



Zámer národného projektu

Železnice Slovenskej republiky

„ ŽST Vrútky - rekonštrukcia výpravnej budovy“

Cieľ projektu

Realizácia projektu zvýši kvalitatívne parametre výpravnej budovy a jej zariadení, čím dôjde k celkovému zvýšeniu kvalitatívnej úrovne zázemia pre cestujúcich s cieľom zabezpečiť adekvátne podmienky pre koncových užívateľov zodpovedajúce súčasným požiadavkám, zvýšiť atraktivitu železničnej dopravy a podnietiť záujem verejnosti o prepravu železničnou dopravou.

V rámci projektu sa plánuje odstránenie nevyhovujúceho stavebno-technického stavu budovy a vytvorenie praktickej a logicky usporiadanej, koncepcnej prevádzky vrátane zabezpečenia kvalitných služieb pre cestujúcu verejnosť.

Projekt taktiež rieši pohyb osôb so zdravotným postihnutím a osôb so zníženou pohyblivosťou v stanici v zmysle technických špecifikácií interoperability pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou.



Predmet projektu

- predmetom projektu je rekonštrukcia výpravnej budovy železničnej stanice Vrútky, vybudovanie nového informačného systému pre cestujúcich a zavedenie kamerového systému;
- železničná stanica Vrútky sa nachádza v severnej časti mesta Vrútky a depo je súčasťou rozsiahleho staničného areálu;
- križujú sa tu významné trate Žilina – Košice (trať č. 180) a Zvolen – Vrútky (trať č. 170);
- po vybudovaní sa zvýši bezpečnosť verejnosti, jej majetku a tiež zabezpečenie ochrany majetku ŽSR.



Projekt prinesie nasledovné prínosy:

- ❖ zlepší vybrané technické parametre budovy a jej zariadení;
- ❖ zjednoduší sa získavanie informácií prostredníctvom informačného systému pre cestujúcich HAVIS;
- ❖ zvýši sa bezpečnosť cestujúcej verejnosti, jej majetku a tiež zabezpečenie ochrany majetku ŽSR;
- ❖ spružní a zefektívni orientáciu v priestoroch ŽST;
- ❖ podporí sa zvýšenie atraktivity ekologickej a udržateľnej VOD a vytvoria sa predpoklady pre zvýšenie konkurencieschopnosti regiónu, pre zlepšenie mobility obyvateľstva a pre potenciál rastu zamestnanosti v regióne.



Realizácia predkladaného projektu priamo súvisí:

- ✓ Program Slovensko 2021 – 2027;
- ✓ Plán dopravnej obslužnosti Žilinského samosprávneho kraja
- ✓ Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030;
- ✓ Biela kniha – Plán jednotného európskeho dopravného priestoru;
- ✓ Stratégia Európa 2030.



Stavebné práce projektu zahŕňajú:

- rekonštrukciu výpravnej budovy - obnova fasády, strešnej krytiny, dažďových žlabov a zvodov a zabezpečenie ochrany pred znečisťovaním vtákmi;
- zavedenie hlasového a vizuálneho informačného systému pre cestujúcu verejnosť (HAVIS);
- vybudovanie bezbariérového prístupu z predstaničného priestoru do čakárne ku pokladni a na 1. nástupište;
- vybudovanie WC na Euroklúč pre imobilných cestujúcich vrátane prístupu do WC;
- v priestoroch ŽST sa vybuduje nový informačný systém a zavedie kamerový systém.



Časový rámec projektu

Aktivita	Realizácia aktivity od - do
realizácia stavebných prác	09/2025 - 10/2027 (26 mesiacov)
informovanie a komunikácia	počas celého projektu
riadenie projektu	počas celého projektu

Predpokladaná doba realizácie národného projektu:

26 mesiacov



Finančné prostriedky na realizáciu národného projektu

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavná aktivita		
	Realizácia stavebných prác	
Stavebné práce 021 – Stavby	1 738 315,49	výdavky na realizáciu stavebných prác, vybudovanie informačného systému a zavedenie kamerového systému vychádzajú z Rámcovej zmluvy o dielo č. 14604/2025/5400/072.
Rezerva na nepredvídané výdavky (Realizácia stavebných prác)	173 831,55	suma zahŕňa výdavky na rezervu, ktorá je vytvorená na úrovni max 10% z celkových oprávnených výdavkov projektu na stavebné práce.
930 - Rezerva na nepredvídané výdavky		
Hlavná aktivita spolu		1 912 147,04

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Podporná aktivita		
Riadenie projektu, Informovanie a komunikácia 907 Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU	71 705,51	výdavky týkajúce sa riadenia projektu a informovania a komunikácie v zmysle paušálnej sadzby (podľa čl. 54, písm. a) NSU). Výška výdavkov bola stanovená na základe metodického výkladu MD SR č. 2/2025 uplatnením príslušnej paušálnej sadzby v závislosti od výšky celkových oprávnených priamych výdavkov projektu
Hlavná aktivita spolu		1 912 147,04
Podporná aktivita spolu		86 046,62
Celkom		1 998 193,66





Ďakujeme za pozornosť

