý nie je určený v Programe Slovensko, alebo ktorého kompetencie nevyplyvajú z osobitných predpisov podľa zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, príslušná komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko schválením zámeru NP schvaľuje aj prijímateľa NP. V opačnom prípade sa prijímateľ NP neposudzuje.

dráhach dopravu pre všetkých prevádzkovateľov dopravy v zmysle dopravnej politiky štátu, a to bez akýchkoľvek diskriminačných obmedzení. Vo svojom portfóliu majú ŽSR v správe železničné trate (normálneho, širokého aj úzkeho rozchodu), trakčné vedenia, železničné tunely a mosty, železničné priestestia, železničné stanice, atď.

2. Odôvodnenie využitia NP

Vysvetlite, prečo je nevyhnutné realizovať NP, prípadne ako budú využité výstupy projektu.

Predmetom projektu je projektová príprava a výstavba nového diaľkovo ovládaného traťového a staničného zabezpečovacieho zariadenia na úsekoch Devínska Nová Ves (mimo) – Malacky, Kúty (mimo) – št. hranica SR/ČR, prenosový systém (vrátane optokabelizácie) a Európsky systém riadenia železničnej dopravy (ďalej len „ERTMS“). ERTMS rieši komunikáciu medzi infraštruktúrou a vlakom jazdiacim po železničnej infraštruktúre. Cieľom ERTMS je podporiť proces unifikácie používaných systémov riadenia železničnej dopravy v Európe.

Úsek Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR je súčasťou železničnej siete TEN-T a IV. Paneurópskeho koridoru štátna hranica ČR/SR – Kúty – Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno – štátna hranica SR/MR.

Stavba musí spĺňať po realizácii požiadavky v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh, technických špecifikácií interoperability týkajúcich sa subsystémov riadenie-zabezpečenie a návestenie (TSI CCS), platných STN noriem, EN noriem a platných predpisov ŽSR.

Projekt z hľadiska vecného zamerania, charakteru aktivít, geografického záberu a ďalších atribútov rieši komplexne a systémovo konkrétne oblasti podporované z Programu Slovensko 2021 – 2027, a to s celonárodným dopadom a realizácia jeho aktivít vychádza z jasne stanovených európskych a národných politík v oblasti dopravy.

Diaľkovo ovládané traťové a staničné zabezpečovacie zariadenie na predmetnom traťovom úseku zvýši plynulosť a bezpečnosť železničnej dopravy a bude slúžiť širokej verejnosti – všetkým užívateľom železničnej dopravy vrátane tuzemských a zahraničných dopravcov. Realizácia projektu prispeje k plneniu opatrení a strategických zásad definovaných v národnej dopravnej stratégii - Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do roku 2030, ako aj k plneniu opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov v rámci špecifického cieľa RSO3.1 Programu Slovensko zameraného na rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy.

3. Zdôvodnenie vylúčenia „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy

Zdôvodnite, prečo je vhodnejšie realizovať NP ako využitie „súťažného postupu“ prostredníctvom výzvy (napr. porovnanie oboch spôsobov realizácie projektu, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov, efektívnosť služby poskytovanej cieľovej skupine, zabezpečenie štandardov kvality a pod.).

ŽSR sú v zmysle platnej legislatívy povinné spravovať a prevádzkovať železničnú infraštruktúru, ako aj zabezpečovať jej výstavbu, opravy a údržbu. Vzhľadom na osobitné kompetencie vo vzťahu k aktivitám projektu sú ŽSR jediným možným oprávneným prijímateľom projektu a aplikácia výzvy prostredníctvom „súťažného postupu“ je preto irelevantná. Vzhľadom na charakter/zameranie projektu a vopred daného prijímateľa projektu sa nebude uplatňovať súťažný postup pri výbere projektu, ale poskytovateľ vyhlási priamo pre prijímateľa (ŽSR) výzvu na predloženie žiadosti

o poskytnutie nenávratného finančného príspevku pre národný projekt v súlade so zákonom č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

4. Uplatnenie princípu partnerstva pri príprave zámeru národného projektu

V prípade uplatnenia princípu partnerstva pri príprave zámeru NP¹⁰ podľa článku 8 NSU, uveďte v tejto časti informáciu o partneroch, ktorí sa na jeho príprave podieľali.

Za partnerov zapojených do prípravy zámeru národného projektu sa považujú:

- regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy;
- hospodárskych a sociálnych partnerov;
- subjekty, ktoré zastupujú občiansku spoločnosť;
- v náležitom prípade výskumné organizácie a univerzity.

Ak nezapojíte do prípravy zámeru NP niektorého z partnerov podľa článku 8 nariadenia o spoločných ustanoveniach¹¹, zdôvodnite ich nezapojenie. V prípade, ak ste princíp partnerstva pri príprave zámeru NP uplatnili, uveďte informáciu zapojení v tejto časti.

Vlastníkom železničnej infraštruktúry je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“). Pre správu a prevádzkovanie železničnej infraštruktúry boli v zmysle zákona č. 258/1993 Z. z. zriadené Železnice Slovenskej republiky. V zmysle Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry uzatvorenej s MD SR, ako aj podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, plnia ŽSR funkciu manažéra infraštruktúry, ktorého hlavnými úlohami sú zaistenie bezpečnej a nepretržitej prevádzky železničnej siete, výkon nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním a zabezpečením rozvoja železničnej infraštruktúry a zodpovednosť za správu, výstavbu, prevádzku, opravy a údržbu železničnej infraštruktúry.

Princíp partnerstva bude aplikovaný v rámci prípravnej fázy projektu – relevantní partneri budú súčasťou schvaľovacieho a povoľovacieho procesu (regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy v pozícii správneho orgánu v konaní a občianska spoločnosť v pozícii pripomienkujúcej verejnosti).

Zapojenie partnera/partnerov do projektu vo fáze fyzickej realizácie projektu nie je potrebné, keďže všetky činnosti spojené so stavebnými prácami zabezpečí z titulu svojich kompetencií žiadateľ (ŽSR), resp. žiadateľom obstaraný zhotoviteľ.

Popis národného projektu

5. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Program Slovensko 2021 – 2027;
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030, schválený Vládou SR dňa 11.01.2017;
- Dohoda AGC (Európska dohoda o medzinárodných železničných magistralach);
- Dohoda AGTC (Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy a súvisiacich objektoch);

¹⁰ Zapojenie, resp. nezapojenie partnera ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov do implementácie projektu nie je predmetom vyplňania tejto časti zámeru NP.

¹¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia (ďalej len „NSU“).

- štúdia realizovateľnosti IV. Paneurópskeho železničného koridoru štátna hr. ČR/SR – Kúty – Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno – štátna hr. SR/MR;
- EIA pre stavbu „Modernizácia železničnej trate Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ, úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) – Kúty– Lanžhot CZ“;
- Záverečné stanovisko MŽP SR z posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19.2.2018;
- Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- Vyhláška MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh;
- Vyhláška MDPT SR č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh;
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach.

b. Uvedte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Predkladaný projekt priamo nadväzuje na výstupy štúdie realizovateľnosti s názvom „Štúdia realizovateľnosti IV. Paneurópskeho železničného koridoru štátna hr. ČR/SR – Kúty - Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno – štátna hr. SR/MR“ (https://bratislavskykraj.sk/wp-content/uploads/2020/09/su_iv-paneuropskeho_zeleznicneho_koridoru_zverejnit.pdf).

Analýza nákladov a výnosov v štúdiu realizovateľnosti poukázala na skutočnosť, že modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica ČR/SR – Kúty – Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno – štátna hranica SR/Maďarsko potrebuje spolufinancovanie zo strany verejných zdrojov EÚ, nakoľko príjmy generované projektom nepokrývajú investičné náklady. Finančné výnosové percento a finančná čistá súčasná hodnota investície sú vo všetkých variantoch záporné – sú nižšie ako použitá diskontná sadzba vo výške 4 %.

Z celospoločenského hľadiska je investícia do modernizácie železničnej trate v predmetnom úseku IV. koridoru prínosom, ekonomická čistá súčasná hodnota a ekonomické výnosové percento dosahujú kladné hodnoty vo všetkých variantoch.

Ako najpriateľnejší variant sa ukázal variant „C“ vzhľadom na objem investičných nákladov a rozsah dosiahnutých benefitov. Ekonomická čistá súčasná hodnota pritom dosahuje najvyššiu hodnotu. Daný variant je možné odporučiť na realizáciu, nakoľko vo vzťahu k investičným výdavkom prináša najvyššie úspory času, zlepšenie dostupnosti a zvýšenie bezpečnosti dopravy, ďalej skvalitnenie životného prostredia a v konečnom dôsledku aj zlepšenie konkurencieschopnosti železničnej dopravy v porovnaní s cestnou dopravou. Navyše, modernizácia železničnej infraštruktúry realizovaná v zmysle tohto variantu umožňuje dosiahnuť traťovú rýchlosť do 200 km/hod. na celom IV. koridore.

c. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer NP. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Úsek, pre ktorý je pripravovaný predmetný projekt, je súčasťou železničnej trate 126A Bratislava hlavná stanica - Kúty - Lanžhot (CZ). Je dlhý 56,950 km, dvojkolajný, elektrifikovaný striedavou trakčnou sústavou 25 kV, 50 Hz. Trať je vybavená traťovým zabezpečovacím zariadením 3. kategórie – obojsmerným automatickým blokom. Prevádzka na trati je pravostranná. Najvyššia traťová rýchlosť v úseku je 140 km/hod., s miestnymi obmedzeniami 80 až 100 km/hod. Kategória zaťaženia trate v celom modernizovanom úseku je D3. Prechodový prierez B/1-SM. Maximálne rozhodné stúpanie (pre párný smer) a rozhodný spád (pre nepárny smer) je 8 ‰, normatív dĺžky nákladných vlakov je 700 m.

Hlavné problémové oblasti riešené projektom sú:

- Technické parametre zariadení zodpovedajú termínu posledných zásadných investícií do trate, ktoré s výnimkou malých úsekov prebehli pred viac ako 40 rokmi.
- Staničné a traťové zabezpečovacie zariadenie je na hranici životnosti.
- Nízky stupeň bezpečnosti železničnej dopravy vzhľadom na možnosti súčasných trendov v budovaní zariadení železničnej infraštruktúry.
- Rýchlostné prepady spôsobujúce zníženie plynulosti dopravy a kapacity trate.

d. Uvedte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov¹² zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný, resp. na ktoré NP čiastočne nadväzuje / prelína sa s nimi v istej časti a ako sú v ňom zohľadnené (čiastkové) výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak je to relevantné):

- „Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky – Kúty“,
- „Modernizácia dvoch úsekov železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“.

Uvedené projekty sú zamerané na modernizáciu železničnej trate za účelom zvýšenia kapacitných a rýchlostných parametrov a odstránenie technických obmedzení a sú financované z Nástroja na prepájanie Európy (v angličtine Connecting Europe Facilities – CEF).

Projekt „Modernizácia dvoch úsekov železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ rieši zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy prostredníctvom náhrady úrovňových križení pozemných komunikácií so železničnou traťou a zabezpečenie bezkolízneho mimoúrovňového prístupu cestujúcich k službám železničnej dopravy.

Projekt: „Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky – Kúty“ rieši zvýšenie traťovej rýchlosti na traťovom úseku Malacky (mimo) - Kúty na traťovú rýchlosť do 200 km/hod. Začiatok modernizácie železničného spodku a zvršku bude za ŽST Malacky v nžkm 25,360 /sžkm 25,360/. Koniec modernizácie traťového úseku bude za ŽST Kúty v nžkm 68,961 /sžkm 68,964/. Traťový úsek Malacky - Kúty sa nachádza na území dvoch krajov – Bratislavského a Trnavského, a dvoch okresov – Malacky a Senica. Daným územím prechádza jedna z hlavných rozvojových osí Slovenskej republiky (Bratislava – Kúty – št. hranica SR/ČR) a sú tu vedené koridory dopravnej a technickej infraštruktúry nadregionálneho významu. Modernizáciou je nevyhnutné vybudovať nové trakčné vedenie, nové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia a s tým súvisiace prevádzkové zariadenia, ktoré budú spĺňať vysoké technické nároky.

Predkladaný NP podporuje aktívne diaľkové riadenie železničnej prevádzky, zvýšenie kapacity železničnej infraštruktúry, ktoré podporujú využitie dynamiky/plynulosti jazdy moderných vlakov, vyššiu prepojenosť v rámci integrovaného dopravného systému. Po realizácii stavby bude trať spĺňať požiadavky na zaistenie interoperability Európskeho železničného systému v zmysle TSI CCS a zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, ak je v projekte zapojený aj partner):

¹² V prípade, ak je to relevantné, uvedte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2014 – 2020.

Interná administratívna kapacita – ŽSR disponujú v rámci organizačnej štruktúry dostatočnými kapacitami pre riadenie projektového manažmentu, dostatočným materiálno-technickým vybavením a zároveň dostatočnými internými personálnymi kapacitami s odbornou spôsobilosťou pre zabezpečenie riadenia projektového cyklu. Na riadení projektového manažmentu budú participovať interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring, implementáciu projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO, resp. SO pre Program Slovensko. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských stavebných prác.

Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami.

Externá administratívna kapacita – projektová príprava a realizácia stavebných prác pre Projekt bude zabezpečená externými dodávateľmi v zmysle platnej zmluvy o dielo uzatvorenej na základe výsledku verejného obstarávania. ŽSR predpokladajú využiť externý stavebný dozor.

Finančná kapacita – riadenie projektového manažmentu bude zabezpečené internými kapacitami (interní zamestnanci ŽSR), ktorých refundáciu si žiadateľ bude nárokovat' z prostriedkov Programu Slovensko. Nenávratný finančný príspevok bude hradený z Kohézneho fondu a štátneho rozpočtu. Výdavky nad rámec finančnej medzery a prípadné neoprávnené výdavky budú hradené zo zdrojov ŽSR.

Prevádzková kapacita - bude zabezpečená interne ŽSR prostredníctvom projektového manažéra a zamestnancov ŽSR, ktorí disponujú potrebnými personálnymi aj technickými kapacitami, s dlhoročnou skúsenosťou zamestnancov v oblasti prevádzky a údržby železničných zariadení. Prevádzka bude zabezpečovaná týmito zamestnancami počas celej doby životnosti nielen počas obdobia udržateľnosti.

6. Hlavné ciele NP (stručne):

V tejto časti popíšte očakávané ciele a očakávané výstupy / výsledky projektu. Popíšte prínos projektu pre napĺňanie cieľov a výsledkov príslušnej priority / špecifického cieľa / opatrenia Programu Slovensko, ako aj súvisiacich strategických dokumentov na národnej úrovni (ak je to relevantné).

Výstavba nového diaľkovo ovládaného traťového a staničného zabezpečovacieho zariadenia na úsekoch Devínska Nová Ves (mimo) – Malacky, Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, digitálneho komunikačného systému GSM-R a súvisiaci prenosový systém (vrátane optokabelizácie) sú základnými komponentmi Európskeho systému riadenia železničnej dopravy (ďalej len „ERTMS“), ktorý vytvára predpoklad pre unifikáciu používaných systémov riadenia železničnej dopravy v Európe. ERTMS rieši komunikáciu medzi infraštruktúrou a vlakom jazdiacim po železničnej infraštruktúre. Harmonizácia technických štandardov povedie ku zvýšeniu konkurencieschopnosti železničnej dopravy v EÚ, vrátane Slovenskej republiky.

V zmysle Zmluvy o dielo č. 01/2017, predmetom ktorej je vyhotovenie projektovej dokumentácie, zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti a realizácia Diela s názvom: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, je Dielo rozdelené na Stavbu A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ (modernizáciu trate okrem zabezpečovacích a komunikačných zariadení, ktorej financovanie je podľa grantových dohôd z nástroja CEF) a Stavbu B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ (staničné a traťové zabezpečovacie zariadenie a subsystémy ETCS L2/GSM-R), ktorá je predmetom tohto projektu. Stavba B sa v zmysle Zmluvy o dielo č. 01/2017 člení nasledovne:

Úsek B.1: DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 - 25,670)

Časť B.1.1: Devínska Nová Ves (mimo) – Zohor (mimo) (sžkm 1,384 – 11,750)

Časť B.1.2: ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800)

Časť B.1.3: Zohor (mimo) – Malacky (mimo) (sžkm 13,800 – 23,200)

Časť B.1.4: ŽST Malacky (sžkm 23,200 – 25,670)“.

Úsek B.2: Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 - 68,090)

Úsek B.3: Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)

Časť B.3.1: Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)

Časť B.3.2: Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Systém ERTMS pozostáva z dvoch základných komponentov – digitálneho rádiového komunikačného systému postaveného na štandardnej technológii GSM (ďalej len GSM-R) a Európskeho vlakového zabezpečovacieho systému (ďalej len „ETCS“). V rámci projektu sa zrealizuje traťová časť systému ERTMS, prenosový systém (optokabelizácia trate Devínska Nová Ves – št. hranica SR/ČR a súvisiace technológie na prenos dát) a samotné traťové a staničné zabezpečovacie zariadenie (vrátane technológií pre miestne a diaľkové dispečerské riadenie železničnej dopravy).

Hlavným cieľom Projektu „Diaľkovo riadené zabezpečovacie zariadenia a systém ERTMS na traťových úsekoch Devínska Nová Ves – Malacky a Kúty - št. hranica SR/ČR“ je splnenie podmienok interoperability v rámci IV. paneurópskeho koridoru. V rámci stavby je riešený jednotný európsky systém riadenia a zabezpečenia jazdy vlaku ETCS L2 a digitálny rádiový železničný systém GSM-R.

Predmetom stavby **Úsek B.1:** žst. DNV (mimo) – žst. Malacky sžkm 1,384 - sžkm 25,670 je výstavba nového zabezpečovacieho zariadenia a siete GSM-R. V rámci riešenia zabezpečovacieho zariadenia budú vybudované nové staničné zabezpečovacie zariadenia typu elektronické stavadlo v žst. Zohor a žst. Malacky, v medzistaničných úsekoch vzniknú výhybne Malý Háj a Záhorie, zabezpečené elektronickými stavadlami diaľkovo ovládanými z elektronických stavadiel susedných žst. Medzistaničné úseky budú zabezpečené novými traťovými zabezpečovacími zariadeniami typu obojsmerné automatické hradlo.

Po modernizácii bude na priebežných koľajach č. 1, 2 traťová rýchlosť 200 km/h. Vlaky idúce rýchlosťou vyššou ako 120 km/h sa budú povinne riadiť informáciami z mobilnej časti systému ETCS L2. Vlaky bez mobilnej časti ETCS L2 budú môcť jazdiť rýchlosťou max. 120 km/h, budú sa riadiť rýchlostnou návěstnou sústavou hlavných návěstidiel. V predmetnom úseku Devínska Nová Ves – Malacky budú v lokalite zast. Devínske jazero, žst. Zohor, zast. Plavecký Štvrtok a žst. Malacky vybudované nové základňové rádiostanice BTS s anténym systémom. K stožiarom budú vybudované NN-prípojky.

Predmetom stavby **Úsek B.2:** žst. Malacky (mimo) - žst. Kúty sžkm 25,670 - 68,090 je len výstavba novej siete GSM-R v úseku Malacky (mimo) – Kúty. Po výstavbe siete GSM-R bude v priebežných koľajach č. 1, 2 ponechaná traťová rýchlosť s ohľadom na existujúce zabezpečovacie zariadenie do 140 km/h. Ku zvýšeniu maximálnej traťovej rýchlosti na 200 km/h príde až po zrealizovaní súvisiacej stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR úsek Malacky (mimo) - Kúty“, ktorá je momentálne vo fáze projektovej prípravy.

V predmetnom úseku Malacky – Kúty budú vybudované nové základňové rádiostanice BTS v počte 3 ks a to v lokalite žst. Veľké Leváre, zast. Moravský Svätý Ján a žst. Kúty vrátane prenosového systému a prípojok NN.

Predmetom stavby **Úsek B.3:** žst. Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 – 74,900 v členení:

Časť B.3.1: žst. Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)

Časť B.3.2: žst. Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)

je vybudovanie nového traťového zabezpečovacieho zariadenia typu obojsmerný automatický blok s prenosom kódu návěsti na hnacie vozidlo a novej siete GSM - R v úseku žst. Kúty - št.hr. SR/ČR. Po modernizácii bude v úseku žst. Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR v priebežných koľajach č. 1, 2 traťová

rýchlosť 160 km/h. Vlaky idúce rýchlosťou vyššou ako 120 km/h sa budú riadiť informáciami z mobilnej časti systému ETCS L2. Vlaky bez mobilnej časti ETCS L2 budú môcť jazdiť rýchlosťou max. 120 km/h a budú sa riadiť rýchlostnou návestnou sústavou hlavných návestidiel. V predmetnom úseku žst. Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR bude vybudovaná nová základňová rádiostanica BTS s anténym systémom v lokalite zast. Brodské. K stožiaru bude vybudovaná NN prípojka.

Výstupom projektu bude nový systém prevádzky predmetného úseku železničnej trate tvoriacej fungujúci železničný európsky systém s harmonizovanými kvalitatívnymi ukazovateľmi a so zvýšenou výkonnosťou.

Účelom tejto stavby je snaha o skvalitnenie technických parametrov dotknutého úseku železničnej trate pri zohľadnení zvýšenia rýchlosti prepravy do 200 km/h s miestnymi obmedzeniami prostredníctvom zabezpečenia jej vyššej technickej vybavenosti a súčasnom zachovaní jej účelu a významu.

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa RSO3.1 Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy.

Predmetná stavba prispeje k dosiahnutiu:

- štandardizácie a skvalitnenia dopravnej infraštruktúry Slovenska,
- splneniu záväzkov vyplývajúcich zo zaradenia tratí na území Slovenska do medzinárodných železničných koridorov,
- zrýchlenia a skvalitnenia kultúry cestovania a jej bezpečnosti (zvýšenie plynulosti jazdy),
- zlepšenia a skvalitnenia životného prostredia (zvýšením plynulosti jazdy a začlenením technických opatrení na elimináciu negatívnych účinkov prevádzky na trati na životné prostredie),
- obnovy a zlepšenia technických parametrov zariadení a stavieb železničnej infraštruktúry.

7. Merateľné ukazovatele NP a iné údaje

V tabuľke nižšie uveďte merateľné ukazovatele projektu a iné údaje. Poskytovateľ v spolupráci so žiadateľom uvádzajú povinne minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu – výstup a minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu - výsledok¹³. Merateľné ukazovatele projektu musia byť

¹³ Povinnosť uvádzať minimálne jeden merateľný ukazovateľ výsledku neplatí pre nasledovné výnimky:

- projekty technickej pomoci (okrem aktivít technickej pomoci zameraných na financovanie informačných systémov, Centrálného plánu vzdelávania, vzdelávania administratívnych kapacít a materiálno-technického zabezpečenia),
- projekty návratnej finančnej pomoci,
- projekty v rámci, ktorých je cieľová skupina:
 - a) totožná s účastníkmi projektu,
 - b) bude monitorovaná prostredníctvom spoločných merateľných ukazovateľov programu – výsledku v súlade s prílohou I nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1057 o ESF+ (karta účastníka) a súčasne platí jedna z dvoch nasledujúcich pod podmienok: projekty sú financované z ESF+, alebo projekty sú financované FST v súlade s čl. 8 písm. k) až m) nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1056 o FST.
- typy akcií, pre ktoré neboli stanovené výsledkové merateľné ukazovatele programu a pre ktoré nie je zmysluplné stanovovať kvantifikované výsledky t. j. merateľné ukazovatele projektu. Popis cieľa projektu predstavujúci výsledok. Ide napríklad o intervencie zamerané na obstaranie štúdií alebo projektovej dokumentácie a pod. Riadiaci orgán pre Program Slovensko osobitne posudzuje potenciál zámeru národného projektu generovať kvantifikovateľné výsledky v podobe merateľných ukazovateľov projektu, ktorých definovanie je preferované.

definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne¹⁴.

Zoznam merateľných ukazovateľov projektu

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu ¹⁵	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka merateľného ukazovateľa projektu	Indikatívna cieľová hodnota ¹⁶
výstup	PSKPSOI02	Počet vytvorených dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením	počet	2 (DSZ/DÚR, DSPRS)
výstup	PSKPRCO109	Dĺžka prevádzkovaných železničných tratí vybavených Európskym systémom riadenia železničnej dopravy – TEN-T	km	31,56
výsledok	PSKPRCR58	Používatelia novovybudovaných, vylepšených, rekonštruovaných alebo modernizovaných železničných tratí za rok	osobokm/rok	Bude predložená s CBA
výsledok	PSKPRCR59	Nákladná železničná doprava	tonokilometer /rok	Bude predložená s CBA
výsledok	PSKPRCR101	Časové úspory vďaka lepšej železničnej infraštruktúre	človekodni/rok	Bude predložená s CBA

Pozn.: Merateľný ukazovateľ PSKPRCO109 vyjadruje dĺžku trate vybavenej systémom ETCS L2 (31,56 km) vrátane komunikačného systému GSM-R. S ohľadom na rozdielnu dĺžku systému trate vybavenej systémom ETCS L2 v párnom a nepárnom smere prevádzky na trati sú pre účel výpočtu použité priemery hodnôt z oboch smerov. Skutočné údaje podľa meraní vykonaných počas ukladania subsystému do prevádzky budú notifikovanou osobou a zhotoviteľom zanesené do dokumentov „ES certifikát o overení subsystému ETCS“ a „Vyhlásenie ES o overení subsystému ETCS“, ktoré budú súčasťou dokumentácie predkladanej na Národný bezpečnostný orgán pre vydanie povolenia na uvedenie pevných zariadení do prevádzky.

Zoznam iných údajov projektu (ak relevantné)

Kód iného údaje ¹⁷	Názov iného údaje	Merná jednotka iného údaje
DPSK033	Počet nástrojov zabezpečujúcich prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím	počet

8. Prínosy, ktoré sa dajú očakávať pre cieľové skupiny (ak je to relevantné)

Cieľová skupina	Počet ¹⁸	Prínos
-----------------	---------------------	--------

¹⁴ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

¹⁵ Uvádza sa kód merateľného ukazovateľa projektu, nie kód spoločného, resp. špecifického merateľného ukazovateľa programu. Ak merateľný ukazovateľ projektu ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁶ V zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sa pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výstup štandardne cieľová hodnota nastavuje ku koncu realizácie národného projektu. Pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výsledok sa štandardne cieľová hodnota nastavuje na obdobie udržateľnosti národného projektu.

¹⁷ Ak iný údaj ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁸ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

Verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť bez diskriminácie niektorej skupiny	Zvýšenie komfortu pre koncových užívateľov, zvýšenie atraktivity železničnej dopravy, zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy, zvýšenie kapacity (priepustnosť) trate nasadením moderných technológií
-----------	--	--

V prípade viacerých cieľových skupín doplňte prínos pre každú z nich.

9. Aktivity národného projektu

- a. V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované.

Názov aktivity	Čo sa má aktivitou dosiahnuť	Spôsob realizácie (žiadateľ a / alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivita 1			
Predinvestičná a projektová príprava	Zabezpečenie prípravnej a projektovej dokumentácie	žiadateľ	01.2021-02.2029 98 mesiacov
Hlavná aktivita 2			
Realizácia stavebných prác	Implementácia Európskeho systému riadenia železničnej dopravy (ERTMS) vrátane staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia	žiadateľ	06.2023-02.2029 69 mesiacov
Podporné aktivity:			
Podporná aktivita 1 - Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	žiadateľ	01.2021-02.2029 98 mesiacov
Podporná aktivita 2 - Informovanie a komunikácia	Zabezpečenie informovania verejnosti o realizovanom projekte v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu	žiadateľ	01.2021-02.2029 98 mesiacov

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- b. V tabuľke nižšie uveďte, či v rámci národného projektu bude uplatnený inštitút užívateľa¹⁹ podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Názov aktivity	Využitie inštitútu užívateľa (áno/nie)	Typ užívateľa ²⁰	Poskytovateľ príspevku užívateľovi (žiadateľ alebo partner)
Hlavná aktivita 1 - Predinvestičná a projektová príprava	nie	N/A	N/A
Hlavná aktivita 2 – Realizácia stavebných prác	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita 1 – Riadenie projektu	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita 2 – Informovanie a komunikácia	nie	N/A	N/A

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- c. Uveďte detailnejší popis aktivít.

Okrem detailnejšieho popisu každej oprávnenej hlavnej aktivity uveďte, ako je v projekte zabezpečené dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Ak po schválení zámeru NP komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 dôjde k podstatnej zmene v rozsahu hlavných aktivít NP uvedených vyššie (t. j. minimálne jedna hlavná aktivita nebude v rámci NP realizovaná, resp. má dôjsť k výraznému zväčšeniu alebo zmenšeniu rozsahu schválených aktivít, príp. doplneniu novej aktivity), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP. Z dôvodu zabezpečenia overenia dodržania vyššie uvedenej zásady poskytovateľ vo výzve na predkladanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci relevantnej podmienky poskytnutia príspevku zadefinuje hlavné aktivity schváleného zámeru NP ako povinné hlavné aktivity projektu.

Projekt je možné rozdeliť z hľadiska harmonogramu do 4 základných fáz:

- I. Projektová fáza - spracovanie projektovej dokumentácie (PD) stavby B (DSZ/DÚR, DSPRS), posudzovanie PD a schvaľovanie PD (požiadavky vyplývajúce z technických špecifikácií interoperability - TSI), prieskumy, majetko - právne vysporiadanie, inžinierska činnosť (povoľovací proces a správne konania), dodatočná EIA (požadovaná v rámci povoľovacieho konania úradmi v ČR v zmysle aktualizácie legislatívy v ČR – výdavky v rámci samostatnej zmluvy);
- II. Realizačná fáza – realizácia stavebných prác a montáže technológií Stavby B (stavebné objekty a prevádzkové súbory stavieb UČS 01, UČS 02, UČS 03, UČS 04, UČS 05, UČS 10, UČS 11/12, UČS 00);

¹⁹ Užívateľ sa na rozdiel od partnera nepodieľa na realizácii projektu žiadateľa, ale môže využiť finančný príspevok na realizáciu aktivít definovaných poskytovateľom vo výzve (napr. nákup a inštalácia kotla). Podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, užívateľom je osoba, ktorej prijímateľ alebo partner poskytuje finančné prostriedky z príspevku na základe predchádzajúceho súhlasu poskytovateľa a v súlade so zmluvou uzavretou medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom alebo iným obdobným právnym vzťahom medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom.

²⁰ Uvádza sa typ subjektu/osôb (napr. neverejný poskytovateľ soc. služieb, dlhodobí uchádzači o zamestnanie), alebo právna forma.

- III. Fáza skúšobnej prevádzky – predčasné užívanie stavby, uvádzanie systému ERTMS do prevádzky a overenie subsystémov TSI;
- IV. Fáza komerčnej prevádzky modernizovanej železničnej trate, vrátane systému ERTMS.

Projekt bude realizovaný prostredníctvom 2 hlavných aktivít:

Hlavná aktivita č. 1: Predinvestičná a projektová príprava

Táto aktivita zahŕňa:

- vyhotovenie zlúčenej dokumentácie stavebného zámeru a dokumentácie pre územné rozhodnutie (ďalej len „DSZ/DÚR“) pre Stavbu B (Úsek B.1, Úsek B.2, Časť B.3.1, Časť B.3.2)
- zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti k DSZ/DÚR (ďalej len „IČ DSZ/DÚR“) pre Stavbu B (Časť B.1.1, Časť B.1.2, Časť B.1.3, Časť B.1.4, Úsek B.2, Časť B.3.1, Časť B.3.2) = predmetné je vykonané,
- zabezpečenie prieskumov pre Úsek B.2 = predmetné je vykonané,
- vyhotovenie dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“) pre Stavbu B (Časť B.1.1, Časť B.1.2, Časť B.1.3, Časť B.1.4, Úsek B.2, Časť B.3.1, Časť B.3.2) = predmetné je vykonané,
- zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti k DSPRS okrem majetkovo-právneho vysporiadania (ďalej len „IČ DSPRS“) pre Stavbu B (Časť B.1.1, Časť B.1.2, Časť B.1.3, Časť B.1.4, Úsek B.2, Časť B.3.1, Časť B.3.2) = vykonané pre časti B.3.1 a B.3.2. Na ostatných častiach prebieha,
- zabezpečenie inžinierskej činnosti k DSPRS - majetkovo-právne vysporiadanie (ďalej len „IČ MPV“) pre Stavbu B (Časť B.1.1, Časť B.1.2, Časť B.1.3, Časť B.1.4, Úsek B.2, Časť B.3.1, Časť B.3.2) = vykonané pre časti B.3.1 a B.3.2. Na ostatných častiach prebieha,
- zabezpečenie inžinierskej činnosti počas realizácie stavby (ďalej len „IČ DSRS“) pre Stavbu B (Časť B.1.1, Časť B.1.2, Časť B.1.3, Časť B.1.4, Úsek B.2, Časť B.3.1, Časť B.3.2) = prebieha na častiach B.3.1 a B.3.2. Na ostatných častiach nebolo začaté,
- vyhotovenie dokumentácie skutočného realizovania stavby (ďalej len „DSRS“) pre Stavbu B (Časť B.1.1, Časť B.1.2, Časť B.1.3, Časť B.1.4, Úsek B.2, Časť B.3.1, Časť B.3.2) = nevykonané

Celkom – zhrnutie: Hlavná aktivita č.1: Predinvestičná a projektová príprava nebola ukončená.

Všetky aktivity Hlavnej aktivity č.1: Predinvestičná a projektová príprava prebiehajú v súlade so Zmluvou o dielo č. 01/2017 v znení dodatkov (<https://www.crz.gov.sk/4957074/>).

Hlavná aktivita č. 2: Realizácia stavebných prác

Aktivita zahŕňa realizáciu stavebných prác pre Stavbu B (Časť B.1.1, Časť B.1.2, Časť B.1.3, Časť B.1.4, Úsek B.2, Časť B.3.1, Časť B.3.2).

Aktivita bude realizovaná v súlade so Zmluvou o dielo č. 01/2017 v znení dodatkov (<https://www.crz.gov.sk/4957074/>).

Činnosti zamerané na realizáciu hlavnej aktivity 2 sú:

- a) Demontáž pôvodných systémov traťových a staničných zabezpečovacích zariadení, zariadení LVZ (líniový vlakový zabezpečovač), telekomunikačných technológií a preložky káblových sietí ŽSR;
- b) Výstavba stavebnej časti káblových vedení, BTS a prenosových systémov;
- c) Inštalácia optických a metalických vedení, systémov energetického napájania a náhradných zdrojov napájania technológií;
- d) Inštalácia technologických zariadení prenosových systémov MPLS/SDH;

- e) Inštalácia technologických zariadení staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia;
- f) Inštalácia vonkajších prvkov staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia v koľajisku na žst. a na trati (návestidlá, eurobalízy, anténne stožiare BTS);
- g) Inštalácia technológie ETCS-L2 (RBC) a GSM-R do objektov BTS;
- h) Úpravy na ústredni GSM-R (doplnenie MSC na železničnej stanici Bratislava Nové Mesto) a spojovacích systémov ALFA na staniciach;
- i) Uvedenie do prevádzky staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia;
- j) Uvedenie do prevádzky traťovej časti systému GSM-R;
- k) Uvedenie traťovej časti systému ETCS-L2 do prevádzky;
- l) Skúšobná prevádzka systému ERTMS a overenie subsystému podľa TSI CCS notifikovanou osobou (NoBo);
- m) Uvedenie modernizovanej železničnej trate vrátane systému ERTMS do komerčnej prevádzky.

Podporná aktivita č. 1: Riadenie projektu bude zabezpečované internými zamestnancami/ zložkami ŽSR. V rámci tejto aktivity bude zabezpečovaná príprava Žiadosti o poskytnutí nenávratného finančného príspevku a implementácia projektu v rámci Programu Slovensko 2021-2027. Pre zabezpečenie úspešnej realizácie „Riadenia projektu“ sú k dispozícii interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring implementácie projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO, resp. SO pre Program Slovensko 2021-2027. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských stavebných prác. Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami ŽSR a všetky náklady s tým spojené budú hradené z rozpočtu projektu.

Podporná aktivita č. 2: Informovanie a komunikácia - v rámci tejto aktivity budú jednotlivé výstupy projektu obsahovať informácie v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu a Zmluvou o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. K službám spojeným so zabezpečením Informovania a komunikácie patrí propagácia, reklama a inzercia. ŽSR uverejnia počas realizácie aktivít projektu na svojom webovom sídle krátky opis projektu, vrátane popisu cieľov a výsledkov projektu. Na zabezpečenie dočasného pútača a stálej tabule resp. stáleho pútača ŽSR bude vyhlásené verejné obstarávanie a následne sa uzavrie zmluva s úspešným uchádzačom, pričom úspešný uchádzač spolu s dodávateľom diela zabezpečia počas realizácie aktivít projektu inštaláciu dočasného pútača na mieste realizácie projektu a taktiež zabezpečia stálu tabuľu alebo stály pútač po ukončení realizácie hlavných aktivít projektu v zmysle Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. Náklady na uvedené činnosti spojené s Informovaním a komunikáciou si ŽSR uplatnia v rámci oprávnených nákladov projektu.

Dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022:

Odbor horizontálnych princípov MPSVR SR vydal súhlasné stanovisko gestora horizontálnych princípov k realizácii projektu „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves-štatná hranica SR/ČR, projektová dokumentácia DSZ/DÚR, DSPRS a súvisiaca inžinierska činnosť“ dňa 26.4.2022.

Projekt bude realizovaný v súlade s horizontálnymi princípmi s povinnosťou dodržania súladu projektu s Chartou základných práv Európskej únie, rodovou rovnosťou, nediskrimináciou a prístupnosťou osôb so zdravotným postihnutím, ktoré sú definované v Partnerskej dohode SR na roky 2021 – 2027 a v čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, berúc do úvahy Chartu základných práv Európskej únie a povinnosti vyplývajúce z Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím a zabezpečenia prístupnosti v súlade s jeho článkom 9, ako horizontálne základné podmienky.

Projekt bude realizovaný v súlade s princípmi desegregácie, destigmatizácie a degetoizácie v zmysle Metodického výkladu pre efektívne uplatňovanie princípov 3D v Programe Slovensko 2021-2027. Realizácia hlavných aktivít a podaktivít projektu nespôsobuje prehĺbenie sociálneho vylúčenia marginalizovaných rómskych komunít a nespôsobuje zhoršenie situácie v oblasti segregácie, getoizácie alebo stigmatizácie rómskej komunity.

10. Predpokladaný časový rámec

Predpokladaný dátum vyhlásenia výzvy vo formáte mesiac/rok	01/2026
Predpokladaná doba realizácie NP v mesiacoch	98

Termíny v tabuľke nie sú záväzné.

11. Finančný rámec²¹

a) žiadateľa

Fond	Kohézny fond	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu²² (v EUR)	neaplikuje sa	51 761 144,68
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu²³ (v EUR)	neaplikuje sa	43 996 972,97
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu²⁴ (v EUR)	neaplikuje sa	7 764 171,71
Vlastné zdroje prijímateľa²⁵ podľa kategórie regiónu²⁶ (v EUR)	neaplikuje sa	0,00
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	85
	Štátny rozpočet SR	15
	Prijímateľ	0
Uplatňovanie špecifického pravidla financovania²⁷ (ak relevantné)	N/A	
Zdroj pro-rata (v %)	neaplikuje sa	
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v	N/A	

²¹ Finančný rámec je potrebné uvádzať za celý NP spolu a v prípade financovania NP z viacerých priorít/špecifických cieľov, aj v rozdelení podľa špecifických cieľov.

²² V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²³ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁴ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁵ Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

²⁶ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁷ Uveďte konkrétne číslo tabuľky a jej názvu podľa Stratégie financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027.

prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.	
--	--

b) partnera (ak relevantné)

Fond	Vyberte položku.	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu ²⁸ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu ²⁹ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu ³⁰ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Vlastné zdroje partnera ³¹ podľa kategórie regiónu ³² (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	
	Štátny rozpočet SR	
	Partner	
Zdroj pro-rata (v %)		
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.		

12. Rozpočet

V tejto časti uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok. V prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, okrem iného aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s Príručkou k oprávnenosti výdavkov v platnom znení. V prípade infraštruktúrnych projektov, ako aj projektov súvisiacich s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Uveďte, či bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov a ak áno, ktorá forma. V prípade využitia paušálnej sadzby, ktorej výška je stanovená v nariadení, sa spôsob stanovenia sadzby nepožaduje.

Pri realizácii národného projektu bude využité zjednodušené vykazovanie výdavkov (paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU).

V prípade, že žiadateľ/partner poskytuje finančný príspevok užívateľovi, identifikujte v tabuľke nižšie, o ktoré skupiny výdavkov ide.

²⁸ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁹ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³⁰ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³¹ Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

³² V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity		
Aktivita 1		
Predinvestičná a projektová príprava 021 - Stavby	1 946 433,00	Suma zahŕňa výdavky na DSZ/DÚR, IČ DSZ/DÚR, prieskumy, DSPRS, IČ DSPRS, IČ MPV, IČ DSRS a DSRS. Výdavky vychádzajú zo Zmluvy o dielo č. 01/2017 vrátane platných dodatkov https://www.crz.gov.sk/4957074/
Aktivita 2		
Realizácia stavebných prác 021- Stavby	49 582 830,00	Suma zahŕňa výdavky na zhotovenie stavebných objektov a prevádzkových súborov. Výdavky na realizáciu stavebných prác vychádzajú zo Zmluvy o dielo č. 01/2017 vrátane platných dodatkov. https://www.crz.gov.sk/4957074/
Hlavné aktivity spolu	51 529 263,00	
Podporné aktivity		
Riadenie projektu, Informovanie a komunikácia 907 – Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU	231 881,68	Uvedený výdavok je súčasťou paušálneho financovania nepriamych výdavkov podľa článku 54 písm. a) NSU. Výška výdavku bola stanovená na základe metodického výkladu MD SR č. 2/2025 uplatnením príslušnej paušálnej sadzby v závislosti od výšky celkových oprávnených priamych výdavkov projektu: $51\,529\,263,00 \text{ Eur} * 0,45 \% = 231\,881,68 \text{ Eur}$
Podporné aktivity SPOLU	231 881,68	
CELKOM	51 761 144,68	

V prípade zvýšenia celkových oprávnených výdavkov NP (po jeho schválení komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027) o viac ako 15 % (a nejde o prípad, kedy je určenie alokácie výsledkom realizovanej štúdie uskutočniteľnosti), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.

Ostatné zmeny v rozpočte projektu (napr. doplnenie novej skupiny výdavkov, vypustenie skupiny výdavkov, zvýšenie alebo zníženie výšky oprávnených výdavkov v rámci skupín výdavkov a pod.) nie je potrebné predkladať na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027.

13. Ďalšie informácie o národnom projekte

Definuje riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán, ak je to relevantné, v nadväznosti na zameranie projektu (napr. v prípade IT projektov odkaz na dokumentáciu projektu dostupnú v Metainformačnom systéme Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky <https://metais.vicepremier.gov.sk/>).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

