

Zámer národného projektu¹

Názov národného projektu (ďalej aj „NP“): Dispečerizácia železničných tratí Čadca – Makov a Žilina – Rajec

Žiadateľ²:

Obchodné meno/názov	Železnice Slovenskej republiky
Právna forma	Iná právnická osoba
Sídlo	Klemensova 8, 813 61 Bratislava – mestská časť Staré Mesto
IČO	31364501

Poskytovateľ: Ministerstvo dopravy SR

Partner, ktorý sa bude zúčastňovať na implementácii aktivít NP (ak je to relevantné)

Obchodné meno/názov	N/A
Právna forma	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A
Zdôvodnenie potreby partnera NP³	N/A
Kritériá pre výber partnera⁴	N/A
Má partner jedinečné postavenie na implementáciu týchto aktivít? Ak áno, na akom základe?	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

Sumárne informácie o NP

Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)	43 744 970,50
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja, resp. celé územie Slovenskej republiky)	Žilinský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Verejnosť
Projekt so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity⁵	nie

¹ Formulár zámeru NP predstavuje minimálny obsahový štandard, ktorý je poskytovateľ oprávnený dopĺňať a rozširovať na základe svojich potrieb.

² Uviesť aj názov sekcie, ak je to relevantné. Žiadateľom je osoba, ktorá žiada o poskytnutie príspevku do nadobudnutia účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku alebo právoplatnosti rozhodnutia podľa § 13 ods. 2 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, alebo osoba, ktorá predkladá zámer NP.

³ Pod partnerom sa rozumie partner ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁴ Uvedte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli kritériá zverejnené, uvedte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁵ Zo zoznamu sa vyberie:

- "áno" – ak, projekt bude financovaný výhradne z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity (ďalej len „MRK“) uvedenej v Programe Slovensko,
- "nie" - ak, projekt nebude v žiadnej miere financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko,
- "čiastočne" – ak, projekt bude z časti financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko.

Začlenenie národného projektu v štruktúre Programu Slovensko⁶

Cieľ politiky súdržnosti⁷	3 Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility
Priorita	3P1 Doprava
Špecifický cieľ	RSO3.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility
Opatrenie (ak relevantné)	3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov
Súvisiace typy akcií⁸	Predinvestičná a projektová príprava Modernizácia a renovácia regionálnych železničných tratí (zlepšovanie vybraných technických parametrov železničnej dopravnej cesty, zvyšovanie kapacity, elektrifikácia tratí, dispečerizácia tratí)

Zákonné požiadavky

§ 23 ods. 3 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

1. Dôvod určenia prijímateľa NP⁹

Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkazom na Program Slovensko, v ktorom je priamo uvedený prijímateľ; odkazom na platné predpisy, podľa ktorých má prijímateľ osobitné, jedinečné / unikátne kompetencie na implementáciu aktivít NP priamo zo zákona; odkazom na národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP a pod.).

V prípade predkladaného projektu ide o národný projekt v zmysle **§ 23, ods. 2, písm. b) zákona č. 121/2022 Z. z.**, ktorý realizuje budúci žiadateľ Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“), ktorého kompetencie vyplývajú z osobitných predpisov (zákon č. 258/1993 Z. z. a 513/2009 Z. z.). Vzhľadom na legislatívou vymedzenú pôsobnosť ide vo vzťahu k predkladanému projektu o jediného oprávneného prijímateľa v SR.

Činnosť a postavenie ŽSR vyplýva z § 1 a 2 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky a zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

⁶ V prípade zámeru NP, ktorý sa plánuje financovať z viacerých cieľov politiky súdržnosti / priorít / špecifických cieľov / opatrení sa vyberú zo zoznamu viaceré položky.

Zákon č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Rámec implementácie fondov a metodický dokument č. 2 riadiaceho orgánu pre Program Slovensko neobmedzujú, resp. nevylučujú možnosť spojiť dva schválené zábery národných projektov do jednej výzvy, resp. na jeden schválený záber národného projektu vyhlásiť dve výzvy na predloženie národných projektov. V takýchto prípadoch bude riadiaci orgán posudzovať výzvu tak, aby boli splnené všetky parametre schváleného/schválených záberu/záberov národného projektu berúc na zreteľ povolené odchýlky.

⁷ V prípade Fondu na spravodlivú transformáciu sa vyberie "-".

⁸ V súlade s informačným monitorovacím systémom.

⁹ V prípade, ak ide o prijímateľa, ktorý nie je určený v Programe Slovensko, alebo ktorého kompetencie nevyplyvajú z osobitných predpisov podľa zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, príslušná komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko schválením zámeru NP schvaľuje aj prijímateľa NP. V opačnom prípade sa prijímateľ NP neposudzuje.

Hlavným predmetom činnosti ŽSR je najmä správa a prevádzka železničnej infraštruktúry (ďalej len „ŽI“); poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou ŽI; zriaďovanie a prevádzkovanie železničných, telekomunikačných a rádiových sietí; budovanie a údržba železničnej infraštruktúry a ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri.

ŽSR sú podľa zákona č. 258/1993 Z. z. prevádzkovateľom železničnej dráhy na území Slovenska. Vyplýva im z toho povinnosť zabezpečovať prevádzku železničných dráh a organizovať na týchto dráhach dopravu pre všetkých prevádzkovateľov dopravy v zmysle dopravnej politiky štátu, a to bez akýchkoľvek diskriminačných obmedzení. Vo svojom portfóliu majú ŽSR v správe železničné trate (normálneho, širokého aj úzkeho rozchodu), trakčné vedenia, železničné tunely a mosty, železničné priecestia, železničné stanice, atď.

2. Odôvodnenie využitia NP

Vysvetlite, prečo je nevyhnutné realizovať NP, prípadne ako budú využité výstupy projektu.

Predmetom projektu je projektová príprava a stavebné práce pre dispečerizáciu železničnej infraštruktúry na úseku Čadca – Makov a Žilina – Rajec, hľadanie riešení pre zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, zníženie mzdových nákladov a nákladov na prevádzku a zvýšenie štandardov informovanosti cestujúcej verejnosti.

V ŽST Žilina budú zriadené dispečerské pracoviská pre diaľkovo ovládané trate (ďalej len „DOT“):

- Žilina – Rajec
- Čadca – Makov,

ktoré budú integrované do lokálneho centra riadenia dopravy (ďalej len „LCRD“) Žilina, odkiaľ bude priamo riadená doprava na diaľkovo ovládanej trati. Ide o integráciu všetkých riadiacich a ovládacích prvkov systému automatického stavania vlakových ciest a ostatných podporných systémov potrebných pre zachovanie bezpečnosti a plynulosti železničnej prevádzky na riadenom úseku a bude vybudované v súlade s predpisom ŽSR Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (ďalej len „VTPKS“).

- 1) Trať Žilina – Rajec riadená z LCRD Žilina zahŕňa diaľkové ovládanie dopravní:
 - železničná stanica Bytčica,
 - železničná stanica Lietavská Lúčka,
 - výhybňa Kanská pri Rajci,
 - železničná stanica Rajec.
- 2) Trať Čadca – Makov riadená z LCRD Žilina zahŕňa diaľkové ovládanie dopravní:
 - nákladisko-zastávka Raková
 - nákladisko-zastávka Staškov
 - železničná stanica Turzovka
 - nákladisko-zastávka Vysoká nad Kysucou
 - nákladisko-zastávka Makov

Na dispečerskom pracovisku LCRD Žilina budú zriadené:

Pre obe trate obslužné pracoviská, svojim počtom vhodne doplnujúce obslužné pracoviská daného LCRD Žilina. Pracoviská budú vybavené systémami pre diaľkovú obsluhu zabezpečovacích, oznamovacích a informačných systémov na DOT a automatickým vedením dopravnej dokumentácie. Obslužné pracoviská musia spĺňať podmienky (symbolika, obsluha) v zmysle platných predpisov ŽSR.

Systém diaľkového ovládania zabezpečovacieho zariadenia (ďalej len „DOZZ“) musí byť schopný diaľkovo ovládať reléové, hybridné i elektronické stavadlá vrátane príslušných traťových a svetelných priecestných zabezpečovacích zariadení v riadenej oblasti. Rozdielny stupeň vybavenia stavadiel

nesmie mať vplyv na spôsob obsluhy systému DOZZ. Prípustné je len obmedzenie možnosti obsluhy v súvislosti s technickou úrovňou a možnosťami existujúceho ovládaného zariadenia.

Súčasťou železničných zabezpečovacích zariadení musí byť diagnostický systém. Tento musí obsahovať užívateľský softvér, ktorý bude obsahovať a sprostredkovať hlásenia o prevádzkových stavoch jednotlivých prvkov zariadenia. Okrem hlásení sa budú zobrazovať postihnuté prvky a cesty k odstráneniu poruchy. Ďalej sa požaduje zobrazovanie termínov a návodov údržby. Pripojenie technologického počítača údržby (prenosný PC) musí byť umožnené v každej dopravni v technologickej miestnosti oznamovacej a zabezpečovacej techniky (ďalej len „OZT“) na základe jedinečnej a zaznamenávanej identifikácie. Hardwarové a softvérové vybavenie pre prenosné PC (2 ks servisných PC do externého exponovaného prostredia IP65) musí byť súčasťou dodávky zariadenia. Jednotlivé objekty, v ktorých je umiestnená technológia (novobudované, ale aj jestvujúce), musia byť mechanicky zabezpečené proti násilnému vniknutiu (stavebné otvory ako okná - mreže, bezpečnostné dvere).

V rámci stavby sa predpokladá použitie najmodernejšieho technického zariadenia, zabudovaného a odskúšaného na železničnej sieti ŽSR. Navrhované a použité systémy, technológie a komponenty musia byť v súlade s platnou európskou a národnou legislatívou a technickými špecifikáciami interoperability a vyhovovať platným normám a predpisom pre zariadenia úrovne integrity bezpečnosti SIL 4.

Realizácia projektu prispeje k plneniu opatrení a strategických zásad definovaných v národnej dopravnej stratégii - Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do roku 2030, ako aj k plneniu opatrenia 3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov v rámci špecifického cieľa RSO3.2 Programu Slovensko.

3. Zdôvodnenie vylúčenia „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy

Zdôvodnite, prečo je vhodnejšie realizovať NP ako využitie „súťažného postupu“ prostredníctvom výzvy (napr. porovnanie oboch spôsobov realizácie projektu, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov, efektívnosť služby poskytovanej cieľovej skupine, zabezpečenie štandardov kvality a pod.).

ŽSR sú v zmysle platnej legislatívy povinné spravovať a prevádzkovať železničnú infraštruktúru, ako aj zabezpečovať jej výstavbu, opravy a údržbu. Vzhľadom na osobitné kompetencie vo vzťahu k aktivitám projektu sú ŽSR jediným možným oprávneným prijímateľom projektu a aplikácia výzvy prostredníctvom „súťažného postupu“ je preto irelevantná. Vzhľadom na charakter/zameranie projektu a vopred daného prijímateľa projektu sa nebude uplatňovať súťažný postup pri výbere projektu, ale poskytovateľ vyhlási priamo pre prijímateľa (ŽSR) výzvu na predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku pre národný projekt v súlade so zákonom č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

4. Uplatnenie princípu partnerstva pri príprave zámeru národného projektu

V prípade uplatnenia princípu partnerstva pri príprave zámeru NP¹⁰ podľa článku 8 NSU, uveďte v tejto časti informáciu o partneroch, ktorí sa na jeho prípravu podieľali.

Za partnerov zapojených do prípravy zámeru národného projektu sa považujú:

- regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy;
- hospodárskych a sociálnych partnerov;

¹⁰ Zapojenie, resp. nezapojenie partnera ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov do implementácie projektu nie je predmetom vyplňania tejto časti zámeru NP.

- subjekty, ktoré zastupujú občiansku spoločnosť;
- v náležitom prípade výskumné organizácie a univerzity.

Ak nezapojíte do prípravy zámeru NP niektorého z partnerov podľa článku 8 nariadenia o spoločných ustanoveniach¹¹, zdôvodnite ich nezapojenie. V prípade, ak ste princíp partnerstva pri príprave zámeru NP uplatnili, uveďte informáciu zapojení v tejto časti.

Vlastníkom železničnej infraštruktúry je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“). Pre správu a prevádzkovanie železničnej infraštruktúry boli v zmysle zákona č. 258/1993 Z. z. zriadené Železnice Slovenskej republiky. V zmysle Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry uzatvorenej s MD SR (<https://www.mindop.sk/ministerstvo/doprava/zeleznicna-doprava/zmluvy-o-prevadzkovani-zeleznicnej-infrastruktury>), ako aj podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, plnia ŽSR funkciu manažéra infraštruktúry, ktorého hlavnými úlohami sú zaistenie bezpečnej a nepretržitej prevádzky železničnej siete, výkon nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním a zabezpečením rozvoja železničnej infraštruktúry a zodpovednosť za správu, výstavbu, prevádzku, opravy a údržbu železničnej infraštruktúry.

Princíp partnerstva bude aplikovaný v rámci prípravy projektovej dokumentácie – relevantní partneri budú súčasťou schvaľovacieho a povoľovacieho procesu (regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy v pozícii správneho orgánu v konaní a občianska spoločnosť v pozícii pripomienkujúcej verejnosti).

Zapojenie partnera/partnerov do projektu (fáza fyzickej realizácie stavby) nie je potrebné, keďže všetky činnosti spojené so stavebnými prácami zabezpečí z titulu svojich kompetencií žiadateľ (ŽSR), resp. žiadateľom obstaraný zhotoviteľ.

Popis národného projektu

5. Východiskový stav

- Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:
 - **Program Slovensko** – cieľ politiky 3 Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility, priorita 3P1 Doprava.
 - **Stratégia rozvoja dopravy SR do roku 2030** – orientácia na rozvoj a modernizáciu železničnej infraštruktúry, zvýšenie bezpečnosti a atraktivity verejnej dopravy.
 - **Plán udržateľnej mobility Žilinského samosprávneho kraja** – podpora modernizácie dopravných uzlov a integrácie verejnej dopravy.
 - **Uznesenie vlády SR č. 527 z 29. októbra 2025** k „Analýze sociálno-ekonomickej situácie a vybraných problémov okresov Žilina a Bytča s návrhmi na zlepšenie v sociálnej a hospodárskej oblasti“, bod C.32 – Zaradiť projekt „Dispečerizácia železničnej trate Žilina – Rajec“ do financovania z Programu Slovensko 2021 – 2027“.
- Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Investičné zadanie Dispečerizácia trate Žilina - Rajec

¹¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia (ďalej len „NSU“).

- c. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer NP. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Viac ako polovica železničných tratí a staníc na Slovensku stále funguje na zastaranej technológii. Automatizácia sa v súčasnosti realizuje väčšinou len ako súčasť komplexných modernizácií tratí TEN-T, ktoré sú finančne náročné a napredujú pomaly. Je potrebné zavádzať modernejšie technológie a digitalizáciu riadiacich a informačných systémov aj na železničných tratiach menšieho významu, jednak pre vyššiu efektivitu riadenia dopravy na železničných tratiach a zvýšenú bezpečnosť, ale aj z dôvodu lepšieho vzájomného prepojenia so železničnými traťami v sieti TEN-T.

Medzi hlavné problémové oblasti, ktoré je potrebné riešiť na úseku Žilina - Rajec a Čadca - Makov patria:

- Chýbajúci systém digitalizovaného diaľkového riadenia dopravy.
V súčasnosti sú v traťovom úseku Žilina – Rajec v jednotlivých železničných dopravných Bytčica, Lietavská Lúčka, Konská pri Rajci a Rajec zariadenia obsluhované miestnymi výpravcami. Na traťovom úseku Žilina – Rajec nie je vybudovaný systém ETCS a taktiež nie je rádiová sieť GSM-R.
V súčasnosti je v traťovom úseku Čadca – Makov len v ŽST Turzovka zariadenie obsluhované miestnym výpravcom, ďalšie dopravne Raková, Staškov, Vysoká nad Kysucou, Makov sú riešené ako nákladiská-zastávky a v prípade potreby sú obsluhované dopravným zamestnancom. Na traťovom úseku Čadca – Makov nie je vybudovaná rádiová sieť GSM-R.
- Nedostatočné informačné prostriedky pre cestujúcu verejnosť bez informovania v reálnom čase.
- Prehodnotenie stavu a potreby veľkého počtu nezabezpečených priecestí.
- Nízky stupeň bezpečnosti vzhľadom na možnosti súčasných trendov.
- Neefektívna prevádzka riadenia dopravy – riadenie dopravy je zabezpečené miestnymi výpravcami.

Účelom stavby je dispečerizácia železničnej infraštruktúry, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, zníženie mzdových nákladov a nákladov na prevádzku súvisiacich objektov ŽSR. Pre potreby informovania cestujúcej verejnosti je potrebné vybudovať nové riadiace PC pre diaľkové ovládanie, hlasové a vizuálne informačné zariadenie s jeho prepojením na novo vybudovanú rozhlasovú ústredňu a jestvujúce informačné tabule.

Realizácia projektu umožní diaľkové ovládanie staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia v staniciach a na trati z lokálneho centra riadenia dopravy Žilina (LCRD) a vytvorí podmienky pre zavedenie systému ETCS L2.

- d. Uvedte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov¹² zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný, resp. na ktoré NP čiastočne nadväzuje / prelína sa s nimi v istej časti a ako sú v ňom zohľadnené (čiastkové) výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak je to relevantné):

Navrhovaný zámer priamo nadväzuje na projekt „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“, ktorého I. etapa, I. fáza bola realizovaná z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ITMS14+ kód: 311011BCP3) a I. etapa, II. fáza z Programu Slovensko (ITMS21+ kód: 401301FNZ8).

¹² V prípade, ak je to relevantné, uvedte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2014 – 2020.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, ak je v projekte zapojený aj partner):

Interná administratívna kapacita – ŽSR disponujú v rámci organizačnej štruktúry dostatočnými kapacitami pre riadenie projektového manažmentu, dostatočným materiálno-technickým vybavením a zároveň dostatočnými internými personálnymi kapacitami s odbornou spôsobilosťou pre zabezpečenie riadenia projektového cyklu. Na riadení projektového manažmentu budú participovať interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO, resp. SO pre Program Slovensko. V rámci aktivity projektu budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských stavebných prác. Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami.

Externá administratívna kapacita – projektová príprava a realizácia stavebných prác pre projekt bude zabezpečená externými dodávateľmi v zmysle platnej zmluvy o dielo uzatvorenej na základe výsledku verejného obstarávania. ŽSR nepredpokladajú využiť externý stavebný dozor.

Finančná kapacita – riadenie projektového manažmentu bude zabezpečené internými kapacitami (interní zamestnanci ŽSR), ktorých refundáciu si ŽSR budú nárokovať z prostriedkov Programu Slovensko. Nenávratný finančný príspevok bude hradený z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a štátneho rozpočtu. Výdavky nad rámec finančnej medzery a prípadné neoprávnené výdavky budú hradené zo zdrojov ŽSR.

Prevádzková kapacita – bude zabezpečená interne prostredníctvom projektového manažéra a zamestnancov ŽSR, ktorí disponujú potrebnými personálnymi aj technickými kapacitami, s dlhoročnou skúsenosťou zamestnancov v oblasti projektovania stavby, ale aj prevádzky a údržby železničných zariadení po následnej realizácii stavby. Prevádzka bude zabezpečovaná týmito zamestnancami počas celej doby životnosti nielen počas obdobia udržiateľnosti.

6. Hlavné ciele NP (stručne):

V tejto časti popíšte očakávané ciele a očakávané výstupy / výsledky projektu. Popíšte prínos projektu pre napĺňanie cieľov a výsledkov príslušnej priority / špecifického cieľa / opatrenia Programu Slovensko, ako aj súvisiacich strategických dokumentov na národnej úrovni (ak je to relevantné).

Primárnym cieľom je dispečerizácia železničnej infraštruktúry na úsekoch Žilina – Rajec a Čadca - Makov, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy v danom úseku trate, zníženie mzdových nákladov a nákladov na prevádzku objektov ŽSR.

Budúci stav predstavuje strategický výhľadový cieľ rozloženia, budovania a organizácie práce pre plánované centrá riadenia dopravy. Cieľom stavby je implementácia moderných technológií na dosiahnutie strategických cieľov.

7. Merateľné ukazovatele NP a iné údaje

V tabuľke nižšie uveďte merateľné ukazovatele projektu a iné údaje. Poskytovateľ v spolupráci so žiadateľom uvádzajú povinne minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu – výstup a minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu – výsledok¹³.

Merateľné ukazovatele projektu musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne¹⁴.

Zoznam merateľných ukazovateľov projektu

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu ¹⁵	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka merateľného ukazovateľa projektu	Indikatívna cieľová hodnota ¹⁶
výstup	PSKPSOI02	Počet vytvorených dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením	počet	10
výstup	PSKPRCO50	Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných železničných tratí – mimo TEN-T	km	47,19 (Čadca – Makov: 25,87; Žilina – Rajec: 21,32)
výsledok	PSKPRCR101	Časové úspory vďaka lepšej železničnej infraštruktúre	človekodni/rok	Bude doplnené po realizácii CBA
výsledok	PSKPRCR58	Používatelia novovybudovaných, vylepšených, rekonštruovaných alebo modernizovaných železničných tratí za rok	osobokm/rok	Bude doplnené po realizácii CBA
výsledok	PSKPRCR59	Nákladná železničná doprava	tonokilometer/rok	Bude doplnené po realizácii CBA

¹³ Povinnosť uvádzať minimálne jeden merateľný ukazovateľ výsledku neplatí pre nasledovné výnimky:

- projekty technickej pomoci (okrem aktivít technickej pomoci zameraných na financovanie informačných systémov, Centrálnemu plánu vzdelávania, vzdelávania administratívnych kapacít a materiálovo-technického zabezpečenia),
- projekty návratnej finančnej pomoci,
- projekty v rámci, ktorých je cieľová skupina:
 - a) totožná s účastníkmi projektu,
 - b) bude monitorovaná prostredníctvom spoločných merateľných ukazovateľov programu – výsledku v súlade s prílohou I nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1057 o ESF+ (karta účastníka) a súčasne platí jedna z dvoch nasledujúcich pod podmienok: projekty sú financované z ESF+, alebo projekty sú financované FST v súlade s čl. 8 písm. k) až m) nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1056 o FST.
- typy akcií, pre ktoré neboli stanovené výsledkové merateľné ukazovatele programu a pre ktoré nie je zmysluplné stanovovať kvantifikované výsledky t. j. merateľné ukazovatele projektu. Popis cieľa projektu predstavujúci výsledok. Ide napríklad o intervencie zamerané na obstaranie štúdií alebo projektovej dokumentácie a pod. Riadiaci orgán pre Program Slovensko osobitne posudzuje potenciál zámeru národného projektu generovať kvantifikovateľné výsledky v podobe merateľných ukazovateľov projektu, ktorých definovanie je preferované.

¹⁴ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

¹⁵ Uvádza sa kód merateľného ukazovateľa projektu, nie kód spoločného, resp. špecifického merateľného ukazovateľa programu. Ak merateľný ukazovateľ projektu ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁶ V zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sa pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výstup štandardne cieľová hodnota nastavuje ku koncu realizácie národného projektu. Pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výsledok sa štandardne cieľová hodnota nastavuje na obdobie udržateľnosti národného projektu.

Zoznam iných údajov projektu (ak relevantné)

Kód iného údaj ¹⁷	Názov iného údaj	Merná jednotka iného údaj
DPSK031	Počet identifikovaných bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet
DPSK032	Počet odstránených bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet
DPSK033	Počet nástrojov zabezpečujúcich prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím	počet

8. Prínosy, ktoré sa dajú očakávať pre cieľové skupiny (ak je to relevantné)

Cieľová skupina	Počet ¹⁸	Prínos
verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť.	Zvýšenie komfortu pre koncových užívateľov a atraktivity železničnej dopravy, zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy.

V prípade viacerých cieľových skupín doplňte prínos pre každú z nich.

9. Aktivity národného projektu

- a. V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované.

Názov aktivity	Čo sa má aktivitou dosiahnuť	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Realizácia aktivity od – do ¹⁹
Hlavná aktivita 1:			
Predinvestičná a projektová príprava	Zabezpečenie prípravnej a projektovej dokumentácie	žiadateľ	10 mesiacov 6/2026-3/2027
Hlavná aktivita 2:			
Realizácia stavebných prác	Dispečerizácia železničnej infraštruktúry lokálneho charakteru	žiadateľ	32 mesiacov 4/2027-12/2029 (10 mesiacov: Čadca – Makov; 10 mesiacov: Žilina – Rajec +12 mesiacov: odstraňovanie nedorobkov)
Podporné aktivity:			
Informovanie a komunikácia	Zabezpečenie informovania verejnosti o realizovanom projekte v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu	žiadateľ	43 mesiacov 6/2026-12/2029

¹⁷ Ak iný údaj ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁸ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

¹⁹ Údaj uveďte v mesiacoch, počítaných od začiatku realizácie projektu (napr. 3 – 24), alebo informáciou o realizácii aktivity počas celého projektu, aby bolo zrejmé časová nadväznosť aktivít (ak je to relevantné).

Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	žiadateľ	43 mesiacov 6/2026-12/2029
-------------------	---	----------	-------------------------------

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- b. V tabuľke nižšie uveďte, či v rámci národného projektu bude uplatnený inštitút užívateľa²⁰ podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Názov aktivity	Využitie inštitútu užívateľa (áno/nie)	Typ užívateľa ²¹	Poskytovateľ príspevku užívateľovi (žiadateľ alebo partner)
Hlavná aktivita 1 - Predinvestičná a projektová príprava	nie	N/A	N/A
Hlavná aktivita 2 - Realizácia stavebných prác	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Informovanie a komunikácia	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Riadenie projektu	nie	N/A	N/A

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- c. Uveďte detailnejší popis aktivít.

Okrem detailnejšieho popisu každej oprávnenej hlavnej aktivity uveďte, ako je v projekte zabezpečené dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Ak po schválení zámeru NP komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 dôjde k podstatnej zmene v rozsahu hlavných aktivít NP uvedených vyššie (t. j. minimálne jedna hlavná aktivita nebude v rámci NP realizovaná, resp. má dôjsť k výraznému zväčšeniu alebo zmenšeniu rozsahu schválených aktivít, príp. doplneniu novej aktivity), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP. Z dôvodu zabezpečenia overenia dodržania vyššie uvedenej zásady poskytovateľ vo výzve na predkladanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci relevantnej podmienky poskytnutia príspevku zadefinuje hlavné aktivity schváleného zámeru NP ako povinné hlavné aktivity projektu.

Projekt bude realizovaný z hľadiska harmonogramu a obsahového zamerania prostredníctvom 2 hlavných aktivít:

- **Hlavná aktivita č. 1: Predinvestičná a projektová príprava** - spracovanie projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) stavby a súvisiaca inžinierska činnosť.

²⁰ Užívateľ sa na rozdiel od partnera nepodieľa na realizácii projektu žiadateľa, ale môže využiť finančný príspevok na realizáciu aktivít definovaných poskytovateľom vo výzve (napr. nákup a inštalácia kotla). Podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, užívateľom je osoba, ktorej prijímateľ alebo partner poskytuje finančné prostriedky z príspevku na základe predchádzajúceho súhlasu poskytovateľa a v súlade so zmluvou uzatvorenou medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom alebo iným obdobným právnym vzťahom medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom.

²¹ Uvádza sa typ subjektu/osôb (napr. neverejný poskytovateľ soc. služieb, dlhodobí uchádzači o zamestnanie), alebo právna forma.

- **Hlavná aktivita č. 2: Realizácia stavebných prác** v úsekoch Čadca - Makov a Žilina- Rajec

Hlavná aktivita č. 1 Predinvestičná a projektová príprava zahŕňa:

- vypracovanie a dodanie Dokumentácie pre stavebný zámer
- vypracovanie a dodanie Projektu stavby na ohlásenie
- vypracovanie a dodanie Vykonávacieho projektu
- vypracovanie a dodanie Realizačnej dokumentácie
- vypracovanie a dodanie Prevádzkovej dokumentácie
- vykonanie súvisiacej inžinierskej činnosti

Hlavná aktivita č. 2 Realizácia stavebných prác: zahŕňa stavebné práce súvisiace s dispečerizáciou úsekov Žilina – Rajec a Čadca – Makov. Celá stavba sa nachádza v Žilinskom kraji v okrese Žilina, Čadca na tratiach Žilina – Rajec a Čadca - Makov. Stavba má charakter líniovej stavby, v ktorej sa požaduje v predmetných úsekoch zabezpečiť najmä:

- vybudovanie Lokálneho centra riadenia dopravy Žilina, kde bude sústredené diaľkové ovládanie všetkých zabezpečovacích, oznamovacích, rádiových zariadení a potrebných zariadení elektrotechniky,
- vykonanie úpravy všetkých zabezpečovacích zariadení, aby sa dali diaľkovo ovládať z jedného centra,
- vykonanie úpravy všetkých oznamovacích zariadení nevyhnutných pre zabezpečenie riadenia dopravy na diaľkovo riadenej trati,
- dobudovanie rádiovkej siete GSM-R v oboch úsekoch (Žilina - Rajec, Čadca – Makov),
- vykonanie úprav všetkých potrebných zariadení elektrotechniky a energetiky z hľadiska potrieb diaľkovo ovládaných tratí,
- vykonanie úpravy/výmeny vybraných častí železničného zvršku pre zaistenie spoľahlivosti prestavovania výhybiek pri diaľkovom ovládaní zabezpečovacích zariadení.

Presný rozsah (objektová skladba) stavebných objektov a prevádzkových súborov bude špecifikovaný na základe návrhu spracovateľa PD a podľa požiadaviek jednotlivých správcov zariadení.

Podporné aktivity:

Výsledok projektu sa dosiahne aj realizáciou podporných aktivít „Riadenie projektu“ a „Informovanie a komunikácia.“

Podporná aktivita č. 1: Riadenie projektu bude zabezpečované internými zamestnancami/ zložkami ŽSR. V rámci tejto aktivity bude zabezpečovaná príprava Žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku a implementácia projektu v rámci Programu Slovensko 2021-2027. Pre zabezpečenie úspešnej realizácie „Riadenia projektu“ sú k dispozícii interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO, resp. SO pre Program Slovensko 2021-2027. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu. Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami ŽSR a všetky náklady s tým spojené budú hradené z rozpočtu projektu.

Podporná aktivita č. 2: Informovanie a komunikácia - v rámci tejto aktivity bude výstup projektu obsahovať informácie v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu a Zmluvou o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. K službám spojeným so zabezpečením podpornej aktivity č. 2 patrí propagácia, reklama a inzercia. ŽSR uverejní počas realizácie aktivít projektu na svojom webovom sídle krátky opis projektu, vrátane popisu cieľov a výsledkov projektu. Počas realizácie aktivít projektu bude zabezpečená inštalácia dočasného pútača na mieste realizácie projektu a po ukončení hlavných aktivít projektu inštalácia stálej tabule v zmysle Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. Publicita projektu bude taktiež zabezpečená prostredníctvom plagátu vystaveného vo vstupných priestoroch prijímateľa. Náklady na uvedené činnosti spojené s podpornou aktivitou č. 2 budú hradené z rozpočtu projektu.

Dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022:

Projekt bude realizovaný v súlade s horizontálnymi princípmi s povinnosťou dodržania súladu projektu s Chartou základných práv Európskej únie, rodovou rovnosťou, nediskrimináciou a prístupnosťou osôb so zdravotným postihnutím, ktoré sú definované v Partnerskej dohode SR na roky 2021 – 2027 a v čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, berúc do úvahy Chartu základných práv Európskej únie a povinnosti vyplývajúce z Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím a zabezpečenia prístupnosti v súlade s jeho článkom 9, ako horizontálne základné podmienky.

Projekt bude realizovaný v súlade s princípmi desegregácie, destigmatizácie a degetoizácie v zmysle Metodického výkladu pre efektívne uplatňovanie princípov 3D v Programe Slovensko 2021-2027. Realizácia hlavných aktivít a podaktivít projektu nespôsobuje prehĺbenie sociálneho vylúčenia marginalizovaných rómskych komunít a nespôsobuje zhoršenie situácie v oblasti segregácie, getoizácie alebo stigmatizácie rómskej komunity.

Projekt sa nachádza v obvode dráhy, resp. ochrannom pásme dráhy, ochranné pásmo dráhy sa nebude rozširovať a stavba nebude mať významný vplyv na stavby a činnosti vykonávané v ochrannom pásme dráhy. Nové ochranné pásmo navrhovanou stavbou nevzniká. Realizáciou zámeru sa nezmení súčasná scenéria krajiny. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene funkčného využitia dotknutej lokality. Navrhovaný zámer nezasahuje do žiadnych veľkoplošných a maloplošných chránených území. Daná lokalita nie je v kontakte s významným ekologickým biotopom.

10. Predpokladaný časový rámec

Predpokladaný dátum vyhlásenia výzvy vo formáte mesiac/rok	09/2026
Predpokladaná doba realizácie NP v mesiacoch	43

Termíny v tabuľke nie sú záväzné.

11. Finančný rámec²²

a) žiadateľa

Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu²³ (v EUR)	menej rozvinutý región	43 744 970,50

²² Finančný rámec je potrebné uvádzať za celý NP spolu a v prípade financovania NP z viacerých priorít/špecifických cieľov, aj v rozdelení podľa špecifických cieľov.

²³ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu²⁴ (v EUR)	menej rozvinutý región	37 183 224,92
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu²⁵ (v EUR)	menej rozvinutý región	6 561 745,58
Vlastné zdroje prijímateľa²⁶ podľa kategórie regiónu²⁷ (v EUR)	menej rozvinutý región	0,00
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	85 %
	Štátny rozpočet SR	15 %
	Prijímateľ	0 %
Uplatňovanie špecifického pravidla financovania²⁸ (ak relevantné)	N/A	
Zdroj pro-rata (v %)	neaplikuje sa	
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.	N/A	

b) partnera (ak relevantné)

Fond	Vyberte položku.	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu²⁹ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu³⁰ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu³¹ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Vlastné zdroje partnera³² podľa kategórie regiónu³³ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	
	Štátny rozpočet SR	
	Partner	
Zdroj pro-rata (v %)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.	N/A	

²⁴ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁵ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁶ Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

²⁷ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁸ Uveďte konkrétne číslo tabuľky a jej názvu podľa Stratégie financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027.

²⁹ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³⁰ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³¹ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³² Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

³³ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

12. Rozpočet

V tejto časti uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok. V prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, okrem iného aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s Príručkou k oprávnenosti výdavkov v platnom znení. V prípade infraštruktúrnych projektov, ako aj projektov súvisiacich s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Uveďte, či bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov a ak áno, ktorá forma. V prípade využitia paušálnej sadzby, ktorej výška je stanovená v nariadení, sa spôsob stanovenia sadzby nepožaduje.

Pri realizácii projektu bude využívané zjednodušené vykazovanie výdavkov (paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU).

V prípade, že žiadateľ/partner poskytuje finančný príspevok užívateľovi, identifikujte v tabuľke nižšie, o ktoré skupiny výdavkov ide.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity		
Aktivita 1		
Predinvestičná a projektová príprava 021 - Stavby	2 590 000,00	Suma zahŕňa výdavky na PD v stupňoch Dokumentácia pre stavebný zámer, Projekt stavby na ohlásenie, Vykonávací projekt, Realizačná dokumentácia, Prevádzková dokumentácia pre oba úseky železničnej trate. Predpokladaná hodnota zákazky (PHZ) bola vypočítaná ako 7% z PHZ stavby (37 000 000 * 7%).
Rezerva na nepredvídané výdavky (Predinvestičná a projektová príprava) 930 - Rezerva na nepredvídané výdavky	259 000,00	Suma zahŕňa výdavky na rezervu, ktorá je vytvorená na úrovni max 10% z celkových oprávnených výdavkov projektu na projektovú dokumentáciu (2 590 000 * 10%).
Aktivita 2		
Realizácia stavebných prác 021 - Stavby	37 000 000,00	Suma zahŕňa výdavky na zhotovenie stavebných objektov a prevádzkových súborov pre dispečerizáciu úsekov železničnej trate Žilina - Rajec a Čadca Makov. PHZ bola vypočítaná odhadom v investičných zadaniach a podkladoch pre vypracovanie PD a bude upresnená pri vypracovaní požiadavky na objednávku.
Rezerva na nepredvídané výdavky (Realizácia stavebných prác) 930 - Rezerva na nepredvídané výdavky	3 700 000,00	Suma zahŕňa výdavky na rezervu, ktorá je vytvorená na úrovni max 10% z celkových oprávnených výdavkov projektu na stavebné práce (37 000 000 * 10%).

Hlavné aktivity spolu	43 549 000,00	
Podporné aktivity		
Informovanie a komunikácia a Riadenie projektu 907 – Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU	195 970,50	Uvedený výdavok je súčasťou paušálneho financovania nepriamych výdavkov podľa článku 54 písm. a) NSU. Výška výdavku bola stanovená na základe metodického výkladu MD SR č. 2/2025 uplatnením príslušnej paušálnej sadzby v závislosti od výšky celkových oprávnených priamych výdavkov projektu: 43 549 000 * 0,45%
Podporné aktivity spolu	195 970,50	
CELKOM	43 744 970,50	

V prípade zvýšenia celkových oprávnených výdavkov NP (po jeho schválení komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027) o viac ako 15 % (a nejde o prípad, kedy je určenie alokácie výsledkom realizovanej štúdie uskutočniteľnosti), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.

Ostatné zmeny v rozpočte projektu (napr. doplnenie novej skupiny výdavkov, vypustenie skupiny výdavkov, zvýšenie alebo zníženie výšky oprávnených výdavkov v rámci skupín výdavkov a pod.) nie je potrebné predkladať na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027.

13. Ďalšie informácie o národnom projekte

Definuje riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán, ak je to relevantné, v nadväznosti na zameranie projektu (napr. v prípade IT projektov odkaz na dokumentáciu projektu dostupnú v Metainformačnom systéme Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky <https://metais.vicempremier.gov.sk/>).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

