

Zámer národného projektu¹

Názov národného projektu (ďalej aj „NP“): Dodanie a inštalácia systému ETCS do DMJ radu 861

Žiadateľ²:

Obchodné meno/názov	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
Právna forma	akciová spoločnosť
Sídlo	Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
IČO	35 914 939

Poskytovateľ: Ministerstvo dopravy SR

Partner, ktorý sa bude zúčastňovať na implementácii aktivít NP (ak je to relevantné)

Obchodné meno/názov	N/A
Právna forma	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A
Zdôvodnenie potreby partnera NP ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner jedinečné postavenie na implementáciu týchto aktivít? Ak áno, na akom základe?	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

Sumárne informácie o NP

Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)	30 826 875,00 €
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja, resp. celé územie Slovenskej republiky)	Celé SR
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	verejnosť
Projekt so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity ⁵	nie

¹ Formulár zámeru NP predstavuje minimálny obsahový štandard, ktorý je poskytovateľ oprávnený dopĺňať a rozširovať na základe svojich potrieb.

² Uviesť aj názov sekcie, ak je to relevantné. Žiadateľom je osoba, ktorá žiada o poskytnutie príspevku do nadobudnutia účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku alebo právoplatnosti rozhodnutia podľa § 13 ods. 2 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, alebo osoba, ktorá predkladá zámer NP.

³ Pod partnerom sa rozumie partner ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁴ Uvedte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli kritériá zverejnené, uvedte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁵ Zo zoznamu sa vyberie:

- "áno" – ak, projekt bude financovaný výhradne z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity (ďalej len „MRK“) uvedenej v Programe Slovensko,
- "nie" - ak, projekt nebude v žiadnej miere financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko,
- "čiastočne" – ak, projekt bude z časti financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko.

Začlenenie národného projektu v štruktúre Programu Slovensko⁶

Cieľ politiky súdržnosti⁷	3 Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility
Priorita	3P1 Doprava
Špecifický cieľ	RSO3.1 Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov
Súvisiace typy akcií⁸	Obnova mobilných prostriedkov železničnej VOD

Zákonné požiadavky

§ 23 ods. 3 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

1. Dôvod určenia prijímateľa NP⁹

Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkazom na Program Slovensko, v ktorom je priamo uvedený prijímateľ; odkazom na platné predpisy, podľa ktorých má prijímateľ osobitné, jedinečné / unikátne kompetencie na implementáciu aktivít NP priamo zo zákona; odkazom na národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP a pod.).

Realizátorom (a prijímateľom) daného projektu je Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., (ZSSK), ktorá je dominantným poskytovateľom železničnej osobnej dopravy na Slovensku. V súčasnosti prevádzkuje na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme (<https://www.mindop.sk/ministerstvo/doprava/zeleznicna-doprava/zmluvy-o-dopravných-sluzbach-vo-verejnom-zaujme-pri-prevádzkovaní-osobnej-dopravy-na-drahe/zmluva-o-dopravných-sluzbach-vo-verejnom-zaujme-pre-obdobie-rokov-2021-2030>) viac ako 95 % prepravných výkonov železničnej osobnej dopravy v SR. ZSSK je zároveň vlastníkom železničných koľajových vozidiel, do ktorých bude inštalácia systému ETCS realizovaná. S cieľom neustáleho skvalitňovania ponuky verejnej osobnej dopravy a zvyšovania záujmu cestujúcich o prepravu po železnici ZSSK realizuje postupnú obnovu a modernizáciu vozového parku.

Realizáciou projektu sa okrem významného príspevku k zavádzaniu interoperability prispeje k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti železničnej osobnej dopravy a tiež v prípade zavedenia traťového systému ETCS k možnosti zvýšenia rýchlosti jazdy vlakov, čo sa následne súhrnne premietne aj do rastu hospodárnosti prevádzky uvedených železničných koľajových vozidiel, ako aj zvyšovania záujmu o železničnú dopravu zo strany cestujúcej verejnosti. Povinnosťou ZSSK je udržiavať vozidlový park v takom stave, aby mohol kvalifikovane slúžiť svojmu účelu, t. j. zabezpečovať kvalitné a bezpečné prepravné služby pre širokú verejnosť tak, aby to zodpovedalo jej potrebám a požiadavkám.

⁶ V prípade zámeru NP, ktorý sa plánuje financovať z viacerých cieľov politiky súdržnosti / priorít / špecifických cieľov / opatrení sa vyberú zo zoznamu viaceré položky.

Zákon č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Rámec implementácie fondov a metodický dokument č. 2 riadiaceho orgánu pre Program Slovensko neobmedzujú, resp. nevylučujú možnosť spojiť dva schválené zábery národných projektov do jednej výzvy, resp. na jeden schválený záber národného projektu vyhlásiť dve výzvy na predloženie národných projektov. V takýchto prípadoch bude riadiaci orgán posudzovať výzvu tak, aby boli splnené všetky parametre schváleného/schválených záberu/záberov národného projektu berúc na zreteľ povolené odchýlky.

⁷ V prípade Fondu na spravodlivú transformáciu sa vyberie "-".

⁸ V súlade s informačným monitorovacím systémom.

⁹ V prípade, ak ide o prijímateľa, ktorý nie je určený v Programe Slovensko, alebo ktorého kompetencie nevyplývajú z osobitných predpisov podľa zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, príslušná komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko schválením zámeru NP schvaľuje aj prijímateľa NP. V opačnom prípade sa prijímateľ NP neposudzuje.

ZSSK má bohaté skúsenosti s projektmi financovanými z fondov EÚ v rámci OP Doprava 2007 – 2013 a OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili ZSSK vybudovanie potrebných odborných administratívnych kapacít, ktoré bude možné využiť aj pri implementácii tohto projektu. V nadväznosti na vyššie uvedené skutočnosti je tak ZSSK určená ako prijímateľ tohto národného projektu.

2. Odôvodnenie využitia NP

Vysvetlite, prečo je nevyhnutné realizovať NP, prípadne ako budú využité výstupy projektu.

Realizáciou projektu sa prispeje k zabezpečeniu požadovanej interoperability, ktorá je jednou z priorít dopravnej politiky Európskej únie (ďalej EÚ) a podmienkou konkurenčnej schopnosti železničného systému SR. Zavedením interoperability budú odstránené technické a prevádzkové bariéry slovenského železničného systému ako súčasti jednotného železničného systému EÚ. Realizácia projektu prispeje k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti železničnej osobnej dopravy a tiež v prípade zavedenia traťového systému ETCS k možnosti zvýšenia rýchlosti jazdy vlakov, čo sa následne súhrnne premietne aj do rastu hospodárnosti prevádzky uvedených železničných koľajových vozidiel a v neposlednom rade skrátením jazdných časov aj do zvyšovania záujmu o železničnú dopravu zo strany cestujúcej verejnosti.

3. Zdôvodnenie vylúčenia „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy

Zdôvodnite, prečo je vhodnejšie realizovať NP ako využitie „súťažného postupu“ prostredníctvom výzvy (napr. porovnanie oboch spôsobov realizácie projektu, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov, efektívnosť služby poskytovanej cieľovej skupine, zabezpečenie štandardov kvality a pod.).

ZSSK disponuje modernými dieselovými motorovými jednotkami (DMJ) zakúpenými prostredníctvom finančných prostriedkov z OP Doprava 2007 – 2013 a OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020. Tieto jednotky však nedisponujú moderným zabezpečovacím zariadením ETCS. Je preto nutné pokračovať v ich modernizácii doplnením tohto zabezpečovacieho zariadenia.

Vzhľadom na dominantné postavenie ZSSK pri zabezpečovaní výkonov vo verejnom záujme v oblasti železničnej osobnej dopravy, ako aj vzhľadom na skutočnosť, že ZSSK je vlastníkom predmetných železničných koľajových vozidiel, bola za prijímateľa národného projektu určená ZSSK. Vzhľadom na charakter/zameranie projektu a vopred daného prijímateľa projektu sa nebude uplatňovať súťažný postup pri výbere projektu, ale poskytovateľ vyhlási pre prijímateľa výzvu na predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku pre národný projekt.

4. Uplatnenie princípu partnerstva pri príprave zámeru národného projektu

V prípade uplatnenia princípu partnerstva pri príprave zámeru NP¹⁰ podľa článku 8 NSU, uveďte v tejto časti informáciu o partneroch, ktorí sa na jeho prípravu podieľali.

Za partnerov zapojených do prípravy zámeru národného projektu sa považujú:

- regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy;
- hospodárskych a sociálnych partnerov;
- subjekty, ktoré zastupujú občiansku spoločnosť;
- v náležitom prípade výskumné organizácie a univerzity.

¹⁰ Zapojenie, resp. nezapojenie partnera ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov do implementácie projektu nie je predmetom vyplňania tejto časti zámeru NP.

Ak nezapojíte do prípravy zámeru NP niektorého z partnerov podľa článku 8 nariadenia o spoločných ustanoveniach¹¹, zdôvodnite ich nezapojenie. V prípade, ak ste princíp partnerstva pri príprave zámeru NP uplatnili, uveďte informáciu zapojení v tejto časti.

Nakoľko predmetom realizácie navrhovaného projektu je dodanie a inštalácia systému ETCS do železničných koľajových vozidiel vo vlastníctve ZSSK, nie je zapojenie partnera/partnerov do projektu potrebné, keďže všetky činnosti zabezpečí z titulu svojich kompetencií žiadateľ – ZSSK. ZSSK disponuje dostatočným personálnym, technickým a technologickým zázemím, skúsenosťami a tiež know-how potrebným pre implementáciu a riadenie celého projektu. Dodanie a inštalácia systému ETCS do železničných koľajových vozidiel bude zrealizovaná dodávateľsky – dodávateľom, ktorý vzíde z procesu verejného obstarávania (dodávateľ nemá postavenie partnera projektu). V zmysle uvedeného a vzhľadom na zameranie projektu sa zapojenie partnerov do implementácie projektu nevyžaduje.

Popis národného projektu

5. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:
- Stratégia Európa 2020,
 - Partnerská dohoda SR na roky 2021 – 2027,
 - Program Slovensko 2021 – 2027,
 - Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
 - Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii,
 - Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc,
 - Vykonávacie nariadenie komisie (EÚ) 2023/1695 z 10. augusta 2023 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návštenie“ železničného systému v Európskej únii, ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) 2016/919“.
- b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Navrhovaný zámer národného projektu priamo nadväzuje na materiál „Akčný plán zvýšenia bezpečnosti železničnej dopravy na Slovensku“, ktorý bol schválený vládou SR dňa 3.12.2025 (ďalej len „Akčný plán“). V zmysle kapitoly 3.1.2 „Vozidlá“ Akčného plánu je v odseku „Plán ďalšieho vybavenia vozidiel systémom ETCS“ spracovaný zoznam vozidiel ZSSK, do ktorých je potrebné zabezpečiť inštaláciu systému ETCS. Súčasťou tohto zoznamu sú aj vozidlá DMJ radu 861.0 a 861.1.

Predmetný projekt je navrhnutý v súlade s potrebami zabezpečenia bezpečnej, bezproblémovej, spoľahlivej a zároveň interoperabilnej prevádzky dieselových motorových jednotiek a preto je jeho realizácia nevyhnutná. V súčasnosti na mnohých hnacích koľajových vozidlách (HKV) absentujú interoperabilné vlakové zabezpečovacie zariadenia ETCS, ktoré sú zároveň prevádzkované na tratiach, kde už je traťové zabezpečovacie zariadenie inštalované, uvedená skutočnosť spôsobuje nemožnosť využitia maximálnych možností dotknutých vozidiel z hľadiska rýchlosti a jazda vlaku je zabezpečená len prostredníctvom národného vlakového zabezpečovacieho zariadenia MIREL VZ1.

¹¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia (ďalej len „NSU“).

- c. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer NP. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Zámer uvažovaného národného projektu rieši nasledovné problémové oblasti:

- kontinuálne zvyšovanie bezpečnosti riadenia prevádzky a plynulosti železničnej dopravy. Systém ETCS predstavuje najvyšší stupeň zabezpečenia jazdy vlakov, systém dokáže eliminovať chyby rušňovodiča ako sú prejsť návěsti zakazujúcej jazdu a tým vjazd na obsadenú koľaj, prekročenie max. povolenej rýchlosti jazdy vlaku, zastavenie vlaku v prípade neoprávneného obsadenia traťovej koľaje apod. V kontexte nehodových udalostí na sieti ŽSR v Jablonove nad Turňou ako aj Pezinku, ktoré sa udiali chybou rušňovodičov vlakov prejsť návěsti „STOJ“ a vjazdom na obsadenú koľaj, v dôsledku ktorých došlo k zraneniam osôb a enormným škodám na ŽKV a železničnej infraštruktúre, je zavádzanie systému ETCS do ŽKV a infraštruktúry ŽSR najúčinnším opatrením, ktorým sa dá predchádzať takýmto nehodovým udalostiam.
 - požadované splňanie technických špecifikácií interoperability (TSI) pre konvenčné vlaky, predpisy a technické normy EN, STN platné v SR, príslušnú legislatívu Medzinárodnej železničnej únie UIC a taktiež bezpečnostné normy a ďalšiu relevantnú legislatívu SR,
 - vozidlá so zabudovaným mobilným systémom ETCS (vlakové zabezpečovacie zariadenia) budú kompatibilné s požiadavkami platných právnych noriem a predpisov SR a EÚ na ochranu životného prostredia. Z hľadiska prevádzkových podmienok, prevádzka vozidiel bude zabezpečovaná efektívne a hospodárne so zreteľom na šetrenie prevádzkových nákladov, nakoľko inštaláciou ETCS do HKV sa výrazne prispeje k bezpečnosti, plynulosti a spoľahlivosti jazdy vlakov,
 - Zabudovaním ETCS do HKV už nebude jazda DMJ obmedzovaná na rýchlosť max. 120 km/h, ale umožní jazdu vlakov do 140 km/h v prípade, že to umožnia aj stavebno-technické parametre danej trate.
- d. Uvedte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov¹² zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný, resp. na ktoré NP čiastočne nadväzuje / prelína sa s nimi v istej časti a ako sú v ňom zohľadnené (čiastkové) výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak je to relevantné):

Predkladaný národný projekt priamo nadväzuje na projekty:

- Operačný program Doprava 2007 - 2013: projekt „Mobilné prostriedky pre prímestskú a regionálnu železničnú osobnú dopravu v rámci IDS“, kód projektu v ITMS: 23140210001,
 - OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020: projekt „Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť“, kód projektu v ITMS 2014+: 311011M313,
- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, ak je v projekte zapojený aj partner):

ZSSK už v minulosti realizovala viacero úspešných projektov. Všetky projekty boli realizované bez partnerov, pričom je overené, že žiadateľ disponuje na zabezpečenie riadenia projektu dostatočným množstvom kvalifikovaných pracovníkov. Do riadenia projektu bude zapojený projektový manažér, finančný manažér, technický manažér, manažér pre monitorovanie a vedúci projektovej kancelárie. Z hľadiska zabezpečenia administratívnych zamestnancov má ZSSK k dispozícii dostatočnú kapacitu pracovníkov, ktorí budú zabezpečovať implementáciu projektu, komunikáciu s RO/SO a dodávateľom pri dodržiavaní harmonogramu prác.

¹² V prípade, ak je to relevantné, uvedte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2014 – 2020.

V období udržateľnosti projektu, ako aj počas zvyšných rokov v rámci referenčného obdobia do projektu vstúpia aj iní prevádzkoví zamestnanci žiadateľa, ktorí sa budú starať o chod a prevádzku modernizovaných vozidiel, o ich údržbu a opravy.

ZSSK je štátna akciová spoločnosť, kde 100% vlastníkom akcií je MD SR. Realizáciu svojej podnikateľskej činnosti financuje prevažne z dotácie zo štátneho rozpočtu v zmysle Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme a z tržieb spoločnosti z vlastnej podnikateľskej činnosti. Svoje investičné aktivity financuje prevažne prostredníctvom dotácií z EÚ, vlastných zdrojov a úverov. ZSSK disponuje dostatočnou finančnou kapacitou z vlastných zdrojov spoločnosti na prípadné spolufinancovanie projektu a financovanie vlastnej administratívnej základne projektu.

6. Hlavné ciele NP (stručne):

V tejto časti popíšte očakávané ciele a očakávané výstupy / výsledky projektu. Popíšte prínos projektu pre napĺňanie cieľov a výsledkov príslušnej priority / špecifického cieľa / opatrenia Programu Slovensko, ako aj súvisiacich strategických dokumentov na národnej úrovni (ak je to relevantné).

Realizáciou projektu „Dodanie a inštalácia systému ETCS do DMJ radu 861“ sa prispeje k plneniu špecifického cieľa RSO3.1 Programu Slovensko: Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy.

Hlavným cieľom projektu je prostredníctvom inštalácie systému ETCS do DMJ radu 861 zvýšenie bezpečnosti železničnej osobnej dopravy, naplnenie podmienok požadovanej interoperability, splnenie podmienky možnosti zvýšenia rýchlosti jazdy vlakov do 140 km/h v prípade, že trate budú vybavené systémom ETCS a budú spĺňať stavebno – technické parametre pre danú rýchlosť. Zlepší sa komfort sledovania prenosu návěstí, polohy návěstidiel a staníc, sledovanie bdelosti rušňovodiča a iné. Zlepší sa komunikácia medzi prevádzkovými zložkami železničnej dopravy. Realizáciou projektu sa predpokladá zvýšenie plynulosti a spoľahlivosti jazdy vlakov, čo sa pozitívne prejaví v oblasti ochrany životného prostredia a kvality života obyvateľstva dotknutých území, a to prostredníctvom zníženia emisie škodlivých látok do ovzdušia, zníženia emitovaného hluku a vibrácií z dopravnej prevádzky a tiež poklesu spotreby trakčných energií. V konečnom dôsledku, realizácia projektu prispeje k zvýšeniu konkurenčnej schopnosti železničnej osobnej dopravy voči ostatným druhom dopravy, čo by sa malo následne premietnuť aj do postupného príklonu cestujúcej verejnosti k využívaniu služieb železničnej osobnej dopravy na úkor individuálnej automobilovej dopravy a k rastu mobility obyvateľstva. Realizácia uvedeného projektu bude mať pozitívne sociálno-ekonomické prínosy, nakoľko prispeje k podpore rozvoja železničnej osobnej dopravy, podpore zvýšenia mobility obyvateľstva a teda udržateľnej dopravy na Slovensku.

7. Merateľné ukazovatele NP a iné údaje

V tabuľke nižšie uveďte merateľné ukazovatele projektu a iné údaje. Poskytovateľ v spolupráci so žiadateľom uvádzajú povinne minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu – výstup a minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu - výsledok¹³.

Merateľné ukazovatele projektu musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne¹⁴.

Zoznam merateľných ukazovateľov projektu

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu ¹⁵	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka merateľného ukazovateľa projektu	Indikatívna cieľová hodnota ¹⁶
výstup	PSKPSOI49	Počet technicky a/alebo technologicky zhodnotených dopravných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy	počet	41
výsledok	PSKPSRI49	Počet funkčných a prevádzkovaných komunikačných a bezpečnostných zariadení vo vozidlách železničnej verejnej osobnej dopravy	počet	41

Zoznam iných údajov projektu (ak relevantné)

Kód iného údaj ¹⁷	Názov iného údaj ¹⁷	Merná jednotka iného údaj ¹⁷
DPSK033	Počet nástrojov zabezpečujúcich prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím	počet

¹³ Povinnosť uvádzať minimálne jeden merateľný ukazovateľ výsledku neplatí pre nasledovné výnimky:

- projekty technickej pomoci (okrem aktivít technickej pomoci zameraných na financovanie informačných systémov, Centrálného plánu vzdelávania, vzdelávania administratívnych kapacít a materiálovo-technického zabezpečenia),
- projekty návratnej finančnej pomoci,
- projekty v rámci, ktorých je cieľová skupina:
 - a) totožná s účastníkmi projektu,
 - b) bude monitorovaná prostredníctvom spoločných merateľných ukazovateľov programu – výsledku v súlade s prílohou I nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1057 o ESF+ (karta účastníka) a súčasne platí jedna z dvoch nasledujúcich pod podmienok: projekty sú financované z ESF+, alebo projekty sú financované FST v súlade s čl. 8 písm. k) až m) nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1056 o FST.
- typy akcií, pre ktoré neboli stanovené výsledkové merateľné ukazovatele programu a pre ktoré nie je zmysluplné stanovovať kvantifikované výsledky t. j. merateľné ukazovatele projektu. Popis cieľa projektu predstavujúci výsledok. Ide napríklad o intervencie zamerané na obstaranie štúdií alebo projektovej dokumentácie a pod. Riadiaci orgán pre Program Slovensko osobitne posudzuje potenciál zámeru národného projektu generovať kvantifikovateľné výsledky v podobe merateľných ukazovateľov projektu, ktorých definovanie je preferované.

¹⁴ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

¹⁵ Uvádza sa kód merateľného ukazovateľa projektu, nie kód spoločného, resp. špecifického merateľného ukazovateľa programu. Ak merateľný ukazovateľ projektu ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁶ V zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sa pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výstup štandardne cieľová hodnota nastavuje ku koncu realizácie národného projektu. Pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výsledok sa štandardne cieľová hodnota nastavuje na obdobie udržateľnosti národného projektu.

¹⁷ Ak iný údaj ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

8. Prínosy, ktoré sa dajú očakávať pre cieľové skupiny (ak je to relevantné)

Cieľová skupina	Počet ¹⁸	Prínos
verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny nie je možné exaktne stanoviť, nakoľko služby železničnej osobnej dopravy bude môcť využiť každý cestujúci (obyvatelia daných krajov, turisti a návštevníci zo Slovenska i zo zahraničia).	Zvýšenie bezpečnosti železničnej osobnej dopravy, pokles a zamedzenie nehodových udalostí.
verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny nie je možné exaktne stanoviť, nakoľko služby železničnej osobnej dopravy bude môcť využiť každý cestujúci (obyvatelia daných krajov, turisti a návštevníci zo Slovenska i zo zahraničia).	Skrátenie jazdnej doby vlakov na tratiach vybavených systémom ETCS, z dôvodu možnosti jazdy vlakov do 140 km/h. Možnosť prevádzky DMJ8612 na tratiach s plánovanou výhradnou prevádzkou pod ETCS od GVD 2030/31

V prípade viacerých cieľových skupín doplňte prínos pre každú z nich.

9. Aktivity národného projektu

- a. V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované.

Názov aktivity	Čo sa má aktivitou dosiahnuť	Spôsob realizácie (žiadateľ a / alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivita 1 – Inštalácia systému ETCS do DMJ radu 861.0	Zvýšenie bezpečnosti železničnej osobnej dopravy, možnosť zvýšenia rýchlosti jazdy vlakov	žiadateľ	11/2026 – 12/2029 (38 mesiacov)
Hlavná aktivita 2 – Inštalácia systému ETCS do DMJ radu 861.1	Zvýšenie bezpečnosti železničnej osobnej dopravy, možnosť zvýšenia rýchlosti jazdy vlakov	žiadateľ	11/2026 – 12/2029 (38 mesiacov)
Podporná aktivita – Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	žiadateľ	01/2026 – 12/2029 (48 mesiacov)
Podporná aktivita – Informovanosť a komunikácia	Zabezpečenie publicity a informovania o projekte v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu	žiadateľ	11/2026 – 12/2029 (38 mesiacov)

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

¹⁸ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

- b. V tabuľke nižšie uveďte, či v rámci národného projektu bude uplatnený inštitút užívateľa¹⁹ podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Názov aktivity	Využitie inštitútu užívateľa (áno/nie)	Typ užívateľa ²⁰	Poskytovateľ príspevku užívateľovi (žiadateľ alebo partner)
Hlavná aktivita 1 – Inštalácia systému ETCS do DMJ radu 861.0	nie	N/A	N/A
Hlavná aktivita 2 – Inštalácia systému ETCS do DMJ radu 861.1	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Riadenie projektu	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Informovanosť a komunikácia	nie	N/A	N/A

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- c. Uveďte detailnejší popis aktivít.

Okrem detailnejšieho popisu každej oprávnenej hlavnej aktivity uveďte, ako je v projekte zabezpečené dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Ak po schválení zámeru NP komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 dôjde k podstatnej zmene v rozsahu hlavných aktivít NP uvedených vyššie (t. j. minimálne jedna hlavná aktivita nebude v rámci NP realizovaná, resp. má dôjsť k výraznému zväčšeniu alebo zmenšeniu rozsahu schválených aktivít, príp. doplneniu novej aktivity), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP. Z dôvodu zabezpečenia overenia dodržania vyššie uvedenej zásady poskytovateľ vo výzve na predkladanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci relevantnej podmienky poskytnutia príspevku zadefinuje hlavné aktivity schváleného zámeru NP ako povinné hlavné aktivity projektu.

Hlavné aktivity projektu

Hlavnými aktivitami projektu je (Aktivita 1) inštalácia zabezpečovacieho systému ETCS Level 2 do 27ks DMJ radu 861.0 (3-vozňová jednopodlažná jednotka) a (Aktivita 2) inštalácia zabezpečovacieho systému ETCS Level 2 do 14ks DMJ radu 861.1 (2-vozňová jednopodlažná jednotka) výrobcu konzorcia ŽOS Vrútky, a.s. Zabezpečovací systém ETCS bude spĺňať požiadavku infraštruktúry ŽSR (prechodnosť DMJ „Sk“). Inštalácia ETCS bude v súlade s TSI/UIC/STN EN a národnými požiadavkami v zmysle prechodnosti DMJ. ETCS bude úrovne Level 2 v špecifikácii v zmysle platnej TSI v čase realizácie diela s možnosťou prevádzky aj na Level 2 / Level 1 / Level 0. Systém ETCS bude mať komunikačné prepojenie s vlakovým zabezpečovačom triedy B – Mirel VZ1 (Mirel VZ1 je nainštalovaný na DMJ) a rozhranie ku elektrickým, riadiacim a vzduchovým obvodom DMJ861. Súčasťou projektu je dodanie a inštalácia

¹⁹ Užívateľ sa na rozdiel od partnera nepodieľa na realizácii projektu žiadateľa, ale môže využiť finančný príspevok na realizáciu aktivít definovaných poskytovateľom vo výzve (napr. nákup a inštalácia kotla). Podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, užívateľom je osoba, ktorej prijímateľ alebo partner poskytuje finančné prostriedky z príspevku na základe predchádzajúceho súhlasu poskytovateľa a v súlade so zmluvou uzavretou medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom alebo iným obdobným právnym vzťahom medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom.

²⁰ Uvádza sa typ subjektu/osôb (napr. neverejný poskytovateľ soc. služieb, dlhodobí uchádzači o zamestnanie), alebo právna forma.

komponentov ETCS, schvaľovací proces pre povolenie prechodnosti DMJ s funkčným ETCS na tratiach v zmysle prechodnosti Sk, zaškolenie personálu obstarávateľa, dodanie dokumentácie, diagnostických zariadení a náhradných dielov. Aktivita bude realizovaná dodávateľským spôsobom. Výber dodávateľa bude realizovaný v intenciách zákona o verejnom obstarávaní.

Podporné aktivity projektu

Súčasťou projektu bude aj uskutočňovanie podporných aktivít – interné riadenie projektu a informovanosť a komunikácia. Riadenie projektu bude zabezpečené internými kapacitami žiadateľa. ZSSK bude využívať vlastné personálne a technické kapacity spolu s technickým zabezpečením dodávateľského subjektu tak, aby implementácia hlavných aktivít prebiehala bez komplikácií a v súlade so Zmluvou o dielo s dodávateľom. Interné riadenie projektu bude personálne zabezpečené v rozsahu podľa bodu 5e projektového zámeru. Ďalšou podpornou aktivitou bude informovanosť a komunikácia, žiadateľ v rámci implementácie projektu vykoná viaceré aktivity s cieľom poskytnúť verejnosti informácie o pridelení nenávratného finančného príspevku na realizáciu predloženého projektu.

Dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Projekt bude realizovaný v súlade s horizontálnymi princípmi s povinnosťou dodržania súladu projektu s Chartou základných práv Európskej únie, rodovou rovnosťou, nediskrimináciou a prístupnosťou osôb so zdravotným postihnutím, ktoré sú definované v Partnerskej dohode SR na roky 2021 – 2027 a v čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, berúc do úvahy Chartu základných práv Európskej únie a povinnosti vyplývajúce z Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím a zabezpečenia prístupnosti v súlade s jeho článkom 9, ako horizontálne základné podmienky.

Projekt bude realizovaný v súlade s princípmi desegregácie, destigmatizácie a degetoizácie v zmysle Metodického výkladu pre efektívne uplatňovanie princípov 3D v Programe Slovensko 2021-2027. Realizácia hlavných aktivít a podaktivít projektu nespôsobuje prehĺbenie sociálneho vylúčenia marginalizovaných rómskych komunít a nespôsobuje zhoršenie situácie v oblasti segregácie, getoizácie alebo stigmatizácie rómskej komunity.

10. Predpokladaný časový rámec

Predpokladaný dátum vyhlásenia výzvy vo formáte mesiac/rok	04/2026
Predpokladaná doba realizácie NP v mesiacoch	48

Termíny v tabuľke nie sú záväzné.

11. Finančný rámec²¹

a) žiadateľa

Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja	
Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)		30 826 875,00
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu²² (v EUR)	menej rozvinutý región	30 041 156,62
	viac rozvinutý región	785 718,38
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu²³ (v EUR)	menej rozvinutý región	25 534 983,13
	viac rozvinutý región	314 287,35

²¹ Finančný rámec je potrebné uvádzať za celý NP spolu a v prípade financovania NP z viacerých priorít/špecifických cieľov, aj v rozdelení podľa špecifických cieľov.

²² V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²³ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu²⁴ (v EUR)	menej rozvinutý región	4 506 173,49
	viac rozvinutý región	471 431,03
Vlastné zdroje prijímateľa²⁵ podľa kategórie regiónu²⁶ (v EUR)	menej rozvinutý región	0,00
	viac rozvinutý región	0,00
Miera spolufinancovania menej rozvinutý región (v %)	Zdroj EÚ	85
	Štátny rozpočet SR	15
	Prijímateľ	0
Miera spolufinancovania viac rozvinutý región (v %)	Zdroj EÚ	40
	Štátny rozpočet SR	60
	Prijímateľ	0
Uplatňovanie špecifického pravidla financovania²⁷ (ak relevantné)	neaplikuje sa	
Zdroj pro-rata (v %)	menej rozvinutý región	0,00%
	viac rozvinutý región	0,00%
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.		
Pomer medzi VRR a MRR bol stanovený ako kombinovaný podiel dĺžky železničných tratí nachádzajúcich sa v Bratislavskom kraji (BSK) voči celkovej dĺžke tratí v Slovenskej republike, na ktorých budú prevádzkované DMJ radu 861 s inštalovaným systémom ETCS, a podielu počtu vozidiel vybavených zariadením ETCS, ktoré budú zachádzať do územia BSK, voči celkovému počtu všetkých inštalovaných zariadení v projekte. Tieto podiely boli skombinované s cieľom zohľadniť územný rozsah trate a prevádzkové zastúpenie vozidiel s inštalovaným systémom ETCS v BSK. Výsledný pomer predstavuje 2,5488 %. Výpočtový súbor so spôsobom stanovenia tejto hodnoty je súčasťou projektového spisu a je archivovaný na sprostredkovateľskom orgáne (MD SR).		

b) partnera (ak relevantné)

Fond	Vyberte položku.	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu²⁸ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu²⁹ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu³⁰ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Vlastné zdroje partnera³¹ podľa kategórie regiónu³² (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	

²⁴ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁵ Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

²⁶ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁷ Uveďte konkrétne číslo tabuľky a jej názvu podľa Stratégie financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027.

²⁸ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁹ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³⁰ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³¹ Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

³² V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	
	Štátny rozpočet SR	
	Partner	
Zdroj pro-rata (v %)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.		

12. Rozpočet

V tejto časti uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok. V prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, okrem iného aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s Príručkou k oprávnenosti výdavkov v platnom znení. V prípade infraštruktúrnych projektov, ako aj projektov súvisiacich s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Uveďte, či bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov a ak áno, ktorá forma. V prípade využitia paušálnej sadzby, ktorej výška je stanovená v nariadení, sa spôsob stanovenia sadzby nepožaduje.

Pri realizácii projektu bude využívané zjednodušené vykazovanie výdavkov (paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU).

V prípade, že žiadateľ/partner poskytuje finančný príspevok užívateľovi, identifikujte v tabuľke nižšie, o ktoré skupiny výdavkov ide.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity		
Aktivita 1- Inštalácia systému ETCS do DMJ radu 861.0		
022 - Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí	20 250 000,00 €	Výdavky na dodanie a inštaláciu systému ETCS do DMJ radu 861.0 v počte 27 ks. Suma je odhadovaná na základe predchádzajúcich skúseností (cca 750 tis. EUR / jednotka).
Aktivita 2 - Inštalácia systému ETCS do DMJ radu 861.1		
022 - Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí	10 500 000,00 €	Výdavky na dodanie a inštaláciu systému ETCS do DMJ radu 861.1 v počte 14 ks. Suma je odhadovaná na základe predchádzajúcich skúseností (cca 750 tis. EUR / jednotka).
Hlavné aktivity spolu	30 750 000,00 €	

Podporné aktivity		
Riadenie projektu, Informovanosť a komunikácia	76 875,00 €	Výdavky týkajúce sa riadenia projektu a informovanosti a komunikácie v zmysle paušálnej sadzby (podľa čl. 54, písm. a) NSU). Výška výdavkov bola stanovená na základe metodického výkladu MD SR č. 2/2025 uplatnením príslušnej paušálnej sadzby v závislosti od výšky celkových oprávnených priamych výdavkov projektu: $30\,750\,000 * 0,25\% = 76\,875\,€$
Podporné aktivity SPOLU	76 875,00 €	
CELKOM	30 826 875,00 €	

V prípade zvýšenia celkových oprávnených výdavkov NP (po jeho schválení komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027) o viac ako 15 % (a nejde o prípad, kedy je určenie alokácie výsledkom realizovanej štúdie uskutočniteľnosti), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.

Ostatné zmeny v rozpočte projektu (napr. doplnenie novej skupiny výdavkov, vypustenie skupiny výdavkov, zvýšenie alebo zníženie výšky oprávnených výdavkov v rámci skupín výdavkov a pod.) nie je potrebné predkladať na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027.

13. Ďalšie informácie o národnom projekte

Definuje riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán, ak je to relevantné, v nadväznosti na zameranie projektu (napr. v prípade IT projektov odkaz na dokumentáciu projektu dostupnú v Metainformačnom systéme Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky <https://metais.vicepremier.gov.sk/>).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

