Zámer národného projektu[1]

Názov národného projektu (ďalej aj „NP“): I/51 Senica – Jablonica – Trstín, 1. stavba, obchvat Senice

Žiadateľ[2]:

Obchodné meno/názov	Slovenská správa ciest
Právna forma	rozpočtová organizácia
Sídlo	Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
IČO	00003328

Poskytovateľ: Ministerstvo dopravy SR

Partner, ktorý sa bude zúčastňovať na implementácii aktivít NP (ak je to relevantné)

Obchodné meno/názov	N/A
Právna forma	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A
Zdôvodnenie potreby partnera NP[3]	N/A
Kritériá pre výber partnera[4]	N/A
Má partner jedinečné postavenie na implementáciu týchto aktivít? Ak áno, na akom základe?	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

Sumárne informácie o NP

Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)	58 807 796,60
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja, resp. celé územie Slovenskej republiky)	Trnavský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	verejnosť
Projekt so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity[5]	nie

[1] Formulár zámeru NP predstavuje minimálny obsahový štandard, ktorý je poskytovateľ oprávnený dopĺňať a rozširovať na základe svojich potrieb.

[2] Uviesť aj názov sekcie, ak je to relevantné. Žiadateľom je osoba, ktorá žiada o poskytnutie príspevku do nadobudnutia účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku alebo právoplatnosti rozhodnutia podľa § 13 ods. 2 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, alebo osoba, ktorá predkladá zámer NP.

[3] Pod partnerom sa rozumie partner ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

[4] Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli kritériá zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

[5] Zo zoznamu sa vyberie:

- "**áno**" – ak, projekt bude financovaný výhradne z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity (ďalej len „MRK“) uvedenej v Programe Slovensko,
- "**nie**" - ak, projekt nebude v žiadnej miere financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko,
- "**čiastočne**" – ak, projekt bude z časti financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko.

Spolufinancovaný Európskou úniou

Začlenenie národného projektu v štruktúre Programu Slovensko[6]

Cieľ politiky súdržnosti[7]	3 Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility
Priorita	3P1 Doprava
Špecifický cieľ	RSO3.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility
Opatrenie (ak relevantné)	3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy
Súvisiace typy akcií[8]	Výstavba a modernizácia ciest I. triedy

Zákonné požiadavky

§ 23 ods. 3 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

1. Dôvod určenia prijímateľa NP[9]

Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkazom na Program Slovensko, v ktorom je priamo uvedený prijímateľ; odkazom na platné predpisy, podľa ktorých má prijímateľ osobitné, jedinečné / unikátne kompetencie na implementáciu aktivít NP priamo zo zákona; odkazom na národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP a pod.).

Prijímateľom národného projektu je Slovenská správa ciest ako rozpočtová organizácia Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, ktorá rozvíja a spravuje cestný majetok (cesty I. triedy) vo vlastníctve štátu. Prijímateľ vykonáva a koordinuje všetky činnosti, ktoré sú predmetom projektu. Osobitné kompetencie SSC na implementáciu aktivít národného projektu sú vymedzené zriaďovacou listinou, ktorá stanovuje základný účel a predmet činnosti organizácie. Zriaďovacia listina je dostupná na webovom sídle prijímateľa: https://www.ssc.sk/sk/o-nas/zakladne-dokumenty-SSC.ssc.

2. Odôvodnenie využitia NP

Vysvetlite, prečo je nevyhnutné realizovať NP, prípadne ako budú využité výstupy projektu.

Projekt z hľadiska jeho vecného zamerania, charakteru aktivít, geografického záberu a ďalších atribútov rieši komplexne a systémovo konkrétne oblasti podporované z Programu Slovensko, a to s celonárodným dopadom a realizácia jeho aktivít vychádza z jasne stanovených národných politík v oblasti dopravy. Projekt je nevyhnutné realizovať vzhľadom na veľký podiel

[6] V prípade zámeru NP, ktorý sa plánuje financovať z viacerých cieľov politiky súdržnosti / priorít / špecifických cieľov / opatrení sa vyberú zo zoznamu viaceré položky.
Zákon č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Rámec implementácie fondov a metodický dokument č. 2 riadiaceho orgánu pre Program Slovensko neobmedzujú, resp. nevylučujú možnosť spojiť dva schválené zámery národných projektov do jednej výzvy, resp. na jeden schválený zámer národného projektu vyhlásiť dve výzvy na predloženie národných projektov. V takýchto prípadoch bude riadiaci orgán posudzovať výzvu tak, aby boli splnené všetky parametre schváleného/schválených zámeru/zámerov národného projektu berúc na zreteľ povolené odchýlky.
[7] V prípade Fondu na spravodlivú transformáciu sa vyberie "-".
[8] V súlade s informačným monitorovacím systémom.
[9] V prípade, ak ide o prijímateľa, ktorý nie je určený v Programe Slovensko, alebo ktorého kompetencie nevyplývajú z osobitných predpisov podľa zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, príslušná komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko schválením zámeru NP schvaľuje aj prijímateľa NP. V opačnom prípade sa prijímateľ NP neposudzuje.

tranzitnej dopravy bez vzťahu k mestu Senica či regiónu. Výstupom národného projektu bude preložka cesty I/51 do novej polohy s cieľom zabezpečiť odklon tranzitnej dopravy mimo zastavanú časť mesta a zmierniť tak negatívne vplyvy cestnej dopravy na obyvateľstvo.
Nová cestná komunikácia bude slúžiť širokej verejnosti – všetkým užívateľom cestnej siete vrátane tuzemských a zahraničných dopravcov. Realizácia projektu prispeje k plneniu opatrení a strategických zásad definovaných v národnej dopravnej stratégii - Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do roku 2030, ako aj k plneniu opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy v rámci špecifického cieľa 3.2 Programu Slovensko zameraného na rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility.

3. Zdôvodnenie vylúčenia „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy

Zdôvodnite, prečo je vhodnejšie realizovať NP ako využitie „súťažného postupu“ prostredníctvom výzvy (napr. porovnanie oboch spôsobov realizácie projektu, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov, efektívnosť služby poskytovanej cieľovej skupine, zabezpečenie štandardov kvality a pod.).

V rámci projektu bude realizovaná preložka cesty I/51 do novej polohy mimo zastavanú časť mesta Senica. Základnou činnosťou organizácie (SSC) v zmysle zriaďovacej listiny je správa ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy a výstavby ciest I. triedy a ich údržby. Vzhľadom na osobitné kompetencie SSC vo vzťahu k aktivitám projektu ide v zásade o jediného možného oprávneného prijímateľa projektu a aplikácia výzvy prostredníctvom „súťažného postupu“ je preto bezpredmetná. Vzhľadom na charakter/zameranie projektu a vopred daného prijímateľa projektu sa nebude uplatňovať súťažný postup pri výbere projektu, ale poskytovateľ vyhlási priamo pre prijímateľa výzvu na predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku pre národný projekt.

4. Uplatnenie princípu partnerstva pri príprave zámeru národného projektu

V prípade uplatnenia princípu partnerstva pri príprave zámeru NP[10] podľa článku 8 NSU, uveďte v tejto časti informáciu o partneroch, ktorí sa na jeho príprave podieľali.

Za partnerov zapojených do prípravy zámeru národného projektu sa považujú:

- *regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy;*
- *hospodárskych a sociálnych partnerov;*
- *subjekty, ktoré zastupujú občiansku spoločnosť;*
- *v náležitom prípade výskumné organizácie a univerzity.*

Ak nezapojíte do prípravy zámeru NP niektorého z partnerov podľa článku 8 nariadenia o spoločných ustanoveniach[11], zdôvodnite ich nezapojenie. V prípade, ak ste princíp partnerstva pri príprave zámeru NP uplatnili, uveďte informáciu zapojení v tejto časti.

[10] Zapojenie, resp. nezapojenie partnera ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov do implementácie projektu nie je predmetom vypĺňania tejto časti zámeru NP.
[11] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia (ďalej len „NSU“).

Slovenská správa ciest je zriadená ako rozpočtová organizácia Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, ktorá vykonáva a koordinuje všetky činnosti, ktoré sú predmetom projektu. Základnou činnosťou organizácie je správa a údržba ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy a výstavby ciest I. triedy a ich údržby.

Nakoľko predmetom realizácie navrhovaného projektu je výlučne výstavba cesty I. triedy, nie je zapojenie partnera/partnerov do projektu potrebné, keďže všetky činnosti zabezpečí z titulu svojich kompetencií žiadateľ - SSC. Iné subjekty nemajú v SR oprávnenie zabezpečovať rozvojovú činnosť na cestách I. triedy, a preto je jediným relevantným žiadateľom pre tento typ projektu práve SSC. SSC disponuje dostatočným personálnym, technickým a technologickým zázemím, skúsenosťami a tiež know-how potrebným pre implementáciu a riadenie celého projektu, pričom stavebná časť projektu bude zrealizovaná dodávateľsky – zhotoviteľom, ktorý vzíde z procesu verejného obstarávania (dodávateľ nemá postavenie partnera projektu).

Princíp partnerstva bude aplikovaný v rámci prípravnej fázy projektu – relevantní partneri budú súčasťou schvaľovacieho a povoľovacieho procesu (regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy v pozícii správneho orgánu v konaní a občianska spoločnosť v pozícii pripomienkujúcej verejnosti).

Popis národného projektu

5. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Program Slovensko 2021 – 2027
- Územný plán regiónu Trnavského samosprávneho kraja
- Územný plán mesta Senica

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

V roku 2017 bola vypracovaná štúdia realizovateľnosti „I/51, I/61 Hranica SR/ČR – Holíč – Senica – Trnava – Hrnčiarovce nad Parnou“[12], ktorej cieľom bolo navrhnúť možnosti ďalšieho rozvoja ciest I/51 a I/61, keďže mnohé úseky svojimi parametrami nespĺňajú súčasné požiadavky na cesty I. triedy, či už v oblasti kvality, komfortu, kapacity alebo bezpečnosti. Útvar hodnoty za peniaze Ministerstva financií SR vykonal hodnotenie štúdie[13], v ktorom odporúča nasledovné:

- bez aktualizácie štúdie realizovateľnosti nepokračovať v príprave projektov,

[12] Štúdia realizovateľnosti je dostupná na webovom sídle: https://www.opii.gov.sk/strategicke-dokumenty/studie-realizovatelnosti/studia-realizovatelnosti-stavby-i-51-i-61-hranica-sr-cr-holic-senica-trnava-hrnciarovce-nad-parnou

[13] Hodnotenie ÚHP je dostupné na webovom sídle: https://www.mfsr.sk/files/archiv/10/hodnotenie_SSC_I51_CZ_TT_20220217.pdf

- aktualizovať štúdiu realizovateľnosti s dôrazom na návrh variantov a ekonomickú analýzu tak, aby bolo možné vyhodnotiť návratnosť jednotlivých projektov. Prioritne aktualizovať štúdiu realizovateľnosti pre potenciálne najnávratnejšie projekty: obchvaty Holíča a Senice.
- projekty v okolí Trnavy posúdiť samostatným dopravným modelom schopným zohľadniť aj verejnú dopravu,
- v prípade preukázania návratnosti plnohodnotnou CBA zvážiť zaradenie návratných projektov do zásobníka rezervných projektov podľa ich priority a pripravenosti v zmysle Priorít vo výstavbe cestnej infraštruktúry.

V zmysle štúdie realizovateľnosti „I/51, I/61 Hranica SR/ČR – Holíč – Senica – Trnava – Hrnčiarovce nad Parnou“ z roku 2017 sa z navrhovaných variantov plánuje realizovať Variant A – obchvat Senice.

Vzhľadom na stav prípravy projektovej dokumentácie predpokladáme vypracovanie štúdie realizovateľnosti na predmetný úsek cesty I/51.

c. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer NP. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Mesto Senica a obce Jablonica a Trstín patria medzi sídelné útvary, ktoré sú do značnej miery zaťažené tranzitnou dopravou. Cesta I/51 je významným medzinárodným západo-východným cestným ťahom I. triedy na Západnom Slovensku, ktorý nadväzuje na medzinárodnú cestu E 571. Cesta I/51 prechádza z Českej republiky z Hodonína cez hranice so Slovenskou republikou a pokračuje ďalej na Holíč, Senicu, Trnavu, Nitru, Levice a ďalej až po Hontianske Nemce. Cesta I/51 zabezpečuje napojenie mesta Senica na diaľnicu D1 Bratislava - Žilina (dostupnosť 47 km). Na cestu I/51 sa v meste Senica napája cesta II/500, prostredníctvom ktorej je Senica napojená na diaľnicu D2 Bratislava - Praha (dostupnosť 30 km). Tranzitná doprava, ktorá nie je v žiadnom vzťahu k obciam, prechádza územím, ktoré by svojimi funkciami mali slúžiť predovšetkým obyvateľom a návštevníkom obcí.
Cesta I/51 v riešenom úseku Senica - Jablonica - Trstín je síce cestou prvej triedy, nie je však súčasťou riešenia dopravného koridoru nadregionálnej úrovne ani nepatrí do siete medzinárodných cestných ťahov E a TEM.
Súčasný stav cesty I/51 nezodpovedá potrebám, ktoré si vyžaduje tento pomerne frekventovaný cestný ťah, pretože cesta I/51 svojimi parametrami v mnohých úsekoch nespĺňa požiadavky kladené na dôležitú tepnu nachádzajúcu sa na významnom ťahu hranica ČR/SR.
Hlavným cieľom je preto návrh novej trasy resp. rekonštrukcia existujúcej cesty I/51 v úseku Senica – Jablonica – Trstín a zároveň eliminácia prieťahov mestom a obcami – vybudovaním obchvatov, pri rešpektovaní ich územných plánov, pripravovaných stavieb, polohy hlavných tranzitných sietí a maximálnom rešpektovaní ochranných pásiem.
Vybudovaním obchvatov sa predovšetkým upokojí doprava v centrálnych častiach obcí, zvýši sa prepravná rýchlosť, zníži nehodovosť, spotreba pohonných hmôt, exhalátov, hladina hluku, t.j. dosiahne sa minimalizácia nepriaznivých vplyvov dopravy na životné prostredie a obyvateľstvo.

d. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov[14] zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný, resp. na ktoré NP čiastočne nadväzuje / prelína sa s nimi v istej časti a ako sú v ňom zohľadnené (čiastkové) výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak je to relevantné):

Z prostriedkov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 bol financovaný národný projekt „Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji“ (kód ITMS2014+: 311061I152), v rámci ktorého bola zabezpečená štúdia realizovateľnosti pre cestný ťah I/51 v úseku Hranica SR/ČR – Holíč – Senica – Trnava, na ktorom je situované aj mesto Senica. Cieľom štúdie bolo posúdiť realizovateľnosť jednotlivých stavieb cestného ťahu I/51 z hľadiska priechodnosti navrhovanej trasy záujmovým územím s možnosťou technického, dopravného, ekonomického a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia v požadovaných parametroch.

e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, ak je v projekte zapojený aj partner):

Slovenská správa ciest má dostatočné odborné, personálne a technické kapacity a je schopná zabezpečiť realizáciu a udržateľnosť výsledkov projektu. Slovenská správa ciest je rozpočtová organizácia zriadená v roku 1996 Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (právny nástupca Ministerstvo dopravy SR) zriaďovacou listinou 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995. Štatutárnym orgánom SSC je generálny riaditeľ, ktorý zastupuje SSC navonok, riadi jej činnosť, koná v jej mene vo všetkých veciach a je za jej výsledky hospodárenia zodpovedný ministrovi dopravy SR. SSC má svoje regionálne zastúpenie prostredníctvom organizačných zložiek s názvom Investičná výstavba a správa ciest ("IVSC") so sídlom v Bratislave, Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach.

Kapacita žiadateľa na riadenie projektu.

Žiadateľ má dostatočné administratívne kapacity s potrebným materiálno-technickým vybavením pre zabezpečenie komplexnej administrácie a riadenia projektu. Jednotlivé úlohy v rámci riadenia projektu bude zabezpečovať odborný tím v zmysle podmienok riadiacej dokumentácie. Zamestnanci žiadateľa majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov porovnateľného rozsahu spolufinancovanými z fondov EÚ. Na realizáciu predkladaného projektu je zostavený nasledovný projektový tím:

<u>Hlavný koordinátor riadenia projektu</u>
Popis zabezpečovaných aktivít:

- organizačné a technické zabezpečenie realizácie aktivít projektu (koordinácia členov projektového tímu a pod.),
- komunikácia s Poskytovateľom NFP,
- zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte,
- zabezpečenie archivácie dokumentácie k projektu.

<u>Projektový manažér</u>
Zabezpečované úlohy:

[14] V prípade, ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2014 – 2020.

- sledovanie a koordinácia povinností Prijímateľa podľa Príručky pre prijímateľa a podľa Zmluvy o NFP,
- spracovanie podkladov k zmenovým konaniam a ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu,
- zodpovednosť za zabezpečenie publicity projektu,
- poskytovať RO/SO súčinnosť pri vykonávaní kontrol,
- predkladať na SO žiadosti na prípadné zmeny zmluvy o NFP,
- sledovanie oprávnenosti výdavkov,
- zodpovednosť za získavanie a overenie podkladov do monitorovacích správ a za zabezpečenie vypracovania monitorovacích správ pre všetky typy monitorovacích správ, koordinácia agendy súvisiacej s monitorovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie monitorovacích správ,
- ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu ako napríklad koordinácia činnosti s dodávateľmi služieb, poskytovateľom NFP a inými dotknutými orgánmi štátnej správy súvisiaca s implementáciou projektu vrátane spracovania potrebnej dokumentácie a komunikácie vo všetkých formách ako aj účasť na pracovných stretnutiach.

Finančný manažér

Zabezpečované úlohy:

- zodpovednosť za prípravu žiadostí o platbu,
- koordinácia agendy súvisiacej s financovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu.

Kapacita žiadateľa na realizáciu projektu

Žiadateľ má predpoklady pre realizáciu projektu a zabezpečenie jeho udržateľnosti. Do procesu implementácie predkladaného projektu sú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie (Odbor riadenia projektov z fondov EÚ GR SSC, Úsek investičnej prípravy , Úsek investičnej výstavby a Útvar ekonomiky a vnútorných vzťahov IVSC Bratislava) vrátane vedúcich pracovníkov. Zamestnanci disponujú vzdelaním technického a stavebného zamerania, potrebnou odbornou spôsobilosťou a mnohoročnými skúsenosťami s investičnou prípravou projektov. Úsek investičnej prípravy a Úsek investičnej výstavby IVSC Bratislava disponuje potrebnými vedomosťami a odbornými kapacitami na zabezpečenie realizácie projektu.

Finančná kapacita žiadateľa

Projekt bude financovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a zo štátneho rozpočtu. Riadenie projektového manažmentu si bude žiadateľ nárokovať v rámci rozpočtu projektu. Výdavky nad rámec finančnej medzery a prípadné neoprávnené výdavky budú hradené zo štátneho rozpočtu.

Kapacita žiadateľa na prevádzku projektu

Žiadateľ disponuje dostatočnými administratívnymi kapacitami s potrebnou odbornou spôsobilosťou a know - how a potrebným materiálno-technickým zázemím na zabezpečenie udržateľnosti projektu.

Spolufinancovaný Európskou úniou

6. Hlavné ciele NP (stručne):

V tejto časti popíšte očakávané ciele a očakávané výstupy / výsledky projektu. Popíšte prínos projektu pre napĺňanie cieľov a výsledkov príslušnej priority / špecifického cieľa / opatrenia Programu Slovensko, ako aj súvisiacich strategických dokumentov na národnej úrovni (ak je to relevantné).

Cieľom stavby je odklonenie dopravy mimo centrálnu časť mesta, čím dôjde k odľahčeniu existujúcej komunikačnej siete, zlepšeniu plynulosti dopravy a životného prostredia v okolí existujúcej komunikácie a zvýšeniu kapacity existujúceho komunikačného systému v meste Senica.

Dôvodom pre výstavbu preložky cesty I/51 do novej polohy mimo zastavanú časť mesta je odklon tranzitnej dopravy z centrálnej časti mesta Senica. Týmto riešením dôjde k zníženiu intenzity dopravy v meste, k podstatnému zníženiu hluku a emisií z automobilovej dopravy v meste, k zlepšeniu kvality životného prostredia a zvýšeniu bezpečnosti dopravy oproti terajšiemu stavu.

Dĺžka navrhovanej úpravy je 7,902 km.

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu cieľov a očakávaných výsledkov opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy v rámci špecifického cieľa RSO3.2 – Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility Programu Slovensko 2021 – 2027.

Spolufinancovaný Európskou úniou

7. Merateľné ukazovatele NP a iné údaje

V tabuľke nižšie uveďte merateľné ukazovatele projektu a iné údaje. Poskytovateľ v spolupráci so žiadateľom uvádzajú povinne minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu – výstup a minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu - výsledok[15].
Merateľné ukazovatele projektu musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne[16].

Zoznam merateľných ukazovateľov projektu

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu[17]	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka merateľného ukazovateľa projektu	Indikatívna cieľová hodnota[18]
výstup	PSKPRCO44	Dĺžka nových alebo vylepšených ciest – mimo TEN-T	km	7,902
výsledok	PSKPRCR55	Používatelia novovybudovaných, rekonštruovaných, zlepšených alebo modernizovaných ciest za rok	osobokilometre / rok	30 791 915,20
výsledok	PSKPRCR56	Časové úspory vďaka lepšej cestnej infraštruktúre	človekodeň / rok	1 336,03

Zoznam iných údajov projektu (ak relevantné)

Kód iného údaja[19]	Názov iného údaja	Merná jednotka iného údaja
DPSK031	Počet identifikovaných bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet
DPSK032	Počet odstránených bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet
DPSK033	Počet nástrojov zabezpečujúcich prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím	počet

[15] Povinnosť uvádzať minimálne jeden merateľný ukazovateľ výsledku neplatí pre nasledovné výnimky:
- projekty technickej pomoci (okrem aktivít technickej pomoci zameraných na financovanie informačných systémov, Centrálneho plánu vzdelávania, vzdelávania administratívnych kapacít a materiálovo-technického zabezpečenia),
- projekty návratnej finančnej pomoci,
- projekty v rámci, ktorých je cieľová skupina:
  a) totožná s účastníkmi projektu,
  b) bude monitorovaná prostredníctvom spoločných merateľných ukazovateľov programu – výsledku v súlade s prílohou I nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1057 o ESF+ (karta účastníka) a súčasne platí jedna z dvoch nasledujúcich pod podmienok: projekty sú financované z ESF+, alebo projekty sú financované FST v súlade s čl. 8 písm. k) až m) nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1056 o FST.
- typy akcií, pre ktoré neboli stanovené výsledkové merateľné ukazovatele programu a pre ktoré nie je zmysluplné stanovovať kvantifikované výsledky t. j. merateľné ukazovatele projektu. Popis cieľa projektu predstavujúci výsledok. Ide napríklad o intervencie zamerané na obstaranie štúdií alebo projektovej dokumentácie a pod. Riadiaci orgán pre Program Slovensko osobitne posudzuje potenciál zámeru národného projektu generovať kvantifikovateľné výsledky v podobe merateľných ukazovateľov projektu, ktorých definovanie je preferované.

[16] V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevypĺňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

[17] Uvádza sa kód merateľného ukazovateľa projektu, nie kód spoločného, resp. špecifického merateľného ukazovateľa programu. Ak merateľný ukazovateľ projektu ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

[18] V zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sa pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výstup štandardne cieľová hodnota nastavuje ku koncu realizácie národného projektu. Pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výsledok sa štandardne cieľová hodnota nastavuje na obdobie udržateľnosti národného projektu.

[19] Ak iný údaj ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

8. Prínosy, ktoré sa dajú očakávať pre cieľové skupiny (ak je to relevantné)

Cieľová skupina	Počet[20]	Prínos
Verejnosť	Počet nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných prepravcov.	Zvýšenie plynulosti dopravy, zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zníženie negatívnych vplyvov z cestnej dopravy na životné prostredie.

V prípade viacerých cieľových skupín doplňte prínos pre každú z nich.

9. Aktivity národného projektu

a. V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované.

Názov aktivity	Čo sa má aktivitou dosiahnuť	Spôsob realizácie (žiadateľ a / alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivita – Realizácia stavebných prác	Zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	Žiadateľ	05/2029 – 02/2032
Podporná aktivita – Publicita a informovanosť	Zabezpečenie informovania verejnosti o realizovanom projekte v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu	Žiadateľ	05/2029 – 02/2032
Podporná aktivita – Interné riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	Žiadateľ	05/2029 – 02/2032

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

Vzhľadom na to, že doba realizácie aktivít projektu presahuje obdobie oprávnenosti výdavkov v rámci Programu Slovensko je dôvodné predpokladať potrebu fázovania tohto projektu do nasledujúceho programového obdobia.

b. V tabuľke nižšie uveďte, či v rámci národného projektu bude uplatnený inštitút užívateľa[21] podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Názov aktivity	Využitie inštitútu užívateľa (áno/nie)	Typ užívateľa[22]	Poskytovateľ príspevku užívateľovi (žiadateľ alebo partner)
Hlavná aktivita – Realizácia stavebných prác	nie	N/A	N/A

[20] Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

[21] Užívateľ sa na rozdiel od partnera nepodieľa na realizácii projektu žiadateľa, ale môže využiť finančný príspevok na realizáciu aktivít definovaných poskytovateľom vo výzve (napr. nákup a inštalácia kotla). Podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, užívateľom je osoba, ktorej prijímateľ alebo partner poskytuje finančné prostriedky z príspevku na základe predchádzajúceho súhlasu poskytovateľa a v súlade so zmluvou uzavretou medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom alebo iným obdobným právnym vzťahom medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom.

[22] Uvádza sa typ subjektu/osôb (napr. neverejní poskytovatelia soc. služieb, dlhodobí uchádzači o zamestnanie), alebo právna forma.

Podporná aktivita – Publicita a informovanosť	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Interné riadenie projektu	nie	N/A	N/A

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

c. Uveďte detailnejší popis aktivít.

Okrem detailnejšieho popisu každej oprávnenej hlavnej aktivity uveďte, ako je v projekte zabezpečené dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Hlavná aktivita projektu

- Realizácia stavebných prác

Hlavná aktivita projektu zahŕňa stavebné práce a externý stavebný dozor.

Stavebné práce

Práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou súťažných podkladov plánovaného verejného obstarávania. Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.

Začiatok obchvatu Senice bol stanovený na okraji mesta Senica zo smeru od štátnej hranice s ČR. V súlade s Územným plánom mesta Senica boli pre obchvat zvolené juhozápadné trasy variantov. Táto časť mesta je v súčasnosti priemyselnou časťou Senice aj spolu s výhľadovým priemyselným parkom v oblasti Kaplinské pole. Trasy sa za Dolnými surovinami (za mestom Senica) napájajú na súčasnú cestu I/51. Stavbou budú dotknuté mesto Senica a jej časť Čáčov. Celá stavba sa nachádza v katastrálnom území Senica.

Dĺžka úseku: prac. km 0,000 (km 25,836 pasportu cesty I/51) – prac. km 7,902 (km 32,125 pasportu cesty I/51). Ide o úsek 1,2,3 – obchvat Senice a časť úseku 4 – rekonštrukcia cesty I/51 po križovatku ciest I/51, 1152 (III/05119), 1153 (III/05120). Dĺžka úseku predstavuje 7,902 km. Základné šírkové usporiadanie cesty I. triedy je navrhnuté v kategórii C11,5 s návrhovou rýchlosťou 80 km/h. Stavba bude obsahovať 123 stavebných objektov.

Externý stavebný dozor

Služby stavebného dozoru budú zabezpečené prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.

Hlavná aktivita projektu bude zahŕňať okrem výdavkov na stavebné práce a externý stavebný dozor aj výdavky na valorizáciu, výkup a nájom pozemkov potrebných pre realizáciu stavebných prác.

Podporné aktivity projektu - publicita a informovanosť, interné riadenie projektu

- Publicita a informovanosť

Veľkoplošný pútač (billboard) alebo stála tabuľa bude počas celej doby fyzickej realizácie aktivít projektu aj počas celej doby udržateľnosti projektu umiestnená na viditeľnom mieste,

kde budú stavebné práce prebiehať. Všetky aktivity zamerané na publicitu projektu budú realizované v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu Programu Slovensko.

- Interné riadenie projektu

Predpokladom úspešnej realizácie projektu je jeho efektívne riadenie. Riadenie projektu, ako podporná aktivita, je zabezpečované internými zamestnancami žiadateľa, SSC a IVSC Bratislava. Externé riadenie nebolo/nebude uplatňované. Riadenie projektu prebieha v nasledovných etapách:

• riadenie prípravy projektu, prípravy a realizácie verejného obstarávania k projektu a prípravy žiadosti o NFP (aktivity súvisiace s riadením a koordináciou prípravy projektu),

• riadenie implementácie projektu (aktivity zamerané na riadenie a koordináciu realizácie stavby a projektu po podpise zmluvy o NFP do ukončenia implementácie projektu).

Dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022

Projekt bude realizovaný v súlade s horizontálnymi princípmi s povinnosťou dodržania súladu projektu s Chartou základných práv Európskej únie, rodovou rovnosťou, nediskrimináciou a prístupnosťou osôb so zdravotným postihnutím, ktoré sú definované v Partnerskej dohode SR na roky 2021 – 2027 a v čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, berúc do úvahy Chartu základných práv Európskej únie a povinnosti vyplývajúce z Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím a zabezpečenia prístupnosti v súlade s jeho článkom 9, ako horizontálne základné podmienky.

Projekt bude realizovaný v súlade s princípmi desegregácie, destigmatizácie a degetoizácie v zmysle Metodického výkladu pre efektívne uplatňovanie princípov 3D v Programe Slovensko 2021-2027. Realizácia hlavných aktivít a podaktivít projektu nespôsobuje prehĺbenie sociálneho vylúčenia marginalizovaných rómskych komunít a nespôsobuje zhoršenie situácie v oblasti segregácie, getoizácie alebo stigmatizácie rómskej komunity.

Ak po schválení zámeru NP komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 dôjde k podstatnej zmene v rozsahu hlavných aktivít NP uvedených vyššie (t. j. minimálne jedna hlavná aktivita nebude v rámci NP realizovaná, resp. má dôjsť k výraznému zväčšeniu alebo zmenšeniu rozsahu schválených aktivít, príp. doplneniu novej aktivity), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP. Z dôvodu zabezpečenia overenia dodržania vyššie uvedenej zásady poskytovateľ vo výzve na predkladanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci relevantnej podmienky poskytnutia príspevku zadefinuje hlavné aktivity schváleného zámeru NP ako povinné hlavné aktivity projektu.

10.Predpokladaný časový rámec

Predpokladaný dátum vyhlásenia výzvy vo formáte mesiac/rok	12/2027
Predpokladaná doba realizácie NP v mesiacoch	34

Termíny v tabuľke nie sú záväzné.

11. Finančný rámec[23]

a) žiadateľa

Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu[24] (v EUR)	menej rozvinutý región	**58 807 796,60**
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu[25] (v EUR)	menej rozvinutý región	49 986 627,11
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu[26] (v EUR)	menej rozvinutý región	8 821 169,49
Vlastné zdroje prijímateľa[27] podľa kategórie regiónu[28] (v EUR)	menej rozvinutý región	0,00
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	85
	Štátny rozpočet SR	15
	Prijímateľ	0
Uplatňovanie špecifického pravidla financovania[29] (ak relevantné)	neaplikuje sa	
Zdroj pro-rata (v %)	neaplikuje sa	
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.	N/A	

b) partnera (ak relevantné)

Fond	Vyberte položku.	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu[30] (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu[31] (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu[32] (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Vlastné zdroje partnera[33] podľa kategórie regiónu[34] (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	
	Štátny rozpočet SR	
	Partner	
Zdroj pro-rata (v %)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	

[23] Finančný rámec je potrebné uvádzať za celý NP spolu a v prípade financovania NP z viacerých priorít/špecifických cieľov, aj v rozdelení podľa špecifických cieľov.
[24] V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.
[25] V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.
[26] V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.
[27] Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027
[28] V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.
[29] Uveďte konkrétne číslo tabuľky a jej názvu podľa Stratégie financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027.
[30] V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.
[31] V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.
[32] V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.
[33] Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027
[34] V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.	

12.Rozpočet

V tejto časti uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze", t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok. V prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, okrem iného aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s Príručkou k oprávnenosti výdavkov v platnom znení. V prípade infraštruktúrnych projektov, ako aj projektov súvisiacich s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Uveďte, či bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov a ak áno, ktorá forma. V prípade využitia paušálnej sadzby, ktorej výška je stanovená v nariadení, sa spôsob stanovenia sadzby nepožaduje.

V národnom projekte bude využité zjednodušené vykazovanie výdavkov. Bude použitá paušálna sadzba na podporné aktivity projektu – 907 paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU.

V prípade, že žiadateľ/partner poskytuje finančný príspevok užívateľovi, identifikujte v tabuľke nižšie, o ktoré skupiny výdavkov ide.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity		
Realizácia stavebných prác		
Výkup a nájom pozemkov 027 - Pozemky	3 525 670,00	Výdavky na výkup a nájom pozemkov potrebných pre realizáciu stavebných prác. Výška výdavkov bola stanovená na základe vypracovanej dokumentácie pre stupeň DÚR/DSZ z 12/2012 a jej aktualizácie z 11/2016. Presná výška výdavkov bude stanovená na základe znaleckého posudku.
Stavebné práce 021 - Stavby	50 442 438,00	Výber zhotoviteľa stavebných prác bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Predpokladaná hodnota zákazky (PHZ) 50 442 438,00 EUR s DPH je určená na základe vypracovanej dokumentácie pre stupeň DÚR/DSZ z 12/2012 a jej aktualizácie z 11/2016.
Činnosť stavebného dozoru 021 - Stavby	1 513 273,14	Výber dodávateľa pre činnosť stavebného dozoru bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Predpokladaná hodnota zákazky je 3% z PHZ stavebných prác (50 442 438,00 * 3% = 1 513 273,14 EUR s DPH).

Valorizácia 021 - Stavby	3 092 121,45	Valorizácia je stanovená na základe maximálnych percentuálnych limitov stanovených zo strany MD SR v závislosti od lehoty výstavby. Lehota výstavby je do 1095 dní, maximálny % limit z COV za stavebné práce je 6,13% (50 442 438,00 * 6,13% = 3 092 121,45 EUR).
Hlavné aktivity spolu	58 573 502,59	
Podporné aktivity		
Publicita a informovanosť, Interné riadenie projektu 907 – Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU	234 294,01	Výdavky týkajúce sa publicity a interného riadenia projektu v zmysle paušálnej sadzby (podľa čl. 54, písm. a) NSU). Výška výdavku bola stanovená na základe metodického výkladu MD SR č. 2/2025 uplatnením príslušnej paušálnej sadzby v závislosti od výšky celkových oprávnených priamych výdavkov projektu: (58 573 502,59 * 0,4% = 234 294,01 EUR).
Podporné aktivity SPOLU	234 294,01	
CELKOM	**58 807 796,60**	

V prípade zvýšenia celkových oprávnených výdavkov NP (po jeho schválení komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027) o viac ako 15 % (a nejde o prípad, kedy je určenie alokácie výsledkom realizovanej štúdie uskutočniteľnosti), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.

Ostatné zmeny v rozpočte projektu (napr. doplnenie novej skupiny výdavkov, vypustenie skupiny výdavkov, zvýšenie alebo zníženie výšky oprávnených výdavkov v rámci skupín výdavkov a pod.) nie je potrebné predkladať na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027.

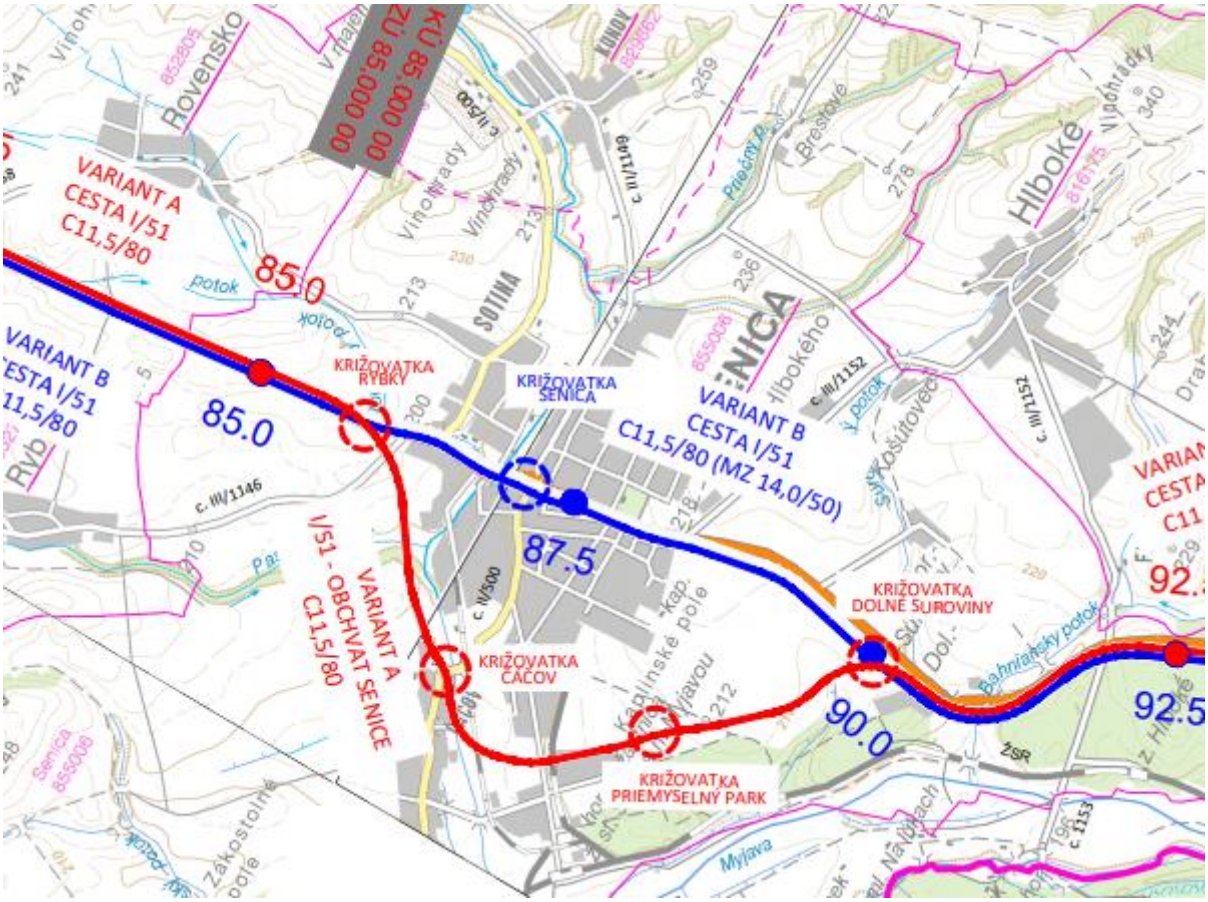
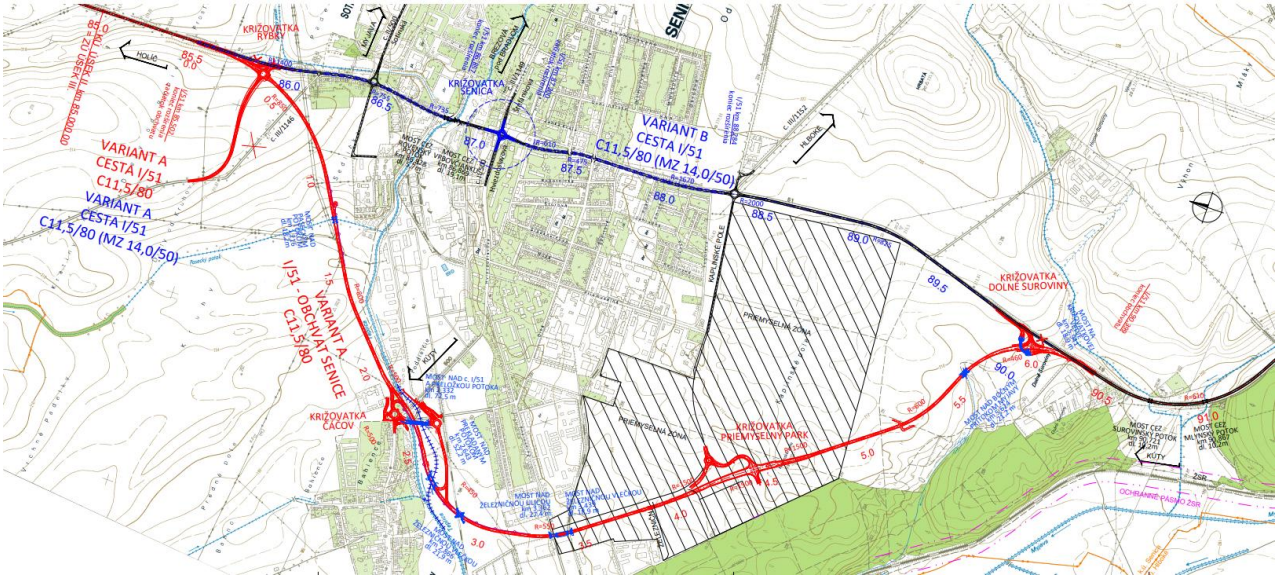
13.Ďalšie informácie o národnom projekte

Definuje riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán, ak je to relevantné, v nadväznosti na zameranie projektu (napr. v prípade IT projektov odkaz na dokumentáciu projektu dostupnú v Metainformačnom systéme Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky https://metais.vicepremier.gov.sk/).

Spolufinancovaný Európskou úniou

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu



V zmysle štúdie realizovateľnosti „I/51, I/61 Hranica SR/ČR – Holíč – Senica – Trnava – Hrnčiarovce nad Parnou“ z roku 2017 sa z navrhovaných variantov plánuje realizovať **VARIANT A**.