

UZNESENIE

Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027
pre cieľ 3 (Prepojenejšia Európa)
politiky súdržnosti EÚ
č. 24/2025

zo dňa 14. 8. 2025

Komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 pre cieľ 3
(Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ

A. schvaľuje

A.1 zmenu kategórie zámeru národného projektu s názvom „Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel – II. časť“ z rezervného projektu na hlavný projekt.

v. r.

Ing. Ľuboš Ďurič

predseda Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 pre cieľ 3
(Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ

UZNESENIE

Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027
pre cieľ 3 (Prepojenejšia Európa)
politiky súdržnosti EÚ
č. 25/2025

zo dňa 14. 8. 2025

Komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 pre cieľ 3
(Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ

A. schvaľuje

A.1 zrušenie uznesenia Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 pre cieľ 3 (Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ č. 15/2025 zo dňa 29.4.2025,

A.2 aktualizáciu zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov s názvom „Dodanie a inštalácia systému ETCS do EJ typu Panter“ za splnenia nasledovných podmienok:

1. v rámci revízie Programu Slovensko Ministerstvo dopravy SR doplní aktuálne znenie opatrenia 3.1.1 o nový oprávnený typ akcie s názvom „obnova mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy“
a zároveň
2. takto upravený Program Slovensko bude schválený zo strany Európskej komisie.

v. r.

Ing. Ľuboš Ďurič

predseda Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 pre cieľ 3
(Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ

UZNESENIE

Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027
pre cieľ 3 (Prepojenejšia Európa)
politiky súdržnosti EÚ
č. 26/2025

zo dňa 14. 8. 2025

Komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 pre cieľ 3
(Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ

A. schvaľuje

A.1 zámer národného projektu v rámci opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov s názvom „Bratislava hlavná stanica – rekonštrukcia výpravnej budovy, projektová dokumentácia“.

v. r.

Ing. Ľuboš Ďurič

predseda Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 pre cieľ 3
(Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ

UZNESENIE

Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027
pre cieľ 3 (Prepojenejšia Európa)
politiky súdržnosti EÚ
č. 27/2025

zo dňa 14. 8. 2025

Komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 pre cieľ 3
(Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ

A. schvaľuje

A.1 zámer národného projektu v rámci opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov s názvom „Diaľkovo riadené zabezpečovacie zariadenia a systém ERTMS na traťových úsekoch Devínska Nová Ves – Malacky a Kúty – št. hranica SR/ČR“ ako rezervný projekt z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

v. r.

Ing. Ľuboš Ďurič

predseda Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 pre cieľ 3
(Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ

UZNESENIE

Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027
pre cieľ 3 (Prepojenejšia Európa)
politiky súdržnosti EÚ
č. 28/2025

zo dňa 14. 8. 2025

Komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 pre cieľ 3
(Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ

A. schvaľuje

A.1 zámer národného projektu v rámci opatrenia 3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic s názvom „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa“ ako rezervný projekt z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie za splnenia nasledovných podmienok:

1. v rámci revízie Programu Slovensko Ministerstvo dopravy SR upraví v opatrení 3.1.2 existujúci oprávnený typ akcie nasledovne „výstavba nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest (prioritne základnej siete TEN-T) vrátane privádzačov“
a zároveň
2. takto upravený Program Slovensko bude schválený zo strany Európskej komisie.

V. r.

Ing. Ľuboš Ďurič

predseda Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 pre cieľ 3
(Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ

UZNESENIE

Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027
pre cieľ 3 (Prepojenejšia Európa)
politiky súdržnosti EÚ
č. 29/2025

zo dňa 14. 8. 2025

Komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 pre cieľ 3
(Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ

A. schvaľuje

A.1 zámer národného projektu v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy s názvom „I/64 Prievidza – obchvat, II. etapa (štúdia realizovateľnosti)“.

v. r.

Ing. Ľuboš Ďurič

predseda Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 pre cieľ 3
(Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ

UZNESENIE

Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027
pre cieľ 3 (Prepojenejšia Európa)
politiky súdržnosti EÚ
č. 30/2025

zo dňa 14. 8. 2025

Komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 pre cieľ 3
(Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ

A. schvaľuje

A.1 zámer národného projektu v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy s názvom „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v KE a PO kraji – I/66 Ždiar – hr. pr. SR/PR, Podspády – Jurgów“ ako rezervný projekt z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

v. r.

Ing. Ľuboš Ďurič

predseda Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 pre cieľ 3
(Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ

UZNESENIE

Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027
pre cieľ 3 (Prepojenejšia Európa)
politiky súdržnosti EÚ
č. 31/2025

zo dňa 14. 8. 2025

Komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 pre cieľ 3
(Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ

A. berie na vedomie

A.1 Harmonogram plánovaných výziev Programu Slovensko 2021 – 2027 na rok 2025
– dopytovo-orientované výzvy, výzvy na národné projekty, výzvy na integrované
územné investície a výzvy na finančné nástroje.

v. r.

Ing. Ľuboš Ďurič

predseda Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 pre cieľ 3
(Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ

UZNESENIE

Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027
pre cieľ 3 (Prepojenejšia Európa)
politiky súdržnosti EÚ
č. 32/2025

zo dňa 14. 8. 2025

Komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 pre cieľ 3
(Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ

A. berie na vedomie

A.1 Aktuálny stav implementácie opatrení Programu Slovensko 2021 – 2027
v pôsobnosti Ministerstva dopravy SR.

v. r.

Ing. Ľuboš Ďurič

predseda Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 pre cieľ 3
(Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ