

## Zámer národného projektu<sup>1</sup>

Názov národného projektu (ďalej aj „NP“): **D2 križovatka Studienka, projektová príprava**

Žiadateľ<sup>2</sup>:

Obchodné meno/názov	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Právna forma	akciová spoločnosť
Sídlo	Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
IČO	35 919 001

Poskytovateľ: Ministerstvo dopravy SR

Partner, ktorý sa bude zúčastňovať na implementácii aktivít NP (ak je to relevantné)

Obchodné meno/názov	N/A
Právna forma	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A
Zdôvodnenie potreby partnera NP <sup>3</sup>	N/A
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	N/A
Má partner jedinečné postavenie na implementáciu týchto aktivít? Ak áno, na akom základe?	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

Sumárne informácie o NP

Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)	283 388,82
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja, resp. celé územie Slovenskej republiky)	Bratislavský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	verejnosť
Projekt so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity <sup>5</sup>	nie

<sup>1</sup> Formulár zámeru NP predstavuje minimálny obsahový štandard, ktorý je poskytovateľ oprávnený dopĺňať a rozširovať na základe svojich potrieb.

<sup>2</sup> Uviest' aj názov sekcie, ak je to relevantné. Žiadateľom je osoba, ktorá žiada o poskytnutie príspevku do nadobudnutia účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku alebo právoplatnosti rozhodnutia podľa § 13 ods. 2 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, alebo osoba, ktorá predkladá zámer NP.

<sup>3</sup> Pod partnerom sa rozumie partner ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>4</sup> Uvedte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli kritériá zverejnené, uvedte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>5</sup> Zo zoznamu sa vyberie:

- "áno" – ak, projekt bude financovaný výhradne z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity (ďalej len „MRK“) uvedenej v Programe Slovensko,
- "nie" - ak, projekt nebude v žiadnej miere financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko,
- "čistočne" – ak, projekt bude z časti financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko.

## Začlenenie národného projektu v štruktúre Programu Slovensko<sup>6</sup>

<b>Cieľ politiky súdržnosti<sup>7</sup></b>	3 Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility
<b>Priorita</b>	3P1 Doprava
<b>Špecifický cieľ</b>	RSO3.1 Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy
<b>Opatrenie (ak relevantné)</b>	3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic
<b>Súvisiace typy akcií<sup>8</sup></b>	Predinvestičná a projektová príprava

### Zákonné požiadavky

**§ 23 ods. 3 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**

#### 1. Dôvod určenia prijímateľa NP<sup>9</sup>

*Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkazom na Program Slovensko, v ktorom je priamo uvedený prijímateľ; odkazom na platné predpisy, podľa ktorých má prijímateľ osobitné, jedinečné / unikátne kompetencie na implementáciu aktivít NP priamo zo zákona; odkazom na národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP a pod.).*

Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej aj „NDS“).

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MD SR. NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Základnou činnosťou organizácie je správa diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy, výstavby a ich údržby. Na základe uvedených kompetencií bola NDS určená za prijímateľa národného projektu.

#### 2. Odôvodnenie využitia NP

*Vysvetlite, prečo je nevyhnutné realizovať NP, prípadne ako budú využité výstupy projektu.*

Predmetný projekt bezprostredne súvisí s diaľnicou D2, ktorá je súčasťou základnej transeurópskej dopravnej siete (TEN-T) podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ)

<sup>6</sup> V prípade zámeru NP, ktorý sa plánuje financovať z viacerých cieľov politiky súdržnosti / priorít / špecifických cieľov / opatrení sa vyberú zo zoznamu viaceré položky.

Zákon č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Rámec implementácie fondov a metodický dokument č. 2 riadiaceho orgánu pre Program Slovensko neobmedzujú, resp. nevyklučujú možnosť spojiť dva schválené zábery národných projektov do jednej výzvy, resp. na jeden schválený záber národného projektu vyhlásiť dve výzvy na predloženie národných projektov. V takýchto prípadoch bude riadiaci orgán posudzovať výzvu tak, aby boli splnené všetky parametre schváleného/schválených záberu/záberov národného projektu berúc na zreteľ povolené odchýlky.

<sup>7</sup> V prípade Fondu na spravodlivú transformáciu sa vyberie "-".

<sup>8</sup> V súlade s informačným monitorovacím systémom.

<sup>9</sup> V prípade, ak ide o prijímateľa, ktorý nie je určený v Programe Slovensko, alebo ktorého kompetencie nevyplývajú z osobitných predpisov podľa zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, príslušná komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko schválením zámeru NP schvaľuje aj prijímateľa NP. V opačnom prípade sa prijímateľ NP neposudzuje.

2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013. Slovenskej republike ako členskému štátu Európskej únie vyplývajú povinnosti v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry zaradenej do TEN-T a zlepšenie dostupnosti územia, z tohoto dôvodu je nevyhnutné vykonať realizáciu výstavby novej diaľničnej križovatky v navrhovaných technických parametroch.

Diaľnica D2 tvorí súčasť Európskej magistrály, pan-európsky koridor č. IV. Drážďany – Praha – Bratislava – Budapešť – Arad. Diaľnica D2 začína na štátnej hranici s Českom, hraničným prechodom Lanžhot – Brodské. Pokračuje južne smerom Kúty, Malacky, Bratislava, až na hraničný priechod Čunovo – Rajka na štátnej hranici s Maďarskom. Jej celková dĺžka, ktorá je aj v prevádzke, je 80 km.

Od následnej výstavby križovatky D2 Studienka spolu s prepojením ciest I/2 a II/590 sa očakáva pozitívny prínos vo výraznom odľahčení cesty I/2 a tiež cesty II/503 v intraviláne mesta Malacky. Cieľom projektu je skvalitnenie podmienok pre medzinárodnú a vnútroštátnu tranzitnú dopravu, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti účastníkov cestnej premávky, ako aj zníženie negatívnych dopadov na životné prostredie.

Realizácia projektu prispeje k plneniu opatrení a strategických zásad definovaných v národnej dopravnej stratégii - Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do roku 2030, ako aj k plneniu opatrenia 3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic v rámci špecifického cieľa 3.1 Programu Slovensko zameraného na rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy.

### **3. Zdôvodnenie vylúčenia „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy**

*Zdôvodnite, prečo je vhodnejšie realizovať NP ako využitie „súťažného postupu“ prostredníctvom výzvy (napr. porovnanie oboch spôsobov realizácie projektu, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov, efektívnosť služby poskytovanej cieľovej skupine, zabezpečenie štandardov kvality a pod.).*

V rámci projektu bude realizovaná projektová dokumentácia diaľnice D2, križovatka Studienka.

Základnou činnosťou organizácie (NDS) je správa diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy, výstavby a ich údržby. Vzhľadom na osobitné kompetencie NDS vo vzťahu k aktivitám projektu ide v zásade o jediného možného oprávneného prijímateľa projektu a využitie „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy je preto bezpredmetné. Vzhľadom na charakter/zameranie projektu a vopred daného prijímateľa projektu sa nebude uplatňovať súťažný postup pri výbere projektu, ale poskytovateľ vyhlási pre prijímateľa výzvu na predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku formou národného projektu.

### **4. Uplatnenie princípu partnerstva pri príprave zámeru národného projektu**

*V prípade uplatnenia princípu partnerstva pri príprave zámeru NP<sup>10</sup> podľa článku 8 NSU, uveďte v tejto časti informáciu o partneroch, ktorí sa na jeho príprave podieľali.*

*Za partnerov zapojených do prípravy zámeru národného projektu sa považujú:*

- regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy;
- hospodárskych a sociálnych partnerov;
- subjekty, ktoré zastupujú občiansku spoločnosť;
- v náležitom prípade výskumné organizácie a univerzity.

<sup>10</sup> Zapojenie, resp. nezapojenie partnera ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov do implementácie projektu nie je predmetom vyplňania tejto časti zámeru NP.

*Ak nezapojíte do prípravy zámeru NP niektorého z partnerov podľa článku 8 nariadenia o spoločných ustanoveniach<sup>11</sup>, zdôvodnite ich nezapojenie. V prípade, ak ste princíp partnerstva pri príprave zámeru NP uplatnili, uveďte informáciu zapojení v tejto časti.*

Vlastníkom cestnej infraštruktúry (diaľnic) je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (MD SR). V zmysle zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, NDS zabezpečuje prípravu, realizáciu opráv, údržbu a výstavbu diaľnic, okrem koncesných ciest, a to na základe programov ministerstva, programov schválených vládou vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

Predmetom zámeru NP je projektová príprava mimoúrovňovej križovatky Studienka na prevádzkovej diaľnici D2. Princíp partnerstva bude aplikovaný v rámci prípravnej fázy projektu – relevantní partneri budú súčasťou schvaľovacieho a povoľovacieho procesu (regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy v pozícii správneho orgánu v konaní a občianska spoločnosť v pozícii pripomienkujúcej verejnosti).

NDS disponuje dostatočným personálnym, technickým a technologickým zázemím, skúsenosťami a tiež know-how potrebným pre implementáciu a riadenie celého projektu. Prípravná fáza projektu bude zrealizovaná dodávateľsky – zhotoviteľom, ktorý vzíde z procesu verejného obstarávania (dodávateľ nemá postavenie partnera projektu).

## Popis národného projektu

### 5. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:
  - NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013
  - Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
  - Program Slovensko 2021 – 2027
  - Územný plán VÚC Bratislavského samosprávneho kraja, jeho zmeny a doplnky
  - Územný plán Mesta Malacky, jeho zmeny a doplnky:  
[https://malacky.sk/docs/plan/prer/Zmena%20-%20202014/text/zad7\\_cistopis\\_text\\_MA\\_2014.pdf](https://malacky.sk/docs/plan/prer/Zmena%20-%20202014/text/zad7_cistopis_text_MA_2014.pdf)
  - Uznesenie vlády SR č. 599 z 9.10.2024 „k Analýze sociálno-ekonomickej situácie a vybraných problémov okresov Malacky a Pezinok s návrhmi na zlepšenie v sociálnej a hospodárskej oblasti, časť C, bod C39; <https://rokovania.gov.sk/RVL/Resolution/21997/1>

- b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Štúdia realizovateľnosti „Diaľnica D2 Bratislava, Lamač – št. hranica SR/ČR“ bola vypracovaná vo februári 2016 a nachádza sa na webovej stránke <https://ndsas.sk/stavby/studie-realizovatelnosti>.

<sup>11</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia (ďalej len „NSU“).

V rámci štúdie realizovateľnosti boli hodnotené tri varianty (z toho jeden variant obsahoval tri subvarianty) budúceho rozvoja diaľnice D2, kde pri dvoch variantoch sa uvažovalo s umiestnením križovatky Rohožník (Variant A, B – subvarianty B2 a B3).

Na základe záverov štúdie realizovateľnosti má variant B2 nasledovné hodnotenie:

- Variant B2 v úseku MUK Malacky – MUK Kúty sa uvažuje s vybudovaním novej MUK Studienka. Pri tomto variante sa odľahčí doprava v meste Malacky o dopravu z cesty II/590, ktorá dnes ak sa chce dostať na D2 musí prechádzať cez mesto Malacky, neodvedie však najmä ťažkú dopravu z okolia nemocnice.
- Toto vyrieši iba variant B3 s dostavbou aj križovatky Rohožník.

Z environmentálneho pohľadu, na základe vykonaného hodnotenia možno konštatovať, že skapacitnenie diaľnice jej rozšírením, dobudovaním kolektorov a križovatiek vo variantoch A a B nemá nepriaznivý vplyv na integritu územia sústavy Natura 2000 z hľadiska cieľov ich ochrany. Navrhnuté zmierňujúce opatrenia odporúčame zahrnúť do realizačnej dokumentácie.

- c. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer NP. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Križovatka Studienka bude riešiť napojenie cesty II/590 na diaľnicu D2 s rešpektovaním existujúceho šírkového usporiadania diaľnice D2, ktoré je v kategórii D26,5/120. Je umiestnená v okrajovej časti katastrálneho územia mesta Malacky, pričom jej poloha je daná koridorom jestvujúcej diaľnice D2, na ktorú sa napája a cesty II/590. Vetvy križovatky sú vedené cez súkromné pozemky a lesy mesta Malacky, vojenské lesy (Vojenský obvod Záhorie) a pozemky súkromných vlastníkov. Križovatka je umiestnená mimo zastavené územie, na diaľnici D2 v jej diaľničnom kilometri 25,638.

Pozitívny prínos sa očakáva od križovatky D2 Studienka spolu s prepojením ciest I/2 a II/590. Následná výstavba križovatky Studienka výrazne odľahčí cestu I/2 a tiež cestu II/503 v intraviláne mesta Malacky, nakoľko umožní zjazd a výjazd na diaľnicu D2 bez toho, aby musela byť využívaná dnes už kapacitne preťažená cesta II/503. Križovatku Studienka tak využijú všetci motoristi, ktorí prichádzajú do mesta Malacky po diaľnici D2 zo severu a rovnako aj tí, ktorí smerujú z Malaciek na diaľnicu D2 a ďalej na Českú republiku. Rovnako ju využijú motoristi smerujúci do obcí lokalizovaných vo východnej časti Záhoria.

- d. Uvedte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>12</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný, resp. na ktoré NP čiastočne nadväzuje / prelína sa s nimi v istej časti a ako sú v ňom zohľadnené (čiastkové) výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak je to relevantné):

N/A

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, ak je v projekte zapojený aj partner):

NDS má bohaté skúsenosti s projektmi prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. NDS má dostatočné odborné, personálne, finančné a technické kapacity a je schopná zabezpečiť realizáciu a udržateľnosť výsledkov projektu. NDS realizovala množstvo projektov v predchádzajúcich programových obdobiach v rámci Operačného programu Základná infraštruktúra, Operačného programu Doprava, ako aj Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili NDS vybudovanie

<sup>12</sup> V prípade, ak je to relevantné, uvedte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2014 – 2020.

potrebných odborných administratívnych kapacít. Uvedené skutočnosti predurčujú NDS k realizácii tohto národného projektu.

NDS je štátna akciová spoločnosť, pričom držiteľom jedinej akcie je Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (MD SR). Zakladateľskú listinu a stanovky NDS schvaľuje Vláda Slovenskej republiky na návrh MD SR. Založenie, postavenie a právne pomery NDS upravuje Obchodný zákonník, ak zákon č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (v znení zákona č. 747/2004 Z. z.) neustanovuje inak.

V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpisovať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda alebo podpredseda predstavenstva. NDS je vlastníkom siete diaľnic a rýchlostných ciest, v zmysle zákona zabezpečuje plánovanie, prípravu a výstavbu, a zároveň zabezpečuje ich opravu a údržbu, okrem koncesných ciest, a to na základe programov MD SR, programov schválených Vládou Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

Žiadateľ má predpoklady pre realizáciu projektu a zabezpečenie jeho udržateľnosti. Zamestnanci žiadateľa disponujú vzdelaním technického a stavebného zamerania, potrebnou odbornou spôsobilosťou a mnohoročnými skúsenosťami s investičnou prípravou a výstavbou projektov. Do procesu implementácie predkladaného projektu sú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie:

Úsek podpory riadenia:

- Odbor implementácie projektov zo zahraničných zdrojov

Úsek prípravy

- Odbor prípravy diaľnic a rýchlostných ciest
- Odbor environmentálnych činností.

**Kapacita žiadateľa na riadenie projektu.**

Žiadateľ má dostatočné administratívne kapacity s potrebným materiálno-technickým vybavením pre zabezpečenie komplexnej administrácie a riadenia projektu. Jednotlivé úlohy v rámci riadenia projektu bude zabezpečovať odborný tím v zmysle podmienok riadiacej dokumentácie. Zamestnanci žiadateľa majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov porovnateľného rozsahu spolufinancovanými z fondov EÚ. Riadenie projektu zabezpečuje odbor implementácie projektov zo zahraničných zdrojov.

Popis zabezpečovaných aktivít:

- organizačné a technické zabezpečenie realizácie aktivít projektu,
- komunikácia s Poskytovateľom NFP,
- zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte,
- zabezpečenie archivácie dokumentácie k projektu,
- sledovanie a koordinácia povinností Prijímateľa podľa Príručky pre prijímateľa a podľa Zmluvy o poskytnutí NFP,
- poskytovanie súčinnosti pri kontrolách vykonávaných RO/SO,
- predkladanie žiadostí na prípadné zmeny zmluvy o NFP na SO,
- zodpovednosť za získavanie a overenie podkladov do monitorovacích správ a za zabezpečenie vypracovania monitorovacích správ pre všetky typy monitorovacích správ, koordinácia agendy súvisiacej s monitorovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie monitorovacích správ,
- ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu ako napríklad koordinácia činnosti s dodávateľmi služieb, poskytovateľom NFP a inými dotknutými orgánmi štátnej správy súvisiaci

s implementáciou projektu vrátane spracovania potrebnej dokumentácie a komunikácie vo všetkých formách ako aj účasť na pracovných stretnutiach.

- sledovanie oprávnenosti výdavkov,
- spracovanie žiadostí o platbu a ich predkladanie na SO,
- koordinácia agendy súvisiacej s financovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu.

#### **Kapacita žiadateľa na prevádzku projektu**

Žiadateľ disponuje dostatočnými administratívnymi kapacitami s potrebnou odbornou spôsobilosťou a know - how a potrebným materiálno-technickým zázemím na zabezpečenie udržateľnosti projektu.

#### **Finančná kapacita žiadateľa**

Projekt bude financovaný z Kohézneho fondu a zdrojov štátneho rozpočtu. NDS bude z vlastných zdrojov znášať financovanie všetkých neoprávnených výdavkov projektu. Po skončení spolufinancovania projektu bude finančnú udržateľnosť výsledkov projektu žiadateľ zabezpečovať z vlastných zdrojov.

#### **6. Hlavné ciele NP (stručne):**

*V tejto časti popíšte očakávané ciele a očakávané výstupy / výsledky projektu. Popíšte prínos projektu pre napĺňanie cieľov a výsledkov príslušnej priority / špecifického cieľa / opatrenia Programu Slovensko, ako aj súvisiacich strategických dokumentov na národnej úrovni (ak je to relevantné).*

Hlavným cieľom projektu je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a zníženie negatívnych vplyvov z cestnej dopravy na životné prostredie v sídlach.

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu cieľov a očakávaných výsledkov Opatrenia 3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic v rámci špecifického cieľa RSO3.1. Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy Programu Slovensko 2021 – 2027.

Cieľom projektu je projektová príprava výstavby novej križovatky na diaľnici D2 v severnej časti mesta Malacky, ktorá je potrebná vzhľadom na plánovanie rozsiahlych rozvojových aktivít v tejto časti územia, ktoré vyžadujú bezproblémové napojenie na diaľnicu D2, ako aj skvalitnenie podmienok pre medzinárodnú a vnútroštátnu tranzitnú dopravu, nakoľko súčasné riešenie takéto napojenie neumožňuje. Umiestnenie stavby je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou vyššieho územného celku Bratislavského samosprávneho kraja.

## 7. Merateľné ukazovatele NP a iné údaje

V tabuľke nižšie uveďte merateľné ukazovatele projektu a iné údaje. Poskytovateľ v spolupráci so žiadateľom uvádzajú povinne minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu – výstup a minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu - výsledok<sup>13</sup>.

Merateľné ukazovatele projektu musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne<sup>14</sup>.

### Zoznam merateľných ukazovateľov projektu

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu <sup>15</sup>	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka merateľného ukazovateľa projektu	Indikatívna cieľová hodnota <sup>16</sup>
výstup	PSKPSOI02	Počet vytvorených dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením	počet	3
výsledok	PSKPR050	Počet projektov so zlepšenou pripravenosťou na implementáciu	počet	1

### Zoznam iných údajov projektu (ak relevantné)

Kód iného údaja <sup>17</sup>	Názov iného údaja	Merná jednotka iného údaja
DPSK033	Počet nástrojov zabezpečujúcich prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím	počet

## 8. Prínosy, ktoré sa dajú očakávať pre cieľové skupiny (ak je to relevantné)

Cieľová skupina	Počet <sup>18</sup>	Prínos
verejnosť	Počet nie je možné exaktne	Technické riešenie, ktoré zvýši bezpečnosť cestnej premávky a zníži nehodovosť.

<sup>13</sup> Povinnosť uvádzať minimálne jeden merateľný ukazovateľ výsledku neplatí pre nasledovné výnimky:

- projekty technickej pomoci (okrem aktivít technickej pomoci zameraných na financovanie informačných systémov, Centrálného plánu vzdelávania, vzdelávania administratívnych kapacít a materiálovo-technického zabezpečenia),
- projekty návratnej finančnej pomoci,
- projekty v rámci, ktorých je cieľová skupina:
  - a) totožná s účastníkmi projektu,
  - b) bude monitorovaná prostredníctvom spoločných merateľných ukazovateľov programu – výsledku v súlade s prílohou I nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1057 o ESF+ (karta účastníka) a súčasne platí jedna z dvoch nasledujúcich pod podmienok: projekty sú financované z ESF+, alebo projekty sú financované FST v súlade s čl. 8 písm. k) až m) nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1056 o FST.
- typy akcií, pre ktoré neboli stanovené výsledkové merateľné ukazovatele programu a pre ktoré nie je zmysluplné stanovovať kvantifikované výsledky t. j. merateľné ukazovatele projektu. Popis cieľa projektu predstavujúci výsledok. Ide napríklad o intervencie zamerané na obstaranie štúdií alebo projektovej dokumentácie a pod. Riadiaci orgán pre Program Slovensko osobitne posudzuje potenciál zámeru národného projektu generovať kvantifikovateľné výsledky v podobe merateľných ukazovateľov projektu, ktorých definovanie je preferované.

<sup>14</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>15</sup> Uvádza sa kód merateľného ukazovateľa projektu, nie kód spoločného, resp. špecifického merateľného ukazovateľa programu. Ak merateľný ukazovateľ projektu ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

<sup>16</sup> V zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sa pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výstup štandardne cieľová hodnota nastavuje ku koncu realizácie národného projektu. Pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výsledok sa štandardne cieľová hodnota nastavuje na obdobie udržateľnosti národného projektu.

<sup>17</sup> Ak iný údaj ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

<sup>18</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

	určiť, projekt (realizačná fáza) a z neho plynúce benefity sú určené pre verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných dopravcov/prepravcov	Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre.
--	---	---

*V prípade viacerých cieľových skupín doplňte prínos pre každú z nich.*

## 9. Aktivity národného projektu

- a. V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované.

Názov aktivity	Čo sa má aktivitou dosiahnuť	Spôsob realizácie (žiadateľ a / alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
<b>Hlavná aktivita 1 – Vypracovanie projektovej dokumentácie</b>	Zabezpečenie prípravnej a projektovej dokumentácie	žiadateľ	11/2025 – 12/2026
<b>Podporná aktivita – Riadenie projektu</b>	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	žiadateľ	11/2025 – 12/2026
<b>Podporná aktivita - Publicita a informovanosť</b>	Zabezpečenie publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu	žiadateľ	11/2025 – 12/2026

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

- b. V tabuľke nižšie uveďte, či v rámci národného projektu bude uplatnený inštitút užívateľa<sup>19</sup> podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Názov aktivity	Využitie inštitútu užívateľa (áno/nie)	Typ užívateľa <sup>20</sup>	Poskytovateľ príspevku užívateľovi (žiadateľ alebo partner)
<b>Hlavná aktivita 1 – Vypracovanie projektovej dokumentácie</b>	nie	N/A	N/A
<b>Podporná aktivita – Riadenie projektu</b>	nie	N/A	N/A
<b>Podporná aktivita – Publicita a informovanosť</b>	nie	N/A	N/A

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

<sup>19</sup> Užívateľ sa na rozdiel od partnera nepodieľa na realizácii projektu žiadateľa, ale môže využiť finančný príspevok na realizáciu aktivít definovaných poskytovateľom vo výzve (napr. nákup a inštalácia kotla). Podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, užívateľom je osoba, ktorej prijímateľ alebo partner poskytuje finančné prostriedky z príspevku na základe predchádzajúceho súhlasu poskytovateľa a v súlade so zmluvou uzavretou medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom alebo iným obdobným právnym vzťahom medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom.

<sup>20</sup> Uvádza sa typ subjektu/osôb (napr. neverejný poskytovateľ soc. služieb, dlhodobí uchádzači o zamestnanie), alebo právna forma.

c. Uvedte detailnejší popis aktivít.

*Okrem detailnejšieho popisu každej oprávnenej hlavnej aktivity uvedte, ako je v projekte zabezpečené dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.*

*Ak po schválení zámeru NP komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 dôjde k podstatnej zmene v rozsahu hlavných aktivít NP uvedených vyššie (t. j. minimálne jedna hlavná aktivita nebude v rámci NP realizovaná, resp. má dôjsť k výraznému zväčšeniu alebo zmenšeniu rozsahu schválených aktivít, príp. doplneniu novej aktivity), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP. Z dôvodu zabezpečenia overenia dodržania vyššie uvedenej zásady poskytovateľ vo výzve na predkladanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci relevantnej podmienky poskytnutia príspevku zadefinuje hlavné aktivity schváleného zámeru NP ako povinné hlavné aktivity projektu.*

Hlavnou aktivitou národného projektu „D2 križovatka Studienka, projektová príprava“ je:

**Hlavná aktivita: Vypracovanie projektovej dokumentácie**

V rámci projektu budú vypracované nasledovné stupne projektovej dokumentácie:

- Stavebný zámer (SZ),
- Dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce (DSZ) a
- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 8a po vypracovaní SZ (8a po SZ) stavby Diaľnica D2, križovatka Studienka.

Vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie bude vykonané spracovateľom, ktorý bol vybraný na základe verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní a s ktorým bola uzatvorená zmluva o dielo: Zmluva na Vypracovanie Stavebného zámeru (SZ), dokumentácie stavebného zámeru verejnej práce (DSZ) a oznámenia o zmene navrhovanej činnosti 8a po vypracovaní SZ (8a po SZ) stavby Diaľnica D2, križovatka Studienka; číslo zmluvy ZM/2025/0912; Dodávateľ: Basler & Hofmann Slovakia s.r.o.; suma zákazky bez DPH: 268 615,00 €; <https://www.crz.gov.sk/zmluva/11584372/?csr=6571947007849972707>

**Podporné aktivity:**

**1. Riadenie projektu** – aktivitu budú zabezpečovať interní zamestnanci NDS, ktorí majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou neinvestičných a investičných dopravných projektov. Zároveň NDS disponuje primeranými administratívnymi a technickými kapacitami pre efektívne riadenie projektu.

Riadenie projektu prebieha v nasledovných etapách:

- riadenie prípravy projektu a prípravy žiadosti o NFP (aktivity súvisiace s riadením a koordináciou prípravy projektu),
- riadenie implementácie projektu (aktivity zamerané na riadenie a koordináciu realizácie stavby a projektu po podpise zmluvy o NFP do ukončenia implementácie projektu).
- Príprava projektu:
  - Príprava a podanie žiadosti o NFP.
  - Príprava a rokovania k zneniu Zmluvy o NFP.
  - Podpísanie zmluvy o NFP.
- Koordinácia projektu:
  - Výkon nepretržitej koordinácie a riadenia projektu.
  - Monitorovanie projektu.
  - Vypracovanie požadovaných pravidelných správ a žiadostí o platby v súlade s Príručkou pre prijímateľa P SK.

- Ukončenie projektu:

- Príprava podkladov pre záverečnú platbu a monitorovaciu správu podľa požiadaviek definovaných v Príručke pre prijímateľa P SK.

**2. Publicita a informovanie** – zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte, aktivita bude realizovaná interne prostredníctvom zamestnancov NDS.

Vzhľadom na charakter projektu bude publicita projektu zabezpečená prostredníctvom plagátu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu Programu Slovensko od začiatku realizácie projektu po celú dobu jeho trvania vo vstupných priestoroch prijímateľa.

Výdavky spojené s realizáciou oboch podporných aktivít budú hradené z rozpočtu projektu.

Dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Projekt bude realizovaný v súlade s horizontálnymi princípmi s povinnosťou dodržania súladu projektu s Chartou základných práv Európskej únie, rodovou rovnosťou, nediskrimináciou a prístupnosťou osôb so zdravotným postihnutím, ktoré sú definované v Partnerskej dohode SR na roky 2021 – 2027 a v čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, berúc do úvahy Chartu základných práv Európskej únie a povinnosti vyplývajúce z Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím a zabezpečenia prístupnosti v súlade s jeho článkom 9, ako horizontálne základné podmienky.

Proces monitorovania plnenia princípu udržateľného rozvoja bude na projektovej úrovni sledovaný prostredníctvom monitorovacích správ.

Projekt bude realizovaný v súlade s princípmi desegregácie, destigmatizácie a degetoizácie v zmysle Metodického výkladu pre efektívne uplatňovanie princípov 3D v Programe Slovensko 2021-2027. Realizácia hlavných aktivít a podaktivít projektu nespôsobuje prehĺbenie sociálneho vylúčenia marginalizovaných rómskych komunít a nespôsobuje zhoršenie situácie v oblasti segregácie, getoizácie alebo stigmatizácie rómskej komunity.

**10. Predpokladaný časový rámec**

<b>Predpokladaný dátum vyhlásenia výzvy vo formáte mesiac/rok</b>	06/2026
<b>Predpokladaná doba realizácie NP v mesiacoch</b>	14 mesiacov

*Termíny v tabuľke nie sú záväzné.*

**11. Finančný rámec<sup>21</sup>**

**a) žiadateľa**

<b>Fond</b>	Kohézny fond	
<b>Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu<sup>22</sup> (v EUR)</b>	neaplikuje sa	<b>283 388,82</b>
<b>Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu<sup>23</sup> (v EUR)</b>	neaplikuje sa	<b>240 880,49</b>
<b>Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu<sup>24</sup> (v EUR)</b>	neaplikuje sa	<b>42 508,33</b>

<sup>21</sup> Finančný rámec je potrebné uvádzať za celý NP spolu a v prípade financovania NP z viacerých priorít/špecifických cieľov, aj v rozdelení podľa špecifických cieľov.

<sup>22</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>23</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>24</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<b>Vlastné zdroje prijímateľa<sup>25</sup> podľa kategórie regiónu<sup>26</sup> (v EUR)</b>	neaplikuje sa	0
<b>Miera spolufinancovania (v %)</b>	Zdroj EÚ	85%
	Štátny rozpočet SR	15%
	Prijímateľ	0%
<b>Uplatňovanie špecifického pravidla financovania<sup>27</sup> (ak relevantné)</b>	N/A	
<b>Zdroj pro-rata (v %)</b>	neaplikuje sa	
	neaplikuje sa	
<b>V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.</b>	N/A	

#### b) partnera (ak relevantné)

<b>Fond</b>	Vyberte položku.	
<b>Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu<sup>28</sup> (v EUR)</b>	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
<b>Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu<sup>29</sup> (v EUR)</b>	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
<b>Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu<sup>30</sup> (v EUR)</b>	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
<b>Vlastné zdroje partnera<sup>31</sup> podľa kategórie regiónu<sup>32</sup> (v EUR)</b>	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
<b>Miera spolufinancovania (v %)</b>	Zdroj EÚ	
	Štátny rozpočet SR	
	Partner	
<b>Zdroj pro-rata (v %)</b>	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
<b>V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.</b>		

## 12. Rozpočet

V tejto časti uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok. V prípade,

<sup>25</sup> Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

<sup>26</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>27</sup> Uveďte konkrétne číslo tabuľky a jej názvu podľa Stratégie financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027.

<sup>28</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>29</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>30</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>31</sup> Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

<sup>32</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, okrem iného aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s Príručkou k oprávnenosti výdavkov v platnom znení. V prípade infraštruktúrnych projektov, ako aj projektov súvisiacich s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Uveďte, či bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov a ak áno, ktorá forma. V prípade využitia paušálnej sadzby, ktorej výška je stanovená v nariadení, sa spôsob stanovenia sadzby nepožaduje.

Pri realizácii projektu bude využívané zjednodušené vykazovanie výdavkov (paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU).

V prípade, že žiadateľ/partner poskytuje finančný príspevok užívateľovi, identifikujte v tabuľke nižšie, o ktoré skupiny výdavkov ide.

#### Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
<b>Hlavné aktivity</b>		
<b>Hlavná aktivita – Vypracovanie projektovej dokumentácie</b>		
skupina výdavkov 021 – stavby	268 615,00	Výdavky na vypracovanie stavebného zámeru (SZ), dokumentácie stavebného zámeru verejnej práce (DSZ), oznámenia o zmene navrhovanej činnosti 8a po vypracovaní SZ (8a po SZ) stavby Diaľnica D2, križovatka Studienka. Výber zhotoviteľa bol zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Vysúťažená cena diela je 330 396,45 EUR s DPH (268 615,00 EUR bez DPH). Zmluva o dielo bola zverejnená v Centrálnom registri zmlúv dňa 12.11.2025: <a href="https://www.crz.gov.sk/zmluva/11584372/?csrt=6571947007849972707">https://www.crz.gov.sk/zmluva/11584372/?csrt=6571947007849972707</a>
<b>Hlavné aktivity SPOLU</b>	<b>268 615,00</b>	
<b>Podporné aktivity</b>		
Publicita a informovanosť a Riadenie projektu 907 – Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU	14 773,82	Uvedený výdavok je súčasťou paušálneho financovania nepriamych výdavkov podľa článku 54 písm. a) NSU. Výška výdavku bola stanovená na základe metodického výkladu MD SR č. 2/2025 uplatnením príslušnej paušálnej sadzby v závislosti od výšky celkových oprávnených priamych výdavkov projektu: 268 615,00 Eur * 5,5 % = 14 773,82 Eur
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	<b>14 773,82</b>	
<b>CELKOM</b>	<b>283 388,82</b>	

V prípade zvýšenia celkových oprávnených výdavkov NP (po jeho schválení komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027) o viac ako 15 % (a nejde o prípad, kedy je určenie alokácie výsledkom realizovanej štúdie uskutočniteľnosti), riadiaci orgán /

*sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.*

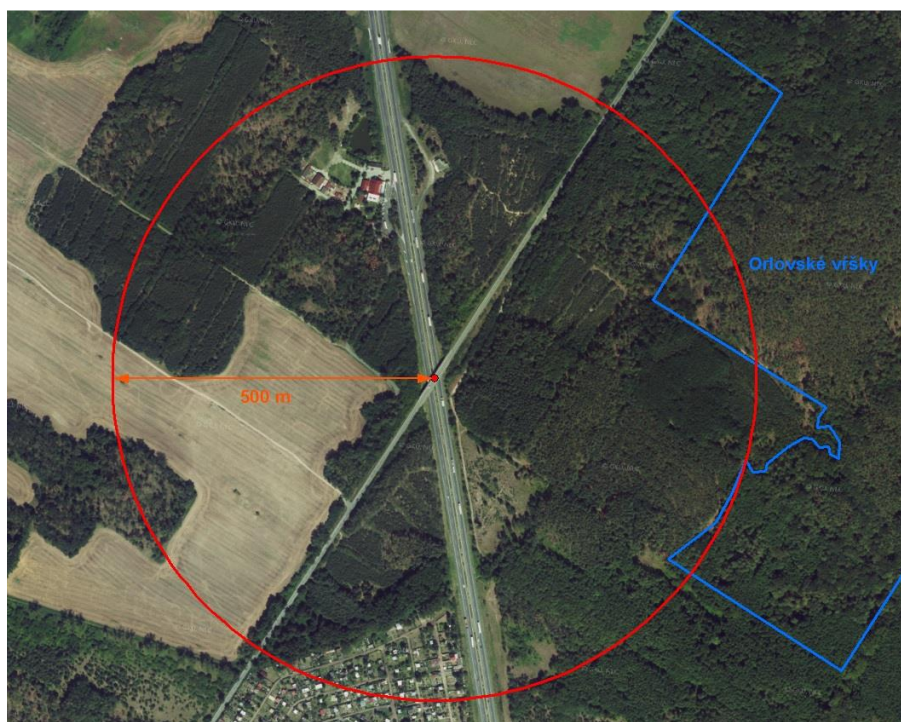
*Ostatné zmeny v rozpočte projektu (napr. doplnenie novej skupiny výdavkov, vypustenie skupiny výdavkov, zvýšenie alebo zníženie výšky oprávnených výdavkov v rámci skupín výdavkov a pod.) nie je potrebné predkladať na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027.*

### **13. Ďalšie informácie o národnom projekte**

*Definuje riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán, ak je to relevantné, v nadväznosti na zameranie projektu (napr. v prípade IT projektov odkaz na dokumentáciu projektu dostupnú v Metainformačnom systéme Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky <https://metais.vicepremier.gov.sk/>).*

#### **Príloha:**

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.





Spolufinancovaný  
Európskou úniou

