

# I/51 Jablonica - obchvat

Zámer národného projektu



# I/51 Jablonica - obchvat



Štátna cesta I/51 je súčasťou dopravného cestného ťahu v smere sever - juh, ktorým sa pri Holíči napája hraničným priechodom na Českú republiku priamo do Hodonína a zároveň zabezpečuje tranzitnú dopravu medzi mestami severnej a centrálnej oblasti Trnavského samosprávneho kraja. Je priamou spojnicou priemyselných a hospodárskych zón západného Slovenska. Zároveň slúži na napojenie sa automobilovej dopravy na cestnú sieť medzinárodného významu: na severozápade z Holíča cestou I/2 cez Kúty na diaľnicu D2 Bratislava - Brno - Praha a na juhovýchode z Trnavy na rýchlostnú cestu R1 do Nitry a Banskej Bystrice a z nej na diaľnicu D1 Bratislava - Trenčín - Žilina.

Súčasná cesta I/51 je vedená centrálnou časťou obce, čo sa prejavuje zvýšeným bezpečnostným rizikom, zvýšenou emisnou a hlukovou záťažou. Za obcou Jablonica cesta I/51 pokračuje cez priesmyk Biela hora.

# I/51 Jablonica - obchvat



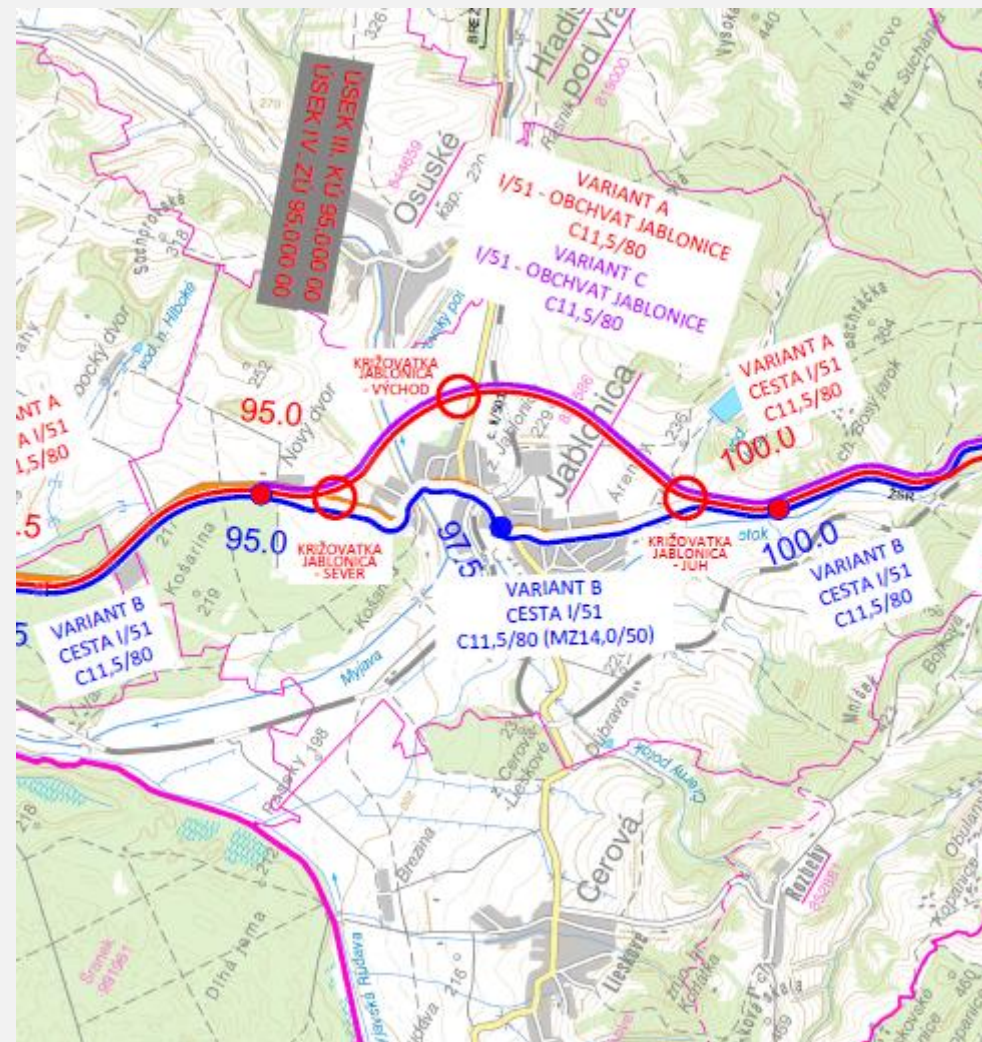
Výstupom národného projektu bude preložka cesty I/51 do novej polohy s cieľom zabezpečiť odklon tranzitnej dopravy mimo zastavanú časť obce a zmierniť tak negatívne vplyvy cestnej dopravy na obyvateľstvo, čím dôjde k odľahčeniu existujúcej komunikačnej siete, zlepšeniu plynulosti dopravy a životného prostredia v okolí existujúcej komunikácie a zvýšeniu kapacity existujúceho komunikačného systému v obci Jablonica. Od lokality Nový dvor severne od Jablonice je nová cesta vedená východným smerom. Pre vedenie východným obchvatom sú vhodnejšie prírodné podmienky. Nová cestná komunikácia bude slúžiť širokej verejnosti – všetkým užívateľom cestnej siete vrátane tuzemských a zahraničných dopravcov. Realizácia projektu prispeje k plneniu opatrení a strategických zásad definovaných v národnej dopravnej stratégii, ako aj k odstráneniu kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy.

# I/51 Jablonica - obchvat

Cesta má v niektorých úsekoch nedostatočné šírkové usporiadanie, ale najmä prechádza centrom obce, kde je veľká frekvencia miestnej dopravy, chodcov a cyklistov. Súčasný stav nezodpovedá taktiež požiadavkám dopravy. Účelom vybudovania obchvatu obce je preto predovšetkým skľudnenie dopravy v centrálnej časti obce, zvýšenie prepravnej rýchlosti, zníženie nehodovosti, spotreby pohonných hmôt, exhalátov, hladiny hluku, t.j. zmiernenie nepriaznivých vplyvov dopravy na životné prostredie a obyvateľstvo.

Predpokladaná hodnota zákazky:

Výkup a nájom pozemkov:	2 600 000,00 EUR
Stavebné práce:	32 000 000,00 EUR
Činnosť stavebného dozoru:	960 000,00 EUR
Valorizácia:	1 961 600,00 EUR



Plánované spustenie projektu	2. štvrtrok 2029
Predpokladaná doba realizácie	34 mesiacov
Oprávnené výdavky	37 709 208,00EUR
Dĺžka nových alebo vylepšených ciest - mimo TEN-T	4,489 km

Ďakujem za pozornosť!