



**ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO**  
**NÁRODNÝ DOPRAVCA**

# Prezentácia zámerov projektov ZSSK

**Dodanie a inštalácia systému ETCS do DMJ radu 861**



Cieľom projektu je **dodanie a inštalácia zabezpečovacieho systému ETCS** do dieselových motorových jednotiek radu 861 prostredníctvom, ktorého dôjde/ sa prispeje k:

➤ **zvýšeniu bezpečnosti železničnej osobnej dopravy**

v nadväznosti na zníženie prevádzkových rizík a mimoriadností prispeje

- **k jej vyššej plynulosti**, s následným pozitívnym, nepriamym vplyvom na životné prostredie a kvalitu života obyvateľstva dotknutých území;
- **rastu hospodárnosti prevádzky** uvedených železničných koľajových vozidiel;

➤ **naplneniu podmienok požadovanej interoperability** v rámci transeurópskeho konvenčného železničného systému;

➤ **splneniu podmienky pre možnosť zvýšenia rýchlosti jazdy vlakov do 140 km/h** na vybraných úsekoch tratí vybavených traťovým systémom ETCS na sieti ŽSR;

➤ **skrátением jazdných časov**, tzn. potenciálne zvyšovania záujmu o železničnú dopravu zo strany cestujúcich;

➤ zvýšeniu **konkurenčnej schopnosti železničnej osobnej dopravy** voči ostatným druhom dopravy a to najmä prostredníctvom zvýšenia bezpečnosti, spoľahlivosti a stability poskytovaných dopravných služieb.



## Predkladaný národný projekt ETCS do DMJ radu 861 priamo nadväzuje na projekty

### ➤ OP doprava 2007 – 2013:

projekt „Mobilné prostriedky pre prímestskú a regionálnu železničnú osobnú dopravu v rámci IDS“, kód projektu v ITMS : 23140210001,

### ➤ OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020:

projekt „Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť“, kód projektu v ITMS 2014+: 311011M313,



- Stratégia Európa 2020,
- Partnerská dohoda SR na roky 2021 – 2027,
- Program Slovensko 2021 – 2027,
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii,
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc,
- Vykonávacie nariadenie komisie (EÚ) 2023/1695 z 10. augusta 2023 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návštenie“ železničného systému v Európskej únii, ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) 2016/919“
- Akčný plán zvýšenia bezpečnosti železničnej dopravy na Slovensku – vypracovaný MD SR, Číslo 32576/2025/SŽDD/101454-M:
  - Definuje DMJ radu 861 .0 a 861.1 ako vozidlá potrebné pre inštaláciu systému ETCS
  - Predpokladá zavedenie výhradnej prevádzky ETCS na tratiach vybavených systémom ETCS (rok 2031)

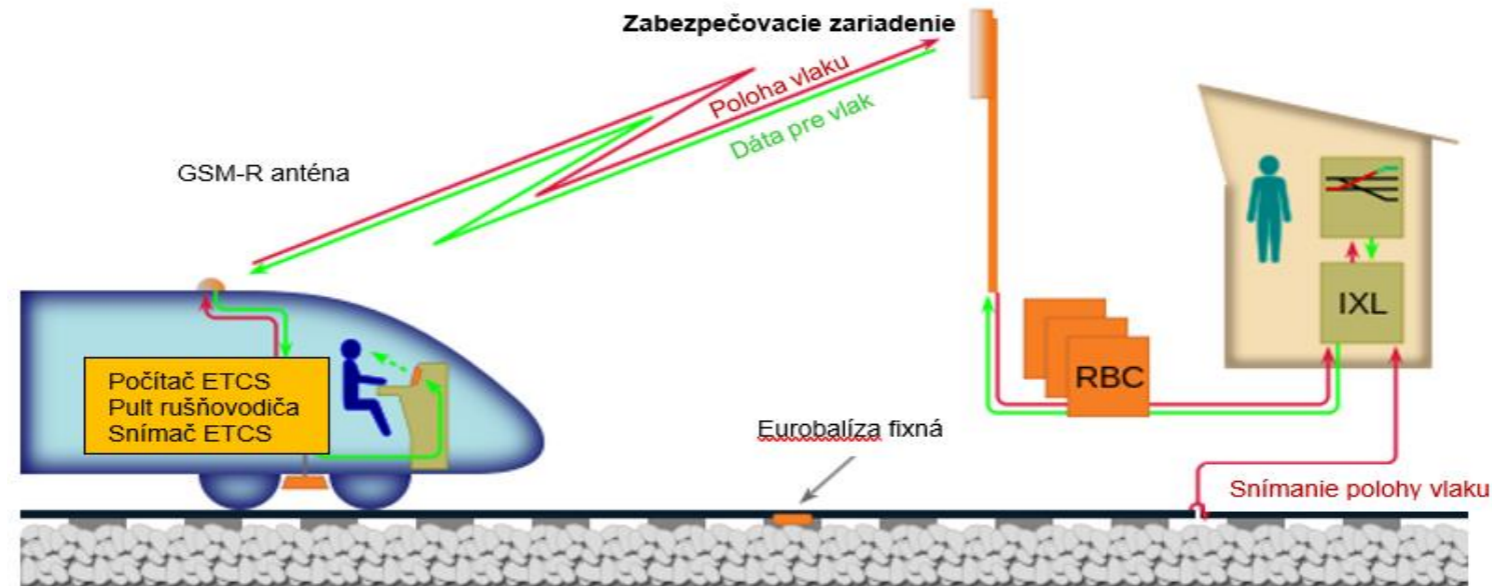
## Dopad:

- **Nevyhnutnosť železničné vozidlá čo najskôr vybaviť európskym systémom zabezpečenia jazdy vlaku ETCS.**

# Princíp fungovania systému ERTMS Level 2



System ETCS zabezpečuje kontinuálnu komunikáciu medzi palubnou jednotkou vozidla a traťovou časťou



- Vlaková časť ETCS nepretržite komunikuje s traťovou časťou ETCS prostredníctvom rádiového spojenia GSM-R, rádiového blokového centra (RBC) a traťových prvkov (eurobalízy);
- Vlak vybavený palubnou jednotkou ETCS prijíma z traťovej časti informácie o povolenej rýchlosti a jazdnej autorizácii (elektronické povolenie na jazdu, ktoré systém ETCS udeľuje vlaku), pričom svoju polohu priebežne odovzdáva do radiaceho centra RBC;
- Na základe týchto dát systém ETCS dohliada na bezpečné vedenie vlaku a v prípade potreby automaticky zasahuje do riadenia jazdy.



## Časový priebeh harmonogramu VO (plán)

- príprava podkladov 05/2026
- spustenie VO 07/2026
- Vysúťaženie a podpis ZOD s dodávateľom – predpoklad 11/2026
- Kontrolné procesy VO zo strany UVO (po zabezpečení financovania)

## Zabezpečenie financovania a implementácia projektu

- Príprava a odoslanie projektových zámerov na SO/RO - 01/2026
- Príprava a odoslanie žiadostí o NFP 04-05/2026
- Podpis zmluvy o NFP 06/2026
- Termín začiatku implementácie projektu: **11/2026**
- Trvanie dodania vrátane schvaľovacieho procesu: **38 mesiacov**
- Ukončenie realizácie Projektu 12/2029
- Monitorovanie Projektu
- Investičné náklady projektu vrátane paušálnych výdavkov: **30 826 875,00 EUR bez DPH**
- **Počet inštalácií ETCS: 41 ks (27 ks rada 861.0 a 14 ks rada 861.1)**



**Projekt „Dodanie a inštalácia systému ETCS do DMJ radu 861 “  
navrhujeme financovať v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027**

**Fond:** Európsky fond regionálneho rozvoja

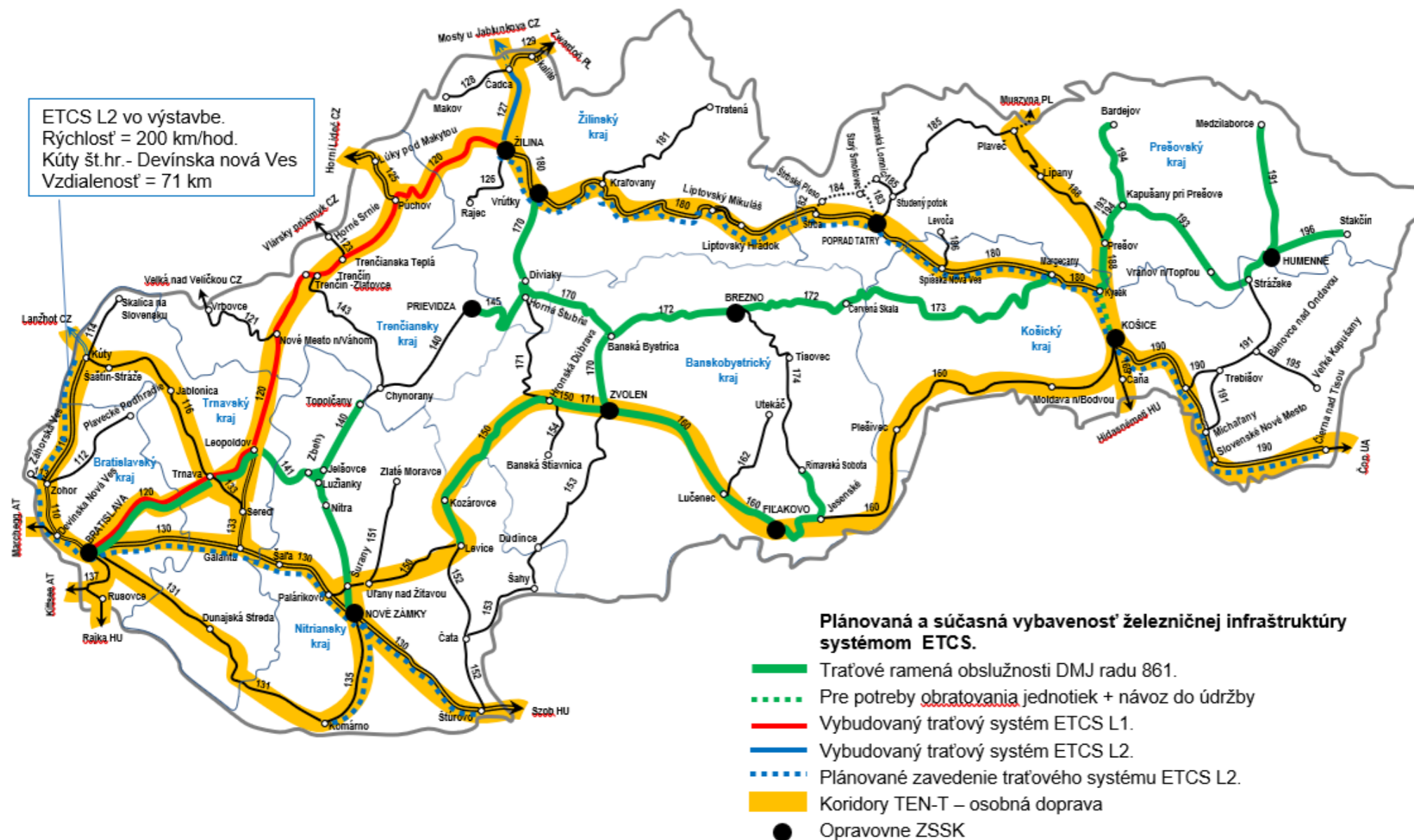
**Špecifický cieľ:** RSO3.1 Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy

**Opatrenie:** 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov

➤ Celkové predpokladané oprávnené výdavky predstavujú **30 826 875,00 EUR**

- Z toho EU: - menej rozvinutý región 25 534 983,13 EUR  
- viac rozvinutý región 314 287,35 EUR
- Z toho ŠR: - menej rozvinutý región 4 506 173,49 EUR  
- viac rozvinutý región 471 431,03 EUR

# Mapa a lokalizácia projektov





DMJ 861.1

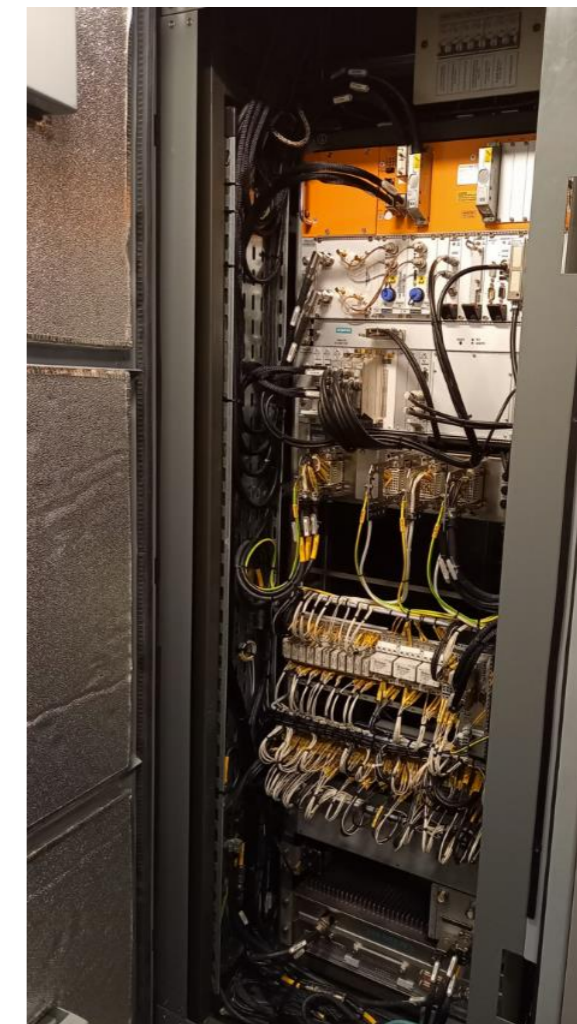


DMJ 861.0





## Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)





## Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 – 2. etapa





**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.**  
Rožňavská 1, 832 72 Bratislava 3, Slovenská republika