

Zápisnica

z 10. zasadnutia Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027
pre cieľ 3 (Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ

Dátum a čas konania	14. august 2025 / 13:00 hod.
Miesto konania	Ministerstvo dopravy SR, Námestie slobody 6, Bratislava
Predsedaajúci	Michal Blaško
Príloha č. 1	Program zasadnutia
Príloha č. 2	Prezenčná listina
Príloha č. 3	Prezentácie
Príloha č. 4	Uznesenia č. 24 – 32/2025

1. Otvorenie, úvodné príhovory, kontrola uznášaniaschopnosti, schvaľovanie programu zasadnutia a voľba overovateľa

Úvodné príhovory

Podpredseda komisie, pán Michal Blaško, riaditeľ odboru programovania a monitorovania programov sekcie riadenia projektov Ministerstva dopravy SR (MD SR), otvoril a viedol zasadnutie. Privítal zástupcov Európskej komisie z generálneho riaditeľstva pre regionálnu a mestskú politiku (DG REGIO) pani Natáliu Paľšovú a pána Ctibora Kocmana.

Ctibor Kocman vyjadril spokojnosť s plnením plánu implementácie cieľa politiky 3, ako jediného, ktorý plní plán nad očakávanie. Vyslovil podporu príprave MD SR na využitie možností ponúkaných v návrhu legislatívneho rámca EK – Modernizovaná politika súdržnosti, ktorého prijatie sa očakáva túto jeseň.

Predsedaajúci vyzval členov a stálych pozorovateľov komisie k podpisu dokumentov týkajúcich sa vyhlásenia o vylúčení konfliktu záujmov a súhlasu so spracúvaním osobných údajov pre účel zabezpečenia činnosti komisie. Následne oboznámil prítomných s programom zasadnutia, ktorý bol zaslaný elektronicky dňa 24.07.2025 spolu s pozvánkou a dokumentmi.

Informácia o uznášaniaschopnosti komisie:

Komisia má 18 členov s hlasovacím právom. Nezúčastnili sa páni Ján Fenčák (ZMOS), Dan Kollár (Klimatická koalícia) a Milan Ovseník (ÚMS). V úvode bolo prítomných 14 členov, po schválení programu prišla pani Dagmar Litterová (MPSVaR SR) a počet sa zmenil na 15.

Prezenčná listina tvorí Prílohu č. 2 k zápisnici.

Schválenie programu zasadnutia:

Predsedaajúci overil uznášaniaschopnosť komisie. Skonštatoval, že aktuálne z 18 členov je prítomných 14 členov s hlasovacím právom, resp. splnomocnených osôb, čím bola splnená podmienka uznášaniaschopnosti.

K programu zasadnutia neboli predložené žiadne pripomienky, ani návrhy na doplnenie. Hlasovania o návrhu programu zasadnutia sa zúčastnilo 14 prítomných členov, z toho za hlasovalo 14 členov, proti hlasovalo 0 členov a hlasovania sa zdržalo 0 členov.

Výsledok hlasovania: Komisia pre cieľ 3 schválila program 10. zasadnutia komisie bez zmien.

Program zasadnutia komisie tvorí Prílohu č. 1 k zápisnici.

Schválenie overovateľa zápisnice:

Predseda júci za overovateľku zápisnice navrhol pani Andreu Ďuriačovú (MF SR). Počet prítomných členov sa zmenil na 15. Hlasovania sa zúčastnilo 15 prítomných členov, z toho za hlasovalo 15 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Za overovateľku zápisnice bola bez pripomienok schválená p. Andrea Ďuriačová.

2. Zmena kategórie vybraných zámerov národných projektov (diskusia a schvaľovanie)

Predseda júci informoval o návrhu na zmenu kategórie zámeru národného projektu „Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostanic a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel – II. časť“, ktorý bol schválený na 8. zasadnutí dňa 29.04.2025 ako rezervný. Dôvodom na zmenu bolo definitívne pridelenie sumy flexibility Programu Slovensko pre MD SR zo strany EK.

Diskusia:

Ctibor Kocman (DG REGIO) sa zaujímal o existenciu stratégie zavádzania ETCS a taktiež o dôvod, kedy a prečo boli vlaky dodané bez týchto systémov.

Peter Špalek (MD SR) uviedol, že v roku 2015, kedy sa obstarávali tieto vlaky bola požiadavka zo strany EK, aby sa dodávali bez systému ETCS z dôvodu zachovania pravidiel slobodnej súťaže.

Štefan Kuruc (ZSSK), riaditeľ sekcie prípravy prevádzky ZSSK, upresnil, že predmetný projekt slúži na dovybavenie dodaných vlakov systémami, ktoré boli obstarávané prioritne pre územie východného Slovenska, kde systém ETCS zavedený nie je a ani v blízkej budúcnosti nebude. Spoločnosť sa preto v tom čase rozhodla do týchto systémov neinvestovať, keďže by hrozilo ich zastaranie, kým by sa systém ETCS na týchto tratiach vybudoval. Uviedol, že aktuálne sa obstarávajú vlaky výhradne len vrátane ETCS, keďže na tratiach, kde je vybudované alebo plánované vybudovanie ETCS systému musia byť všetky vlaky vybavené systémom ETCS.

Róbert Felcan (MD SR) doplnil, že MD SR v spolupráci so ŽSR vypracovalo Implementačný plán zavádzania systému ETCS a je zverejnený na webovej stránke MD SR, aktuálna verzia je z júna 2024. Zahŕňa plán zavádzania systému ETCS v prvom rade na koridorových tratiach a následne aj na súhrnnej sieti. Informoval, že aktuálne sa s DG MOVE EK rieši finančné krytie napredovania zavádzania systému ETCS na jednotlivých tratiach.

Ctibor Kocman (DG REGIO) poďakoval za vysvetlenie a požiadal o doplnenie tohto strategického dokumentu do zámerov národných projektov.

Predseda júci potvrdil, že link na strategický dokument Implementačný plán zavádzania systému ETCS bude zaslaný členom a pozorovateľom komisie.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 24/2025:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 24/2025, ktorým sa schvaľuje zmena kategórie zámeru národného projektu s názvom „Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel – II. časť“ z rezervného projektu na hlavný projekt.

Hlasovania sa zúčastnilo 15 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 15 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 24/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 24/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

3. Návrhy zámerov národných projektov (diskusia a schvaľovanie)

Predseda júci informoval o aktualizácii zámeru „Dodanie a inštalácia systému ETCS do EJ typu Panther“ prijímateľa ZSSK, ktorý bol schválený na 8. zasadnutí dňa 29.04.2025 ako rezervný projekt. Predmetom aktualizácie bola po diskusii s EK zmena opatrenia z 3.2.1 na 3.1.1, boli doplnené oprávnené výdavky na podporné aktivity ako aj doplnený nový záväzok o vytvorení nového projektového merateľného ukazovateľa výsledku na základe požiadavky riadiaceho orgánu.

Diskusia:

Bez príspevku.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 25/2025:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 25/2025, ktorým sa schvaľuje zrušenie uznesenia Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko pre cieľ 3 (Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ č. 15/2025 zo dňa 29.04.2025 a aktualizácia zámeru národného projektu v rámci opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov s názvom „Dodanie a inštalácia systému ETCS do EJ typu Panther“ za splnenia nasledovných podmienok:

1. v rámci revízie Programu Slovensko Ministerstvo dopravy SR doplní aktuálne znenie opatrenia 3.1.1 o nový oprávnený typ akcie s názvom „obnova mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy“ a zároveň
2. takto upravený Program Slovensko bude schválený zo strany Európskej komisie.

Hlasovania sa zúčastnilo 15 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 15 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 25/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 25/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Predseda júci privítal zástupcu ŽSR pána Pavla Laura, ktorý predstavil v prezentácii zámer

národného projektu „Bratislava hlavná stanica – rekonštrukcia výpravnej budovy, projektová dokumentácia“.

Predseda júci vyzdvihol dôležitosť tohto projektu, pripomenul, že pre poskytnutie detailnejších informácií k zámeru bolo zaslané aj Investičné zadanie.

Diskusia:

Ctibor Kocman (DG REGIO) sa opýtal, či bude nasledovať aj rekonštrukcia železničného uzla a aká je perspektíva realizácie týchto rekonštrukcií.

Pavol Lauro (ŽSR) uviedol, že ŽSR pripravujú aj rekonštrukciu stanice ako takej, teda koľajiska, nástupísk aj podchodov, v rámci štúdie uskutočniteľnosti uzla Bratislava, ktorej aktualizácia práve prebieha a po zadefinovaní technického riešenia bude projekt pokračovať ďalším stupňom procesu EIA. Perspektíva po ukončení štúdie uskutočniteľnosti rýchlostnej trate predstavuje zhruba tri roky na proces EIA, dva až tri roky následná projektová príprava, pričom z dôvodu vysokej finančnej náročnosti stavby bude celková perspektíva závisieť od dostupných zdrojov financovania.

Dagmar Litterová (MPSVaR SR) požiadala o dôraz na bezbariérovú dostupnosť pre cestujúcich všetkých priestorov.

Pavol Lauro (ŽSR) potvrdil, že ŽSR v rámci všetkých stavieb aj tejto rekonštrukcie budovy aj koľajiska v ŽSR vždy implementujú všetky európske aj slovenské normy a zákony pre prístupnosť pre osoby so zníženou pohyblivosťou a orientáciou do všetkých priestorov.

Michal Blaško (MD SR) doplnil, že dodržiavanie tejto legislatívy je podmienkou pre projekty financované z európskych zdrojov.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 26/2025:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 26/2025, ktorým sa schvaľuje zámer národného projektu v rámci opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov s názvom „ Bratislava hlavná stanica – rekonštrukcia výpravnej budovy, projektová dokumentácia“.

Hlasovania sa zúčastnilo 15 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 15 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 26/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 26/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pavol Lauro (ŽSR) predstavil v prezentácii zámer národného projektu „Diaľkovo riadené zabezpečovacie zariadenia a systém ERTMS na traťových úsekoch Devínska Nová Ves – Malacky a Kúty – št. hranica SR/ČR“.

Diskusia:

Ctibor Kocman (DG REGIO) konštatoval, že realizácia modernizácie tohto úseku je financovaná z Nástroja na prepájanie Európy CEF (Connecting Europe Facility) a pýtal sa na dôvod, prečo zabezpečovacie zariadenia a systém ERTMS neboli súčasťou projektu a či nebolo ich dodanie záväzkom voči EK.

Pavol Lauro (ŽSR) vysvetlil, že v rámci predmetnej výzvy CEF na stavbu úseku neboli zabezpečovacie zariadenia a systém ERTMS oprávnené a museli byť z projektu vyňaté. Doplnil, že reálne sú zabezpečovacie zariadenia a systémy súčasťou stavby a sú zazmluvnené a realizované jedným zhotoviteľom, iba ich financovanie je z tohto dôvodu rozdelené. V rámci tohto zámeru sa rieši finančné krytie dodania ERTMS.

Peter Špalek (MD SR) upresnil, že v CEF-e sú výzvy koncipované zvlášť na stavbu a zvlášť na zabezpečovacie zariadenia a systémy. Limitujúcim faktorom použitého zdroja financovania je doba oprávneností, keďže systémy ETCS a ERTMS je možné montovať až po dokončení stavby. MD SR sa snažilo tento záväzok splniť ešte v minulom programovom období 2014 – 2020 v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, čo sa nepodarilo, keďže pri tejto stavbe došlo k výraznému zdržaniu. Zvažoval sa aj Plán obnovy a odolnosti, Cieľ DIGITAL.

Michal Blaško (MD SR) zhrnul, že pri tomto projekte bude zvlášť financovaná stavebná časť a zvlášť zabezpečovacie zariadenia a systém ERTMS, takže nedôjde k dvojitému financovaniu výdavkov.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 27/2025:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 27/2025, ktorým sa schvaľuje zámer národného projektu v rámci opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov s názvom „Diaľkovo riadené zabezpečovacie zariadenia a systém ERTMS na traťových úsekoch Devínska Nová Ves – Malacky a Kúty – št. hranica SR/ČR“ ako rezervný projekt z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Hlasovania sa zúčastnilo 15 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 15 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 27/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 27/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Predseda júci privítal zástupcu Národnej diaľničnej spoločnosti, pána Jakuba Kysela, ktorý predstavil v prezentácii zámer národného projektu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Ctibor Kocman (DG REGIO) mal dve otázky, prečo privádzač nevedie do Žiliny a zaujímalo ho, či

rozpočet na valorizáciu majú aj ostatní prijímatelia.

Jakub Kysel (NDS) uviedol, že schvaľovaný zámer projektu je vlastne prvou časťou spojenia so Žilinou, pričom druhá etapa je už hotová. Valorizácia je súčasťou zmluvy o dielo, doplnil, že náklady navyše nepreplácajú, keďže väčšinou sú neoprávnené. Rezervu na nepredvídateľné výdavky už v zámeroch neuvažujú, keďže nebola využívaná a dochádzalo k blokovaniu finančných prostriedkov.

Peter Hruška (MD SR) potvrdil, že aj ostatní prijímatelia ŽSR, ZSSK aj SSC majú valorizáciu uvedenú v rámci zmluvy o dielo a následne aj zmluvy o nenávratný finančný príspevok ako indexáciu cien.

Peter Špalek (MD SR) doplnil, že valorizácia sa vyžaduje od projektov s dobou výstavby nad dva roky, pre všetkých prijímateľov je využívaná od čias covidovej krízy a krízy spôsobenej vojnovým konfliktom na Ukrajine.

Michal Blaško (MD SR) doplnil, že pri vyhlásení výzvy môže dôjsť k zmene sumy oprávnených výdavkov a počíta sa s rezervou 15%.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 28/2025:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 28/2025, ktorým sa schvaľuje zámer národného projektu v rámci opatrenia 3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic s názvom „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa“ ako rezervný projekt z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie za splnenia nasledovných podmienok:

1. v rámci revízie Programu Slovensko Ministerstvo dopravy SR upraví v opatrení 3.1.2 existujúci oprávnený typ akcie nasledovne „výstavba nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest (prioritne základnej siete TEN-T) vrátane privádzačov“ a zároveň
2. takto upravený Program Slovensko bude schválený zo strany Európskej komisie.

Hlasovania sa zúčastnilo 15 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 15 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 28/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 28/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Predseda júci privítal zástupcu SSC, pána Slavomíra Mulicu, ktorý v prezentácii predstavil zámer národného projektu „I/64 Prievidza – obchvat, II. etapa (štúdia realizovateľnosti)“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Diskusia:

Bez príspevku.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 29/2025:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 29/2025, ktorým sa schvaľuje zámer národného projektu v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy s názvom „I/64 Prievidza – obchvat, II. etapa (štúdia realizovateľnosti)“.

Hlasovania sa zúčastnilo 15 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 15 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 29/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 29/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Pán Slavomír Mulica z SSC predstavil v prezentácii zámer národného projektu „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v KE a PO kraji – I/66 Ždiar - hr. pr. SR/PR, Podspády - Jurgów“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Diskusia:

Ctibor Kocman (DG REGIO) sa opýtal, ako je na Slovensku zadefinovaná rekonštrukcia a ako sa líši od údržby a či existuje systém, ktorý sa na to aplikuje.

Marcel Horváth (SK8) potvrdil existenciu systému na Slovensku a upresnil, že v tomto prípade ide o rekonštrukciu.

Slavomír Mulica (SSC) doplnil, že projektová dokumentácia presne definuje, aké činnosti zahŕňa projekt, napr. úpravy súvisiace s budovaním odvodňovacieho systému, zmena parametrov za účelom zlepšenia bezpečnosti a pod.

Peter Hruška (MD SR) sa zaujímal o dôvod rozdelenia stavby na dve časti.

Slavomír Mulica (SSC) vysvetlil, že dôvodom rozdelenia je mostný objekt medzi nimi, ktorý už bol rekonštruovaný z EŠIF v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 30/2025:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 30/2025, ktorým sa schvaľuje zámer národného projektu v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy s názvom „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v KE a PO kraji – I/66 Ždiar - hr. pr. SR/PR, Podspády - Jurgów“ ako rezervný projekt z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Hlasovania sa zúčastnilo 15 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 15 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 30/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 30/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

3. Informácia o harmonograme výziev MD SR v rámci Programu Slovensko (informácia a diskusia)

Ján Galvánek (MD SR) predstavil harmonogram v prezentácii a informoval o aktuálnom stave a pláne vyhlasovania výziev MD SR, ktoré do konca roka 2025 plánuje vyhlásiť ešte pätnásť výziev, v treťom štvrtroku štyri a vo štvrtom jedenásť výziev. Z toho už boli vyhlásené výzvy na Obstaranie nových hybridných elektrických jednotiek pre regionálnu dopravu (ZSSK) a na Finančné nástroje (SIH), tesne pred vyhlásením je výzva Verejný prístav Bratislava – dokumentácia (VP). Výzva na projekt Dispečerizácia trate Strážske - Prešov (ŽSR) sa aktívne pripravuje, aktuálne prebieha konzultácia s prijímateľom. Z pripravovaných výziev pre štvrtý štvrtrok spomenul výzvu s najväčšou alokáciou na prioritný projekt D3 Žilina Brodno – Kysucké nové mesto (NDS), ktorá už je pripravená a bude vyhlásená pravdepodobne ešte v treťom štvrtroku. Spomenul aj prípravu výziev na prerokované projekty ZSSK Dodanie a inštalácia systému ETCS do EJ typu Panter a Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel – II. časť.

Michal Blaško (MD SR) k výzvam na diaľničné projekty doplnil, že najprv bola vyhlásená nedávno aktualizovaná výzva na stredný úsek (D3 Kysucké Nové Mesto – Ošadnica) ako najlepšie pripravený, následne bude vyhlásená spomínaná výzva na najjužnejší úsek (D3 Žilina Brodno – Kysucké nové mesto) a pre najsevernejší úsek (D3 Kysucké Nové Mesto – Ošadnica) bude vyhlásená výzva ako posledná.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 31/2025:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 31/2025, ktorým komisia berie na vedomie Harmonogram plánovaných výziev Programu Slovensko na rok 2025 – dopytovo-orientované výzvy, výzvy na národné projekty, výzvy na integrované územné investície (IÚI) a výzvy na finančné nástroje.

Hlasovania sa zúčastnilo 15 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 15 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 31/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 31/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

4. Aktuálny stav implementácie

Ján Kollár (MD SR) v prezentácii predstavil aktuálny vývoj implementácie opatrení Programu Slovensko v pôsobnosti Ministerstva dopravy SR. Aktuálne je v dopravnej časti vyhlásených 21 výziev, z toho 5 technických výziev, 2 výzvy pre projekty integrovaných územných investícií, 3 výzvy na fázované projekty, 8 výziev na nefázované projekty, 2 výzvy na kombinované fázované aj nefázované projekty, 1 výzva na finančné nástroje z Kohézneho fondu celkovo za niečo cez 2 miliardy EUR (zdroj EÚ), čo predstavuje zhruba 79,5% celkovej pridelenej alokácie na dopravné

projekty v rámci P SK. V rámci cieľa 2 bola prekročená alokácia, kde sú vyhlásené výzvy na 102,5 % alokácie. Informoval o stave predložených a schválených žiadostí o nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP), v rámci cieľa 2 je aktuálne predložených 19 ŽoNFP za cca 53 mil. EUR, schválených pre kontrahovanie je 22 ŽoNFP za cca 70 mil. EUR. Kontrahovanie je vo výške 1 miliarda 119 mil. EUR, čo predstavuje 44% alokácie vyčlenenej na dopravné projekty P SK. Čerpanie je vo výške cca 214 mil. EUR, čo je na úrovni cca 8,5 % celkovej alokácie.

Michal Blaško (MD SR) vyslovil spokojnosť so stavom implementácie a pripomenul spustenie petržalskej električky, pričom stále prebieha ukončovanie projektu.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Diskusia:

Natália Palšová (DG REGIO) sa zaujímala prečo pri počte predložených aj schválených ŽoNFP v cieľi 3 nie je uvedená žiadna ŽoNFP.

Ján Kollár (MD SR) vysvetlil, že počet žiadostí v cieľi 3 je aktuálne 0, keďže v tabuľke sú uvedené len žiadosti, ktoré sú aktuálne predložené alebo v procese schvaľovania. V cieľi 3 sú aktuálne všetky ŽoNFP už zazmluvnené a tie nie sú súčasťou tabuľky.

Peter Špalek (MD SR) doplnil, že v cieľi 2 pribudli ďalšie 2 schválené žiadosti a implementácia v regiónoch úspešne napreduje. Spomenul ojedinelé zdržania spôsobené napr. priesťahmi v schvaľovacom procese zo strany samospráv.

Marcel Horváth (SK8) doplnil, že schvaľovací proces samospráv má svoje špecifiká a je zložitý a časovo náročný.

Michal Blaško (MD SR) konštatoval, že implementácia prebieha v oboch cieľoch uspokojivo aj vďaka dobrej spolupráci so samosprávami.

Ctibor Kocman (DG REGIO) informoval, že politický cieľ 2 bude mať v októbri Close Monitoring Meeting.

Daniela Kerestešová (MIRRI SR) sa opýtala, či MD SR minie všetky prostriedky z pridelennej sumy flexibility na projekt dodania Black Boxov.

Michal Blaško (MD SR) uviedol, že prostriedky budú použité aj na iné projekty.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 32/2025:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 32/2025, ktorým komisia berie na vedomie aktuálny stav implementácie opatrení Programu Slovensko v pôsobnosti Ministerstva dopravy SR.

Hlasovania sa zúčastnilo 15 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 15 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 32/2025 bolo prijaté.

Uznesenie č. 32/2025 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici

5. Rôzne

V rámci bodu nebol žiadny príspevok.

6. Záver a zhrnutie rokovania komisie

Podpredseda komisie Michal Blaško poďakoval prítomným za účasť a konštatoval, že komisia prijala uznesenia 24 – 32/2025, ktorými schválila zmenu kategórie projektového zámeru ZSSK na dodanie rádiostaníc a BlackBoxov, aktualizáciu projektového zámeru ZSSK na dodanie a inštaláciu systému ETCS do elektrických jednotiek typu Panter, dva projektové zámery ŽSR, jeden NDS a dva SSC. Zároveň komisia zobrala na vedomie harmonogram plánovaných výziev a aktuálny stav implementácie opatrení v pôsobnosti MD SR.

Meno	Funkcia	Dátum	Podpis
Ján Galvánec	tajomník komisie	17.09.2025	v. r.
Andrea Ďuriačová	overovateľka zápisnice	19.09.2025	v. r.
Ľuboš Ďurič	predseda komisie	30.09.2025	v. r.