

Zámer národného projektu¹

Názov národného projektu (ďalej aj „NP“): **Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa**

Žiadateľ²:

Obchodné meno/názov	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Právna forma	akciová spoločnosť
Sídlo	Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
IČO	35 919 001

Poskytovateľ: Ministerstvo dopravy SR

Partner, ktorý sa bude zúčastňovať na implementácii aktivít NP (ak je to relevantné)

Obchodné meno/názov	N/A
Právna forma	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A
Zdôvodnenie potreby partnera NP ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner jedinečné postavenie na implementáciu týchto aktivít? Ak áno, na akom základe?	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

Sumárne informácie o NP

Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)	82 958 292,94
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja, resp. celé územie Slovenskej republiky)	Žilinský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	verejnosť
Projekt so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity ⁵	nie

¹ Formulár zámeru NP predstavuje minimálny obsahový štandard, ktorý je poskytovateľ oprávnený dopĺňať a rozširovať na základe svojich potrieb.

² Uviesť aj názov sekcie, ak je to relevantné. Žiadateľom je osoba, ktorá žiada o poskytnutie príspevku do nadobudnutia účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku alebo právoplatnosti rozhodnutia podľa § 13 ods. 2 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, alebo osoba, ktorá predkladá zámer NP.

³ Pod partnerom sa rozumie partner ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁴ Uvedte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli kritériá zverejnené, uvedte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁵ Zo zoznamu sa vyberie:

- "áno" – ak, projekt bude financovaný výhradne z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity (ďalej len „MRK“) uvedenej v Programe Slovensko,
- "nie" - ak, projekt nebude v žiadnej miere financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko,
- "čiastočne" – ak, projekt bude z časti financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko.

Začlenenie národného projektu v štruktúre Programu Slovensko⁶

Cieľ politiky súdržnosti⁷	3 Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility
Priorita	3P1 Doprava
Špecifický cieľ	RSO3.1 Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic
Súvisiace typy akcií⁸	Predinvestičná a projektová príprava Výstavba nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest (prioritne základnej siete TEN-T) vrátane privádzačov

Zákonné požiadavky

§ 23 ods. 3 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

1. Dôvod určenia prijímateľa NP⁹

Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkazom na Program Slovensko, v ktorom je priamo uvedený prijímateľ; odkazom na platné predpisy, podľa ktorých má prijímateľ osobitné, jedinečné / unikátne kompetencie na implementáciu aktivít NP priamo zo zákona; odkazom na národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP a pod.).

Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej aj „NDS“).

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MD SR. NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitných predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Základnou činnosťou organizácie je správa diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy, výstavby a ich údržby. Na základe uvedených kompetencií bola NDS určená za prijímateľa národného projektu.

2. Odôvodnenie využitia NP

Vysvetlite, prečo je nevyhnutné realizovať NP, prípadne ako budú využité výstupy projektu.

Predmetný projekt bezprostredne súvisí s diaľnicou D1, ktorá je súčasťou základnej transeurópskej dopravnej siete (TEN-T) podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ)

⁶ V prípade zámeru NP, ktorý sa plánuje financovať z viacerých cieľov politiky súdržnosti / priorít / špecifických cieľov / opatrení sa vyberú zo zoznamu viaceré položky.

Zákon č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Rámec implementácie fondov a metodický dokument č. 2 riadiaceho orgánu pre Program Slovensko neobmedzujú, resp. nevylučujú možnosť spojiť dva schválené zábery národných projektov do jednej výzvy, resp. na jeden schválený záber národného projektu vyhlásiť dve výzvy na predloženie národných projektov. V takýchto prípadoch bude riadiaci orgán posudzovať výzvu tak, aby boli splnené všetky parametre schváleného/schválených záberu/záberov národného projektu berúc na zreteľ povolené odchýlky.

⁷ V prípade Fondu na spravodlivú transformáciu sa vyberie "-".

⁸ V súlade s informačným monitorovacím systémom.

⁹ V prípade, ak ide o prijímateľa, ktorý nie je určený v Programe Slovensko, alebo ktorého kompetencie nevyplývajú z osobitných predpisov podľa zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, príslušná komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko schválením zámeru NP schvaľuje aj prijímateľa NP. V opačnom prípade sa prijímateľ NP neposudzuje.

2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013. Slovenskej republike ako členskému štátu Európskej únie vyplývajú povinnosti v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry zaradenej do TEN-T a zlepšenie dostupnosti územia, z tohoto dôvodu je nevyhnuté vykonať realizáciu nového diaľničného privádzača v navrhovaných technických parametroch.

Projekt patrí medzi dopravné priority Slovenska a je zaradený do indikatívneho Harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry (<https://www.mindop.sk/priority/cestny-harmonogram>).

Investičný projekt „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa“ bol určený za strategickú investíciu podľa zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov uznesením vlády SR č. 408/2024 z 10.7.2024.

Vybudovaním diaľnice D1 z Hričovského Podhradia cez Lietavskú Lúčku v smere na Martin bude umožnený príjazd áut od diaľnice D1 vedený cez Lietavskú Lúčku resp. Porúbku. Teražšia cesta I/64 nie je schopná toto dopravné zaťaženie previesť. Vybudovaním privádzača bude zlepšený prístup do Žiliny ako aj do Rajeckej doliny a odstránená tranzitná doprava z obcí Lietavská Lúčka a Porúbka.

Účelom a cieľom stavby je skvalitniť podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu a zvýšiť plynulosť, rýchlosť a zároveň bezpečnosť cestnej premávky. Výstavbou diaľničného privádzača dôjde k výraznému zlepšeniu dopravného-prevádzkových podmienok pre tranzitnú dopravu. Privádzač zabezpečí napojenie východnej časti Žiliny a oblasť Rajca na diaľnicu.

Realizácia projektu prispeje k plneniu opatrení a strategických zásad definovaných v národnej dopravnej stratégii - Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do roku 2030, ako aj k plneniu opatrenia 3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic v rámci špecifického cieľa 3.1 Programu Slovensko zameraného na rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy.

3. Zdôvodnenie vylúčenia „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy

Zdôvodnite, prečo je vhodnejšie realizovať NP ako využitie „súťažného postupu“ prostredníctvom výzvy (napr. porovnanie oboch spôsobov realizácie projektu, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov, efektívnosť služby poskytovanej cieľovej skupine, zabezpečenie štandardov kvality a pod.).

V rámci projektu bude realizovaná projektová dokumentácia a výstavba nového diaľničného privádzača Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa

Základnou činnosťou organizácie (NDS) je správa diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy, výstavby a ich údržby. Vzhľadom na osobitné kompetencie NDS vo vzťahu k aktivitám projektu ide v zásade o jediného možného oprávneného prijímateľa projektu a využitie „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy je preto bezpredmetné. Vzhľadom na charakter/zameranie projektu a vopred daného prijímateľa projektu sa nebude uplatňovať súťažný postup pri výbere projektu, ale poskytovateľ vyhlási pre prijímateľa výzvu na predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku formou národného projektu.

4. Uplatnenie princípu partnerstva pri príprave zámeru národného projektu

V prípade uplatnenia princípu partnerstva pri príprave zámeru NP¹⁰ podľa článku 8 NSU, uveďte v tejto časti informáciu o partneroch, ktorí sa na jeho príprave podieľali.

Za partnerov zapojených do prípravy zámeru národného projektu sa považujú:

- regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy;
- hospodárskych a sociálnych partnerov;
- subjekty, ktoré zastupujú občiansku spoločnosť;
- v náležitom prípade výskumné organizácie a univerzity.

Ak nezapojíte do prípravy zámeru NP niektorého z partnerov podľa článku 8 nariadenia o spoločných ustanoveniach¹¹, zdôvodnite ich nezapojenie. V prípade, ak ste princíp partnerstva pri príprave zámeru NP uplatnili, uveďte informáciu zapojení v tejto časti.

Vlastníkom cestnej infraštruktúry (diaľnic) je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (MD SR). V zmysle zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, NDS zabezpečuje prípravu, realizáciu opráv, údržbu a výstavbu diaľnic, okrem koncesných ciest, a to na základe programov ministerstva, programov schválených vládou vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

Predmetom zámeru NP je projektová príprava a výstavba nového diaľničného privádzača. Princíp partnerstva bude aplikovaný v rámci prípravnej fázy projektu – relevantní partneri budú súčasťou schvaľovacieho a povoľovacieho procesu (regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy v pozícii správneho orgánu v konaní a občianska spoločnosť v pozícii pripomienkujúcej verejnosti).

Vo fáze stavebných prác nie je zapojenie partnera/partnerov do projektu potrebné, keďže všetky činnosti zabezpečí z titulu svojich kompetencií žiadateľ – NDS. Iné subjekty nemajú v SR oprávnenie zabezpečovať rozvojovú činnosť na diaľničnej sieti, a preto je jediným relevantným žiadateľom pre tento typ projektu práve NDS.

NDS disponuje dostatočným personálnym, technickým a technologickým zázemím, skúsenosťami a tiež know-how potrebným pre implementáciu a riadenie celého projektu. Prípravná aj stavebná časť projektu bude zrealizovaná dodávateľsky – zhotoviteľom, ktorý vzíde z procesu verejného obstarávania (dodávateľ nemá postavenie partnera projektu).

Popis národného projektu

5. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:
 - NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013
 - Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
 - Program Slovensko 2021 – 2027

¹⁰ Zapojenie, resp. nezapojenie partnera ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov do implementácie projektu nie je predmetom vyplňania tejto časti zámeru NP.

¹¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia (ďalej len „NSU“).

- Územný plán VÚC Žilinského kraja, jeho zmeny a doplnky
- Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry – aktualizácia 2025, vypracovaný v súvislosti s uznesením vlády SR č. 567/2020 a č. 117/2022,
- UV SR č. 408/2024 k návrhu na určenie investičného projektu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa“ za strategickú investíciu.

- b. Uvedte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky pripravilo v apríli 2022 aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti cesty I/64 Topoľčany - Žilina pre úsek Porúbka – Lietavská Lúčka (Štúdia uskutočniteľnosti I/64 Topoľčany – Žilina, aktualizácia, úsek Slnčné Skaly - Porúbka - Lietavská Lúčka - Žilina, Solinky). V štúdii sú posudzované 2 varianty (variant A, variant B) s nákladmi 37,7 – 72,7 mil. eur, z čoho stavebné náklady predstavujú 32 – 64 mil. eur. Cieľom aktualizácie bolo opätovne vyhodnotiť možnosti úpravy cesty I/64 v lokalite obcí Porúbka a Lietavská Lúčka v zmysle identifikovaných dopravných (príp. ďalších, napr. environmentálnych) problémov.

V minulosti bol obchvat súčasťou privádzača D1 – Lietavská Lúčka. Projekt sa však rozdelil na dve časti (severný a južný privádzač). Zatiaľ čo severný privádzač bol dokončený a odovzdaný do užívania v roku 2021, pre južnú časť momentálne Národná diaľničná spoločnosť, a. s. vyberá zhotoviteľa diela. Aktualizovaná štúdia uskutočniteľnosti odporúča pokračovať v príprave variantu A v celkovej dĺžke 3,8 km v kategórii cesty 11,5/80, so začiatkom v okružnej križovatke pri lokalite Slnčné Skaly a ukončením v budúcej križovatke Lietavská Lúčka, ktorá sa vybuduje v rámci výstavby diaľnice D1.

Štúdia realizovateľnosti je zverejnená na web stránke OPII:

<https://www.opii.gov.sk/strategicke-dokumenty/studie-realizovatelnosti/studia-uskutocnitelnosti-i-64-topolcany-zilina-aktualizacia>

Link na hodnotenie UHP:

https://www.mfsr.sk/files/archiv/84/hodnotenie_vfm_I64_Lietavska-Lucka_20220518.pdf

- c. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer NP. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Cieľom projektu je odstránenie dopravného problému na južnom vstupe do Žiliny, kde počas rannej a poobednej špičky dochádza ku kolónam a časovým zdržaniam.

Kritická dopravná situácia je najmä na úseku Lietavská Lúčka – Solinky, vrátane svetelne riadenej križovatky. Rozsiahle kolóny sa na tomto úseku tvoria najmä počas ranných a poobedných dopravných špičiek. Južný vstup do Žiliny nemá k súčasnej dvojpruhovej ceste I/64 alternatívu, napriek tomu, že táto cesta je na mnohých jej častiach úzka (7 - 7,5 m) a preťažená s intenzitami 13 – 15 tis. vozidiel denne (intenzity zodpovedajú profilovým a kordónovým prieskumom z roku 2019, ako aj Celoštátnemu sčítaniu dopravy z roku 2015 (CSD 2015)). Súbežne s cestou I/64 vedie od roku 2021 aj 4 pruhový privádzač pre D1 v dĺžke 3,5 km s priamym napojením na okružnú križovatku Solinky a cestný priesťah mestom Žilina. Dopravné intenzity na privádzači sú v súčasnosti nízke (1 tisíc vozidiel denne). Prípadnou realizáciou projektu I/64 Porúbka – Lietavská Lúčka by sa jeho využitie zvýšilo na približne 9 – 10 tisíc vozidiel denne.

- d. Uvedte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov¹² zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný, resp. na ktoré NP čiastočne nadväzuje /

¹² V prípade, ak je to relevantné, uvedte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2014 – 2020.

prelína sa s nimi v istej časti a ako sú v ňom zohľadnené (čiastkové) výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak je to relevantné):

Zámer NP priamo nadväzuje na ukončený projekt Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (OPII) D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, II. fáza (ITMS kód: 311021A425) a prebiehajúci projekt OPII D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, II. fáza (ITMS kód: 311021D234).

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, ak je v projekte zapojený aj partner):

NDS má bohaté skúsenosti s projektmi prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. NDS má dostatočné odborné, personálne, finančné a technické kapacity a je schopná zabezpečiť realizáciu a udržateľnosť výsledkov projektu. NDS realizovala množstvo projektov v predchádzajúcich programových obdobiach v rámci Operačného programu Základná infraštruktúra, Operačného programu Doprava, ako aj Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili NDS vybudovanie potrebných odborných administratívnych kapacít. Uvedené skutočnosti predurčujú NDS k realizácii tohto národného projektu.

NDS je štátna akciová spoločnosť, pričom držiteľom jedinej akcie je Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (MD SR). Zakladateľskú listinu a stanovy NDS schvaľuje Vláda Slovenskej republiky na návrh MD SR. Založenie, postavenie a právne pomery NDS upravuje Obchodný zákonník, ak zákon č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (v znení zákona č. 747/2004 Z. z.) neustanovuje inak.

V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpisovať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda alebo podpredseda predstavenstva. NDS je vlastníkom siete diaľnic a rýchlostných ciest, v zmysle zákona zabezpečuje plánovanie, prípravu a výstavbu, a zároveň zabezpečuje ich opravu a údržbu, okrem koncesných ciest, a to na základe programov MD SR, programov schválených Vládou Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

Žiadateľ má predpoklady pre realizáciu projektu a zabezpečenie jeho udržateľnosti. Zamestnanci žiadateľa disponujú vzdelaním technického a stavebného zamerania, potrebnou odbornou spôsobilosťou a mnohoročnými skúsenosťami s investičnou prípravou a výstavbou projektov. Do procesu implementácie predkladaného projektu sú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie:

Úsek podpory riadenia:

- Odbor implementácie projektov zo zahraničných zdrojov
- Investičný odbor Žilina

Úsek prípravy

- Odbor prípravy diaľnic a rýchlostných ciest
- Odbor environmentálnych činností

Investičný úsek

- Odbor výstavby.

Kapacita žiadateľa na riadenie projektu.

Žiadateľ má dostatočné administratívne kapacity s potrebným materiálno-technickým vybavením pre zabezpečenie komplexnej administrácie a riadenia projektu. Jednotlivé úlohy v rámci riadenia projektu bude zabezpečovať odborný tím v zmysle podmienok riadiacej dokumentácie. Zamestnanci žiadateľa majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných

projektov porovnateľného rozsahu spolufinancovanými z fondov EÚ. Riadenie projektu zabezpečuje odbor implementácie projektov zo zahraničných zdrojov.

Popis zabezpečovaných aktivít:

- organizačné a technické zabezpečenie realizácie aktivít projektu,
- komunikácia s Poskytovateľom NFP,
- zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte,
- zabezpečenie archivácie dokumentácie k projektu,
- sledovanie a koordinácia povinností Prijímateľa podľa Príručky pre prijímateľa a podľa Zmluvy o poskytnutí NFP,
- poskytovanie súčinnosti pri kontrolách vykonávaných RO/SO,
- predkladanie žiadostí na prípadné zmeny zmluvy o NFP na SO,
- zodpovednosť za získavanie a overenie podkladov do monitorovacích správ a za zabezpečenie vypracovania monitorovacích správ pre všetky typy monitorovacích správ, koordinácia agendy súvisiacej s monitorovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie monitorovacích správ,
- ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu ako napríklad koordinácia činnosti s dodávateľmi služieb, poskytovateľom NFP a inými dotknutými orgánmi štátnej správy súvisiaci s implementáciou projektu vrátane spracovania potrebnej dokumentácie a komunikácie vo všetkých formách ako aj účasť na pracovných stretnutiach.
- sledovanie oprávnenosti výdavkov,
- spracovanie žiadostí o platbu a ich predkladanie na SO,
- koordinácia agendy súvisiacej s financovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu.

Kapacita žiadateľa na prevádzku projektu

Žiadateľ disponuje dostatočnými administratívnymi kapacitami s potrebnou odbornou spôsobilosťou a know - how a potrebným materiálno-technickým zázemím na zabezpečenie udržateľnosti projektu.

Finančná kapacita žiadateľa

Projekt bude financovaný z Kohézneho fondu a zdrojov štátneho rozpočtu. NDS bude z vlastných zdrojov znášať financovanie všetkých neoprávnených výdavkov projektu. Po skončení spolufinancovania projektu bude finančnú udržateľnosť výsledkov projektu žiadateľ zabezpečovať z vlastných zdrojov.

6. Hlavné ciele NP (stručne):

V tejto časti popíšte očakávané ciele a očakávané výstupy / výsledky projektu. Popíšte prínos projektu pre napĺňanie cieľov a výsledkov príslušnej priority / špecifického cieľa / opatrenia Programu Slovensko, ako aj súvisiacich strategických dokumentov na národnej úrovni (ak je to relevantné).

Hlavným cieľom projektu je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a zníženie negatívnych vplyvov z cestnej dopravy na životné prostredie v sídlach.

Výstavbou nového diaľničného privádzača Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa, dôjde k eliminácii kongescií spôsobujúcich časové straty a zvýšené prevádzkové náklady, zvýši sa bezpečnosť cestnej premávky a zníži nehodovosť, ako aj negatívne vplyvy cestnej dopravy na životné prostredie v intraviláne miest a obcí. Napojením regiónu na komunikáciu vyššej kategórie sa vytvoria podmienky pre zlepšenie mobility obyvateľstva, zvýšenie potenciálu rastu zamestnanosti a konkurencieschopnosti regiónu.

Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa v predmetnom úseku umožní napojenie diaľnice D1 na cestu I/64 pri obci Porúbka cez diaľničnú križovatku Lietavská Lúčka a ďalej smerom na Rajec a

Prievidzu. Spolu s II. etapou zabezpečí prepojenie diaľnice D1 na cestu I/64 v križovatke Solinky (smer na Žilinu). Zároveň odľahčí obce Lietavská Lúčka a Porúbka od tranzitnej dopravy.

Pozostáva z vybudovania dvojpruhu v kategórii R 11,5/80, z vetiev okružnej križovatky na začiatku úseku, 5 mostných objektov, 6 ks múrov, protihlukových stien v dĺžke 0,8 km, preložiek inžinierskych sietí. Z celkovej dĺžky trasy privádzača 3,812 km je cca 2,79 km vedených na cestnom telese a 1,022 km na mostoch.

Výstavbou privádzača sa zvýši bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a skráti sa prepravné časy.

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu cieľov a očakávaných výsledkov Opatrenia 3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic v rámci špecifického cieľa RSO3.1. Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy Programu Slovensko 2021 – 2027.

7. Merateľné ukazovatele NP a iné údaje

V tabuľke nižšie uveďte merateľné ukazovatele projektu a iné údaje. Poskytovateľ v spolupráci so žiadateľom uvádzajú povinne minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu – výstup a minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu - výsledok¹³.

Merateľné ukazovatele projektu musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne¹⁴.

Zoznam merateľných ukazovateľov projektu

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu ¹⁵	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka merateľného ukazovateľa projektu	Indikatívna cieľová hodnota ¹⁶
výstup	PSKPSOI02	Počet vytvorených dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením	počet	2
výstup	N/A	Dĺžka novovybudovaných privádzačov k diaľniciam a rýchlostným cestám na sieti TEN-T	km	3,812

¹³ Povinnosť uvádzať minimálne jeden merateľný ukazovateľ výsledku neplatí pre nasledovné výnimky:

- projekty technickej pomoci (okrem aktivít technickej pomoci zameraných na financovanie informačných systémov, Centrálnemu plánu vzdelávania, vzdelávania administratívnych kapacít a materiálovo-technického zabezpečenia),
- projekty návratnej finančnej pomoci,
- projekty v rámci, ktorých je cieľová skupina:
 - a) totožná s účastníkmi projektu,
 - b) bude monitorovaná prostredníctvom spoločných merateľných ukazovateľov programu – výsledku v súlade s prílohou I nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1057 o ESF+ (karta účastníka) a súčasne platí jedna z dvoch nasledujúcich pod podmienok: projekty sú financované z ESF+, alebo projekty sú financované FST v súlade s čl. 8 písm. k) až m) nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1056 o FST.
- typy akcií, pre ktoré neboli stanovené výsledkové merateľné ukazovatele programu a pre ktoré nie je zmysluplné stanovovať kvantifikované výsledky t. j. merateľné ukazovatele projektu. Popis cieľa projektu predstavujúci výsledok. Ide napríklad o intervencie zamerané na obstaranie štúdií alebo projektovej dokumentácie a pod. Riadiaci orgán pre Program Slovensko osobitne posudzuje potenciál zámeru národného projektu generovať kvantifikovateľné výsledky v podobe merateľných ukazovateľov projektu, ktorých definovanie je preferované.

¹⁴ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

¹⁵ Uvádza sa kód merateľného ukazovateľa projektu, nie kód spoločného, resp. špecifického merateľného ukazovateľa programu. Ak merateľný ukazovateľ projektu ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁶ V zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sa pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výstup štandardne cieľová hodnota nastavuje ku koncu realizácie národného projektu. Pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výsledok sa štandardne cieľová hodnota nastavuje na obdobie udržateľnosti národného projektu.

výsledok	PSKPRCR55	Používatelia novovybudovaných, rekonštruovaných, zlepšených alebo modernizovaných ciest za rok	osobokilometre / rok	25 968 476,12
výsledok	PSKPRCR56	Časové úspory vďaka lepšej cestnej infraštruktúre	človekoden / rok	32 686,14

Zoznam iných údajov projektu (ak relevantné)

Kód iného údaj ¹⁷	Názov iného údaj	Merná jednotka iného údaj
DPSK031	Počet identifikovaných bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet
DPSK032	Počet odstránených bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet
DPSK033	Počet nástrojov zabezpečujúcich prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím	počet

8. Prínosy, ktoré sa dajú očakávať pre cieľové skupiny (ak je to relevantné)

Cieľová skupina	Počet ¹⁸	Prínos
verejnosť	Počet nie je možné exaktne určiť, projekt (realizačná fáza) a z neho plynúce benefity sú určené pre verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných dopravcov/prepravcov*	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie negatívnych vplyvov z cestnej dopravy

V prípade viacerých cieľových skupín doplňte prínos pre každú z nich.

* Početnosť cieľovej skupiny bude určená analýzou cestnej siete diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v správe NDS, ktorá poskytne pohľad na predpokladaný počet užívateľov. Predpokladané denné priemerné intenzity cestnej dopravy sa v danom úseku budú v roku 2030 pohybovať na hranici 19 000 vozidiel.

9. Aktivity národného projektu

- a. V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované.

Názov aktivity	Čo sa má aktivitou dosiahnuť	Spôsob realizácie (žiadateľ a / alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivita 1 – Vypracovanie projektovej dokumentácie	Zabezpečenie prípravnej a projektovej dokumentácie	žiadateľ	09/2025 – 04/2026
Hlavná aktivita 2 - Stavebné práce	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie negatívnych vplyvov z cestnej dopravy prostredníctvom výstavby diaľničného privádzača	žiadateľ	09/2025 – 12/2029
Podporná aktivita – Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových		

¹⁷ Ak iný údaj ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁸ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

	a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	žiadateľ	09/2025 – 12/2029
Podporná aktivita - Publicita a informovanosť	Zabezpečenie publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu	žiadateľ	09/2025 – 12/2029

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- b. V tabuľke nižšie uvedte, či v rámci národného projektu bude uplatnený inštitút užívateľa¹⁹ podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Názov aktivity	Využitie inštitútu užívateľa (áno/nie)	Typ užívateľa ²⁰	Poskytovateľ príspevku užívateľovi (žiadateľ alebo partner)
Hlavná aktivita 1 – Vypracovanie projektovej dokumentácie	nie	N/A	N/A
Hlavná aktivita 2 – Stavebné práce	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Riadenie projektu	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Publicita a informovanosť	nie	N/A	N/A

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- c. Uvedte detailnejší popis aktivít.

Okrem detailnejšieho popisu každej oprávnenej hlavnej aktivity uvedte, ako je v projekte zabezpečené dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Ak po schválení zámeru NP komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 dôjde k podstatnej zmene v rozsahu hlavných aktivít NP uvedených vyššie (t. j. minimálne jedna hlavná aktivita nebude v rámci NP realizovaná, resp. má dôjsť k výraznému zväčšeniu alebo zmenšeniu rozsahu schválených aktivít, príp. doplneniu novej aktivity), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP. Z dôvodu zabezpečenia overenia dodržania vyššie uvedenej zásady poskytovateľ vo výzve na predkladanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci relevantnej podmienky poskytnutia príspevku zadefinuje hlavné aktivity schváleného zámeru NP ako povinné hlavné aktivity projektu.

Projekt „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa“ pozostáva z dvoch hlavných aktivít:

Hlavná aktivita č. 1 - Vypracovanie projektovej dokumentácie

¹⁹ Užívateľ sa na rozdiel od partnera nepodieľa na realizácii projektu žiadateľa, ale môže využiť finančný príspevok na realizáciu aktivít definovaných poskytovateľom vo výzve (napr. nákup a inštalácia kotla). Podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, užívateľom je osoba, ktorej prijímateľ alebo partner poskytuje finančné prostriedky z príspevku na základe predchádzajúceho súhlasu poskytovateľa a v súlade so zmluvou uzatvorenou medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom alebo iným obdobným právnym vzťahom medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom.

²⁰ Uvádza sa typ subjektu/osôb (napr. neverejný poskytovateľ soc. služieb, dlhodobí uchádzači o zamestnanie), alebo právna forma.

Hlavná aktivita projektu zahŕňa projekčné práce a zabezpečenie inžinierskej činnosti, t. j. vypracovanie požadovaných stupňov projektovej dokumentácie vrátane súvisiacej inžinierskej činnosti.

Dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie pre realizáciu stavby (DSP v podrobnosti DRS) bude vypracovaná do takých podrobností, ktoré jednoznačne definujú konštrukcie, výrobky, materiály, stroje, zariadenia, konštrukčné detaily a pod. DSP v podrobnosti DRS bude vypracovaná v podrobnostiach dokumentácie na vykonanie prác. Znamená to, že bude obsahovať návrhy technických riešení s uvažovaním konkrétnych výrobkov tak, aby DRS riešila všetky konštrukčné detaily tak, aby zhotoviteľovi bola jednoznačne zrozumiteľná a aby bola postačujúcim podkladom na výrobnú prípravu zhotoviteľa stavby a na uskutočnenie stavby.

DSP v podrobnosti DRS bude podkladom pre stavebné povolenie.

Po vypracovaní DSP v podrobnosti DRS bude v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon č. 24/2006 Z. z.“) vypracovaná **Dokumentácia EIA zmeny**.

Inžinierska činnosť zahŕňa rozsiahly súbor aktivít spojených s prípravou, realizáciou a ukončením stavby. Zahŕňa zastupovanie investora (stavebníka) v konaniach so štátnymi orgánmi, samosprávnymi orgánmi a inými dotknutými stranami. Inžinierska činnosť zahŕňa aj koordináciu projektových prác, zabezpečenie potrebných podkladov, prieskumov, posudkov, vyjadrení štátnej správy.

V rámci projektovania a inžinierskej činnosti je potrebné získať súhlasné stanoviská dotknutých správcov a organizácií.

Hlavná aktivita č. 2 - Stavebné práce

Predmetom projektu je vybudovanie diaľničného privádzača kategórie R 11,5/80 celkovej dĺžky 3,812 km vrátane vetiev okružnej križovatky na začiatku úseku dĺžky 252,7 m. V navrhovanom úseku diaľničného privádzača sa nachádza spolu päť trvalých mostných objektov dĺžky spolu 1022 m, 6 ks múrov a protihlukové steny v dĺžke 0,8 km.

Na elimináciu záberov pozemkov a na zabezpečenie stability telesa diaľničného privádzača sú navrhnuté 2 oporné a 4 zárubné múry. Územím stavby prechádzajú vedenia viacerých nadzemných i pozemných inžinierskych sietí - vodovody, plynovody, silnoprúdové vedenia a rozvody VN, NN, telekomunikačné vedenia a rozvody. Všetky dotknuté vedenia sa preložia, resp. ochránia v rozsahu vyvolanom stavbou v súlade s požiadavkami jednotlivých správcov.

Realizácia stavebných prác bude vykonaná zhotoviteľom, ktorý bude vybraný na základe verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.

Hlavná aktivita č. 2 - Stavebné práce, bude okrem výdavkov na stavebné práce zahŕňať aj výdavky na valorizáciu.

Podporné aktivity:

1. Riadenie projektu – aktivitu budú zabezpečovať interní zamestnanci NDS, ktorí majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov. Zároveň NDS disponuje primeranými administratívnymi a technickými kapacitami pre efektívne riadenie projektu.

Riadenie projektu prebieha v nasledovných etapách:

- riadenie prípravy projektu a prípravy žiadosti o NFP (aktivity súvisiace s riadením a koordináciou prípravy projektu),
- riadenie implementácie projektu (aktivity zamerané na riadenie a koordináciu realizácie stavby a projektu po podpise zmluvy o NFP do ukončenia implementácie projektu).
- Príprava projektu:
 - Príprava a podanie žiadosti o NFP.
 - Príprava a rokovania k zneniu Zmluvy o NFP.
 - Podpísanie zmluvy o NFP.

- Koordinácia projektu:
 - Výkon nepretržitej koordinácie a riadenia projektu.
 - Monitorovanie projektu.
 - Vypracovanie požadovaných pravidelných správ a žiadostí o platby v súlade s Príručkou pre prijímateľa P SK.
- Ukončenie projektu:
 - Príprava podkladov pre záverečnú platbu a monitorovaciu správu podľa požiadaviek definovaných v Príručke pre prijímateľa P SK.

2. Publicita a informovanie – zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte, aktivita bude realizovaná interne prostredníctvom zamestnancov NDS. V rámci podpornej aktivity publicita a informovanie budú realizované prostriedky publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu Programu Slovensko.

- Informačné tabule - umiestnenie veľkoplošných tabúl (na začiatku a na konci úseku) bude počas celej doby fyzickej realizácie aktivít projektu na viditeľnom mieste, kde budú stavebné práce prebiehať. Informačné tabule budú inštalované v termíne od účinnosti Zmluvy o NFP do ukončenia stavebných prác.
- Stála pamätná tabuľa - inštalácia stálej pamätnej tabule bude bezodkladne po ukončení realizácie projektu v mieste realizácie projektu.
- Ďalšie aktivity súvisiace s informovaním o realizácii národného projektu definované v riadiacej dokumentácii k Programu Slovensko.

Výdavky spojené s realizáciou oboch podporných aktivít budú hradené z rozpočtu projektu.

Dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Projekt bude realizovaný v súlade s horizontálnymi princípmi s povinnosťou dodržania súladu projektu s Chartou základných práv Európskej únie, rodovou rovnosťou, nediskrimináciou a prístupnosťou osôb so zdravotným postihnutím, ktoré sú definované v Partnerskej dohode SR na roky 2021 – 2027 a v čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, berúc do úvahy Chartu základných práv Európskej únie a povinnosti vyplývajúce z Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím a zabezpečenia prístupnosti v súlade s jeho článkom 9, ako horizontálne základné podmienky.

Proces monitorovania plnenia princípu udržateľného rozvoja bude na projektovej úrovni sledovaný prostredníctvom monitorovacích správ.

Hlavným cieľom je zabezpečenie environmentálnej, sociálnej a ekonomickej udržateľnosti rastu s osobitným dôrazom na ochranu a zlepšenie životného prostredia.

Projekt bude prispievať a podporovať udržateľnú dopravu, odstraňovať prekážky v kľúčových sieťových infraštruktúrach a podporovať mobilitu pracovnej sily.

Projekt v súlade s HP prispieva k podpore nediskriminácie, rovnosti mužov a žien, nakoľko dielo po odovzdaní do užívania bude využívané verejnosťou bez rozdielu pohlavia, rasy, veku a iného.

Projekt bude realizovaný v súlade s princípmi desegregácie, destigmatizácie a degetoizácie v zmysle Metodického výkladu pre efektívne uplatňovanie princípov 3D v Programe Slovensko 2021-2027. Realizácia hlavných aktivít a podaktivít projektu nespôsobuje prehĺbenie sociálneho vylúčenia marginalizovaných rómskych komunít a nespôsobuje zhoršenie situácie v oblasti segregácie, getoizácie alebo stigmatizácie rómskej komunity.

10. Predpokladaný časový rámec

Predpokladaný dátum vyhlásenia výzvy vo formáte mesiac/rok	03/2026
Predpokladaná doba realizácie NP v mesiacoch	52

Termíny v tabuľke nie sú záväzné.

11. Finančný rámec²¹

a) žiadateľa

Fond	Kohézny fond	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu²² (v EUR)	neaplikuje sa	82 958 292,94
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu²³ (v EUR)	neaplikuje sa	70 514 548,99
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu²⁴ (v EUR)	neaplikuje sa	12 443 743,95
Vlastné zdroje prijímateľa²⁵ podľa kategórie regiónu²⁶ (v EUR)	neaplikuje sa	0
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	85%
	Štátny rozpočet SR	15%
	Prijímateľ	0%
Uplatňovanie špecifického pravidla financovania²⁷ (ak relevantné)	N/A	
Zdroj pro-rata (v %)	neaplikuje sa	
	neaplikuje sa	
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.	N/A	

b) partnera (ak relevantné)

Fond	Vyberte položku.	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu²⁸ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu²⁹ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu³⁰ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	

²¹ Finančný rámec je potrebné uvádzať za celý NP spolu a v prípade financovania NP z viacerých priorít/špecifických cieľov, aj v rozdelení podľa špecifických cieľov.

²² V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²³ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁴ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁵ Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

²⁶ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁷ Uveďte konkrétne číslo tabuľky a jej názvu podľa Stratégie financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027.

²⁸ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁹ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³⁰ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

Vlastné zdroje partnera³¹ podľa kategórie regiónu³² (v EUR)	Vyberte položku.	
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	
	Štátny rozpočet SR	
	Partner	
Zdroj pro-rata (v %)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.		

12. Rozpočet

V tejto časti uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok. V prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, okrem iného aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s Príručkou k oprávnenosti výdavkov v platnom znení. V prípade infraštruktúrnych projektov, ako aj projektov súvisiacich s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Uveďte, či bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov a ak áno, ktorá forma. V prípade využitia paušálnej sadzby, ktorej výška je stanovená v nariadení, sa spôsob stanovenia sadzby nepožaduje.

Pri realizácii projektu bude využívané zjednodušené vykazovanie výdavkov (paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU).

V prípade, že žiadateľ/partner poskytuje finančný príspevok užívateľovi, identifikujte v tabuľke nižšie, o ktoré skupiny výdavkov ide.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity		
Hlavná aktivita 1 – Vypracovanie projektovej dokumentácie		

³¹ Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

³² V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

skupina výdavkov 021 - stavby	603 516,00	Dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DSP v podrobnosti DRS) za účelom vydania stavebného povolenia a Dokumentácia EIA zmeny. Práce súvisiace so zhotovením projektovej dokumentácie budú zabezpečené zhotoviteľom vybraným prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní a v súlade so súťažnými podkladmi a budúcou Zmluvou o dielo v zmysle zmluvných podmienok FIDIC - žltá kniha. Predpokladaná hodnota zákazky je stanovená ako kvalifikovaný odhad na základe hodnoty podobných zákaziek rovnakého predmetu. Presná výška výdavku bude stanovená po ukončení verejného obstarávania a na základe uzavretej zmluvy s úspešným uchádzačom.
Hlavná aktivita 2 – Stavebné práce		
skupina výdavkov 021 - stavby	75 821 079,00	Výstavba diaľničného privádzača Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa v dĺžke 3,812 km. Práce súvisiace s uskutočnením diela budú zabezpečené zhotoviteľom vybraným prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní a v súlade so súťažnými podkladmi a budúcou Zmluvou o dielo v zmysle zmluvných podmienok FIDIC - žltá kniha. Presná výška výdavku bude stanovená po ukončení verejného obstarávania a na základe uzavretej zmluvy s úspešným uchádzačom. Predpokladaná hodnota zákazky na stavebné práce vychádza z Teoretického ocenenia v rámci Dokumentácie na ponuku (DP), pre stavbu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa“ poníženej o PHZ za vypracovanie projektovej dokumentácie.
Valorizácia skupina výdavkov 021 - stavby	6 285 567,45	Výdavky na valorizáciu sú stanovené na základe maximálnych percentuálnych limitov stanovených zo strany MD SR v závislosti od lehoty výstavby. Lehota výstavby je do 1825 dní, maximálny % limit z COV za stavebné práce je 8,29%. $75\,821\,079,00 \text{ Eur} \cdot 8,29\% = 6\,285\,567,45 \text{ Eur}$
Hlavné aktivity spolu	82 710 162,45	
Podporné aktivity		
Publicita a informovanosť a Riadenie projektu 907 – Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU	248 130,49	Uvedený výdavok je súčasťou paušálneho financovania nepriamych výdavkov podľa článku 54 písm. a) NSU. Výška výdavku bola stanovená na základe metodického výkladu MD SR č. 2/2025 uplatnením príslušnej paušálnej sadzby v závislosti od výšky celkových oprávnených priamych výdavkov projektu: $82\,710\,162,45 \text{ Eur} \cdot 0,30\% = 248\,130,49 \text{ Eur}$
Podporné aktivity SPOLU	248 130,49	
CELKOM	82 958 292,94	

V prípade zvýšenia celkových oprávnených výdavkov NP (po jeho schválení komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027) o viac ako 15 % (a nejde o prípad, kedy je určenie alokácie výsledkom realizovanej štúdie uskutočniteľnosti), riadiaci orgán /

sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.

Ostatné zmeny v rozpočte projektu (napr. doplnenie novej skupiny výdavkov, vypustenie skupiny výdavkov, zvýšenie alebo zníženie výšky oprávnených výdavkov v rámci skupín výdavkov a pod.) nie je potrebné predkladať na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027.

13. Ďalšie informácie o národnom projekte

Definuje riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán, ak je to relevantné, v nadväznosti na zameranie projektu (napr. v prípade IT projektov odkaz na dokumentáciu projektu dostupnú v Metainformačnom systéme Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky <https://metais.vicepremier.gov.sk/>).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

