



Zámer národného projektu

Železnice Slovenskej republiky

„Dispečerizácia železničnej trate Žilina – štátne hranice SR/ČR a SR/PL“

Cieľ projektu

- dispečerizácia železničnej infraštruktúry na úseku Žilina – Čadca – štátna hranica SR/ČR – štátna hranica SR/PL;
- zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy v danom úseku trate;
- zníženie mzdových nákladov a nákladov na prevádzku objektov ŽSR.

Cieľom stavby je implementácia moderných technológií na dosiahnutie strategických cieľov.

V rámci stavby budú použité najmodernejšie technické zariadenia, zabudované a odskúšané na železničnej sieti ŽSR.

Realizáciou projektu sa umožní diaľkové ovládanie staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia v staniaciach a na trati z lokálneho centra riadenia dopravy (LCRD) v ŽST Žilina a vytvorí podmienky pre zavedenie systému ETCS L2.



Predmet projektu

Predmetom projektu je projektová príprava, ktorá bude riešiť vybudovanie diaľkového ovládania zabezpečovacieho zariadenia v úseku trate Žilina – Čadca – št hr. SR/ČR a SR/PL a s tým spojenú komunikáciu medzi dispečerom a účastníkmi na dotknutom úseku trate a s tým súvisiace stavebné práce.

Súčasťou projektu bude zabezpečenie informovania verejnosti o pravidelných odchodoch vlakov osobnej dopravy, prípadne mimoriadnostiach a zvýšenie bezpečnosti, ako aj dodržiavanie štandardov a poriadku.



Predmet projektu

V ŽST Žilina bude zriadené lokálne centrum riadenia dopravy ako dispečerské pracovisko pre diaľkovo ovládané trate Žilina - štátna hranica SR/ČR a SR/PL, odkiaľ bude priamo riadená doprava na diaľkovo ovládanej trati. Ide o integráciu všetkých riadiacich a ovládacích prvkov systému automatického stavania vlakových ciest a ostatných podporných systémov potrebných pre zachovanie bezpečnosti a plynulosti železničnej prevádzky.

Trať Žilina - Kysucké Nové Mesto – Čadca – Skalité – št. hr. SR/ČR a SR/PL riadená z LCRD Žilina zahŕňa diaľkové ovládanie dopravní:

- I. *železničná stanica Kysucké Nové Mesto,*
- II. *železničná stanica Krásno nad Kysucou,*
- III. *železničná stanica Čadca,*
- IV. *železničná stanica Čierne pri Čadci,*
- V. *železničná stanica Skalité.*



Na dispečerskom pracovisku LCRD Žilina budú zriadené tri hlavné rovnocenné a vzájomne zastupiteľné obslužné pracoviská, jedno záložné pracovisko a pracovisko operátora. Tieto pracoviská budú vybavené systémami pre diaľkovú obsluhu zabezpečovacích, oznamovacích a informačných systémov na diaľkové ovládanie tratí a automatickým vedením dopravnej dokumentácie.

Súčasťou železničných zabezpečovacích zariadení musí byť diagnostický systém (užívateľský softvér), ktorý bude obsahovať a sprostredkovať hlásenia o prevádzkových stavoch jednotlivých prvkov zariadenia. Okrem hlásení sa budú zobrazovať postihnuté prvky a cesty k odstráneniu poruchy.



Časový rámec projektu

Aktivita	Realizácia aktivity od - do
predinvestičná a projektová príprava	6/2026-3/2027 (10 mesiacov)
realizácia stavebných prác	4/2027-2/2029 (23 mesiacov)
riadenie projektu	6/2026-2/2029 (33 mesiacov)
informovanie a komunikácia	6/2026-2/2029 (33 mesiacov)

Predpokladaná doba realizácie národného projektu:

33 mesiacov



Finančné prostriedky na realizáciu národného projektu

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity		
Aktivita 1	Predinvestičná a projektová príprava	
Predinvestičná a projektová príprava	1 886 500,00	výdavky na PD v stupňoch Dokumentácia pre stavebný zámer, Projekt stavby na ohlásenie, Vykonávací projekt, Realizačná dokumentácia, Prevádzková dokumentácia.
021 – Stavby		Predpokladaná hodnota zákazky (PHZ) bola vypočítaná ako 7% z PHZ stavby
Rezerva na nepredvídané výdavky (Predinvestičná a projektová príprava)	188 650,00	výdavky na rezervu, ktorá je vytvorená na úrovni max 10% z celkových oprávnených výdavkov projektu na projektovú dokumentáciu
930 - Rezerva na nepredvídané výdavky		

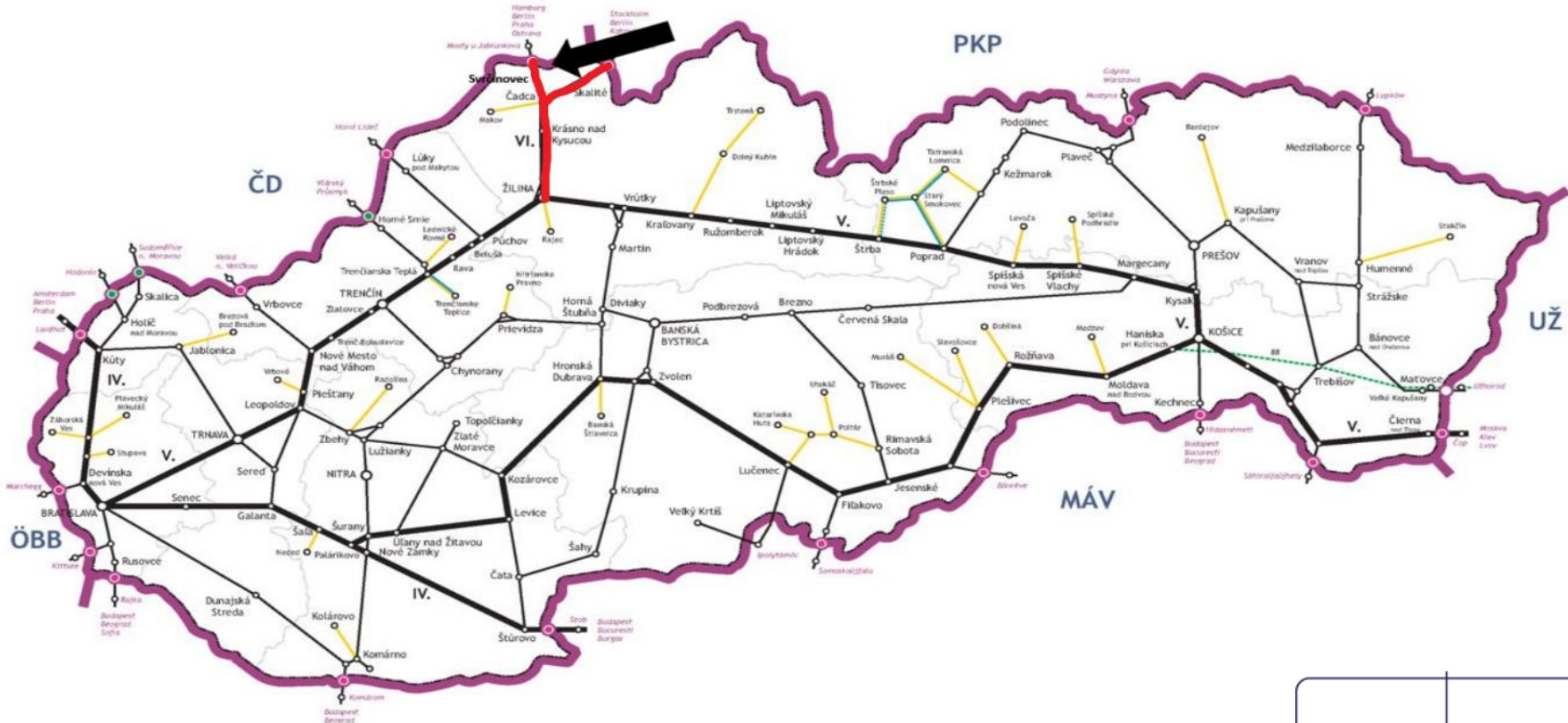
Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity		
Aktivita 2	Realizácia stavebných prác	
Realizácia stavebných prác	26 950 000,00	výdavky na zhotovenie stavebných objektov a prevádzkových súborov pre dispečerizáciu úseku železničnej trate Žilina - štátna hranica SR/ČR a štátna hranica SR/PL.
021 - Stavby		
Rezerva na nepredvídané výdavky (Realizácia stavebných prác)	2 695 000,00	výdavky na rezervu, ktorá je vytvorená na úrovni max 10% z celkových oprávnených výdavkov projektu na stavebné práce
930 - Rezerva na nepredvídané výdavky		
Hlavné aktivity spolu	31 720 150,00	

Finančné prostriedky na realizáciu národného projektu

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Podporné aktivity		
Informovanie a komunikácia a Riadenie projektu 907 – Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU	158 600,75	Uvedený výdavok je súčasťou paušálneho financovania nepriamych výdavkov podľa článku 54 písm. a) NSU. Výška výdavku bola stanovená na základe metodického výkladu MD SR č. 2/2025 uplatnením príslušnej paušálnej sadzby v závislosti od výšky celkových oprávnených priamych výdavkov projektu
Podporné aktivity spolu		158 600,75

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity		31 720 150,00
Podporné aktivity		158 600,75
Celkom		31 878 750,75





Ďakujeme za pozornosť

