

Zámer národného projektu



Železnice Slovenskej republiky

Bratislava hlavná stanica – rekonštrukcia výpravnej budovy, projektová dokumentácia

Cieľ projektu

- vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre rekonštrukciu VB ŽST BA hlavná stanica, podľa ktorej realizácia sleduje zvýšenie bezpečnosti a komfortu cestujúcich v priestoroch výpravnej budovy hlavnej stanice a predstaničných priestorov;
- realizácia projektu prinesie návrh technického riešenia, ktoré zvýši kvalitatívne parametre výpravnej budovy, čím dôjde k celkovému zvýšeniu kvalitatívnej úrovne zázemia pre všetkých cestujúcich, vrátane osôb so zdravotným postihnutím a zníženou pohyblivosťou;
- zabezpečenie adekvátnych podmienok pre koncových užívateľov zodpovedajúcich súčasným požiadavkám;
- zvýšenie atraktivity železničnej dopravy a podnietenie záujmu verejnosti o prepravu železničnou dopravou.



Časový rámec projektu

Aktivita	Realizácia aktivity od - do
predinvestičná a projektová príprava	12/2025 – 12/2026 (13 mesiacov)
informovanie a komunikácia	12/2025 – 12/2026 (13 mesiacov)
riadenie projektu	12/2025 – 12/2026 (13 mesiacov)

Predpokladaná doba realizácie národného projektu:

13 mesiacov



História hlavnej stanice

Hlavná stanica pozostáva z viacerých častí, ktoré vznikali v rôznych historických obdobiach. Najstaršou súčasťou komplexu je pôvodná výpravná budova, postavená v roku 1871. Je charakteristická svojím klasicistickým štýlom a bola v priebehu desaťročí viackrát upravovaná a dopĺňaná, no zachovala si svoju pôvodnú hmotovú kompozíciu aj viaceré architektonické detaily.

V roku 1989 bola k tejto historickej časti pristavaná nová, modernistická budova tzv. Prístavba nazývaná aj „skleník“, ktorá vznikla ako dočasné rozšírenie kapacít stanice. Hlavným dôvodom jej výstavby bolo zabezpečenie väčšieho priestoru pre cestujúcich a rozšírenie pokladničných kapacít.

Súčasný stav budovy je podmienený vekom, použitými materiálmi a poveternostnými vplyvmi, nezodpovedá požiadavkám na technický stav a požiadavkám na implementáciu štandardov staníc.



Predmet projektu

- projektová príprava vrátane súvisiacej inžinierskej činnosti pre rekonštrukciu výpravnej budovy železničnej stanice Bratislava hlavná stanica ;
- zlepšenie technických parametrov budovy – obvodový plášť, tepelnej pohody v budove;
- vytvorenie atraktívnych, prakticky usporiadaných priestorov a logicky usporiadanej, koncepcnej prevádzky vrátane zabezpečenia kvalitných služieb pre cestujúcu verejnosť;
- zvýšenie energetickej efektívnosti, významné zníženie spotreby energií a zvýšenie hodnoty objektov.



Finančné prostriedky na realizáciu národného projektu

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity		
	Predinvestičná a projektová príprava	
Predinvestičná a projektová príprava 021 - Stavby	2 565 379,00	Výdavky na realizáciu projektovej prípravy (stavebný zámer, projekt stavby v podrobnostiach vykonávacieho projektu, IČ, atď.) boli stanovené na základe predpokladanej hodnoty zákazky na vypracovanie projektovej dokumentácie, ktorá bola určená prepočtom pomocou aktuálne platného sadzobníka UNIKA pomocou stanovenia nákladov na realizáciu v rozpočtovom softvéri CENKROS.
Rezerva na nepredvídané výdavky na projektovú dokumentáciu 930 – Rezerva na nepredvídané výdavky	256 537,90	rezerva je max. 10% z celkových oprávnených výdavkov projektu na projektovú dokumentáciu

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity		
	Predinvestičná a projektová príprava	
SPOLU		2 821 916,90

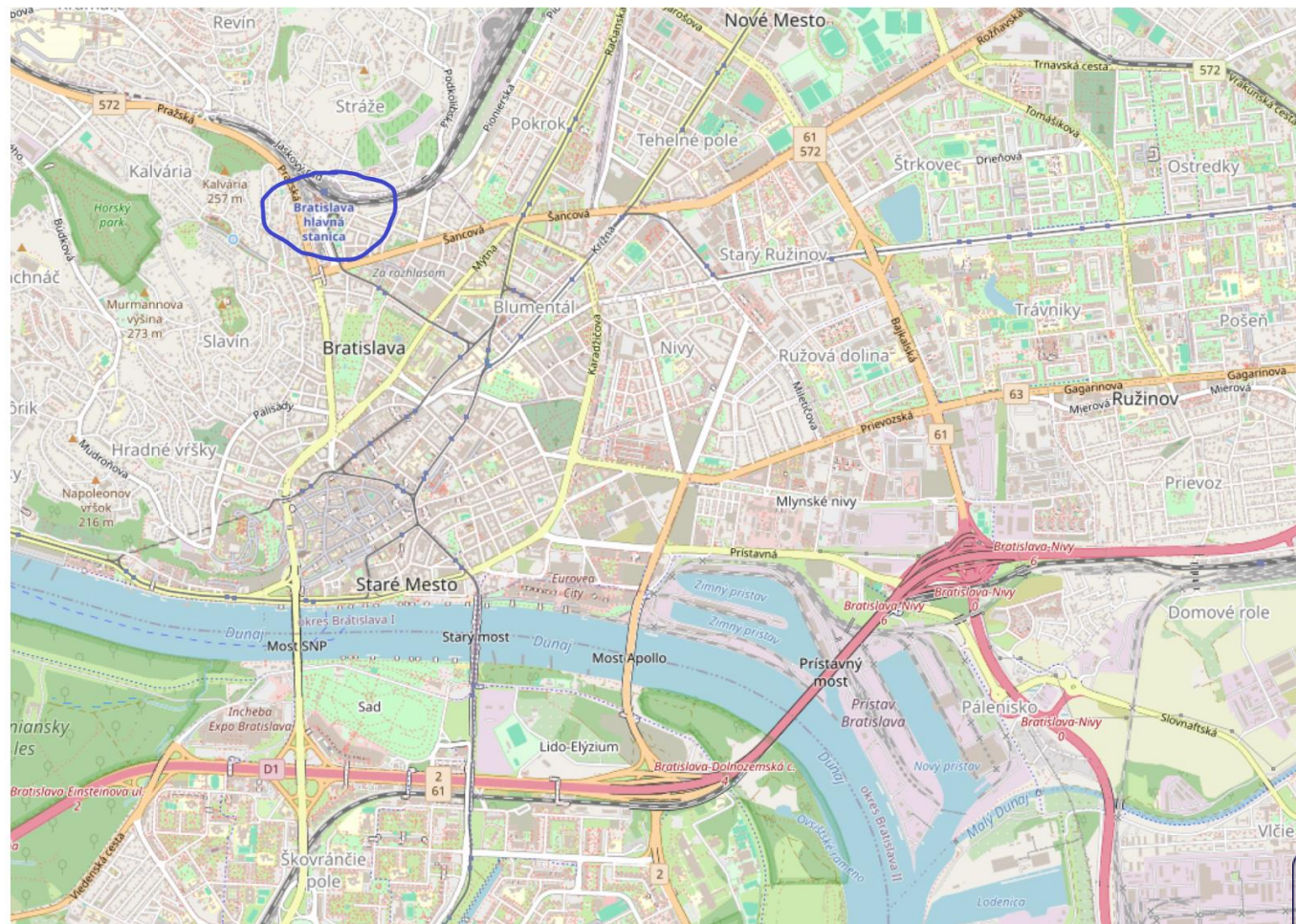


Finančné prostriedky na realizáciu národného projektu

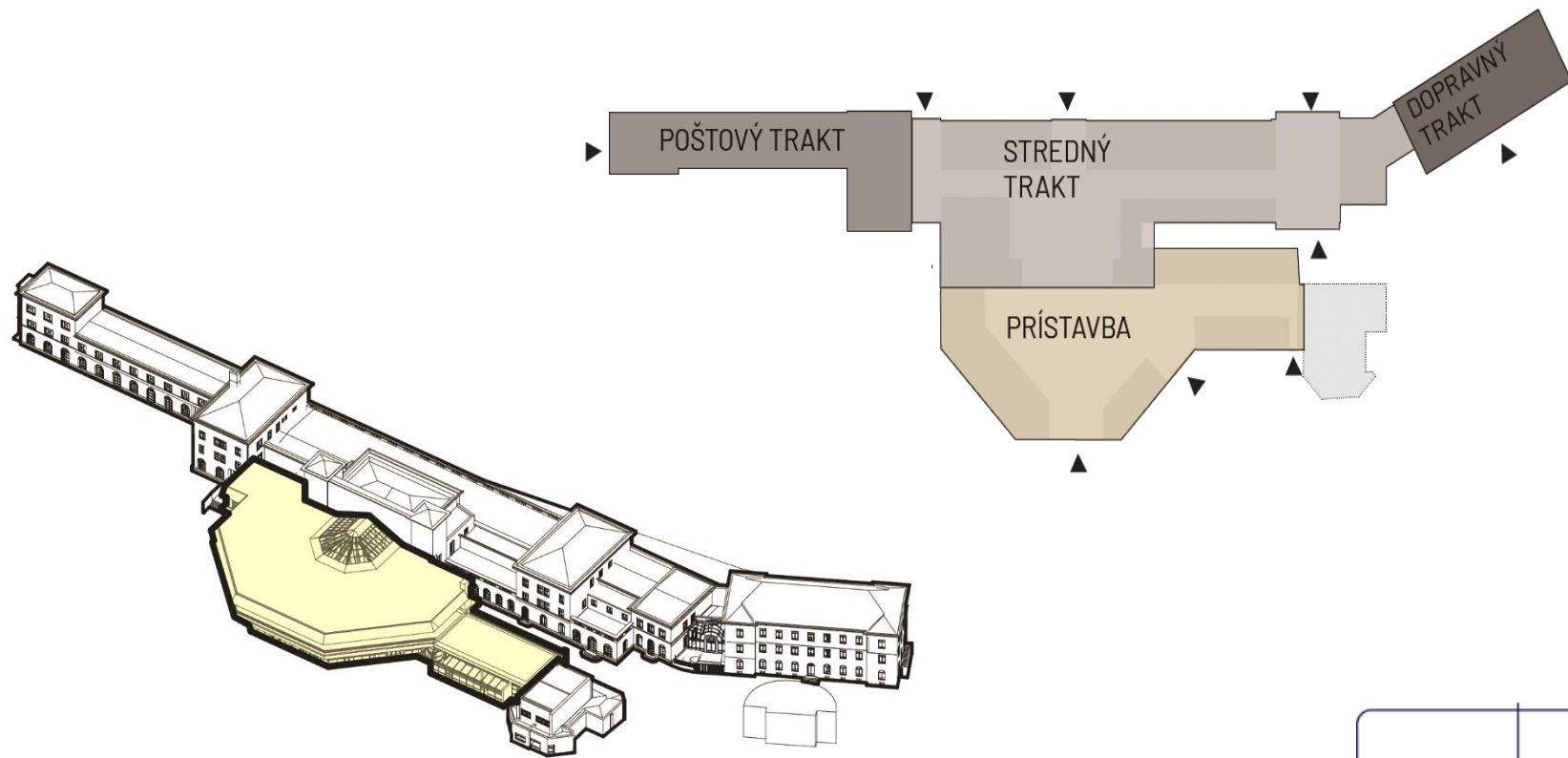
Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Podporné aktivity		
Riadenie projektu, Informovanie a komunikácia	84 657,51	Výdavky týkajúce sa riadenia projektu a informovania a komunikácie v zmysle paušálnej sadzby (podľa čl. 54, písm. a) NSU). Výška výdavkov bola stanovená na základe metodického výkladu MD SR č. 2/2025 uplatnením príslušnej paušálnej sadzby v závislosti od výšky celkových oprávnených priamych výdavkov projektu.
907 Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU		
SPOLU		84 657,51

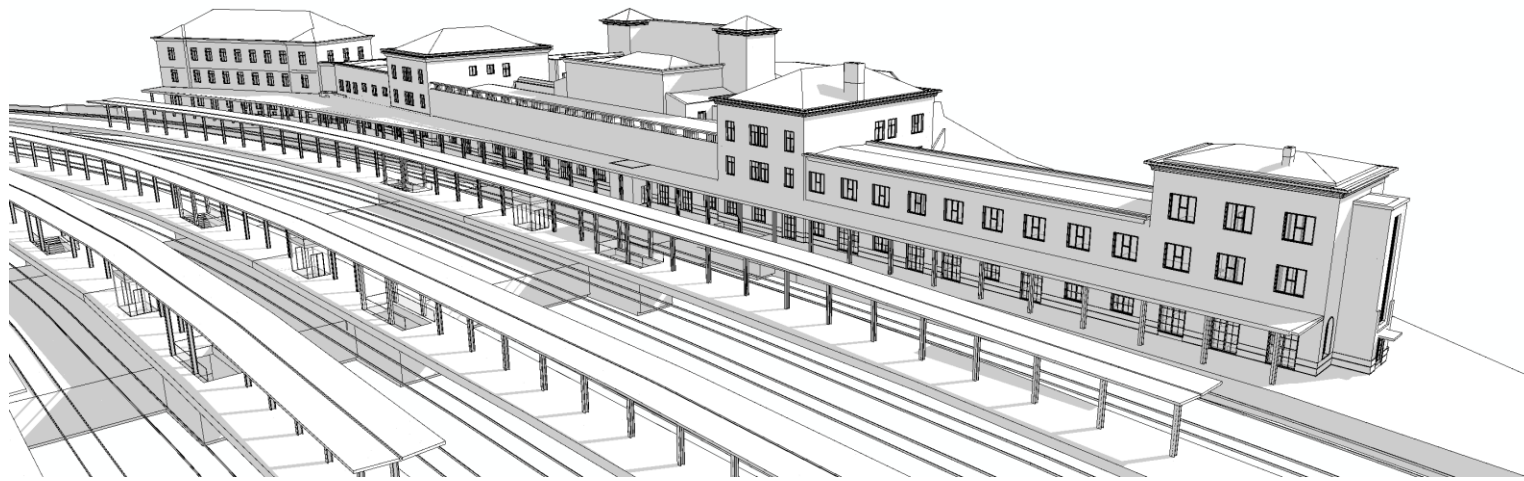
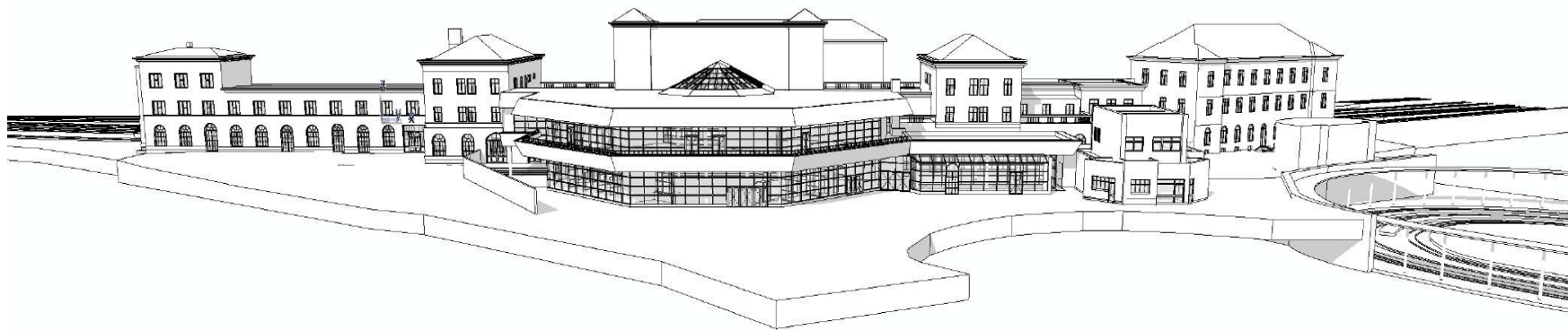
Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity spolu		2 821 916,90
Podporné aktivity spolu		84 657,51
Celkom		2 906 574,41





PÔDORYSNÁ SCHÉMA





Ďakujeme za pozornosť

