



Zámer národného projektu

Železnice Slovenskej republiky

*Diaľkovo riadené zabezpečovacie zariadenia a systém ERTMS na
traťových úsekoch Devínska Nová Ves – Malacky a Kúty – št.
hranica SR/ČR*

Cieľ projektu

Výstavba nového diaľkovo ovládaného traťového a staničného zabezpečovacieho zariadenia na úsekoch Devínska Nová Ves (mimo) – Malacky, Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, digitálneho komunikačného systému GSM-R a súvisiaci prenosový systém (vrátane optokabelizácie) sú základnými komponentmi Európskeho systému riadenia železničnej dopravy, ktorý vytvára predpoklad pre unifikáciu používaných systémov riadenia železničnej dopravy v Európe.

Harmonizácia technických štandardov povedie ku zvýšeniu konkurencieschopnosti železničnej dopravy v EÚ, vrátane Slovenskej republiky a taktiež umožní dosiahnuť traťovú rýchlosť do 200 km/hod. na celom IV. koridore.



Predkladaný projekt priamo nadväzuje na:

- výstupy štúdie realizovateľnosti s názvom „*Štúdia realizovateľnosti IV. Paneurópskeho železničného koridoru štátna hr. ČR/SR – Kúty - Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno – štátna hr. SR/MR*“

https://bratislavskykraj.sk/wp-content/uploads/2020/09/su_iv-paneuropskeho_zeleznicneho_koridoru_zverejnit.pdf



a taktiež na národné projekty zamerané na modernizáciu železničnej trate za účelom zvýšenia kapacitných a rýchlostných parametrov a odstránenie technických obmedzení:

- *„Modernizácia dvoch úsekov železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“*
- *„Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky – Kúty“*



Predmet projektu

- projektová príprava a výstavba nového diaľkovo ovládaného traťového a staničného zabezpečovacieho zariadenia na úsekoch Devínska Nová Ves (mimo) – Malacky, Kúty (mimo) – št. hranica SR/ČR;
- vybudovanie prenosového systému (vrátane optokabelizácie) a Európsky systém riadenia železničnej dopravy (ERTMS), ktorý zabezpečuje komunikáciu medzi infraštruktúrou a vlakom jazdiacim po železničnej infraštruktúre;
- podpora procesu unifikácie používaných systémov riadenia železničnej dopravy v Európe.



Systém ERTMS pozostáva z dvoch základných komponentov:

- ❖ digitálneho rádiového komunikačného systému postaveného na štandardnej technológii GSM (**GSM-R**)
- ❖ Európskeho vlakového zabezpečovacie systému (**ETCS**)

V rámci projektu sa zrealizuje traťová časť systému ERTMS, prenosový systém a samotné traťové a staničné zabezpečovacie zariadenie (vrátane technológií pre miestne a diaľkové dispečerské riadenie železničnej dopravy).

Výsledkom projektu bude teda splnenie podmienok interoperability v rámci IV. paneurópskeho koridoru, jednotný európsky systém riadenia a zabezpečenia jazdy vlaku ETCS L2 a digitálny rádiový železničný systém GSM-R.



Časový rámec projektu

Aktivita	Realizácia aktivity od - do
predinvestičná a projektová príprava	01/2021 – 02/2029 (98 mesiacov)
realizácia stavebných prác	06/2023 – 02/2029 (69 mesiacov)
riadenie projektu	01/2021 – 02/2029 (98 mesiacov)
informovanie a komunikácia	01/2021 - 02/2029 (98 mesiacov)

Predpokladaná doba realizácie národného projektu:

98 mesiacov

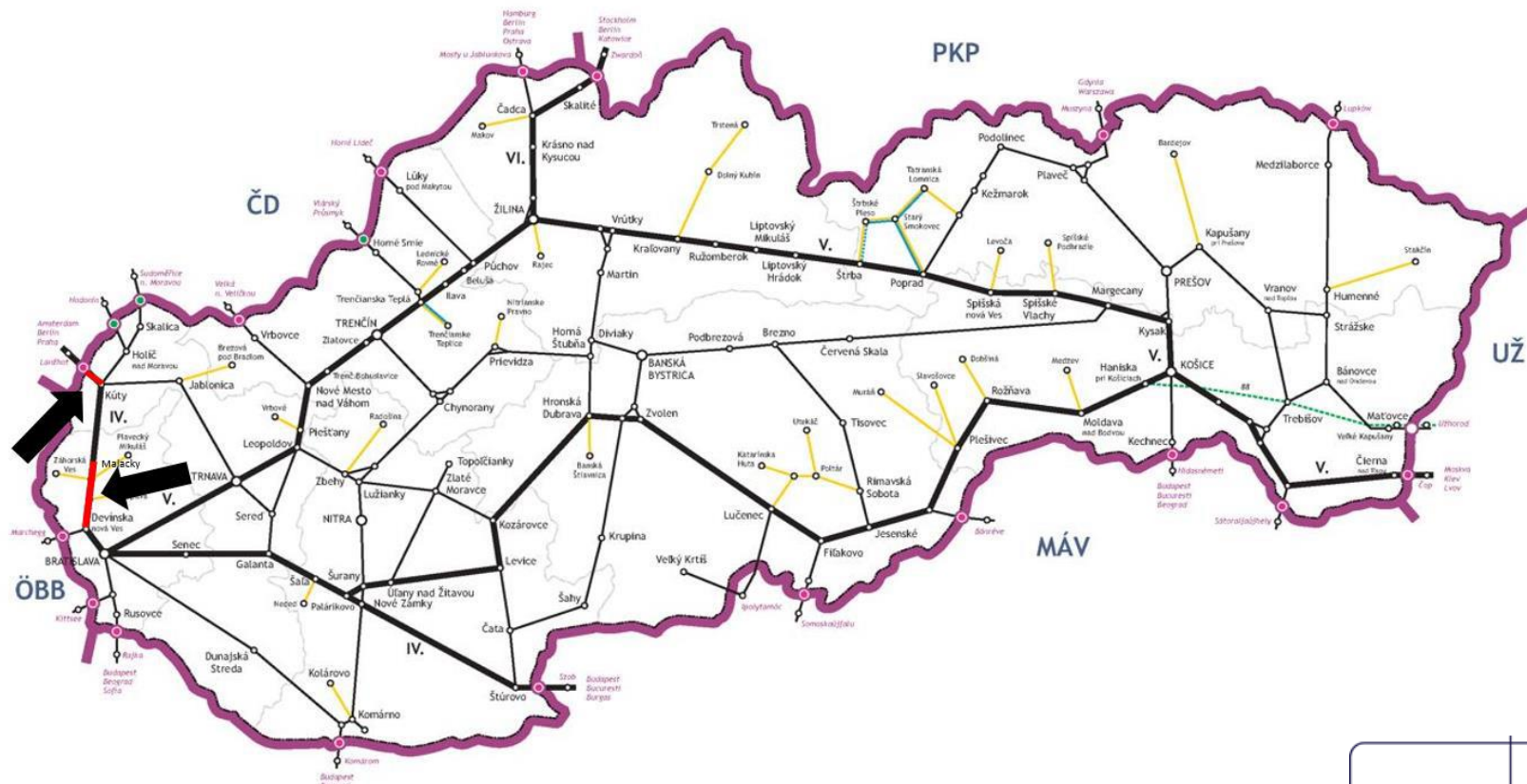


Finančné prostriedky na realizáciu národného projektu

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity		
Aktivita 1	Predinvestičná a projektová príprava	
Predinvestičná a projektová príprava	1 946 433,00	výdavky na DSZ/DÚR, IČ DSZ/DÚR, prieskumy, DSPRS, IČ DSPRS, IČ MPV, IČ DSRS a DSRS. Výdavky vychádzajú zo Zmluvy o dielo č. 01/2017 vrátane platných dodatkov
021 – Stavby		
Aktivita 2	Realizácia stavebných prác	
Realizácia stavebných prác	49 582 830,00	výdavky na zhotovenie stavebných objektov a prevádzkových súborov. Výdavky na realizáciu stavebných prác vychádzajú zo Zmluvy o dielo č. 01/2017 vrátane platných dodatkov
021 – Stavby		
Hlavné aktivity spolu	51 529 263,00	

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Podporné aktivity		
Riadenie projektu, Informovanie a komunikácia	231 881,68	výdavok je súčasťou paušálneho financovania nepriamych výdavkov podľa článku 54 písm. a) NSU. Výška výdavku bola stanovená na základe metodického výkladu MD SR č. 2/2025 uplatnením príslušnej paušálnej sadzby v závislosti od výšky celkových oprávnených priamych výdavkov projektu
907 – Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU		
Celkom Hlavné aktivity + Podporné aktivity		51 761 144,68





Ďakujeme za pozornosť

