

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v KE a PO kraji – I/66 Ždiar – hr. pr. SR/PR, Podspády – Jurgów

Zámer národného projektu



Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v KE a PO kraji – I/66 Ždiar – hr. pr. SR/PR, Podspády – Jurgów



Projekt z hľadiska jeho vecného zamerania, charakteru aktivít, geografického záberu a ďalších atribútov rieši komplexne a systémovo konkrétne oblasti podporované z Programu Slovensko, a to s celonárodným dopadom a realizácia jeho aktivít vychádza z jasne stanovených národných politík v oblasti dopravy.

Cesta I/66 je súčasťou cestnej siete SR, vedie z juhu na sever a je spojnicou troch štátov – Maďarsko, Slovensko, Poľsko. Spája hraničný priechod Šahy so Zvolenom a Banskú Bystricu cez Brezno a Vernár s Popradom, Kežmarkom a hraničným prechodom SR/PR v smere na Jurgów. V súčasnosti na riešenom úseku predmetnej stavby je obmedzený vjazd nákladných vozidiel nad 7,5t.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v KE a PO kraji – I/66 Ždiar – hr. pr. SR/PR, Podspády – Jurgów



Stavba „I/66 Ždiar – hr. pr. SR/PR, Podspády – Jurgów“ je rozdelená na 2 časti:

I. časť : I/66 Ždiar – Podspády

II. časť: I/66 Podspády – hr.pr. SR/PR

Predmetom projektu sú stavebné práce na stavbe, v rámci ktorej je riešená modernizácia cesty I/66 na úseku od obce Ždiar (lokalita Strednica) až po hraničný prechod SR/PR.

Stavba je rozčlenená nasledovne:

SO 101-00 Cesta I/66 Ždiar – Podspády.

SO 201-00 Mostný objekt 66-082.

SO 102-00 Cesta I/66 Podspády- hr.pr. SR/PR

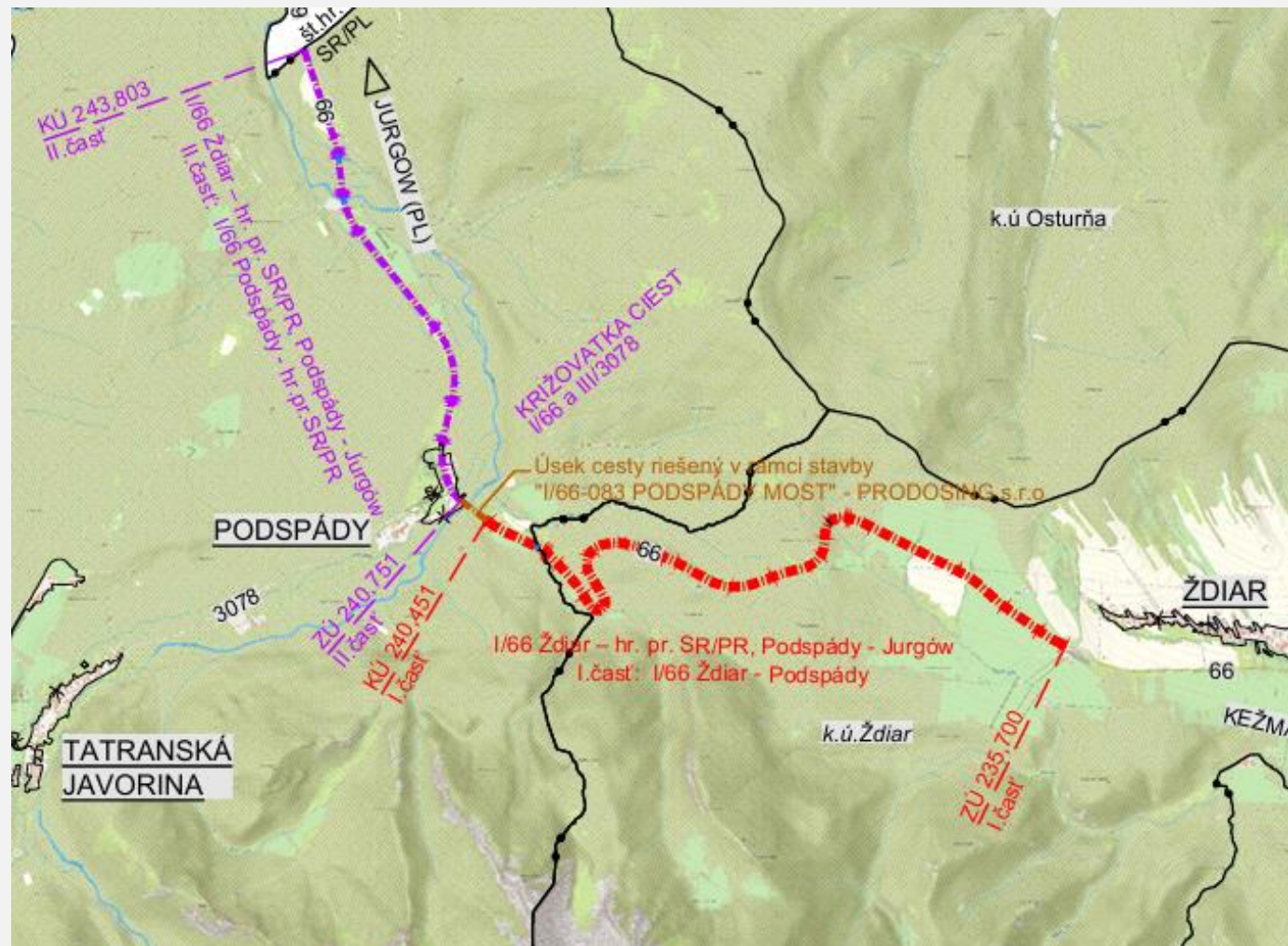
SO 202-00 Mostný objekt 66-084

SO 203-00 Mostný objekt 66-085

SO 620-00 Osvetlenie priechodu pre chodcov Podspády

Predpoklad vyhlásenia VO: 11/2025

Predpokladaná hodnota zákazky: 14 292 715,85 EUR s DPH



Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v KE a PO kraji – I/66 Ždiar – hr. pr. SR/PR, Podspády – Jurgów



Účelom projektu modernizácie úseku I/66 Ždiar – hr. pr. SR/PR, Podspády – Jurgów je vyriešiť nevyhovujúci stav cestnej komunikácie na úseku Ždiar (Strednica) až Tatranská Javorina, časť Podspády až po hraničný prechod Podspády – Jurgów.

Cestu I/66 v dotknutom úseku je potrebné riešiť z dôvodu zlého technického stavu pôsobením poveternostných vplyvov na vozovku a vplyvom dopravnej záťaže, mostný objekt č 66 – 082 v uvedenom úseku má nevyhovujúci stavebno-technický stav, stupeň V. zlý.

Hlavným cieľom modernizácie je odstrániť zistené poruchy na vozovke, na mostných objektoch, cestných priepustoch, na odvodnení, na bezpečnostných zariadeniach a zlepšiť parametre cestnej komunikácie. Cieľom je teda zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov.

Realizáciou stavby „I/66 Ždiar – hr. pr. SR/PR, Podspády – Jurgów“ salepší komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, skráti sa doba premávky, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v KE a PO kraji – I/66 Ždiar – hr. pr. SR/PR, Podspády – Jurgów



Plánované spustenie projektu	1. štvrtrok 2026
Predpokladaná doba realizácie	22 mesiacov
Oprávnené výdavky	15 123 917,32 EUR
Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných ciest - mimo TEN-T	7,803 km

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v KE a PO
kraji – I/66 Ždiar – hr. pr. SR/PR, Podspády – Jurgów



Ďakujem za pozornosť!