



Zámer národného projektu

Železnice Slovenskej republiky

„Dispečerizácia železničných tratí Čadca – Makov a Žilina – Rajec“

Cieľ projektu

Primárnym cieľom je dispečerizácia železničnej infraštruktúry na úsekoch Žilina – Rajec a Čadca - Makov, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy v danom úseku trate, zníženie mzdových nákladov a nákladov na prevádzku objektov.

Realizácia projektu umožní diaľkové ovládanie staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia v staniciach a na trati z lokálneho centra riadenia dopravy Žilina (LCRD) a vytvorí podmienky pre zavedenie systému ETCS L2. Pre potreby informovania cestujúcej verejnosti je potrebné vybudovať nové riadiace PC pre diaľkové ovládanie, hlasové a vizuálne informačné zariadenie s jeho prepojením na novo vybudovanú rozhlasovú ústredňu a jestvujúce informačné tabule.

Budúci stav predstavuje strategický výhľadový cieľ rozloženia, budovania a organizácie práce pre plánované centrá riadenia dopravy. Cieľom stavby je implementácia moderných technológií na dosiahnutie strategických cieľov.



Predmet projektu

- je projektová príprava a stavebné práce pre dispečerizáciu železničnej infraštruktúry na úseku Čadca – Makov a Žilina – Rajec;
- hľadanie riešení pre zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy;
- zníženie mzdových nákladov a nákladov na prevádzku;
- zvýšenie štandardov informovanosti cestujúcej verejnosti.

V ŽST Žilina budú zriadené dispečerské pracoviská pre diaľkovo ovládané trate:

- Žilina – Rajec
- Čadca – Makov,

Tieto pracoviská budú integrované do lokálneho centra riadenia dopravy Žilina, odkiaľ bude priamo riadená doprava na diaľkovo ovládanej trati. Ide o integráciu všetkých riadiacich a ovládacích prvkov systému automatického stavania vlakových ciest a ostatných podporných systémov potrebných pre zachovanie bezpečnosti a plynulosti železničnej prevádzky.



1. trať Žilina – Rajec riadená z LCRD Žilina zahŕňa diaľkové ovládanie dopravní:

- ❖ železničná stanica Bytčica;
- ❖ železničná stanica Lietavská Lúčka;
- ❖ výhybňa Kanská pri Rajci;
- ❖ železničná stanica Rajec.



2. trať Čadca – Makov riadená z LCRD Žilina zahŕňa diaľkové ovládanie dopravní:

- ❖ nákladisko-zastávka Raková;
- ❖ nákladisko-zastávka Staškov;
- ❖ železničná stanica Turzovka;
- ❖ nákladisko-zastávka Vysoká nad Kysucou;
- ❖ nákladisko-zastávka Makov.



Obe obslužné pracoviská, svojim počtom vhodne doplňujú obslužné pracoviská daného LCRD Žilina. Pracoviská budú vybavené systémami pre diaľkovú obsluhu zabezpečovacích, oznamovacích a informačných systémov na diaľkové ovládanie tratí a automatickým vedením dopravnej dokumentácie.

V rámci stavby sa predpokladá použitie najmodernejšieho technického zariadenia, zabudovaného a odskúšaného na železničnej sieti ŽSR.



Časový rámec projektu

Aktivita	Realizácia aktivity od - do
predinvestičná a projektová príprava	06/2026 - 03/2027 (10 mesiacov)
realizácia stavebných prác	04/2027 - 12/2029 (32 mesiacov)
riadenie projektu	06/2026 - 12/2029 (43 mesiacov)
informovanie a komunikácia	06/2026 - 12/2029 (43 mesiacov)

Predpokladaná doba realizácie národného projektu:

43 mesiacov



Finančné prostriedky na realizáciu národného projektu

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity		
Aktivita 1		
Predinvestičná a projektová príprava	2 590 000,00	výdavky na PD v stupňoch Dokumentácia pre stavebný zámer, Projekt stavby na ohlásenie, Vykonávací projekt, Realizačná dokumentácia, Prevádzková dokumentácia pre oba úseky železničnej trate. Predpokladaná hodnota zákazky (PHZ) bola vypočítaná ako 7% z PHZ stavby
021 – Stavby		
Rezerva na nepredvídané výdavky (Predinvestičná a projektová príprava)	259 000,00	výdavky na rezervu, ktorá je vytvorená na úrovni max 10% z celkových oprávnených výdavkov projektu na projektovú dokumentáciu
930 - Rezerva na nepredvídané výdavky		

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity		
Aktivita 2		
Realizácia stavebných prác	37 000 000,00	výdavky na zhotovenie stavebných objektov a prevádzkových súborov pre dispečerizáciu úsekov železničnej trate Žilina - Rajec a Čadca Makov. PHZ bola vypočítaná odhadom v investičných zadaniach a podkladoch pre vypracovanie PD a bude upresnená pri vypracovaní požiadavky na objednávku
021 - Stavby		
Rezerva na nepredvídané výdavky (Realizácia stavebných prác)	3 700 000,00	výdavky na rezervu, ktorá je vytvorená na úrovni max 10% z celkových oprávnených výdavkov projektu na stavebné práce.
930 - Rezerva na nepredvídané výdavky		
Hlavné aktivity spolu		43 549 000,00

Finančné prostriedky na realizáciu národného projektu

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Podporné aktivity		
Informovanie a komunikácia a Riadenie projektu 907 – Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU	195 970,50	Uvedený výdavok je súčasťou paušálneho financovania nepriamych výdavkov podľa článku 54 písm. a) NSU. Výška výdavku bola stanovená na základe metodického výkladu MD SR č. 2/2025 uplatnením príslušnej paušálnej sadzby v závislosti od výšky celkových oprávnených priamych výdavkov projektu
Podporné aktivity spolu		195 970,50

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity		43 549 000,00
Podporné aktivity		195 970,50
Celkom		43 744 970,50





Ďakujeme za pozornosť

