

I/51 Holíč - obchvat, 2. etapa

Zámer národného projektu



I/51 Holíč – obchvat, 2. etapa



Cez mesto Holíč prechádzajú dve dôležité komunikácie nadregionálneho významu. Na osi severozápad – juhovýchod (SZ – JV) je to cesta I/51 v smere Brno – Trnava. V užšom význame Hodonín – Senica (na Moravskej strane II/480). Na osi juhozápad – severovýchod (JZ – SV) je to cesta I/2, v pokračovaní II/426 spájajúca diaľnicu D2 pri Kútoch s Uherským Hradišťom (v užšom význame Kúty – Skalica). K tomu sa z juhu pripája cesta II/590 spájajúca Šaštín - Stráže s Holíčom. Všetky uvedené komunikácie sa stretávajú v jednom bode na okružnej križovatke (v roku 2006 spustenej do prevádzky), ulíc Bernolákova, Moyzesova, Sasinkova a Kátovská v centre Holíča. Ulice prechádzajú centrom mesta a jeho obytnými zónami. Spomínané komunikácie generujú veľký podiel tranzitnej dopravy bez vzťahu k mestu či regiónu.

Cesta má v niektorých úsekoch nedostatočné šírkové usporiadanie, ale najmä prechádza centrom mesta, kde je veľká frekvencia miestnej dopravy, chodcov a cyklistov. Súčasný stav nezodpovedá taktiež požiadavkám dopravy. Účelom vybudovania obchvatu mesta je preto predovšetkým skľudnenie dopravy v centrálnej časti Holíča, zvýšenie prepravnej rýchlosti, zníženie nehodovosti, spotreby pohonných hmôt, exhalátov, hladiny hluku, t.j. zmiernenie nepriaznivých vplyvov dopravy na životné prostredie a obyvateľstvo.

I/51 Holíč – obchvat, 2. etapa



V rámci projektu bude realizovaná preložka cesty I/51 do novej polohy mimo zastavanú časť mesta Holíč.

Projekt je nevyhnutné realizovať vzhľadom na veľký podiel tranzitnej dopravy bez vzťahu k mestu Holíč či regiónu. Výstupom národného projektu bude preložka cesty I/51 do novej polohy s cieľom zabezpečiť odklon tranzitnej dopravy mimo zastavanú časť mesta čím dôjde k odľahčeniu existujúcej komunikačnej siete, zlepšeniu plynulosti dopravy a životného prostredia v okolí existujúcej komunikácie a zvýšeniu kapacity existujúceho komunikačného systému v meste Holíč. Nová cestná komunikácia bude slúžiť širokej verejnosti – všetkým užívateľom cestnej siete vrátane tuzemských a zahraničných dopravcov.

I/51 Holíč – obchvat, 2. etapa

2. etapa obchvatu mesta Holíč je rozdelená na dve stavby :

- 1. stavba: Preložka cesty I/51, začína na ceste I/51 pri obci Trnovec, (od Senice) prechádza poľnohospodársky využívanými pozemkami na cestu II/426 pri obci Kátov (na Skalicu). Dĺžka navrhovaného úseku je 2,68 km.
- 2. stavba: Preložka cesty I/2, začína za obcou Kopčany, (od Kútov) prechádza súbežne s existujúcou železnicou smer Skalica a za Holíčom (smer Skalica) sa napája na cestu II/426. Dĺžka navrhovaného úseku je 4,69 km.

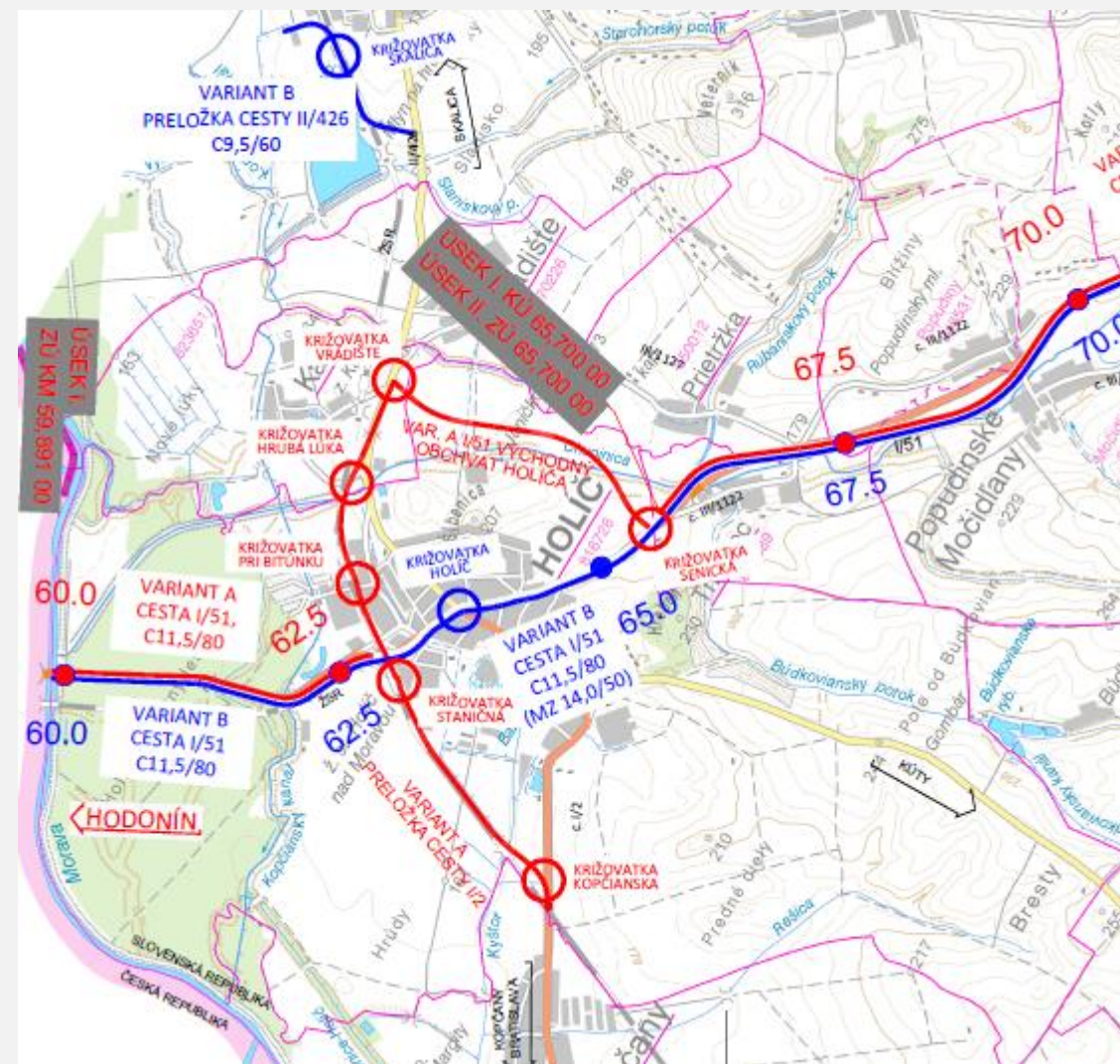
Základné šírkové usporiadanie cesty I. triedy je navrhnuté v kategórii C9,5 s návrhovou rýchlosťou 80 km/h.

Predpokladaná hodnota zákazky:

Stavebné práce: 40 847 154,00 EUR

Činnosť stavebného dozoru: 1 225 414,62 EUR

Valorizácia: 2 503 930,54 EUR



I/51 Holíč – obchvat, 2. etapa

Plánované spustenie projektu	1. štvrtrok 2028
Predpokladaná doba realizácie	35 mesiacov
Oprávnené výdavky	44 777 093,41 EUR
Dĺžka nových alebo vylepšených ciest - mimo TEN-T	7,370 km

Ďakujem za pozornosť!