

Zámer národného projektu¹

Názov národného projektu (ďalej aj „NP“): **D2 križovatka Rohožník**

Žiadateľ²:

Obchodné meno/názov	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Právna forma	akciová spoločnosť
Sídlo	Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
IČO	35 919 001

Poskytovateľ: Ministerstvo dopravy SR

Partner, ktorý sa bude zúčastňovať na implementácii aktivít NP (ak je to relevantné)

Obchodné meno/názov	N/A
Právna forma	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A
Zdôvodnenie potreby partnera NP ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner jedinečné postavenie na implementáciu týchto aktivít? Ak áno, na akom základe?	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

Sumárne informácie o NP

Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)	19 858 440,00
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja, resp. celé územie Slovenskej republiky)	Bratislavský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	verejnosť
Projekt so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity ⁵	nie

¹ Formulár zámeru NP predstavuje minimálny obsahový štandard, ktorý je poskytovateľ oprávnený dopĺňať a rozširovať na základe svojich potrieb.

² Uviesť aj názov sekcie, ak je to relevantné. Žiadateľom je osoba, ktorá žiada o poskytnutie príspevku do nadobudnutia účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku alebo právoplatnosti rozhodnutia podľa § 13 ods. 2 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, alebo osoba, ktorá predkladá zámer NP.

³ Pod partnerom sa rozumie partner ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁴ Uvedte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli kritériá zverejnené, uvedte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁵ Zo zoznamu sa vyberie:

- "áno" – ak, projekt bude financovaný výhradne z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity (ďalej len „MRK“) uvedenej v Programe Slovensko,
- "nie" - ak, projekt nebude v žiadnej miere financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko,
- "čiastočne" – ak, projekt bude z časti financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko.

Začlenenie národného projektu v štruktúre Programu Slovensko⁶

Cieľ politiky súdržnosti⁷	3 Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility
Priorita	3P2 Obrana a bezpečnosť
Špecifický cieľ	RSO3.3 Rozvoj odolnej obrannej infraštruktúry, pričom sa uprednostní infraštruktúra dvojako použitia, vrátane podpory vojenskej mobility v Únii, ako aj zlepšovanie civilnej pripravenosti
Opatrenie (ak relevantné)	N/A
Súvisiace typy akcií⁸	Predinvestičná a projektová príprava Výstavba a modernizácia križovatiek k diaľniciam a dopravných uzlov strategického vojensko-civilného významu

Zákonné požiadavky

§ 23 ods. 3 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

1. Dôvod určenia prijímateľa NP⁹

Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkazom na Program Slovensko, v ktorom je priamo uvedený prijímateľ; odkazom na platné predpisy, podľa ktorých má prijímateľ osobitné, jedinečné / unikátne kompetencie na implementáciu aktivít NP priamo zo zákona; odkazom na národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP a pod.).

Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej aj „NDS“).

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MD SR. NDS podniká v rozsahu predmetov činností zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitných predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Základnou činnosťou organizácie je správa diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy, výstavby a ich údržby. Na základe uvedených kompetencií bola NDS určená za prijímateľa národného projektu.

2. Odôvodnenie využitia NP

Vysvetlite, prečo je nevyhnutné realizovať NP, prípadne ako budú využité výstupy projektu.

⁶ V prípade zámeru NP, ktorý sa plánuje financovať z viacerých cieľov politiky súdržnosti / priorít / špecifických cieľov / opatrení sa vyberú zo zoznamu viaceré položky.

Zákon č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Rámec implementácie fondov a metodický dokument č. 2 riadiaceho orgánu pre Program Slovensko neobmedzujú, resp. nevyklúčujú možnosť spojiť dva schválené zámery národných projektov do jednej výzvy, resp. na jeden schválený zámer národného projektu vyhlásiť dve výzvy na predloženie národných projektov. V takýchto prípadoch bude riadiaci orgán posudzovať výzvu tak, aby boli splnené všetky parametre schváleného/schválených zámeru/zámerov národného projektu berúc na zreteľ povolené odchýlky.

⁷ V prípade Fondu na spravodlivú transformáciu sa vyberie "-".

⁸ V súlade s informačným monitorovacím systémom.

⁹ V prípade, ak ide o prijímateľa, ktorý nie je určený v Programe Slovensko, alebo ktorého kompetencie nevyplývajú z osobitných predpisov podľa zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, príslušná komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko schválením zámeru NP schvaľuje aj prijímateľa NP. V opačnom prípade sa prijímateľ NP neposudzuje.

Predmetný projekt bezprostredne súvisí s diaľnicou D2, ktorá je súčasťou základnej transeurópskej dopravnej siete (TEN-T) podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013. Slovenskej republike ako členskému štátu Európskej únie vyplývajú povinnosti v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry zaradenej do TEN-T a zlepšenie dostupnosti územia, z tohoto dôvodu je nevyhnutné vykonať realizáciu výstavby novej diaľničnej križovatky v navrhovaných technických parametroch.

Diaľnica D2 tvorí súčasť Európskej magistrály, pan-európsky koridor č. IV. Drážďany – Praha – Bratislava – Budapešť – Arad. Diaľnica D2 začína na štátnej hranici s Českom, hraničným priechodom Lanžhot – Brodské. Pokračuje južne smerom Kúty, Malacky, Bratislava, až na hraničný priechod Čunovo – Rajka na štátnej hranici s Maďarskom. Jej celková dĺžka, ktorá je aj v prevádzke, je 80 km.

Výstavba diaľnice prebehla v rokoch 1969 – 2007. V súčasnosti slúži diaľnica už viac ako 50 rokov, preto sa vo výhľade uvažuje s jej modernizáciou v súlade s požiadavkami a nárokmi na cestnú dopravu.

Výstavba križovatky Rohožník bude uskutočnená tak, aby kapacitne vyhovovala požiadavkám dopravného prúdu so zreteľom na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v súlade s platnými právnymi predpismi. Realizáciou križovatky Rohožník sa zlepší dopravná dostupnosť z cesty II/143 na diaľnicu D2. Cieľom je skvalitnenie podmienok pre medzinárodnú a vnútroštátnu tranzitnú dopravu, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti účastníkov cestnej premávky, ako aj zníženie negatívnych dopadov na životné prostredie.

Realizácia projektu prispeje k plneniu opatrení a strategických zásad definovaných v národnej dopravnej stratégii - Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do roku 2030, ako aj k plneniu špecifického cieľa 3.3 Programu Slovensko (Rozvoj odolnej obrannej infraštruktúry, pričom sa uprednostní infraštruktúra dvojakého použitia, vrátane podpory vojenskej mobility v Únii, ako aj zlepšovanie civilnej pripravenosti).

Akčný plán pre vojenskú mobilitu požaduje, aby jednotlivé členské štáty identifikovali a modernizovali úseky dopravnej infraštruktúry tak, aby umožňovali presun ťažkej vojenskej techniky, a to najmä na sieť TEN-T. Projekt D2 križovatka Rohožník napĺňa tieto požiadavky vytvorením priameho napojenia vojenského priestoru Záhorie (vrátane letiska Kuchyňa) na TEN-T koridor bez prejazdu cez intravilány obcí Pernek, Kuchyňa a Rohožník. Tým eliminuje zásadné riziká v civilnej doprave, zvyšuje rýchlosť a flexibilitu vojenských presunov a zabezpečuje mobilizačné a krízové využitie územia.

Vybudovanie diaľničnej križovatky D2 Rohožník predstavuje strategicky významnú investíciu pre zabezpečenie vojenskej mobility, obranyschopnosti štátu a plnenie spojeneckých záväzkov Slovenskej republiky. Križovatka vytvorí priame a bezpečné napojenie vojenského výcvikového priestoru Záhorie a vojenského letiska Kuchyňa na diaľnicu D2 prostredníctvom komunikácie II/143, čím odstráni súčasné kritické obmedzenia presunov vojenských jednotiek a techniky.

Strategicko-vojenské zdôvodnenie využitia národného projektu:

- Súčasnú napojenie vojenského areálu Záhorie vrátane vojenského letiska Kuchyňa na diaľnicu D2 je riešené mimoúrovňovou križovatkou (MÚK) Malacky a cestou II/503 spolu s II/501, ktoré však prechádzajú intravilánmi obcí Pernek, Kuchyňa a Rohožník.
- Presuny ťažkej vojenskej techniky tak zabezpečujú cesty II. triedy prechádzajúce až tromi obcami, kde najmä smerové vedenie a šírkové usporiadanie cestnej siete limituje flexibilitu presunu vojenskej techniky smerujúcej do vojenského priestoru.
- Prostredníctvom cesty II/143 na diaľnicu D2 sa zabezpečí presun bez potreby prejazdov cez intravilány obcí.

Dopravno-prevádzkové využitie národného projektu:

- Križovatka prispeje k priamemu napojeniu nemocnice Malacky na diaľnicu D2, čo významne zlepší prístup do tohto zariadenia jednak pre vozidlá záchranej služby a jednak pre pacientov, obzvlášť pri príjazde zo severu po diaľnici D2.
- Významné zníženie dopravnej záťaže v intraviláne mesta Malacky, ktoré je dnes na diaľnicu D2 napojené iba cez súčasnú MÚK Malacky.

Regionálno-hospodársky aspekt národného projektu:

- Možnosť sprístupnenia a rozvoj mesta Malacky východne od diaľnice D2, kde je limitujúcim rozvojovým parametrom práve neexistencia prepojenia na diaľnicu D2 a s tým spojená problematická logistická obsluha územia (doprava musí využívať intravilán mesta Malacky).

3. Zdôvodnenie vylúčenia „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy

Zdôvodnite, prečo je vhodnejšie realizovať NP ako využitie „súťažného postupu“ prostredníctvom výzvy (napr. porovnanie oboch spôsobov realizácie projektu, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov, efektívnosť služby poskytovanej cieľovej skupine, zabezpečenie štandardov kvality a pod.).

Predmetom projektu je výstavba a inžinierska činnosť vrátane projektovej dokumentácie na výstavbu mimoúrovňovej križovatky Rohožník ležiacej na prevádzkovej diaľnici D2 s prepojením na cestu II/143 v mieste jej kríženia, vrátane objektov v zmysle objektovej skladby.

Základnou činnosťou organizácie (NDS) je správa diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy, výstavby a ich údržby. Vzhľadom na osobitné kompetencie NDS vo vzťahu k aktivitám projektu ide v zásade o jediného možného oprávneného prijímateľa projektu a využitie „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy je preto bezpredmetné. Vzhľadom na charakter/zameranie projektu a vopred daného prijímateľa projektu sa nebude uplatňovať súťažný postup pri výbere projektu, ale poskytovateľ vyhlási pre prijímateľa výzvu na predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku formou národného projektu.

4. Uplatnenie princípu partnerstva pri príprave zámeru národného projektu

V prípade uplatnenia princípu partnerstva pri príprave zámeru NP¹⁰ podľa článku 8 NSU, uveďte v tejto časti informáciu o partneroch, ktorí sa na jeho príprave podieľali.

Za partnerov zapojených do prípravy zámeru národného projektu sa považujú:

- regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy;
- hospodárskych a sociálnych partnerov;
- subjekty, ktoré zastupujú občiansku spoločnosť;
- v náležitom prípade výskumné organizácie a univerzity.

Ak nezapojíte do prípravy zámeru NP niektorého z partnerov podľa článku 8 nariadenia o spoločných ustanoveniach¹¹, zdôvodnite ich nezapojenie. V prípade, ak ste princíp partnerstva pri príprave zámeru NP uplatnili, uveďte informáciu zapojení v tejto časti.

Vlastníkom cestnej infraštruktúry (diaľnic) je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (MD SR). V zmysle zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti

¹⁰ Zapojenie, resp. nezapojenie partnera ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov do implementácie projektu nie je predmetom vyplňania tejto časti zámeru NP.

¹¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia (ďalej len „NSU“).

a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, NDS zabezpečuje prípravu, realizáciu opráv, údržbu a výstavbu diaľnic, okrem koncesných ciest, a to na základe programov ministerstva, programov schválených vládou vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

Predmetom zámeru NP je projektová príprava a výstavba mimoúrovňovej križovatky Rohožník na prevádzkovej diaľnici D2. Princíp partnerstva bude aplikovaný v rámci prípravnej fázy projektu – relevantní partneri budú súčasťou schvaľovacieho a povoľovacieho procesu (regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy v pozícii správneho orgánu v konaní a občianska spoločnosť v pozícii pripomienkujúcej verejnosti).

Vo fáze stavebných prác nie je zapojenie partnera/partnerov do projektu potrebné, keďže všetky činnosti zabezpečí z titulu svojich kompetencií žiadateľ – NDS. Iné subjekty nemajú v SR oprávnenie zabezpečovať rozvojovú činnosť na diaľničnej sieti, a preto je jediným relevantným žiadateľom pre tento typ projektu práve NDS.

NDS disponuje dostatočným personálnym, technickým a technologickým zázemím, skúsenosťami a tiež know-how potrebným pre implementáciu a riadenie celého projektu. Prípravná aj stavebná časť projektu bude zrealizovaná dodávateľsky – zhotoviteľom, ktorý vzíde z procesu verejného obstarávania (dodávateľ nemá postavenie partnera projektu).

Popis národného projektu

5. Východiskový stav

- a. Uvedte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:
 - NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013,
 - Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1328 z 10. augusta 2021, ktorým sa špecifikujú požiadavky na infraštruktúru uplatniteľné na niektoré kategórie opatrení v oblasti infraštruktúry s dvojakým použitím podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1153,
 - Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
 - Program Slovensko 2021 – 2027,
 - Územný plán VÚC Bratislavského kraja, jeho zmeny a doplnky,
 - Akčný plán pre vojenskú mobilitu (APMM) a technický rámec stanovený Smernicou 96/53/ES.
- b. Uvedte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Štúdia realizovateľnosti „Diaľnica D2 Bratislava, Lamač – št. hranica SR/ČR“ bola vypracovaná vo februári 2016 a nachádza sa na webovej stránke <https://ndsas.sk/stavby/studie-realizovatelnosti>.

V rámci štúdie realizovateľnosti boli hodnotené tri varianty (z toho jeden variant obsahoval tri subvarianty) budúceho rozvoja diaľnice D2, kde pri dvoch variantoch sa uvažovalo s umiestnením križovatky Rohožník (Variant A, B – subvarianty B1 a B2).

Na základe záverov štúdie realizovateľnosti z pohľadu dopravného bol ako optimálny vyhodnotený variant B1, ktorý umožní:

- Odľahčenie mesta Malacky hlavne od nákladnej dopravy na ceste III/1113 smer Rohožník, ktorá v súčasnosti prechádza mestom a to aj bez neefektívneho budovania kolektora.
- Rozšírením diaľnice D2 na šesťpruh od MUK Lozorno po MUK Lamač dostatočnú obsluhu územia bez neefektívneho budovania kolektora.
- Nebráni v prípade potreby do budúcnosti, resp. zmeny filozofie a funkcie kolektorov tento dobudovať v potrebných úsekoch.
- Nebráni v prípade potreby v budúcnosti (keď bude vybudovaná predĺžená Eisnerova) dobudovať prepojenie Eisnerovej s diaľnicou D2 ako MUK Eisnerova.

Na základe ekonomického, resp. socioekonomických prínosov bol ako najvýhodnejší variant vyhodnotený variant B1, ktorý obsahuje križovatku Rohožník.

Z environmentálneho pohľadu, na základe vykonaného hodnotenia možno konštatovať, že skapacitnenie diaľnice jej rozšírením, dobudovaním kolektorov a **križovatiek vo variantoch A a B** nemá nepriaznivý vplyv na integritu územia sústavy Natura 2000 z hľadiska cieľov ich ochrany. Navrhnuté zmierňujúce opatrenia odporúčame zahrnúť do realizačnej dokumentácie.

- c. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer NP. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Strategicko-vojenské odôvodnenie potreby realizácie diaľničnej križovatky D2 Rohožník

Súčasný stav dopravného napojenia vojenských objektov je koncepčne nevyhovujúci. Napojenie na diaľnicu D2 je aktuálne zabezpečené výlučne cez križovatku Malacky, pričom presuny musia prechádzať po cestách II/503 a II/501. Tieto komunikácie prechádzajú intravilánmi obcí Pernek, Kuchyňa a Rohožník, obsahujú viacero úsekov so zníženými geometrickými a kapacitnými parametrami a neumožňujú bezpečnú a plynulú dopravu ťažkej a nadrozmernej vojenskej techniky. Obce sú zároveň vystavené zvýšenému riziku dopravných kolízií, hluku a vibrácií. Pre Ozbrojené sily SR to znamená časové obmedzenia, nízku predvídateľnosť presunov a riziko, že trasa nebude dostupná v čase krízovej alebo mimoriadnej situácie.

Vybudovanie diaľničnej križovatky D2 Rohožník umožní odstrániť tieto zásadné nedostatky. Komunikácia II/143 poskytne priame napojenie na diaľnicu bez potreby prejazdu obytnými zónami, čím sa zvýši bezpečnosť civilného obyvateľstva a zároveň sa zabezpečí nepretržitá priechodnosť pre vojenské presuny. Nová križovatka významne skráti mobilizačné časy, zvýši logistickú predvídateľnosť a zlepší schopnosť SR reagovať na mimoriadne udalosti.

Realizáciou mimoúrovňovej križovatky Rohožník sa vybuduje kapacitné prepojenie medzi diaľnicou D2 a cestou II/143. Uvedené bude mať pozitívny dopad na dopravný systém celej aglomerácie, ako aj mesta Malacky. Doplnenie systému dopravnej obsluhy o priame napojenie cesty II/143 na diaľnicu D2 prinesie:

- odklon tranzitnej dopravy zo zberných komunikácií mesta Malacky,
- skvalitnenie tranzitnej dopravy, skrátenie trás, zníženie časovej spotreby zo smeru od Rohožníka,
- optimalizáciu trás nákladnej dopravy do priemyselných aktivít v Rohožníku a jeho okolí,
- odľahčenie mestských komunikácií v obytnej zóne a blízkosti nemocnice Malacky,
- zvýšenie kvality životného prostredia a elimináciu negatívnych vplyvov na životné prostredie,
- zvýšenie plynulosti a bezpečnosti premávky pre všetkých jej účastníkov v dotknutom území,
- elimináciu prejazdov cez obce – bezpečnosť civilnej populácie:
Súčasný prepojenie vojenského priestoru Záhorie je vedené cez Pernek, Kuchyňa a Rohožník, čo zaťažuje miestne komunikácie a vytvára bezpečnostné riziká. Nové riešenie poskytne bezkonfliktnú, priamu a strategicky bezpečnú trasu.

Výstavba mimoúrovňovej križovatky Rohožník zaistí optimálne prepojenie diaľnice D2 s cestou II/143, ako aj prepojenie na príslušné miestne komunikácie mesta Malacky. Priamym bezkolíznym prepojením dopravnej siete diaľnice D2 na cestu II/143 dôjde k zmierneniu dopadov na životné prostredie s ohľadom na zníženie počtu prejazdov automobilovej dopravy v smere Malacky – Rohožník.

- d. Uvedte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov¹² zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný, resp. na ktoré NP čiastočne nadväzuje / prelína sa s nimi v istej časti a ako sú v ňom zohľadnené (čiastkové) výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak je to relevantné):

N/A

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, ak je v projekte zapojený aj partner):

NDS má bohaté skúsenosti s projektmi prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. NDS má dostatočné odborné, personálne, finančné a technické kapacity a je schopná zabezpečiť realizáciu a udržateľnosť výsledkov projektu. NDS realizovala množstvo projektov v predchádzajúcich programových obdobiach v rámci Operačného programu Základná infraštruktúra, Operačného programu Doprava, ako aj Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili NDS vybudovanie potrebných odborných administratívnych kapacít. Uvedené skutočnosti predurčujú NDS k realizácii tohto národného projektu.

NDS je štátna akciová spoločnosť, pričom držiteľom jedinej akcie je Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (MD SR). Zakladateľskú listinu a stanovky NDS schvaľuje Vláda Slovenskej republiky na návrh MD SR. Založenie, postavenie a právne pomery NDS upravuje Obchodný zákonník, ak zákon č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (v znení zákona č. 747/2004 Z. z.) neustanovuje inak.

V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpisovať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda alebo podpredseda predstavenstva. NDS je vlastníkom siete diaľnic a rýchlostných ciest, v zmysle zákona zabezpečuje plánovanie, prípravu a výstavbu, a zároveň zabezpečuje ich opravu a údržbu, okrem koncesných ciest, a to na základe programov MD SR, programov schválených Vládou Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

Žiadateľ má predpoklady pre realizáciu projektu a zabezpečenie jeho udržateľnosti. Zamestnanci žiadateľa disponujú vzdelaním technického a stavebného zamerania, potrebnou odbornou spôsobilosťou a mnohoročnými skúsenosťami s investičnou prípravou a výstavbou projektov. Do procesu implementácie predkladaného projektu sú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie:

Úsek podpory riadenia:

- Odbor implementácie projektov zo zahraničných zdrojov
- Odbor majetkovoprávneho usporiadania

Úsek prípravy

- Odbor prípravy diaľnic a rýchlostných ciest
- Odbor environmentálnych činností

Investičný úsek

- Odbor výstavby

¹² V prípade, ak je to relevantné, uvedte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2014 – 2020.

Kapacita žiadateľa na riadenie projektu.

Žiadateľ má dostatočné administratívne kapacity s potrebným materiálno-technickým vybavením pre zabezpečenie komplexnej administrácie a riadenia projektu. Jednotlivé úlohy v rámci riadenia projektu bude zabezpečovať odborný tím v zmysle podmienok riadiacej dokumentácie. Zamestnanci žiadateľa majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov porovnateľného rozsahu spolufinancovanými z fondov EÚ. Riadenie projektu zabezpečuje odbor implementácie projektov zo zahraničných zdrojov.

Popis zabezpečovaných aktivít:

- organizačné a technické zabezpečenie realizácie aktivít projektu,
- komunikácia s Poskytovateľom NFP,
- zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte,
- zabezpečenie archivácie dokumentácie k projektu,
- sledovanie a koordinácia povinností Prijímateľa podľa Príručky pre prijímateľa a podľa Zmluvy o poskytnutí NFP,
- poskytovanie súčinnosti pri kontrolách vykonávaných RO/SO,
- predkladanie žiadostí na prípadné zmeny zmluvy o NFP na SO,
- zodpovednosť za získavanie a overenie podkladov do monitorovacích správ a za zabezpečenie vypracovania monitorovacích správ pre všetky typy monitorovacích správ, koordinácia agendy súvisiacej s monitorovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie monitorovacích správ,
- ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu ako napríklad koordinácia činnosti s dodávateľmi služieb, poskytovateľom NFP a inými dotknutými orgánmi štátnej správy súvisiacia s implementáciou projektu vrátane spracovania potrebnej dokumentácie a komunikácie vo všetkých formách ako aj účasť na pracovných stretnutiach,
- sledovanie oprávnenosti výdavkov,
- spracovanie žiadostí o platbu a ich predkladanie na SO,
- koordinácia agendy súvisiacej s financovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu.

Kapacita žiadateľa na prevádzku projektu

Žiadateľ disponuje dostatočnými administratívnymi kapacitami s potrebnou odbornou spôsobilosťou a know-how potrebným materiálno-technickým zázemím na zabezpečenie udržateľnosti projektu.

Finančná kapacita žiadateľa

Projekt bude financovaný z Kohézneho fondu a zdrojov štátneho rozpočtu. NDS bude z vlastných zdrojov znášať financovanie všetkých neoprávnených výdavkov projektu. Po skončení spolufinancovania projektu bude finančnú udržateľnosť výsledkov projektu žiadateľ zabezpečovať z vlastných zdrojov.

6. Hlavné ciele NP (stručne):

V tejto časti popíšte očakávané ciele a očakávané výstupy / výsledky projektu. Popíšte prínos projektu pre napĺňanie cieľov a výsledkov príslušnej priority / špecifického cieľa / opatrenia Programu Slovensko, ako aj súvisiacich strategických dokumentov na národnej úrovni (ak je to relevantné).

Hlavným cieľom projektu je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a zníženie negatívnych vplyvov z cestnej dopravy na životné prostredie v sídlach.

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa RSO3.3. Rozvoj odolnej obrannej infraštruktúry, pričom sa uprednostní infraštruktúra dvojakého použitia, vrátane podpory vojenskej mobility v Únii, ako aj zlepšovania civilnej pripravenosti Programu Slovensko 2021 – 2027.

Projekt výstavby diaľničnej križovatky D2 Rohožník je koncipovaný aj ako kľúčová investícia typu dual-use, ktorá má zlepšiť civilnú dopravnú obsluhu regiónu Záhoria a zároveň poskytovať bezpečnú, rýchlu a kapacitne vyhovujúcu trasu pre presuny ozbrojených síl SR a spojencov. Projekt je plne v súlade so záväzkami Európskej únie v oblasti vojenskej mobility a spĺňa technické štandardy infraštruktúry s dvojakým použitím stanovené v legislatíve EÚ.

Cieľom projektu je skvalitnenie podmienok pre medzinárodnú a vnútroštátnu tranzitnú dopravu, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti účastníkov cestnej premávky, ako aj zníženie negatívnych dopadov na životné prostredie. Výstavba križovatky Rohožník bude uskutočnená tak, aby kapacitne vyhovovala požiadavkám dopravného prúdu so zreteľom na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v súlade s platnými právnymi predpismi a európskymi vojenskými mobilitnými štandardami. Realizáciou križovatky Rohožník sa zlepši dopravná dostupnosť z cesty II/143 na diaľnicu D2.

Výstavbou mimoúrovňovej križovatky Rohožník sa zaistí optimálne prepojenie diaľnice D2 s cestou II/143, ako aj prepojenie na príslušné miestne komunikácie mesta Malacky. Priamym bezkolíznym prepojením dopravnej siete diaľnice D2 na cestu II/143 dôjde k zmierneniu dopadov na životné prostredie s ohľadom na zníženie počtu prejazdov automobilovej dopravy v smere Malacky – Rohožník, čím sa zlepši bezpečnosť, kapacita a plynulosť dopravy v danom úseku dotknutej cestnej siete.

7. Merateľné ukazovatele NP a iné údaje

V tabuľke nižšie uvedte merateľné ukazovatele projektu a iné údaje. Poskytovateľ v spolupráci so žiadateľom uvádzajú povinne minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu – výstup a minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu - výsledok¹³.

Merateľné ukazovatele projektu musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne¹⁴.

Zoznam merateľných ukazovateľov projektu

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka merateľného ukazovateľa projektu	Indikatívna cieľová hodnota ¹⁶
--------------------------------------	-----------------	--	---	---

¹³ Povinnosť uvádzať minimálne jeden merateľný ukazovateľ výsledku neplatí pre nasledovné výnimky:

- projekty technickej pomoci (okrem aktivít technickej pomoci zameraných na financovanie informačných systémov, Centrálného plánu vzdelávania, vzdelávania administratívnych kapacít a materiálovo-technického zabezpečenia),
- projekty návratnej finančnej pomoci,
- projekty v rámci, ktorých je cieľová skupina:
 - a) totožná s účastníkmi projektu,
 - b) bude monitorovaná prostredníctvom spoločných merateľných ukazovateľov programu – výsledku v súlade s prílohou I nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1057 o ESF+ (karta účastníka) a súčasne platí jedna z dvoch nasledujúcich pod podmienok: projekty sú financované z ESF+, alebo projekty sú financované FST v súlade s čl. 8 písm. k) až m) nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1056 o FST.
- typy akcií, pre ktoré neboli stanovené výsledkové merateľné ukazovatele programu a pre ktoré nie je zmysluplné stanovovať kvantifikované výsledky t. j. merateľné ukazovatele projektu. Popis cieľa projektu predstavujúci výsledok. Ide napríklad o intervencie zamerané na obstaranie štúdií alebo projektovej dokumentácie a pod. Riadiaci orgán pre Program Slovensko osobitne posudzuje potenciál zámeru národného projektu generovať kvantifikovateľné výsledky v podobe merateľných ukazovateľov projektu, ktorých definovanie je preferované.

¹⁴ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

¹⁶ V zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sa pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výstup štandardne cieľová hodnota nastavuje ku koncu realizácie národného projektu. Pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výsledok sa štandardne cieľová hodnota nastavuje na obdobie udržateľnosti národného projektu.

	ukazovateľa projektu ¹⁵			
výstup	PSKPSOI02	Počet vytvorených dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením	počet	1
výstup	PSKPSOI45	Počet novovybudovaných križovatiek na diaľniciach a rýchlostných cestách na sieti TEN-T	ks	1
výsledok	PSKPRCR55	Používatelia novovybudovaných, rekonštruovaných, zlepšených alebo modernizovaných ciest za rok	osobokilometre / rok	1 643 044
výsledok	PSKPRCR56	Časové úspory vďaka lepšej cestnej infraštruktúre	človekdeň /rok	6 904

Zoznam iných údajov projektu (ak relevantné)

Kód iného údajá ¹⁷	Názov iného údajá	Merná jednotka iného údajá
DPSK031	Počet identifikovaných bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet
DPSK032	Počet odstránených bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet
DPSK033	Počet nástrojov zabezpečujúcich prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím	počet

8. Prínosy, ktoré sa dajú očakávať pre cieľové skupiny (ak je to relevantné)

Cieľová skupina	Počet ¹⁸	Prínos
verejnosť	Počet nie je možné exaktne určiť, projekt (realizačná fáza) a z neho plynúce benefity sú určené pre verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných dopravcov/prepravcov*	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie negatívnych vplyvov z cestnej dopravy

V prípade viacerých cieľových skupín doplňte prínos pre každú z nich.

* Početnosť cieľovej skupiny bude určená analýzou cestnej siete diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v správe NDS, ktorá poskytne pohľad na predpokladaný počet užívateľov. Predpokladané denné priemerné intenzity cestnej dopravy sa v danom úseku budú v roku 2030 pohybovať na hranici 19 000 vozidiel.

9. Aktivity národného projektu

- a. V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované.

Názov aktivity	Čo sa má aktivitou dosiahnuť	Spôsob realizácie (žiadateľ a / alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
----------------	------------------------------	--	--

¹⁵ Uvádza sa kód merateľného ukazovateľa projektu, nie kód spoločného, resp. špecifického merateľného ukazovateľa programu. Ak merateľný ukazovateľ projektu ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁷ Ak iný údaj ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁸ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

Hlavná aktivita 1 – Vypracovanie projektovej dokumentácie	Zabezpečenie prípravnej a projektovej dokumentácie	žiadateľ	02/2026 – 09/2026
Hlavná aktivita 2 – Stavebné práce	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie negatívnych vplyvov z cestnej dopravy prostredníctvom výstavby diaľničnej križovatky	žiadateľ	09/2026 – 12/2028
Podporná aktivita – Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	žiadateľ	02/2026 – 12/2028
Podporná aktivita – Publicita a informovanosť	Zabezpečenie publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu	žiadateľ	02/2026 – 12/2028

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- b. V tabuľke nižšie uveďte, či v rámci národného projektu bude uplatnený inštitút užívateľa¹⁹ podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Názov aktivity	Využitie inštitútu užívateľa (áno/nie)	Typ užívateľa ²⁰	Poskytovateľ príspevku užívateľovi (žiadateľ alebo partner)
Hlavná aktivita 1 – Vypracovanie projektovej dokumentácie	nie	N/A	N/A
Hlavná aktivita 2 – Stavebné práce	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Riadenie projektu	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Publicita a informovanosť	nie	N/A	N/A

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- c. Uveďte detailnejší popis aktivít.

¹⁹ Užívateľ sa na rozdiel od partnera nepodieľa na realizácii projektu žiadateľa, ale môže využiť finančný príspevok na realizáciu aktivít definovaných poskytovateľom vo výzve (napr. nákup a inštalácia kotla). Podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, užívateľom je osoba, ktorej prijímateľ alebo partner poskytuje finančné prostriedky z príspevku na základe predchádzajúceho súhlasu poskytovateľa a v súlade so zmluvou uzavretou medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom alebo iným obdobným právnym vzťahom medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom.

²⁰ Uvádza sa typ subjektu/osôb (napr. neverejný poskytovateľ soc. služieb, dlhodobí uchádzači o zamestnanie), alebo právna forma.

Okrem detailnejšieho popisu každej oprávnenej hlavnej aktivity uveďte, ako je v projekte zabezpečené dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Ak po schválení zámeru NP komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 dôjde k podstatnej zmene v rozsahu hlavných aktivít NP uvedených vyššie (t. j. minimálne jedna hlavná aktivita nebude v rámci NP realizovaná, resp. má dôjsť k výraznému zväčšeniu alebo zmenšeniu rozsahu schválených aktivít, príp. doplneniu novej aktivity), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP. Z dôvodu zabezpečenia overenia dodržania vyššie uvedenej zásady poskytovateľ vo výzve na predkladanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci relevantnej podmienky poskytnutia príspevku zdefiniuje hlavné aktivity schváleného zámeru NP ako povinné hlavné aktivity projektu.

Hlavnými aktivitami národného projektu „D2 križovatka Rohožník“ sú:

Hlavná aktivita č. 1: Vypracovanie projektovej dokumentácie

Hlavná aktivita projektu č. 1 zahŕňa projekčné práce a zabezpečenie inžinierskej činnosti, t. j. vypracovanie požadovaných stupňov projektovej dokumentácie vrátane súvisiacej inžinierskej činnosti.

Projektová príprava bude zabezpečená v rámci prebiehajúceho verejného obstarávania na výstavbu a inžiniersku činnosť vrátane projektu na výstavbu križovatky Rohožník ležiacej na diaľnici D2 (<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/64837/summary>) v rozsahu:

Dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie pre realizáciu stavby (DSP v podrobnosti DRS) bude vypracovaná do takých podrobností, ktoré jednoznačne definujú konštrukcie, výrobky, materiály, stroje, zariadenia, konštrukčné detaily a pod. DSP v podrobnosti DRS bude vypracovaná v podrobnostiach dokumentácie na vykonanie prác. Znamená to, že bude obsahovať návrhy technických riešení s uvažovaním konkrétnych výrobkov tak, aby DRS riešila všetky konštrukčné detaily tak, aby zhotoviteľovi bola jednoznačne zrozumiteľná a aby bola postačujúcim podkladom na výrobnú prípravu zhotoviteľa stavby a na uskutočnenie stavby. DSP v podrobnosti DRS bude podkladom pre stavebné povolenie.

Inžinierska činnosť zahŕňa rozsiahly súbor aktivít spojených s prípravou, realizáciou a ukončením stavby. Zahŕňa zastupovanie investora (stavebníka) v konaniach so štátnymi orgánmi, samosprávnymi orgánmi a inými dotknutými stranami. Inžinierska činnosť zahŕňa aj koordináciu projektových prác, zabezpečenie potrebných podkladov, prieskumov, posudkov, vyjadrení štátnej správy. V rámci projektovania a inžinierskej činnosti je potrebné získať súhlasné stanoviská dotknutých správcov a organizácií.

Hlavná aktivita č.2 - Stavebné práce:

Hlavná aktivita projektu č. 2 zahŕňa stavebné práce.

Predmetom projektu je vybudovanie križovatky Rohožník na diaľnici D2 v diaľničnom kilometri 27,746 00 (stred okružnej križovatky). V km 27,751 00 križuje diaľnica D2 jestvujúcu cestu II/143. Poloha križovatky je daná koridorom jestvujúcej diaľnice D2 a cesty II/143. Diaľnica je v súčasnosti kategórie D 26,5/120.

Parametre stavby:

Mimoúrovňová križovatka je navrhnutá ako prstencovitá križovatka s priamym napojením vetiev pomocou prídavných pruhov na diaľnicu D2. Pripojenie na cestu II/143 je navrhnuté prostredníctvom okružnej križovatky a jej dvoch vetiev.

Parametre prídavných pruhov (odbočovací, pripájací) v križovatke a parametre samotných vetiev križovatky stanovuje STN 73 6102 (Projektovanie ciest). Mimoúrovňová križovatka pozostáva z 2-och výjazdových (vetva A a C) a 2-och vjazdových vetiev (vetva B a D). Vetvy A, C a D sú navrhnuté ako dvojpruhové, vetva B ako jednopruhovú. K vetve D sa pripája samostatný bypass navrhnutý pre dopravu smerujúcu z Malaciek do Bratislavy.

Návrhová rýchlosť na vetvách mimoúrovňovej križovatky je $v_n = 60$ km/h. Šírka prídavných pruhov na diaľnici je 3,50 m. Šírka jazdných pruhov na dvojpruhových vetvách je $2 \times 3,50$ m, pričom v smerových oblúkoch je navrhnuté rozšírenie pravého pruhu. Šírka jazdného pruhu na jednopruhovej vetve je navrhnutá v min. šírke 5,50 m ($3,50 + 2,00$ m) z dôvodu možnosti obchádzania nepojazdného vozidla.

Smerové a výškové vedenie križovatkových vetiev je navrhnuté v zmysle STN 73 6102, pričom vrátane navrhovanej okružnej križovatky a mostných objektov rešpektuje výhľadové rozšírenie diaľnice D2 na kategóriu D 33,5/120. Prejazdny profil na diaľnici D2 pod mostami je 5,35 m (prejazdny gabarit 5,20 m + 0,15 m rezerva).

Územím stavby prechádzajú vedenia viacerých nadzemných i pozemných inžinierskych sietí - vodovody, plynovody, silnoprúdové vedenia a rozvody VN, NN, telekomunikačné vedenia a rozvody. Všetky dotknuté vedenia sa preložia, resp. ochránia v rozsahu vyvolanom stavbou v súlade s požiadavkami jednotlivých správcov.

Realizácia stavebných prác bude vykonaná zhotoviteľom, ktorý bude vybraný na základe verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.

Technické aspekty súladu projektu s požiadavkami na Military Mobility

Realizácia projektu D2 križovatka Rohožník zahŕňa nasledujúce prvky, ktoré odrážajú požiadavky Akčného plánu pre vojenskú mobilitu (APMM) a technického rámca stanoveného Smernicou 96/53/ES:

- **Zvýšené šírkové parametre a nosnosť**
Diaľničná križovatka Rohožník bude dimenzovaná tak, aby umožnila prejazd kolón ťažkej vojenskej techniky, vrátane nadrozmerných vojenských vozidiel. Predpokladaná nosnosť mostných objektov bude navrhnutá s rezervou nad hodnoty požadované civilnými normami.
- **Optimalizovaná geometria pre vojenské presuny**
Polomery oblúkov, stúpania a križovatkové vetvy budú navrhnuté s ohľadom na dlhé, ťažké a menej obratné vojenské platformy. Zamedzí sa prudkým zlomom trasy a úzkym miestam, ktoré dnes vznikajú v intravilánoch obcí.

Hlavná aktivita č. 2 - Stavebné práce, bude okrem výdavkov na stavebné práce zahŕňať aj výdavky na valorizáciu, výkup pozemkov a na rezervu na nepredvídané výdavky na stavebné práce.

Podporné aktivity:

1. Riadenie projektu – aktivitu budú zabezpečovať interní zamestnanci NDS, ktorí majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov. Zároveň NDS disponuje primeranými administratívnymi a technickými kapacitami pre efektívne riadenie projektu.

Riadenie projektu prebieha v nasledovných etapách:

- riadenie prípravy projektu a prípravy žiadosti o NFP (aktivity súvisiace s riadením a koordináciou prípravy projektu),
- riadenie implementácie projektu (aktivity zamerané na riadenie a koordináciu realizácie stavby a projektu po podpise zmluvy o NFP do ukončenia implementácie projektu).
- Príprava projektu:
 - Príprava a podanie žiadosti o NFP.

- Príprava a rokovania k zneniu Zmluvy o NFP.
- Podpísanie zmluvy o NFP.
- Koordinácia projektu:
 - Výkon nepretržitej koordinácie a riadenia projektu.
 - Monitorovanie projektu.
 - Vypracovanie požadovaných pravidelných správ a žiadostí o platby v súlade s Príručkou pre prijímateľa P SK.
- Ukončenie projektu:
 - Príprava podkladov pre záverečnú platbu a monitorovaciu správu podľa požiadaviek definovaných v Príručke pre prijímateľa P SK.

2. Publicita a informovanie – zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte, aktivita bude realizovaná interne prostredníctvom zamestnancov NDS. V rámci podpornej aktivity publicita a informovanie budú realizované prostriedky publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu Programu Slovensko.

- Informačné tabule - umiestnenie veľkoplošných tabúl (na začiatku a na konci úseku) bude počas celej doby fyzickej realizácie aktivít projektu na viditeľnom mieste, kde budú stavebné práce prebiehať. Informačné tabule budú inštalované v termíne od účinnosti Zmluvy o NFP do ukončenia stavebných prác.
- Stála pamätná tabuľa - inštalácia stálej pamätnej tabule bude bezodkladne po ukončení realizácie projektu v mieste realizácie projektu.
- Ďalšie aktivity súvisiace s informovaním o realizácii národného projektu definované v riadiacej dokumentácii k Programu Slovensko.

Výdavky spojené s realizáciou oboch podporných aktivít budú hradené z rozpočtu projektu.

Dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Projekt bude realizovaný v súlade s horizontálnymi princípmi s povinnosťou dodržania súladu projektu s Chartou základných práv Európskej únie, rodovou rovnosťou, nediskrimináciou a prístupnosťou osôb so zdravotným postihnutím, ktoré sú definované v Partnerskej dohode SR na roky 2021 – 2027 a v čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, berúc do úvahy Chartu základných práv Európskej únie a povinnosti vyplývajúce z Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím a zabezpečenia prístupnosti v súlade s jeho článkom 9, ako horizontálne základné podmienky.

Proces monitorovania plnenia princípu udržateľného rozvoja bude na projektovej úrovni sledovaný prostredníctvom monitorovacích správ.

Hlavným cieľom je zabezpečenie environmentálnej, sociálnej a ekonomickej udržateľnosti rastu s osobitným dôrazom na ochranu a zlepšenie životného prostredia.

Projekt bude prispievať a podporovať udržateľnú dopravu, odstraňovať prekážky v kľúčových sieťových infraštruktúrach a podporovať mobilitu pracovnej sily.

Projekt v súlade s HP prispieva k podpore nediskriminácie, rovnosti mužov a žien, nakoľko dielo po odovzdaní do užívania bude využívané verejnosťou bez rozdielu pohlavia, rasy, veku a iného.

Projekt bude realizovaný v súlade s princípmi desegregácie, destigmatizácie a degetoizácie v zmysle Metodického výkladu pre efektívne uplatňovanie princípov 3D v Programe Slovensko 2021-2027. Realizácia hlavných aktivít a podaktivít projektu nespôsobuje prehĺbenie sociálneho vylúčenia marginalizovaných rómskych komunít a nespôsobuje zhoršenie situácie v oblasti segregácie, getoizácie alebo stigmatizácie rómskej komunity.

10. Predpokladaný časový rámec

Predpokladaný dátum vyhlásenia výzvy vo formáte mesiac/rok	06/2026
Predpokladaná doba realizácie NP v mesiacoch	35 mesiacov

Termíny v tabuľke nie sú záväzné.

11. Finančný rámec²¹

a) žiadateľa

Fond	Kohézny fond	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu ²² (v EUR)	neaplikuje sa	19 858 440,00
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu ²³ (v EUR)	neaplikuje sa	16 879 674,00
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu ²⁴ (v EUR)	neaplikuje sa	2 978 766,00
Vlastné zdroje prijímateľa ²⁵ podľa kategórie regiónu ²⁶ (v EUR)	neaplikuje sa	0
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	85%
	Štátny rozpočet SR	15%
	Prijímateľ	0%
Uplatňovanie špecifického pravidla financovania ²⁷ (ak relevantné)	N/A	
Zdroj pro-rata (v %)	neaplikuje sa	
	neaplikuje sa	
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.	N/A	

b) partnera (ak relevantné)

Fond	Vyberte položku.	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu ²⁸ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu ²⁹ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu ³⁰ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	

²¹ Finančný rámec je potrebné uvádzať za celý NP spolu a v prípade financovania NP z viacerých priorít/špecifických cieľov, aj v rozdelení podľa špecifických cieľov.

²² V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²³ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁴ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁵ Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

²⁶ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁷ Uveďte konkrétne číslo tabuľky a jej názvu podľa Stratégie financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027.

²⁸ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁹ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³⁰ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

Vlastné zdroje partnera³¹ podľa kategórie regiónu³² (v EUR)	Vyberte položku.	
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	
	Štátny rozpočet SR	
	Partner	
Zdroj pro-rata (v %)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.		

12. Rozpočet

V tejto časti uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok. V prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, okrem iného aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s Príručkou k oprávnenosti výdavkov v platnom znení. V prípade infraštruktúrnych projektov, ako aj projektov súvisiacich s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Uveďte, či bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov a ak áno, ktorá forma. V prípade využitia paušálnej sadzby, ktorej výška je stanovená v nariadení, sa spôsob stanovenia sadzby nepožaduje.

Pri realizácii projektu bude využívané zjednodušené vykazovanie výdavkov (paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU).

V prípade, že žiadateľ/partner poskytuje finančný príspevok užívateľovi, identifikujte v tabuľke nižšie, o ktoré skupiny výdavkov ide.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity		
Hlavná aktivita 1 – Vypracovanie projektovej dokumentácie		

³¹ Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

³² V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

skupina výdavkov 021 - stavby	450 000,00	Dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DSP v podrobnosti DRS). Práce súvisiace so zhotovením projektovej dokumentácie budú zabezpečené zhotoviteľom vybratým prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní a v súlade so súťažnými podkladmi a budúcou Zmluvou o dielo v zmysle zmluvných podmienok FIDIC - žltá kniha. Predpokladaná hodnota projektovej dokumentácie je stanovená ako kvalifikovaný odhad na základe hodnoty podobných zákaziek rovnakého predmetu. Presná výška výdavku bude stanovená po ukončení verejného obstarávania a na základe uzavretej zmluvy s úspešným uchádzačom.
Hlavná aktivita 2 – Stavebné práce		
skupina výdavkov 021 - stavby	16 370 000,00	Výstavba diaľničnej križovatky Rohožník. Práce súvisiace s uskutočnením diela budú zabezpečené zhotoviteľom vybratým prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní a v súlade so súťažnými podkladmi a budúcou Zmluvou o dielo v zmysle zmluvných podmienok FIDIC - žltá kniha. Presná výška výdavku bude stanovená na základe uzavretej zmluvy s úspešným uchádzačom. Uvedená suma predstavuje najnižšiu ponuku v rámci vyhláseného VO (16 820 000 € bez DPH), ktorá je ponížená o sumu za vypracovanie projektovej dokumentácie. Informácia o výsledku vyhodnotenia ponúk a poradie uchádzačov: https://josephine.proebiz.com/sk/tender/64837/summary
Pozemky Skupina výdavkov 027 - Pozemky	1 200 000,00	Výdavky predstavujú náklady na majetkovoprávne usporiadanie stavby: kúpne ceny za výkupy pozemkov určených podľa príslušnej projektovej dokumentácie pre trvalý záber stavby, nájmy ako náhrada za dočasné užívanie pozemkov určených príslušnou projektovou dokumentáciou pre dočasný/ročný záber stavby a jednorazové náhrady za vecné bremená. Súčasťou výdavkov sú aj náhrady za objekty demolácie. Výdavky sú stanovené na základe znaleckých posudkov. Celková suma výdavkov na pozemky je stanovená tak, aby neprekračovala 10 % celkových oprávnených výdavkov na projekt (vrátane výdavkov na nákup pozemku).
Rezerva skupina výdavkov 930 - Rezerva na nepredvídané výdavky	860 000,00	Celková suma výdavkov na rezervu na nepredvídané výdavky na stavebné práce je stanovená tak, aby neprekračovala 10 % z celkových oprávnených výdavkov projektu na stavebné práce.
Valorizácia Skupina výdavkov 021 - stavby	860 000,00	Výdavky na valorizáciu predstavujú 5,25 % z hodnoty stavebných prác, čo je pod maximálnym percentuálnym limitom stanovených zo strany MD SR v závislosti od lehoty výstavby: Lehota výstavby je do 1095 dní, maximálny % limit z COV za stavebné práce je 6,13 %. 16 370 000,00 Eur * 6,13 % = 1 003 481 Eur
Hlavné aktivity SPOLU	19 740 000,00	

Podporné aktivity		
Publicita a informovanosť a Riadenie projektu 907 – Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU	118 440,00	Uvedený výdavok je súčasťou paušálneho financovania nepriamych výdavkov podľa článku 54 písm. a) NSU. Výška výdavku bola stanovená na základe metodického výkladu MD SR č. 2/2025 uplatnením príslušnej paušálnej sadzby v závislosti od výšky celkových oprávnených priamych výdavkov projektu: 19 740 000 Eur * 0,60 % = 118 440,00 Eur
Podporné aktivity SPOLU	118 440,00	
CELKOM	19 858 440,00	

V prípade zvýšenia celkových oprávnených výdavkov NP (po jeho schválení komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027) o viac ako 15 % (a nejde o prípad, kedy je určenie alokácie výsledkom realizovanej štúdie uskutočniteľnosti), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.

Ostatné zmeny v rozpočte projektu (napr. doplnenie novej skupiny výdavkov, vypustenie skupiny výdavkov, zvýšenie alebo zníženie výšky oprávnených výdavkov v rámci skupín výdavkov a pod.) nie je potrebné predkladať na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027.

13. Ďalšie informácie o národnom projekte

Definuje riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán, ak je to relevantné, v nadväznosti na zameranie projektu (napr. v prípade IT projektov odkaz na dokumentáciu projektu dostupnú v Metainformačnom systéme Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky <https://metais.vicemier.gov.sk/>).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

