

Zámer národného projektu¹

Názov národného projektu (ďalej aj „NP“): Dispečerizácia železničnej trate Žilina – štátne hranice SR/ČR a SR/PL

Žiadateľ²:

Obchodné meno/názov	Železnice Slovenskej republiky
Právna forma	Iná právnická osoba
Sídlo	Klemensova 8, 813 61 Bratislava – mestská časť Staré Mesto
IČO	31364501

Poskytovateľ: Ministerstvo dopravy SR

Partner, ktorý sa bude zúčastňovať na implementácii aktivít NP (ak je to relevantné)

Obchodné meno/názov	N/A
Právna forma	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A
Zdôvodnenie potreby partnera NP³	N/A
Kritériá pre výber partnera⁴	N/A
Má partner jedinečné postavenie na implementáciu týchto aktivít? Ak áno, na akom základe?	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

Sumárne informácie o NP

Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)	31 878 750,75
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja, resp. celé územie Slovenskej republiky)	Žilinský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Verejnosť
Projekt so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity⁵	nie

¹ Formulár zámeru NP predstavuje minimálny obsahový štandard, ktorý je poskytovateľ oprávnený dopĺňať a rozširovať na základe svojich potrieb.

² Uviesť aj názov sekcie, ak je to relevantné. Žiadateľom je osoba, ktorá žiada o poskytnutie príspevku do nadobudnutia účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku alebo právoplatnosti rozhodnutia podľa § 13 ods. 2 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, alebo osoba, ktorá predkladá zámer NP.

³ Pod partnerom sa rozumie partner ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁴ Uvedte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli kritériá zverejnené, uvedte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁵ Zo zoznamu sa vyberie:

- "áno" – ak, projekt bude financovaný výhradne z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity (ďalej len „MRK“) uvedenej v Programe Slovensko,
- "nie" - ak, projekt nebude v žiadnej miere financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko,
- "čiastočne" – ak, projekt bude z časti financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko.

Začlenenie národného projektu v štruktúre Programu Slovensko⁶

Cieľ politiky súdržnosti⁷	3 Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility
Priorita	3P1 Doprava
Špecifický cieľ	RSO3.1 Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov
Súvisiace typy akcií⁸	Predinvestičná a projektová príprava Modernizácia, resp. renovácia železničných tratí (zlepšovanie vybraných technických parametrov železničnej dopravnej cesty, zvyšovanie kapacity, elektrifikácia tratí, dispečerizácia tratí) a kľúčových železničných uzlov

Zákonné požiadavky

§ 23 ods. 3 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

1. Dôvod určenia prijímateľa NP⁹

Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkazom na Program Slovensko, v ktorom je priamo uvedený prijímateľ; odkazom na platné predpisy, podľa ktorých má prijímateľ osobitné, jedinečné / unikátne kompetencie na implementáciu aktivít NP priamo zo zákona; odkazom na národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP a pod.).

V prípade predkladaného projektu ide o národný projekt v zmysle **§ 23, ods. 2, písm. b) zákona č. 121/2022 Z. z.**, ktorý realizuje budúci žiadateľ Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“), ktorého kompetencie vyplývajú z osobitných predpisov (zákon č. 258/1993 Z. z. a 513/2009 Z. z.). Vzhľadom na legislatívou vymedzenú pôsobnosť ide vo vzťahu k predkladanému projektu o jediného oprávneného prijímateľa v SR.

Činnosť a postavenie ŽSR vyplýva z § 1 a 2 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky a zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Hlavným predmetom činnosti ŽSR je najmä správa a prevádzka železničnej infraštruktúry (ďalej len „ŽI“); poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou ŽI; zriaďovanie a prevádzkovanie železničných,

⁶ V prípade zámeru NP, ktorý sa plánuje financovať z viacerých cieľov politiky súdržnosti / priorít / špecifických cieľov / opatrení sa vyberú zo zoznamu viaceré položky.

Zákon č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Rámec implementácie fondov a metodický dokument č. 2 riadiaceho orgánu pre Program Slovensko neobmedzujú, resp. nevyklúčujú možnosť spojiť dva schválené zábery národných projektov do jednej výzvy, resp. na jeden schválený záber národného projektu vyhlásiť dve výzvy na predloženie národných projektov. V takýchto prípadoch bude riadiaci orgán posudzovať výzvu tak, aby boli splnené všetky parametre schváleného/schválených záberu/záberov národného projektu berúc na zreteľ povolené odchýlky.

⁷ V prípade Fondu na spravodlivú transformáciu sa vyberie "-".

⁸ V súlade s informačným monitorovacím systémom.

⁹ V prípade, ak ide o prijímateľa, ktorý nie je určený v Programe Slovensko, alebo ktorého kompetencie nevyplývajú z osobitných predpisov podľa zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, príslušná komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko schválením zámeru NP schvaľuje aj prijímateľa NP. V opačnom prípade sa prijímateľ NP neposudzuje.

telekomunikačných a rádiových sietí; budovanie a údržba železničnej infraštruktúry a ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri.

ŽSR sú podľa zákona č. 258/1993 Z. z. prevádzkovateľom železničnej dráhy na území Slovenska. Vyplýva im z toho povinnosť zabezpečovať prevádzku železničných dráh a organizovať na týchto dráhach dopravu pre všetkých prevádzkovateľov dopravy v zmysle dopravnej politiky štátu, a to bez akýchkoľvek diskriminačných obmedzení. Vo svojom portfóliu majú ŽSR v správe železničné trate (normálneho, širokého aj úzkeho rozchodu), trakčné vedenia, železničné tunely a mosty, železničné priecestia, železničné stanice, atď.

2. Odôvodnenie využitia NP

Vysvetlite, prečo je nevyhnutné realizovať NP, prípadne ako budú využité výstupy projektu.

Predmetom projektu je projektová príprava, ktorá bude riešiť vybudovanie diaľkového ovládania zabezpečovacieho zariadenia v úseku trate Žilina – Čadca – št. hr. SR/ČR a SR/PL a s tým spojenú komunikáciu medzi dispečerom a účastníkmi na dotknutom úseku trate a s tým súvisiace stavebné práce. Súčasťou projektu bude zabezpečenie informovania verejnosti o pravidelných odchodoch vlakov osobnej dopravy, prípadne mimoriadnostiach a zvýšenie bezpečnosti, ako aj dodržiavanie štandardov a poriadku.

V ŽST Žilina bude zriadené lokálne centrum riadenia dopravy (ďalej len „LCRD“) ako dispečerské pracovisko pre diaľkovo ovládané trate (ďalej len „DOT“) Žilina - štátna hranica SR/ČR a SR/PL, ktoré bude integrované ako pracovisko dopravnej kancelárie Žilina, odkiaľ bude priamo riadená doprava na diaľkovo ovládanej trati. Ide o integráciu všetkých riadiacich a ovládacích prvkov systému automatického stavania vlakových ciest a ostatných podporných systémov potrebných pre zachovanie bezpečnosti a plynulosti železničnej prevádzky na riadenom úseku a bude vybudované v súlade s predpisom ŽSR Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (ďalej len „VTPKS“).

Trať Žilina - Kysucké Nové Mesto – Čadca – Skalité – št. hr. SR/ČR a SR/PL riadená z LCRD Žilina zahŕňa diaľkové ovládanie dopravní:

- železničná stanica Kysucké Nové Mesto,
- železničná stanica Krásno nad Kysucou,
- železničná stanica Čadca,
- železničná stanica Čierne pri Čadci,
- železničná stanica Skalité.

Na dispečerskom pracovisku LCRD Žilina budú zriadené tri hlavné rovnocenné a vzájomne zastupiteľné obslužné pracoviská, jedno záložné pracovisko u vedúceho zmeny a pracovisko operátora. Pracoviská budú vybavené systémami pre diaľkovú obsluhu zabezpečovacích, oznamovacích a informačných systémov na DOT a automatickým vedením dopravnej dokumentácie. Obslužné pracoviská musia spĺňať podmienky (symbolika, obsluha) v zmysle platných predpisov ŽSR.

Systém diaľkového ovládania zabezpečovacieho zariadenia (ďalej len „DOZZ“) musí byť schopný diaľkovo ovládať reléové, hybridné i elektronické stavadlá vrátane príslušných traťových a svetelných priecestných zabezpečovacích zariadení v riadenej oblasti. Rozdielny stupeň vybavenia stavadiel nesmie mať vplyv na spôsob obsluhy systému DOZZ. Prípustné je len obmedzenie možnosti obsluhy v súvislosti s technickou úrovňou a možnosťami existujúceho ovládaného zariadenia.

Súčasťou železničných zabezpečovacích zariadení musí byť diagnostický systém. Tento musí obsahovať užívateľský softvér, ktorý bude obsahovať a sprostredkovať hlásenia o prevádzkových stavoch jednotlivých prvkov zariadenia. Okrem hlásení sa budú zobrazovať postihnuté prvky a cesty k odstráneniu poruchy. Ďalej sa požaduje zobrazovanie termínov a návodov údržby. Pripojenie

technologického počítača údržby (prenosný PC) musí byť umožnené v každej dopravni v technologickej miestnosti oznamovacej a zabezpečovacej techniky (ďalej len „OZT“) na základe jedinečnej a zaznamenávanej identifikácie. Hardwarové a softvérové vybavenie pre prenosné PC (2 ks servisných PC do externého exponovaného prostredia IP65) musí byť súčasťou dodávky zariadenia. Jednotlivé objekty, v ktorých je umiestnená technológia (novobudované, ale aj jestvujúce), musia byť mechanicky zabezpečené proti násilnému vniknutiu (stavebné otvory ako okná - mreže, bezpečnostné dvere).

V rámci stavby sa predpokladá použitie najmodernejšieho technického zariadenia, zabudovaného a odskúšaného na železničnej sieti ŽSR. Navrhované a použité systémy, technológie a komponenty musia byť v súlade s platnou európskou a národnou legislatívou a technickými špecifikáciami interoperability a vyhovovať platným normám a predpisom pre zariadenia úrovne integrity bezpečnosti SIL 4.

Realizácia projektu prispieje k plneniu opatrení a strategických zásad definovaných v národnej dopravnej stratégii - Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do roku 2030, ako aj k plneniu opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov v rámci špecifického cieľa RO3.1. Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy Programu Slovensko.

3. Zdôvodnenie vylúčenia „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy

Zdôvodnite, prečo je vhodnejšie realizovať NP ako využitie „súťažného postupu“ prostredníctvom výzvy (napr. porovnanie oboch spôsobov realizácie projektu, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov, efektívnosť služby poskytovanej cieľovej skupine, zabezpečenie štandardov kvality a pod.).

ŽSR sú v zmysle platnej legislatívy povinné spravovať a prevádzkovať železničnú infraštruktúru, ako aj zabezpečovať jej výstavbu, opravy a údržbu. Vzhľadom na osobitné kompetencie vo vzťahu k aktivitám projektu sú ŽSR jediným možným oprávneným prijímateľom projektu a aplikácia výzvy prostredníctvom „súťažného postupu“ je preto irelevantná. Vzhľadom na charakter/zameranie projektu a vopred daného prijímateľa projektu sa nebude uplatňovať súťažný postup pri výbere projektu, ale poskytovateľ vyhlási priamo pre prijímateľa (ŽSR) výzvu na predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku pre národný projekt v súlade so zákonom č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

4. Uplatnenie princípu partnerstva pri príprave zámeru národného projektu

V prípade uplatnenia princípu partnerstva pri príprave zámeru NP¹⁰ podľa článku 8 NSU, uveďte v tejto časti informáciu o partneroch, ktorí sa na jeho príprave podieľali.

Za partnerov zapojených do prípravy zámeru národného projektu sa považujú:

- regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy;
- hospodárskych a sociálnych partnerov;
- subjekty, ktoré zastupujú občiansku spoločnosť;
- v náležitom prípade výskumné organizácie a univerzity.

Ak nezapojíte do prípravy zámeru NP niektorého z partnerov podľa článku 8 nariadenia o spoločných ustanoveniach¹¹, zdôvodnite ich nezapojenie. V prípade, ak ste princíp partnerstva pri príprave zámeru NP uplatnili, uveďte informáciu zapojení v tejto časti.

¹⁰ Zapojenie, resp. nezapojenie partnera ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov do implementácie projektu nie je predmetom vyplňania tejto časti zámeru NP.

¹¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia (ďalej len „NSU“).

Vlastníkom železničnej infraštruktúry je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“). Pre správu a prevádzkovanie železničnej infraštruktúry boli v zmysle zákona č. 258/1993 Z. z. zriadené Železnice Slovenskej republiky. V zmysle Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry uzatvorenej s MD SR (<https://www.mindop.sk/ministerstvo/doprava/zeleznicna-doprava/zmluvy-o-prevadzkovani-zeleznicnej-infrastruktury>), ako aj podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, plnia ŽSR funkciu manažéra infraštruktúry, ktorého hlavnými úlohami sú zaistenie bezpečnej a nepretržitej prevádzky železničnej siete, výkon nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním a zabezpečením rozvoja železničnej infraštruktúry a zodpovednosť za správu, výstavbu, prevádzku, opravy a údržbu železničnej infraštruktúry.

Princíp partnerstva bude aplikovaný v rámci prípravy projektovej dokumentácie – relevantní partneri budú súčasťou schvaľovacieho a povoľovacieho procesu (regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy v pozícii správneho orgánu v konaní a občianska spoločnosť v pozícii pripomienkujúcej verejnosti).

Zapojenie partnera/partnerov do projektu (fáza fyzickej realizácie stavby) nie je potrebné, keďže všetky činnosti spojené so stavebnými prácami zabezpečí z titulu svojich kompetencií žiadateľ (ŽSR), resp. žiadateľom obstaraný zhotoviteľ.

Popis národného projektu

5. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- **Program Slovensko** – cieľ politiky 3 Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility, prioritá 3P1 Doprava.
- **Stratégia rozvoja dopravy SR do roku 2030** – orientácia na rozvoj a modernizáciu železničnej infraštruktúry, zvýšenie bezpečnosti a atraktivity verejnej dopravy.
- **Plán udržateľnej mobility Žilinského samosprávneho kraja** – podpora modernizácie dopravných uzlov a integrácie verejnej dopravy.

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Investičné zadanie Dispečerizácia trate Žilina – štátne hranice SR ČR a PL.

c. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer NP. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Medzi hlavné problémové oblasti, ktoré je potrebné riešiť na úseku Žilina - štátna hranica SR/ČR a SR/PL, patria:

- Chýbajúci systém zabezpečenia a riadenia jazdy vlakov ETCS L2 na úrovni jednotného európskeho systému zabezpečenia a riadenia v niektorých častiach predmetného úseku železničnej trate,
- Nedostatočné informačné prostriedky pre cestujúcu verejnosť bez možnosti zabezpečenia informovania v reálnom čase,
- Nízky stupeň bezpečnosti vzhľadom na možnosti súčasných trendov,
- Neefektívna prevádzka riadenia dopravy – riadenie dopravy je zabezpečené najmä miestnymi výpravcami. V súčasnosti sú v traťovom úseku Žilina – Čadca – št.hr. SR/PL a SR/ČR v jednotlivých železničných staniách ŽST Kysucké Nové Mesto, ŽST Krásne nad Kysucou, ŽST

Skalité a ŽST Čadca zariadenia obsluhované miestnymi výpravcami. Stanica Čierne pri Čadci je diaľkovo ovládaná zo ŽST Čadca. V ŽST Skalité je možnosť odovzdania stanice na diaľkovú obsluhu. Miestna obsluha je vykonávaná z dopravnej kancelárie ŽST Skalité.

Účelom stavby je dispečerizácia železničnej infraštruktúry v predmetnom úseku, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, zníženie mzdových nákladov a nákladov na prevádzku súvisiacich objektov ŽSR, zvýšenie štandardu informovanosti cestujúcej verejnosti.

Realizácia projektu umožní diaľkové ovládanie staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia v staniciach a na trati z lokálneho centra riadenia dopravy (LCRD) v ŽST Žilina a vytvorí podmienky pre zavedenie systému ETCS L2.

- d. Uvedte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov¹² zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný, resp. na ktoré NP čiastočne nadväzuje / prelína sa s nimi v istej časti a ako sú v ňom zohľadnené (čiastkové) výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak je to relevantné):

Navrhovaný zámer priamo nadväzuje na projekt „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“, ktorého I. etapa, I. fáza bola realizovaná z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ITMS14+ kód: 311011BCP3) a I. etapa, II. fáza z Programu Slovensko (ITMS21+ kód: 401301FNZ8).

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, ak je v projekte zapojený aj partner):

Interná administratívna kapacita – ŽSR disponujú v rámci organizačnej štruktúry dostatočnými kapacitami pre riadenie projektového manažmentu, dostatočným materiálno-technickým vybavením a zároveň dostatočnými internými personálnymi kapacitami s odbornou spôsobilosťou pre zabezpečenie riadenia projektového cyklu. Na riadení projektového manažmentu budú participovať interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO, resp. SO pre Program Slovensko. V rámci aktivity projektu budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských stavebných prác. Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami.

Externá administratívna kapacita – projektová príprava a realizácia stavebných prác pre projekt bude zabezpečená externými dodávateľmi v zmysle platnej zmluvy o dielo uzatvorenej na základe výsledku verejného obstarávania. ŽSR nepredpokladajú využiť externý stavebný dozor.

Finančná kapacita – riadenie projektového manažmentu bude zabezpečené internými kapacitami (interní zamestnanci ŽSR), ktorých refundáciu si ŽSR budú nárokovať z prostriedkov Programu Slovensko. Nenávratný finančný príspevok bude hradený z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a štátneho rozpočtu. Výdavky nad rámec finančnej medzery a prípadné neoprávnené výdavky budú hradené zo zdrojov ŽSR.

Prevádzková kapacita – bude zabezpečená interne prostredníctvom projektového manažéra a zamestnancov ŽSR, ktorí disponujú potrebnými personálnymi aj technickými kapacitami,

¹² V prípade, ak je to relevantné, uvedte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2014 – 2020.

s dlhoročnou skúsenosťou zamestnancov v oblasti prevádzky a údržby železničných zariadení. Prevádzka bude zabezpečovaná týmito zamestnancami počas celej doby životnosti nielen počas obdobia udržateľnosti.

6. Hlavné ciele NP (stručne):

V tejto časti popíšte očakávané ciele a očakávané výstupy / výsledky projektu. Popíšte prínos projektu pre napĺňanie cieľov a výsledkov príslušnej priority / špecifického cieľa / opatrenia Programu Slovensko, ako aj súvisiacich strategických dokumentov na národnej úrovni (ak je to relevantné).

Primárnym cieľom je dispečerizácia železničnej infraštruktúry na úseku Žilina – Čadca – štátna hranica SR/ČR – štátna hranica SR/PL, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy v danom úseku trate, zníženie mzdových nákladov a nákladov na prevádzku objektov ŽSR.

Budúci stav predstavuje strategický výhľadový cieľ rozloženia, budovania a organizácie práce pre plánované centrá riadenia dopravy. Cieľom stavby je implementácia moderných technológií na dosiahnutie strategických cieľov.

7. Merateľné ukazovatele NP a iné údaje

V tabuľke nižšie uveďte merateľné ukazovatele projektu a iné údaje. Poskytovateľ v spolupráci so žiadateľom uvádzajú povinne minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu – výstup a minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu - výsledok¹³.

Merateľné ukazovatele projektu musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne¹⁴.

Zoznam merateľných ukazovateľov projektu

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu ¹⁵	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka merateľného ukazovateľa projektu	Indikatívna cieľová hodnota ¹⁶
výstup	PSKPSOIO2	Počet vytvorených dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením	počet	5

¹³ Povinnosť uvádzať minimálne jeden merateľný ukazovateľ výsledku neplatí pre nasledovné výnimky:

- projekty technickej pomoci (okrem aktivít technickej pomoci zameraných na financovanie informačných systémov, Centrálného plánu vzdelávania, vzdelávania administratívnych kapacít a materiálno-technického zabezpečenia),
- projekty návratnej finančnej pomoci,
- projekty v rámci, ktorých je cieľová skupina:
 - a) totožná s účastníkmi projektu,
 - b) bude monitorovaná prostredníctvom spoločných merateľných ukazovateľov programu – výsledku v súlade s prílohou I nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1057 o ESF+ (karta účastníka) a súčasne platí jedna z dvoch nasledujúcich pod podmienok: projekty sú financované z ESF+, alebo projekty sú financované FST v súlade s čl. 8 písm. k) až m) nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1056 o FST.
- typy akcií, pre ktoré neboli stanovené výsledkové merateľné ukazovatele programu a pre ktoré nie je zmysluplné stanovovať kvantifikované výsledky t. j. merateľné ukazovatele projektu. Popis cieľa projektu predstavujúci výsledok. Ide napríklad o intervencie zamerané na obstaranie štúdií alebo projektovej dokumentácie a pod. Riadiaci orgán pre Program Slovensko osobitne posudzuje potenciál zámeru národného projektu generovať kvantifikovateľné výsledky v podobe merateľných ukazovateľov projektu, ktorých definovanie je preferované.

¹⁴ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

¹⁵ Uvádza sa kód merateľného ukazovateľa projektu, nie kód spoločného, resp. špecifického merateľného ukazovateľa programu. Ak merateľný ukazovateľ projektu ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁶ V zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sa pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výstup štandardne cieľová hodnota nastavuje ku koncu realizácie národného projektu. Pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výsledok sa štandardne cieľová hodnota nastavuje na obdobie udržateľnosti národného projektu.

výstup	PSKPRCO49	Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných železničných tratí – TEN-T	km	57,38
výsledok	PSKPRCR101	Časové úspory vďaka lepšej železničnej infraštruktúre	človekodni/rok	Bude doplnené po realizácii CBA
výsledok	PSKPRCR58	Používatelia novovybudovaných, vylepšených, rekonštruovaných alebo modernizovaných železničných tratí za rok	osobokm/rok	Bude doplnené po realizácii CBA
výsledok	PSKPRCR59	Nákladná železničná doprava	tonokilometer/rok	Bude doplnené po realizácii CBA

Zoznam iných údajov projektu (ak relevantné)

Kód iného údaj ¹⁷	Názov iného údaj ¹⁷	Merná jednotka iného údaj ¹⁷
DPSK031	Počet identifikovaných bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet
DPSK032	Počet odstránených bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet
DPSK033	Počet nástrojov zabezpečujúcich prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím	počet

8. Prínosy, ktoré sa dajú očakávať pre cieľové skupiny (ak je to relevantné)

Cieľová skupina	Počet ¹⁸	Prínos
verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť.	Zvýšenie komfortu pre koncových užívateľov a atraktivity železničnej dopravy, zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy.

V prípade viacerých cieľových skupín doplňte prínos pre každú z nich.

9. Aktivity národného projektu

- a. V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované.

Názov aktivity	Čo sa má aktivitou dosiahnuť	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Realizácia aktivity od – do ¹⁹
Hlavná aktivita 1:			
Predinvestičná a projektová príprava	Zabezpečenie prípravnej a projektovej dokumentácie	žiadateľ	10 mesiacov 6/2026-3/2027
Hlavná aktivita 2:			
Realizácia stavebných prác	Dispečerizácia železničnej infraštruktúry zaradenej do európskeho železničného systému	žiadateľ	23 mesiacov 4/2027-2/2029

¹⁷ Ak iný údaj ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁸ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

¹⁹ Údaj uveďte v mesiacoch, počítaných od začiatku realizácie projektu (napr. 3 – 24), alebo informáciou o realizácii aktivity počas celého projektu, aby bolo zrejmé časová nadväznosť aktivít (ak je to relevantné).

Podporné aktivity:			
Informovanie a komunikácia	Zabezpečenie informovania verejnosti o realizovanom projekte v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu	žiadateľ	33 mesiacov 6/2026-2/2029
Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	žiadateľ	33 mesiacov 6/2026-2/2029

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- b. V tabuľke nižšie uveďte, či v rámci národného projektu bude uplatnený inštitút užívateľa²⁰ podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Názov aktivity	Využitie inštitútu užívateľa (áno/nie)	Typ užívateľa ²¹	Poskytovateľ príspevku užívateľovi (žiadateľ alebo partner)
Hlavná aktivita 1 - Predinvestičná a projektová príprava	nie	N/A	N/A
Hlavná aktivita 2 - Realizácia stavebných prác	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Informovanie a komunikácia	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Riadenie projektu	nie	N/A	N/A

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- c. Uveďte detailnejší popis aktivít.

Okrem detailnejšieho popisu každej oprávnenej hlavnej aktivity uveďte, ako je v projekte zabezpečené dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Ak po schválení zámeru NP komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 dôjde k podstatnej zmene v rozsahu hlavných aktivít NP uvedených vyššie (t. j. minimálne jedna hlavná aktivita nebude v rámci NP realizovaná, resp. má dôjsť k výraznému zväčšeniu alebo zmenšeniu rozsahu schválených aktivít, príp. doplneniu novej aktivity), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP. Z dôvodu zabezpečenia overenia dodržania vyššie uvedenej zásady poskytovateľ vo výzve na predkladanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci

²⁰ Užívateľ sa na rozdiel od partnera nepodieľa na realizácii projektu žiadateľa, ale môže využiť finančný príspevok na realizáciu aktivít definovaných poskytovateľom vo výzve (napr. nákup a inštalácia kotla). Podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, užívateľom je osoba, ktorej prijímateľ alebo partner poskytuje finančné prostriedky z príspevku na základe predchádzajúceho súhlasu poskytovateľa a v súlade so zmluvou uzavretou medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom alebo iným obdobným právnym vzťahom medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom.

²¹ Uvádza sa typ subjektu/osôb (napr. neverejný poskytovateľ soc. služieb, dlhodobí uchádzači o zamestnanie), alebo právna forma.

relevantnej podmienky poskytnutia príspevku zdefiniuje hlavné aktivity schváleného zámeru NP ako povinné hlavné aktivity projektu.

Projekt bude realizovaný z hľadiska harmonogramu a obsahového zamerania prostredníctvom 2 hlavných aktivít:

- **Hlavná aktivita č. 1: Predinvestičná a projektová príprava** - spracovanie projektovej dokumentácie (PD) stavby a súvisiaca inžinierska činnosť.
- **Hlavná aktivita č. 2: Realizácia stavebných prác** v úseku Žilina - štátne hranice SR/ČR a SR/PL

Hlavná aktivita č. 1 Predinvestičná a projektová príprava zahŕňa:

- vypracovanie a dodanie Dokumentácie pre stavebný zámer
- vypracovanie a dodanie Projektu stavby na ohlásenie
- vypracovanie a dodanie Vykonávacieho projektu
- vypracovanie a dodanie Realizačnej dokumentácie
- vypracovanie a dodanie Prevádzkovej dokumentácie
- vykonanie súvisiacej inžinierskej činnosti

Hlavná aktivita č. 2 Realizácia stavebných prác: zahŕňa stavebné práce súvisiace s dispečerizáciou železničnej trate Žilina - štátna hranica SR/ČR až štátna hranica SR/PL. Stavba sa nachádza v Žilinskom kraji v okrese Žilina, Kysucké Nové Mesto a Čadca na tratiach Žilina – Čadca - št. hr. SR/ČR a št. hr. SR/PL. Stavba bude realizovaná podľa platnej národnej a európskej legislatívy, platných technických špecifikácií interoperability, platných prevádzkových a technických predpisov ŽSR a noriem STN a TNŽ.

V predmetnom úseku sa požaduje zabezpečiť najmä:

- vybudovanie Lokálneho centra riadenia dopravy Žilina, kde bude sústredené diaľkové ovládanie všetkých zabezpečovacích, oznamovacích, rádiových zariadení a potrebných zariadení elektrotechniky,
- vykonanie úpravy všetkých zabezpečovacích zariadení, aby sa dali diaľkovo ovládať z jedného centra,
- vykonanie úpravy všetkých oznamovacích zariadení nevyhnutných pre zabezpečenie riadenia dopravy na diaľkovo riadenej trati,
- dobudovanie rádiovkej siete GSM-R v úsekoch, kde ešte takáto sieť chýba,
- vykonanie úprav všetkých potrebných zariadení elektrotechniky a energetiky z hľadiska potrieb diaľkovo ovládaných tratí,
- vykonanie úpravy vybraných častí železničného zvršku pre zaistenie spoľahlivosti prestavovania výhybiek pri diaľkovom ovládaní zabezpečovacích zariadení.

Presný rozsah (objektová skladba) stavebných objektov a prevádzkových súborov bude špecifikovaný na základe návrhu spracovateľa projektovej dokumentácie a podľa požiadaviek jednotlivých správcov zariadení.

Podporné aktivity:

Výsledok projektu sa dosiahne aj realizáciou podporných aktivít „Riadenie projektu“ a „Informovanie a komunikácia.“

Podporná aktivita č. 1: Riadenie projektu bude zabezpečované internými zamestnancami/ zložkami ŽSR. V rámci tejto aktivity bude zabezpečovaná príprava Žiadosti o poskytnutie nenávratného

finančného príspevku a implementácia projektu v rámci Programu Slovensko 2021-2027. Pre zabezpečenie úspešnej realizácie „Riadenia projektu“ sú k dispozícii interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO, resp. SO pre Program Slovensko 2021-2027. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu. Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami ŽSR a všetky náklady s tým spojené budú hradené z rozpočtu projektu.

Podporná aktivita č. 2: Informovanie a komunikácia - v rámci tejto aktivity bude výstup projektu obsahovať informácie v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu a Zmluvou o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. K službám spojeným so zabezpečením podpornej aktivity č. 2 patrí propagácia, reklama a inzercia. ŽSR uverejní počas realizácie aktivít projektu na svojom webovom sídle krátky opis projektu, vrátane popisu cieľov a výsledkov projektu. Počas realizácie aktivít projektu bude zabezpečená inštalácia dočasného pútača na mieste realizácie projektu a po ukončení hlavných aktivít projektu inštalácia stálej tabule v zmysle Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. Náklady na uvedené činnosti spojené s podpornou aktivitou č. 2 budú hradené z rozpočtu projektu.

Dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022:

Projekt bude realizovaný v súlade s horizontálnymi princípmi s povinnosťou dodržania súladu projektu s Chartou základných práv Európskej únie, rodovou rovnosťou, nediskrimináciou a prístupnosťou osôb so zdravotným postihnutím, ktoré sú definované v Partnerskej dohode SR na roky 2021 – 2027 a v čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, berúc do úvahy Chartu základných práv Európskej únie a povinnosti vyplývajúce z Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím a zabezpečenia prístupnosti v súlade s jeho článkom 9, ako horizontálne základné podmienky.

Projekt bude realizovaný v súlade s princípmi desegregácie, destigmatizácie a degetoizácie v zmysle Metodického výkladu pre efektívne uplatňovanie princípov 3D v Programe Slovensko 2021-2027. Realizácia hlavných aktivít a podaktivít projektu nespôsobuje prehĺbenie sociálneho vylúčenia marginalizovaných rómskych komunít a nespôsobuje zhoršenie situácie v oblasti segregácie, getoizácie alebo stigmatizácie rómskej komunity.

Projekt sa nachádza v obvode dráhy, resp. ochrannom pásme dráhy, ochranné pásmo dráhy sa nebude rozširovať a stavba nebude mať významný vplyv na stavby a činnosti vykonávané v ochrannom pásme dráhy. Nové ochranné pásmo navrhovanou stavbou nevzniká. Realizáciou zámeru sa nezmení súčasná scenéria krajiny. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene funkčného využitia dotknutej lokality. Navrhovaný zámer nezasahuje do veľkoplošných a maloplošných chránených území.

10. Predpokladaný časový rámec

Predpokladaný dátum vyhlásenia výzvy vo formáte mesiac/rok	09/2026
Predpokladaná doba realizácie NP v mesiacoch	33

Termíny v tabuľke nie sú záväzné.

11. Finančný rámec²²

a) žiadateľa

Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu²³ (v EUR)	menej rozvinutý región	31 878 750,75
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu²⁴ (v EUR)	menej rozvinutý región	27 096 938,13
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu²⁵ (v EUR)	menej rozvinutý región	4 781 812,62
Vlastné zdroje prijímateľa²⁶ podľa kategórie regiónu²⁷ (v EUR)	menej rozvinutý región	0,00
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	85 %
	Štátny rozpočet SR	15 %
	Prijímateľ	0 %
Uplatňovanie špecifického pravidla financovania²⁸ (ak relevantné)	N/A	
Zdroj pro-rata (v %)	neaplikuje sa	
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.	N/A	

b) partnera (ak relevantné)

Fond	Vyberte položku.	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu²⁹ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu³⁰ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu³¹ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Vlastné zdroje partnera³² podľa kategórie regiónu³³ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	
	Štátny rozpočet SR	

²² Finančný rámec je potrebné uvádzať za celý NP spolu a v prípade financovania NP z viacerých priorít/špecifických cieľov, aj v rozdelení podľa špecifických cieľov.

²³ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁴ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁵ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁶ Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

²⁷ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁸ Uveďte konkrétne číslo tabuľky a jej názvu podľa Stratégie financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027.

²⁹ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³⁰ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³¹ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³² Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

³³ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

	Partner	
Zdroj pro-rata (v %)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.	N/A	

12. Rozpočet

V tejto časti uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok. V prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, okrem iného aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s Príručkou k oprávnenosti výdavkov v platnom znení. V prípade infraštruktúrnych projektov, ako aj projektov súvisiacich s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Uveďte, či bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov a ak áno, ktorá forma. V prípade využitia paušálnej sadzby, ktorej výška je stanovená v nariadení, sa spôsob stanovenia sadzby nepožaduje.

Pri realizácii projektu bude využívané zjednodušené vykazovanie výdavkov (paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU).

V prípade, že žiadateľ/partner poskytuje finančný príspevok užívateľovi, identifikujte v tabuľke nižšie, o ktoré skupiny výdavkov ide.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity		
Aktivita 1		
Predinvestičná a projektová príprava 021 - Stavby	1 886 500,00	Suma zahŕňa výdavky na PD v stupňoch Dokumentácia pre stavebný zámer, Projekt stavby na ohlásenie, Vykonávací projekt, Realizačná dokumentácia, Prevádzková dokumentácia. Predpokladaná hodnota zákazky (PHZ) bola vypočítaná ako 7% z PHZ stavby (26 950 000 * 0,07).
Rezerva na nepredvídané výdavky (Predinvestičná a projektová príprava)	188 650,00	Suma zahŕňa výdavky na rezervu, ktorá je vytvorená na úrovni max 10% z celkových oprávnených výdavkov projektu na projektovú dokumentáciu (1 886 500 * 10%).
930 - Rezerva na nepredvídané výdavky		
Aktivita 2		

Realizácia stavebných prác 021 - Stavby	26 950 000,00	Suma zahŕňa výdavky na zhotovenie stavebných objektov a prevádzkových súborov pre dispečerizáciu úseku železničnej trate Žilina - štátna hranica SR/ČR a štátna hranica SR/PL. PHZ bola stanovená v investičnom zadaní PD a bude upresnená pri vypracovaní požiadavky na objednávku.
Rezerva na nepredvídané výdavky (Realizácia stavebných prác) 930 - Rezerva na nepredvídané výdavky	2 695 000,00	Suma zahŕňa výdavky na rezervu, ktorá je vytvorená na úrovni max 10% z celkových oprávnených výdavkov projektu na stavebné práce (26 950 000 * 10%).
Hlavné aktivity spolu	31 720 150,00	
Podporné aktivity		
Informovanie a komunikácia a Riadenie projektu 907 – Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU	158 600,75	Uvedený výdavok je súčasťou paušálneho financovania nepriamych výdavkov podľa článku 54 písm. a) NSU. Výška výdavku bola stanovená na základe metodického výkladu MD SR č. 2/2025 uplatnením príslušnej paušálnej sadzby v závislosti od výšky celkových oprávnených priamych výdavkov projektu: 31 720 150,00 * 0,5 % = 158 600,75 €
Podporné aktivity spolu	158 600,75	
CELKOM	31 878 750,75	

V prípade zvýšenia celkových oprávnených výdavkov NP (po jeho schválení komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027) o viac ako 15 % (a nejde o prípad, kedy je určenie alokácie výsledkom realizovanej štúdie uskutočniteľnosti), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.

Ostatné zmeny v rozpočte projektu (napr. doplnenie novej skupiny výdavkov, vypustenie skupiny výdavkov, zvýšenie alebo zníženie výšky oprávnených výdavkov v rámci skupín výdavkov a pod.) nie je potrebné predkladať na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027.

13. Ďalšie informácie o národnom projekte

Definuje riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán, ak je to relevantné, v nadväznosti na zameranie projektu (napr. v prípade IT projektov odkaz na dokumentáciu projektu dostupnú v Metainformačnom systéme Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky <https://metais.vicemier.gov.sk/>).



Spolufinancovaný
Európskou úniou

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

