

## Zámer národného projektu<sup>1</sup>

**Názov národného projektu (ďalej aj „NP“):** Výstavba nákladnej železničnej stanice Horná Streda

### Žiadateľ<sup>2</sup>:

<b>Obchodné meno/názov</b>	Železnice Slovenskej republiky
<b>Právna forma</b>	Iná právnická osoba
<b>Sídlo</b>	Klemensova 8, 813 61 Bratislava – mestská časť Staré Mesto
<b>IČO</b>	31364501

**Poskytovateľ:** Ministerstvo dopravy SR

### Partner, ktorý sa bude zúčastňovať na implementácii aktivít NP (ak je to relevantné)

<b>Obchodné meno/názov</b>	N/A
<b>Právna forma</b>	N/A
<b>Sídlo</b>	N/A
<b>IČO</b>	N/A
<b>Zdôvodnenie potreby partnera NP<sup>3</sup></b>	N/A
<b>Kritériá pre výber partnera<sup>4</sup></b>	N/A
<b>Má partner jedinečné postavenie na implementáciu týchto aktivít? Ak áno, na akom základe?</b>	N/A

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

### Sumárne informácie o NP

<b>Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)</b>	33 473 736,97
<b>Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja, resp. celé územie Slovenskej republiky)</b>	Trnavský kraj
<b>Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)</b>	Verejnosť
<b>Projekt so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity<sup>5</sup></b>	nie

<sup>1</sup> Formulár zámeru NP predstavuje minimálny obsahový štandard, ktorý je poskytovateľ oprávnený dopĺňať a rozširovať na základe svojich potrieb.

<sup>2</sup> Uviesť aj názov sekcie, ak je to relevantné. Žiadateľom je osoba, ktorá žiada o poskytnutie príspevku do nadobudnutia účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku alebo právoplatnosti rozhodnutia podľa § 13 ods. 2 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, alebo osoba, ktorá predkladá zámer NP.

<sup>3</sup> Pod partnerom sa rozumie partner ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>4</sup> Uvedte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli kritériá zverejnené, uvedte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>5</sup> Zo zoznamu sa vyberie:

- "áno" – ak, projekt bude financovaný výhradne z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity (ďalej len „MRK“) uvedenej v Programe Slovensko,
- "nie" - ak, projekt nebude v žiadnej miere financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko,
- "čistočne" – ak, projekt bude z časti financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko.

## Začlenenie národného projektu v štruktúre Programu Slovensko<sup>6</sup>

Cieľ politiky súdržnosti <sup>7</sup>	3 Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility
Priorita	3P1 Doprava
Špecifický cieľ	RSO3.1 Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy
Opatrenie (ak je to relevantné)	3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov
Súvisiace typy akcií <sup>8</sup>	Výstavba a modernizácia terminálov intermodálnej prepravy a železničných nákladných staníc

### Zákonné požiadavky

**§ 23 ods. 3 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**

#### 1. Dôvod určenia prijímateľa NP<sup>9</sup>

*Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkazom na Program Slovensko, v ktorom je priamo uvedený prijímateľ; odkazom na platné predpisy, podľa ktorých má prijímateľ osobitné, jedinečné / unikátne kompetencie na implementáciu aktivít NP priamo zo zákona; odkazom na národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP a pod.).*

V prípade predkladaného projektu ide o národný projekt v zmysle **§ 23, ods. 2, písm. b) zákona č. 121/2022 Z. z.**, ktorý realizuje budúci žiadateľ Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“), ktorého kompetencie vyplývajú z osobitných predpisov (zákon č. 258/1993 Z. z. a 513/2009 Z. z.). Vzhľadom na legislatívou vymedzenú pôsobnosť ide vo vzťahu k predkladanému projektu o jediného oprávneného prijímateľa v SR.

Činnosť a postavenie ŽSR vyplýva z § 1 a 2 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničnej Slovenskej republiky a zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Hlavným predmetom činnosti ŽSR je najmä správa a prevádzka železničnej infraštruktúry (ďalej len „ŽI“); poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou ŽI; zriaďovanie a prevádzkovanie železničných, telekomunikačných a rádiových sietí; budovanie a údržba železničnej infraštruktúry a ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri.

ŽSR sú podľa zákona č. 258/1993 Z. z. prevádzkovateľom železničnej dráhy na území Slovenska. Vyplýva im z toho povinnosť prevádzkovať železničné dráhy vo vlastníctve štátu a organizovať na týchto dráhach dopravu pre všetkých prevádzkovateľov dopravy v zmysle dopravnej politiky štátu, a to bez akýchkoľvek diskriminačných obmedzení. Vo svojom portfóliu majú ŽSR v správe železničné trate

<sup>6</sup> V prípade zámeru NP, ktorý sa plánuje financovať z viacerých cieľov politiky súdržnosti / priorít / špecifických cieľov / opatrení sa vyberú zo zoznamu viaceré položky.

Zákon č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Rámec implementácie fondov a metodický dokument č. 2 riadiaceho orgánu pre Program Slovensko neobmedzujú, resp. nevyklúčujú možnosť spojiť dva schválené zábery národných projektov do jednej výzvy, resp. na jeden schválený záber národného projektu vyhlásiť dve výzvy na predloženie národných projektov. V takýchto prípadoch bude riadiaci orgán posudzovať výzvu tak, aby boli splnené všetky parametre schváleného/schválených záberu/záberov národného projektu berúc na zreteľ povolené odchýlky.

<sup>7</sup> V prípade Fondu na spravodlivú transformáciu sa vyberie "-"

<sup>8</sup> V súlade s informačným monitorovacím systémom

<sup>9</sup> V prípade, ak ide o prijímateľa, ktorý nie je určený v Programe Slovensko, alebo ktorého kompetencie nevyplývajú z osobitných predpisov podľa zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, príslušná komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko schválením zámeru NP schvaľuje aj prijímateľa NP. V opačnom prípade sa prijímateľ NP neposudzuje.

(normálneho, širokého aj úzkeho rozchodu), trakčné vedenia, telekomunikačné siete, železničné tunely a mosty, železničné priecestia, železničné stanice, atď.

## 2. Odôvodnenie využitia NP

*Vysvetlite, prečo je nevyhnutné realizovať NP, prípadne ako budú využité výstupy projektu.*

**Predmetom projektu** je výstavba novej nákladnej železničnej stanice a koľajovej infraštruktúry, ktorá vytvorí podmienky pre koľajové napojenie pripravovanej vlečky Priemyselného parku Horná Streda a to pre prípravu dovozu a vývozu tovaru po železnici v katastri mesta Piešťany, v blízkosti obce Horná Streda medzi koridorovou železničnou traťou (zo západu) a cestným prepojením I//61 Piešťany – Horná Streda (z východu), diaľnicou D1 (zo severu) a letiskom Piešťany (z juhu).

Stavba pripravovaného koľajového napojenia s výstavbou novej nákladnej ŽST Horná Streda je situovaná do katastrálneho územia mesta Piešťany cca 1 km južne od obce Horná Streda. Vlastný areál priemyselného parku, ktorý bude v budúcnosti napojený vlečkou sa nachádza v katastrálnom území obce Horná Streda a mesta Piešťany.

Plánovaná železničná infraštruktúra leží na existujúcej železničnej trati č. 125A (TTP) Púchov – Bratislava hl. st. v žkm 85,8 - 87,8.

Medzistaničný úsek Nové Mesto nad Váhom – Piešťany celkovej dĺžky 17,691 km sa nachádza na existujúcej železničnej trati č. 125A (TTP) Púchov – Bratislava hlavná stanica. Trať je dvojkolajná, elektrifikovaná, s najvyššou traťovou rýchlosťou 160 km/h.

V rámci projektu sa vybudujú koľaje, oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia, prevádzková a technologická budova, trakčné vedenie, silnoprúdové zariadenia, spevnená manipulačná plocha a inžinierske siete.

Dielo prispeje ku koordinácii dopravy, uľahčí presun nákladnej dopravy z cestnej na železničnú napojením tovarových tokov z priemyselného parku „Horná Streda Industrial park“. Taktiež eliminuje nápor na prestoje vlakov v piešťanskom regióne, čo povedie k vyššej atraktivite železničnej dopravy v danej lokalite medzi verejnosťou. V neposlednom rade podporí ekologizáciu dopravy, kde vytvorí podmienky pre priame zásobovanie a dovoz produkcie z priemyselného parku železnicou (vymeniteľné nadstavby, kontajnery na žst. alebo neskôr vozne priamo na vlečku). Realizácia projektu prispeje k plneniu opatrení a strategických zásad definovaných v národnej dopravnej stratégii - Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do roku 2030, ako aj k plneniu opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov v rámci špecifického cieľa RSO3.1 Programu Slovensko zameraného na rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy.

Projekt z hľadiska jeho vecného zamerania, charakteru aktivít, geografického záberu a ďalších atribútov rieši systémovo konkrétne oblasti podporované z Programu Slovensko, a to s celonárodným dopadom. Realizácia jeho aktivít vychádza z jasne stanovených národných politík v oblasti dopravy.

## 3. Zdôvodnenie vylúčenia „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy

*Zdôvodnite, prečo je vhodnejšie realizovať NP ako využitie „súťažného postupu“ prostredníctvom výzvy (napr. porovnanie oboch spôsobov realizácie projektu, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov, efektívnosť služby poskytovanej cieľovej skupine, zabezpečenie štandardov kvality a pod.).*

ŽSR sú v zmysle platnej legislatívy povinné spravovať a prevádzkovať železničnú infraštruktúru, ako aj zabezpečovať jej výstavbu, opravy a údržbu. Vzhľadom na osobitné kompetencie vo vzťahu k aktivitám projektu sú ŽSR jediným možným oprávneným prijímateľom projektu a aplikácia výzvy

prostredníctvom „súťažného postupu“ je preto irelevantná. Vzhľadom na charakter/zameranie projektu a vopred daného prijímateľa projektu sa nebude uplatňovať súťažný postup pri výbere projektu, ale poskytovateľ vyhlási priamo pre prijímateľa (ŽSR) výzvu na predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku pre národný projekt v súlade so zákonom č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

#### 4. Uplatnenie princípu partnerstva pri príprave zámeru národného projektu

*V prípade uplatnenia princípu partnerstva pri príprave zámeru NP<sup>10</sup> podľa článku 8 NSU, uveďte v tejto časti informáciu o partneroch, ktorí sa na jeho príprave podieľali.*

*Za partnerov zapojených do prípravy zámeru národného projektu sa považujú:*

- regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy;
- hospodárskych a sociálnych partnerov;
- subjekty, ktoré zastupujú občiansku spoločnosť;
- v náležitom prípade výskumné organizácie a univerzity.

*Ak nezapojíte do prípravy zámeru NP niektorého z partnerov podľa článku 8 nariadenia o spoločných ustanoveniach<sup>11</sup>, zdôvodnite ich nezapojenie. V prípade, ak ste princíp partnerstva pri príprave zámeru NP uplatnili, uveďte informáciu zapojení v tejto časti.*

Vlastníkom železničnej infraštruktúry je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“). Pre správu a prevádzkovanie železničnej infraštruktúry boli v zmysle zákona č. 258/1993 Z. z. zriadené Železnice Slovenskej republiky. V zmysle Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry uzatvorenej s MD SR (<https://www.mindop.sk/ministerstvo/doprava/zeleznicna-doprava/zmluvy-o-prevadzkovani-zeleznicnej-infrastruktury>), ako aj podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, plnia ŽSR funkciu manažéra infraštruktúry, ktorého hlavnými úlohami sú zaistenie bezpečnej a nepretržitej prevádzky železničnej siete, výkon nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním a zabezpečením rozvoja železničnej infraštruktúry a zodpovednosť za správu, výstavbu, prevádzku, opravy a údržbu železničnej infraštruktúry.

Princíp partnerstva je aplikovaný v rámci prípravnej fázy projektu – relevantní partneri budú súčasťou schvaľovacieho a povoľovacieho procesu (regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy v pozícii správneho orgánu v konaní a občianska spoločnosť v pozícii pripomienkujúcej verejnosti).

ŽSR budú spolupracovať vo fáze fyzickej realizácie projektu so spolustavebníkom Horná Streda Industrial Park, pričom ŽSR vybuduje pripojenie na železničnú a zázemnú infraštruktúru, ktorú budú využívať dopravcovia na prevoz tovarov. Náklady ŽSR a náklady Horná Streda Industrial Park, ako aj ich výstupy, budú jasne oddelené. Pôjde o samostatné projekty.

### Popis národného projektu

#### 5. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

<sup>10</sup> Zapojenie, resp. nezapojenie partnera ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov do implementácie projektu nie je predmetom vyplňania tejto časti zámeru NP.

<sup>11</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia (ďalej len „NSU“).

- Program Slovensko 2021 - 2027,
- Územný plán Trnavského samosprávneho kraja,
- Územný generel dopravy Trnavského samosprávneho kraja do roku 2020 s výhľadom do roku 2030

Trnavský samosprávny kraj kladie požiadavky na modernizáciu železničnej dopravy najmä v týchto oblastiach:

- dostupnosť jednotlivých územných častí regiónu prostredníctvom rozvoja železničnej dopravy, vrátane revitalizácie dnes nevyužívaných železničných tratí, či novo navrhovaných tratí podľa ÚPN-R;
  - ochrana územného koridoru vysokorýchlostnej železničnej trate juh-sever v úseku (Rakúsko/Viedeň – Bratislava) – Zeleneč – Leopoldov – Piešťany – (Žilina – PR/Katovice, ČR/Ostrava).
- Územný plán mesta Piešťany,
  - Biela kniha – Plán jednotného európskeho dopravného priestoru,
  - Stratégia Európa 2020,
  - Vyhláška Úradu pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky č. 60/2025 Z. z. o štruktúre a prevádzke informačného systému územného plánovania a výstavby, o obsahu podaní a obsahu a rozsahu dokumentácie stavby .
  - Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 – Fáza II

Dokument identifikuje ako jeden z hlavných problémov nákladnej dopravy kapacitné problémy a obmedzenia interoperability na tratiach RFC (Rail Freight Corridors). V dôsledku (pozitívneho) rozvoja osobnej dopravy dochádza k vytlačeniu trás pre nákladné vlaky do neatraktívnych polôh a k zhoršovaniu ich kvality (časté zastavovanie, dlhé pobyty z dopravných dôvodov). Tým je potenciálny dopyt po nákladnej doprave znížený napriek tomu, že cestná preprava sa potýka na viacerých ťahoch s obmedzenou priechodnosťou vedúcou k dlhým a zbytočným zápcham. Na obmedzenie tohto javu je potrebné udržiavať miernu prevahu kapacity infraštruktúry (ponuky) nad aktuálnym dopytom a dodržať prijateľnú kvalitu ponúkaných trás aj pre nákladné vlaky.

V súvislosti so súčasnou situáciou vyvstávajú praktické problémy v otázke zdieľania dep, odstavných koľajísk a ostatných údržbových zariadení pre zbrojenie. Vplyvom pokračujúceho súťaženia o dopravný trh bude na slovenskej železničnej sieti prebiehať nárast počtu osobných dopravcov. Je preto nutné zvoliť stratégiu v otázke zdieľania dep, odstavných koľajísk a ostatných údržbových zariadení a zariadení pre zbrojenie viacerými dopravcami, ktorí budú prevádzkovať linky v záväzku verejnej služby (prípadne aj komerčnými osobnými i nákladnými dopravcami).

Strategický plán tiež poukazuje na to, že deľba prepravnej práce má nízky a klesajúci podiel hromadnej, železničnej a nemotorovej dopravy. Iba 18% hromadnej dopravy sa realizuje vlakmi. Atraktivita vlakov rastie iba tam, kde došlo k výraznému posilneniu dopravy v podmienkach potenciálneho dopytu (napr. Bratislava – Pezinok, Komárno – Bratislava).

- Kapitalizačný plán Ten-T koridoru pre regionálny rozvoj a logistiku
- Uvedený plán bol schválený členmi monitorovacej komisie programu Stredná Európa 2014-2020 v januári 2019. Je zameraný na ciele podporu železničnej dopravy, najmä nákladnej dopravy, ktorá je dlhodobou zatlačaná do úpadku živelným rozvojom cestnej nákladnej dopravy. Projekt rešpektuje snahu (aj Európskej únie) podporiť ekologické druhy dopravy (aj železnice) s cieľom prispieť k dosiahnutiu uhlíkovej neutrality v Európe do roku 2050. Hlavnou úlohou projektu je preveriť v dlhodobom horizonte možnosti a potreby železničnej nákladnej dopravy na jednom zo základných európskych koridorov v riešenom území. Predstavuje postupnosť investičných etáp v realizácii TEN-T koridoru, v ktorom sa podrobne posúdili viaceré možnosti,

ako zabezpečiť plynulosť a dostatočnú kapacitu prepravy nákladov cez juhozápadné Slovensko. Riešeným územím je priestor juhozápadného Slovenska (Bratislavský, Trnavský a Nitriansky kraj). Pri cielenom zlepšovaní prevádzkových parametrov železničných tratí a zariadení bude oprávnený predpoklad zvýšenia hmotnosti prepravovaných tovarov o viac ako 26 mil. t/rok. Tento stav si bude vyžadovať posilnenie priepustnosti v požadovanom smere severozápad – juhovýchod, a to najmä skapacitnením tangenciálnych tratí č. 128A, 128B, 128C, 120A a 120B na úsekoch Kúty – Senica – Trnava – Sereď – Galanta a Galanta – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno.

- b. Uvedte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):
- Horná streda Industrial Park, Zámer podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
  - Hodnotenie kvality dopravnej obsluhy na ceste I/61 v úseku MUK Horná Streda – Piešťany
- c. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer NP. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Medzistaničný úsek Nové Mesto nad Váhom – Piešťany celkovej dĺžky 17,691 km sa nachádza na jestvujúcej železničnej trati č. 125A (TTP) Púchov – Bratislava hl. st.. Trať je dvojkolajná s najvyššou traťovou rýchlosťou 160 km/h. Železničná trať je elektrifikovaná striedavým jednofázovým napätím 25 kV, 50 Hz. Zábrazdná vzdialenosť je 1000 m, pre vlaky idúce pod ETCS 1500 m. Trieda zaťaženia trate je D4 (22,5 t/n). Skupina priechodností hnacieho koľajového vozidla je pre všetky typy prechodností 1, 2, 3. Normatív dĺžky nákladných vlakov je 740 m. Na trati je vybudované zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie. Dispečerské stavadlo typu SIMIS W, tvorené počítačovou riadiacou úrovňou ILTIS, ktoré umožňuje zabezpečenie jazd vlakov obsluhou z jedného miesta pre viac dopravní a medzistaničných úsekov. V dotknutom úseku sa jazda vlakov zabezpečuje podľa ETCS. Centrum riadenia dopravy (CRD) je v ŽST Trnava, v km 46,290, kde je sídlo výpravcov pre riadenie prideleného úseku trate. V km 88.308 a km 93.060 sa nachádzajú výhybne Horná Streda a Potvorice. Výhybňa Potvorice je doprava na širšej trati s jednou koľajovou spojkou umožňujúcou jazdu vlakov z 1. na 2. traťovú koľaj v smere Nové Mesto nad Váhom – Výhybňa Horná Streda, resp. z 2. na 1. traťovú koľaj v smere Výhybňa Horná Streda – Nové Mesto nad Váhom. Výhybňa Horná Streda je doprava na širšej trati s jednou koľajovou spojkou umožňujúcou jazdu vlakov z 1. na 2. traťovú koľaj v smere Piešťany – Výhybňa Potvorice z 2. na 1. traťovú koľaj v smere Výhybňa Potvorice – Piešťany. Výhybky sú prestavované pomocou elektrom. prestavíkov z CRD. Výhybky sú vybavené elektrickým ohrevom, dopravne sú osvetlené.

Na základe vyššie opísaného súčasného stavu je potrebné riešiť nasledovné problémové oblasti:

- územie priemyselného parku nie je možné v súčasnosti zabezpečiť z pohľadu obsluhy železničnou dopravou;
  - kapacitu pri priepustnosti trate v danom úseku, ktorá je v súčasnosti nedostatočná;
  - nadväzne na to v okolí územia priemyselného parku je zaznamenaná vyššia uhlíková stopa nákladnej automobilovej dopravy a predpokladá sa dobudovaním priemyselného parku jej rast v prípade, že nákladná automobilová doprava nebude nahrádzaná železničnou dopravou.
- d. Uvedte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>12</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný, resp. na ktoré NP čiastočne nadväzuje / prelína

<sup>12</sup> V prípade, ak je to relevantné, uvedte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2014 – 2020.

sa s nimi v istej časti a ako sú v ňom zohľadnené (čiastkové) výsledky / dopady predchádzajúcich NP (ak je to relevantné):

- Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača – Leopoldov

Zväčšenie kapacity na tomto úseku je potrebné pre implementáciu Plánu dopravnej obslužnosti a zavedenie cieľového grafikonu, reformného strategického dokumentu, ktorý pripravilo Ministerstvo dopravy SR spolu s expertmi z Útvaru hodnoty za peniaze Ministerstva financií SR, ZSSK a ŽSR, s cieľom zvýšiť efektívnosť železničnej dopravy. Súčasná priepustnosť trate Bratislava-Rača – Leopoldov nezodpovedá novej potrebe Plánu dopravnej obslužnosti, zväčšenie priepustnosti je tak opodstatnené a odporúča ho aj metodika určovania priorít. Zvýšenie priepustnosti bude riešené najmä formou vytvorenia viacerých traťových oddielov na trati Bratislava-Rača – Leopoldov. Financovanie je zabezpečené z Plánu obnovy a odolnosti. Oba projekty **na seba nepriamo nadväzujú možnosťami efektívnejšieho využitia existujúcej železničnej siete.**

V minulosti prebehla modernizácia železničnej trate Bratislava – Púchov – Žilina. Išlo o nasledovné projekty realizované v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014-2020:

- ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov - Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. - I. etapa, (Púchov - Považská Teplá), ITMS kód: 311011B658,
- ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod. – II. etapa (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia ITMS kód: 311011A952.

Uvedené projekty prispeli k výstavbe a modernizácii transeurópskej dopravnej siete (TEN-T) a takto umožnili realizovať predkladaný nadstavbový projekt, čím sa zefektívni aj nákladná doprava na území Trnavského samosprávneho kraja na TEN-T. Uvedené bude mať celonárodný až medzinárodný dosah na dopravu. Súčasne predprípravou nakládky tovarov a dočasným skladovaním na vlečkách - Horná Streda Industrial Park sa eliminuje nadmerné zahlcovanie trate a zoptimalizuje priepustnosť trate TEN-T.

Okrem toho sú pripravované, resp. prebiehajúce iné projekty tretích osôb v lokalite:

- priemyselný park Bašovce – mimoúrovňovo križuje koľajisko pripravovanej ŽST Horná Streda;
- VN-22 kV Napájač Piešťany – Horná Streda;
- Horná Streda Industrial park.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, ak je v projekte zapojený aj partner):

Interná administratívna kapacita – ŽSR disponujú v rámci organizačnej štruktúry dostatočnými kapacitami pre riadenie projektového manažmentu, dostatočným materiálno-technickým vybavením a zároveň dostatočnými internými personálnymi kapacitami s odbornou spôsobilosťou pre zabezpečenie riadenia projektového cyklu. Na riadení projektového manažmentu budú participovať interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring, implementáciu projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO, resp. SO pre Program Slovensko. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným

časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských stavebných prác.

Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami.

Externá administratívna kapacita – realizácia stavebných prác pre Projekt bude zabezpečená externými dodávateľmi v zmysle platnej zmluvy o dielo uzatvorenej na základe výsledku verejného obstarávania. ŽSR predpokladajú využiť externý stavebný dozor.

Finančná kapacita – riadenie projektového manažmentu bude zabezpečené internými kapacitami (interní zamestnanci ŽSR), ktorých refundáciu si ŽSR budú nárokovať z prostriedkov Programu Slovensko 2021-2027. Nenávratný finančný príspevok bude hradený z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a štátneho rozpočtu. Výdavky nad rámec finančnej medzery a prípadné neoprávnené výdavky budú hradené zo zdrojov ŽSR.

Prevádzková kapacita - bude zabezpečená interne ŽSR prostredníctvom projektového manažéra a zamestnancov ŽSR, ktorí disponujú potrebnými personálnymi aj technickými kapacitami, s dlhoročnou skúsenosťou zamestnancov v oblasti prevádzky a údržby železničných zariadení. Prevádzka bude zabezpečovaná týmito zamestnancami počas celej doby životnosti nielen počas obdobia udržateľnosti.

## 6. Hlavné ciele NP (stručne):

*V tejto časti popíšte očakávané ciele a očakávané výstupy / výsledky projektu. Popíšte prínos projektu pre napĺňanie cieľov a výsledkov príslušnej priority / špecifického cieľa / opatrenia Programu Slovensko, ako aj súvisiacich strategických dokumentov na národnej úrovni (ak je to relevantné).*

Napojením priemyselného parku „Horná Streda Industrial park“ na železničnú sieť TEN-T sa vytvára predpoklad pre ďalší rozvoj priemyslu a využitie železničnej dopravy pre účely nákladnej dopravy. Cieľom projektu je vytvorenie podmienok prechodu tovarových tokov z cestnej nákladnej dopravy na železničnú nákladnú dopravu. Zvyšovanie technických možností TEN-T v danej lokalite vedie k zvyšovaniu konkurencieschopnosti železničnej dopravy v EÚ, vrátane Slovenskej republiky.

Projektom sa predpokladajú nasledovné prínosy:

- Umožnenie priamych logistických dodávok a expedície tovaru napojením na existujúcu dvojkolajnú koridorovú trať Bratislava – Žilina;
- Zvýšená efektivita a priepustnosť železničnej infraštruktúry;
- Zabezpečenie ekologickej dopravy materiálu a výrobkov z priemyselného parku „Horná Streda Industrial park“ v súlade s politikou redukcie CO<sub>2</sub> a minimálnej uhlíkovej stopy;
- Perspektívna možnosť z hľadiska strategického cieľa v otázke zdieľania dep, odstavných koľajísk a údržbových zariadení.

Stavba po realizácii bude spĺňať požiadavky na zaistenie interoperability Európskeho železničného systému v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa RSO3.1 Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy.

## 7. Merateľné ukazovatele NP a iné údaje

V tabuľke nižšie uvedte merateľné ukazovatele projektu a iné údaje. Poskytovateľ v spolupráci so žiadateľom uvádzajú povinne minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu – výstup a minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu - výsledok<sup>13</sup>.

Merateľné ukazovatele projektu musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne<sup>14</sup>.

### Zoznam merateľných ukazovateľov projektu

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu <sup>15</sup>	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka merateľného ukazovateľa projektu	Indikatívna cieľová hodnota <sup>16</sup>
výstup	PSKPRCO47	Dĺžka nových alebo vylepšených tratí - TEN-T	km	2,0
výstup	PSKPRCO54	Nové alebo modernizované intermodálne spojenia	intermodálne spojenia	1
výsledok	PSKPRCR59	Nákladná železničná doprava	tonokilometer/rok	Hodnota bude stanovená pri spracovaní CBA

### Zoznam iných údajov projektu (ak relevantné)

Kód iného údajá <sup>17</sup>	Názov iného údajá	Merná jednotka iného údajá
DPSK031	Počet identifikovaných bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet
DPSK032	Počet odstránených bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet
DPSK033	Počet nástrojov zabezpečujúcich prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím	počet

<sup>13</sup> Povinnosť uvádzať minimálne jeden merateľný ukazovateľ výsledku neplatí pre nasledovné výnimky:

- projekty technickej pomoci (okrem aktivít technickej pomoci zameraných na financovanie informačných systémov, Centrálného plánu vzdelávania, vzdelávania administratívnych kapacít a materiálno-technického zabezpečenia),
- projekty návratnej finančnej pomoci,
- projekty v rámci, ktorých je cieľová skupina:
  - a) totožná s účastníkmi projektu,
  - b) bude monitorovaná prostredníctvom spoločných merateľných ukazovateľov programu – výsledku v súlade s prílohou I nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1057 o ESF+ (karta účastníka) a súčasne platí jedna z dvoch nasledujúcich pod podmienok: projekty sú financované z ESF+, alebo projekty sú financované FST v súlade s čl. 8 písm. k) až m) nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1056 o FST.
- typy akcií, pre ktoré neboli stanovené výsledkové merateľné ukazovatele programu a pre ktoré nie je zmysluplné stanovovať kvantifikované výsledky t. j. merateľné ukazovatele projektu. Popis cieľa projektu predstavujúci výsledok. Ide napríklad o intervencie zamerané na obstaranie štúdií alebo projektovej dokumentácie a pod. Riadiaci orgán pre Program Slovensko osobitne posudzuje potenciál zámeru národného projektu generovať kvantifikovateľné výsledky v podobe merateľných ukazovateľov projektu, ktorých definovanie je preferované.

<sup>14</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>15</sup> Uvádza sa kód merateľného ukazovateľa projektu, nie kód spoločného, resp. špecifického merateľného ukazovateľa programu. Ak merateľný ukazovateľ projektu ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

<sup>16</sup> V zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sa pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výstup štandardne cieľová hodnota nastavuje ku koncu realizácie národného projektu. Pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výsledok sa štandardne cieľová hodnota nastavuje na obdobie udržateľnosti národného projektu.

<sup>17</sup> Ak iný údaj ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

## 8. Prínosy, ktoré sa dajú očakávať pre cieľové skupiny (ak je to relevantné)

Cieľová skupina	Počet <sup>18</sup>	Prínos
verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre verejnosť prostredníctvom prepravy materiálu, tovarov a výrobkov nepriamo - elimináciou narušenia priepustnosti trate.	Zvýšenie kapacity (priepustnosť) trate nasadením moderných technológií

V prípade viacerých cieľových skupín doplňte prínos pre každú z nich.

## 9. Aktivity národného projektu

- a. V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované.

Názov aktivity	Čo sa má aktivitou dosiahnuť	Spôsob realizácie (žiadateľ a / alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
<b>Hlavná aktivita</b>			
Realizácia stavebných prác	Zlepšenie vybraných technických parametrov železničnej dopravnej cesty v úseku Piešťany – Horná Streda	žiadateľ	10/2027 - 12/2029 (27 mesiacov)
<b>Podporné aktivity:</b>			
Informovanie a komunikácia	Zabezpečenie informovania verejnosti o realizovanom projekte v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu	žiadateľ	10/2027 - 12/2029 (27 mesiacov)
Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	žiadateľ	10/2027 - 12/2029 (27 mesiacov)

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- b. V tabuľke nižšie uveďte, či v rámci národného projektu bude uplatnený inštitút užívateľa<sup>19</sup> podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Názov aktivity	Využitie inštitútu užívateľa (áno/nie)	Typ užívateľa <sup>20</sup>	Poskytovateľ príspevku užívateľovi (žiadateľ alebo partner)
----------------	--	-----------------------------	---

<sup>18</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

<sup>19</sup> Užívateľ sa na rozdiel od partnera nepodieľa na realizácii projektu žiadateľa, ale môže využiť finančný príspevok na realizáciu aktivít definovaných poskytovateľom vo výzve (napr. nákup a inštalácia kotla). Podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, užívateľom je osoba, ktorej prijímateľ alebo partner poskytuje finančné prostriedky z príspevku na základe predchádzajúceho súhlasu poskytovateľa a v súlade so zmluvou uzavretou medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom alebo iným obdobným právnym vzťahom medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom.

<sup>20</sup> Uvádza sa typ subjektu/osôb (napr. neverejný poskytovateľ soc. služieb, dlhodobí uchádzači o zamestnanie), alebo právna forma.

<b>Hlavná aktivita – Realizácia stavebných prác</b>	nie	N/A	N/A
<b>Podporná aktivita – Informovanie a komunikácia</b>	nie	N/A	N/A
<b>Podporná aktivita – Riadenie projektu</b>	nie	N/A	N/A

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

c. Uveďte detailnejší popis aktivít.

Okrem detailnejšieho popisu každej oprávnenej hlavnej aktivity uveďte, ako je v projekte zabezpečené dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Ak po schválení zámeru NP komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 dôjde k podstatnej zmene v rozsahu hlavných aktivít NP uvedených vyššie (t. j. minimálne jedna hlavná aktivita nebude v rámci NP realizovaná, resp. má dôjsť k výraznému zväčšeniu alebo zmenšeniu rozsahu schválených aktivít, príp. doplneniu novej aktivity), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP. Z dôvodu zabezpečenia overenia dodržania vyššie uvedenej zásady poskytovateľ vo výzve na predkladanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci relevantnej podmienky poskytnutia príspevku zadefinuje hlavné aktivity schváleného zámeru NP ako povinné hlavné aktivity projektu.

Projekt bude realizovaný prostredníctvom jednej hlavnej aktivity:

**Hlavná aktivita – Realizácia stavebných prác**

Súčasťou hlavnej aktivity bude aj výkon externého stavebného dozoru.

Premetom hlavnej aktivity projektu je výstavba novej železničnej stanice „Horná Streda“ určenej len pre nákladnú a intermodálnu dopravu. V rámci stavby bude v medzistaničnom úseku Piešťany – Nové Mesto nad Váhom zriadená železničná stanica, ktorá poskytne služby nákladnej a intermodálnej dopravy spoločnostiam, ktoré sú umiestnené v príľahlých priemyselných parkoch v Hornej Strede a Bašovciach resp. v okolí. Prioritne je projekt zameraný na presun zásobovania a odvozu produkcie z novovzniknutých výrobných kapacít z cesty na železnicu (vymeniteľné nadstavby, kontajnery), resp. elimináciu viacnásobnej prekládky prepravovaných komodít na cestnú dopravu na existujúcich žst. v Piešťanoch resp. v Novom Meste nad Váhom. Vybudovanie žst. umožní v budúcnosti napojenie plánovanej vlečky v priemyselnom parku a prepravu tovarov priamo bez potreby ďalšej manipulácie z priemyselného parku po železnici. Okrem koľajiska samotnej železničnej stanice a súvisiacich technológií (trakčné vedenie, zabezpečovacie a oznamovacie zariadenie, technologické objekty, osvetlenie, dohľadový a bezpečnostný systém, prípojky inžinierskych sietí) bude nakládkový obvod novej žst. napojený cestnou komunikáciou na cestu I/61. Funkcia existujúcej zastávky pre osobnú železničnú dopravu „Horná Streda“ ležiacej v intraviláne obce sa nijako v rámci projektu nemení.

Navrhovaná stavba je v projektovej dokumentácii podrobne rozčlenená na prevádzkové súbory (PS) a stavebné objekty (SO).

**Prevádzkové súbory zahrnuté do hlavnej aktivity**

	<b>Prevádzkové súbory:</b>	<b>Používateľ</b>	<b>Správca</b>
Odbor 21	Zabezpečovacie zariadenia	ŽSR	ŽSR
PS 21-01	ŽST Horná Streda, staničné zabezpečovacie zariadenie	ŽSR	ŽSR

PS 21-02	Výhybňa Potvorice - Horná Streda, TZZ	ŽSR	ŽSR
PS 21-03	Horná Streda - Piešťany, TZZ	ŽSR	ŽSR
PS 21-04	Úprava ETCS	ŽSR	ŽSR
PS 21-05	Úprava CRD Trnava	ŽSR	ŽSR
Odbor 22	Oznamovacie zariadenia		
PS 22-01	Diaľková kabelizácia	ŽSR	ŽSR
PS 22-02	ŽST Horná Streda, miestna kabelizácia	ŽSR	ŽSR
PS 22-03	ŽST Horná Streda, prenosový systém MPLS	ŽSR	ŽSR
PS 22-04	ŽST Horná Streda, štruktúrovaná kabeláž	ŽSR	ŽSR
PS 22-05	ŽST Horná Streda, prenosový systém SDH	ŽSR	ŽSR
PS 22-06	ŽST Horná Streda, oznamovacie zariadenie	ŽSR	ŽSR
PS 22-07	ŽST Horná Streda, dispozičný zapojovač	ŽSR	ŽSR
PS 22-08	ŽST Horná Streda, úpravy na CRD	ŽSR	ŽSR
PS 22-09	ŽST Horná Streda, NN rozvádzač pre OT a ŽT	ŽSR	ŽSR
Odbor 23	Dielenská technológia		
PS 23-01	ŽST Horná Streda, NZE, technologická časť	ŽSR	ŽSR
Odbor 24	Silnoprúdová technológia		
PS 24-01	ŽST Horná Streda, TS ŽSR 22/0,4kV, technologická časť	ŽSR	ŽSR
Odbor 25	Rádiofikácia		
PS 25-01	ŽST Horná Streda, miestna rádiová sieť	ŽSR	ŽSR
PS 25-02	ŽST Horná Streda, rádiová sieť GSM-R	ŽSR	ŽSR
Odbor 27	Elektrická zabezpečovacia signalizácia (EZS)		
PS 27-01	ŽST Horná Streda, EZS	ŽSR	ŽSR
PS 27-02	ŽST Horná Streda, kamerový systém	ŽSR	ŽSR
Odbor 29	Kontrola a riadenie technologického procesu napájania elektrifikovaných tratí (TP NET)	ŽSR	ŽSR
PS 29-01	ŽST Horná Streda, DLR	ŽSR	ŽSR
PS 29-02	Zastávka Horná Streda, úprava DLR	ŽSR	ŽSR

#### Stavebné objekty zahrnuté do hlavnej aktivity

	Stavebné objekty :	Používateľ	Správca
Odbor 32	Železničný zvršok a spodok		
SO 32-01	ŽST Horná Streda, železničný spodok	ŽSR	ŽSR
SO 32-02	ŽST Horná Streda, železničný zvršok	ŽSR	ŽSR
SO 32-03	ŽST Horná Streda, kábllová chráničková trasa	ŽSR	ŽSR
SO 32-04	ŽST Horná Streda, zakladanie spevnenej manipulačnej plochy	ŽSR	ŽSR
SO 32-05	ŽST Horná Streda, spevnená manipulačná plocha	ŽSR	ŽSR
Odbor 34	Pozemné stavby		
SO 34-01	ŽST Horná Streda, prevádzkovo-technologická budova	ŽSR	ŽSR
SO 34-04	ŽST Horná Streda, prístrešky PSt.1 a PSt.2	ŽSR	ŽSR

Odbor 35	Trakčné vedenie a energetika		
SO 35-01	ŽST Horná Streda, trakčné vedenie	ŽSR	ŽSR
SO 35-02	ŽST Horná Streda, ukoľajnenie ocelových konštrukcií	ŽSR	ŽSR
SO 35-03	Piešťany - Horná Streda, úprava trakčného vedenia	ŽSR	ŽSR
SO 35-04	ŽST Horná Streda, prípojka vn pre TS ŽSR 22/0,4kV	ŽSR	ZSE
SO 35-05	ŽST Horná Streda, vonkajšie osvetlenie a rozvody nn	ŽSR	ŽSR
SO 35-06	ŽST Horná Streda, EOVS	ŽSR	ŽSR
SO 35-07	ŽST Horná Streda, DOO	ŽSR	ŽSR
Odbor 36	Slaboprúdové rozvody		
SO 36-01	Preložky metalických káblových vedení ŽSR	ŽSR	ŽSR
SO 36-02	Preložky optických káblových vedení ŽSR	ŽSR	ŽSR
SO 36-03	Preložka ZOK ŽSR	ŽSR	ŽSR
Odbor 37	Inžinierske siete		
SO 37-01	ŽST Horná Streda, vodovodná prípojka pre PTB	ŽSR	ŽSR
SO 37-02	ŽST Horná Streda, kanalizačná prípojka pre PTB	ŽSR	ŽSR
SO 37-03	ŽST Horná Streda, dažďová kanalizácia	ŽSR	ŽSR
SO 37-04	ŽST Horná Streda, odvedenie dažďových vôd spevnenej manipulačnej plochy	ŽSR	ŽSR
SO 37-24	Horná Streda – logistický park, Ochrana VTL plynovodu DN 80	ŽSR	ŽSR
Odbor 38	Cesty a prístupové komunikácie		
SO 38-01	Prístupová komunikácia k objektu PTB	ŽSR	ŽSR
Odbor 39	Ostatné		
SO 39-01	Vegetačné úpravy	ŽSR	ŽSR

Z organizačného hľadiska sa hlavná aktivita bude vykonávať po podpise Zmluvy o dielo v súlade s verejným obstaraním zhotoviteľa. Stavebné práce budú zahŕňať činnosti súvisiace s vybudovaním železničnej infraštruktúry a zázemia pre napojenie dovozu/vývozu tovaru na železničnú sieť.

Výsledok projektu sa dosiahne aj realizáciou podporných aktivít, ktoré predstavujú „Riadenie projektu“ a „Informovanie a komunikácia.“

**Podporná aktivita č. 1 – Riadenie projektu** bude zabezpečované internými zamestnancami/zložkami ŽSR. V rámci tejto aktivity bude zabezpečovaná príprava Žiadosti o poskytnutí nenávratného finančného príspevku a implementácia projektu v rámci Programu Slovensko 2021-2027. Pre zabezpečenie úspešnej realizácie „Riadenia projektu“ sú k dispozícii interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring implementácie projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO, resp. SO pre Program Slovensko 2021-2027. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských stavebných prác. Všetky činnosti

súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami ŽSR a všetky náklady s tým spojené budú hradené z rozpočtu projektu.

### Podporná aktivita č. 2 – Informovanie a komunikácia

V rámci tejto aktivity budú jednotlivé výstupy projektu obsahovať informácie v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu a Zmluvou o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. K službám spojeným so zabezpečením Informovania a komunikácie patrí propagácia, reklama a inzercia. ŽSR uverejnia počas realizácie aktivít projektu na svojom webovom sídle krátky opis projektu, vrátane popisu cieľov a výsledkov projektu. Na zabezpečenie dočasného pútača a stálej tabule resp. stáleho pútača ŽSR bude vyhlásené verejné obstarávanie a následne sa uzavrie zmluva s úspešným uchádzačom, pričom úspešný uchádzač spolu s dodávateľom diela zabezpečia počas realizácie aktivít projektu inštaláciu dočasného pútača na mieste realizácie projektu a taktiež zabezpečia stálu tabuľu alebo stály pútač po ukončení realizácie hlavných aktivít projektu v zmysle Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. Náklady na uvedené činnosti spojené s Informovaním a komunikáciou si ŽSR uplatnia v rámci oprávnených nákladov projektu.

Dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022:

Projekt bude realizovaný v súlade s horizontálnymi princípmi s povinnosťou dodržania súladu projektu s Chartou základných práv Európskej únie, rodovou rovnosťou, nediskrimináciou a prístupnosťou osôb so zdravotným postihnutím, ktoré sú definované v Partnerskej dohode SR na roky 2021 – 2027 a v čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, berúc do úvahy Chartu základných práv Európskej únie a povinnosti vyplývajúce z Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím a zabezpečenia prístupnosti v súlade s jeho článkom 9, ako horizontálne základné podmienky.

### 10. Predpokladaný časový rámec

<b>Predpokladaný dátum vyhlásenia výzvy vo formáte mesiac/rok</b>	09/2026
<b>Predpokladaná doba realizácie NP v mesiacoch</b>	27

*Termíny v tabuľke nie sú záväzné.*

### 11. Finančný rámec<sup>21</sup>

#### a) žiadateľa

<b>Fond</b>	Európsky fond regionálneho rozvoja	
<b>Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu<sup>22</sup> (v EUR)</b>	menej rozvinutý región	33 473 736,97
<b>Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu<sup>23</sup> (v EUR)</b>	menej rozvinutý región	28 452 676,42
<b>Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu<sup>24</sup> (v EUR)</b>	menej rozvinutý región	5 021 060,55

<sup>21</sup> Finančný rámec je potrebné uvádzať za celý NP spolu a v prípade financovania NP z viacerých priorít/špecifických cieľov, aj v rozdelení podľa špecifických cieľov.

<sup>22</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>23</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>24</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<b>Vlastné zdroje prijímateľa<sup>25</sup> podľa kategórie regiónu<sup>26</sup> (v EUR)</b>	menej rozvinutý región	0,00
<b>Miera spolufinancovania (v %)</b>	Zdroj EÚ	85
	Štátny rozpočet SR	15
	Prijímateľ	0
<b>Uplatňovanie špecifického pravidla financovania<sup>27</sup> (ak relevantné)</b>	N/A	

#### b) partnera (ak relevantné)

<b>Fond</b>	Vyberte položku.	
<b>Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu<sup>28</sup> (v EUR)</b>	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
<b>Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu<sup>29</sup> (v EUR)</b>	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
<b>Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu<sup>30</sup> (v EUR)</b>	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
<b>Vlastné zdroje partnera<sup>31</sup> podľa kategórie regiónu<sup>32</sup> (v EUR)</b>	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
<b>Miera spolufinancovania (v %)</b>	Zdroj EÚ	
	Štátny rozpočet SR	
	Partner	
<b>Zdroj pro-rata (v %)</b>		
<b>V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.</b>		

## 12. Rozpočet

V tejto časti uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok. V prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, okrem iného aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s Príručkou k oprávnenosti výdavkov v platnom znení. V prípade infraštruktúrnych projektov, ako aj projektov súvisiacich s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

<sup>25</sup> Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

<sup>26</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>27</sup> Uveďte konkrétne číslo tabuľky a jej názvu podľa Stratégie financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027.

<sup>28</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>29</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>30</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>31</sup> Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

<sup>32</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

*Uveďte, či bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov a ak áno, ktorá forma. V prípade využitia paušálnej sadzby, ktorej výška je stanovená v nariadení, sa spôsob stanovenia sadzby nepožaduje.*

V národnom projekte bude využité zjednodušené vykazovanie výdavkov. Bude použitá paušálna sadzba na podporné aktivity projektu – 907 paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU.

*V prípade, že žiadateľ/partner poskytuje finančný príspevok užívateľovi, identifikujte v tabuľke nižšie, o ktoré skupiny výdavkov ide.*

### Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
<b>Hlavná aktivita</b>		
<b>Realizácia stavebných prác</b>		
Stavebné práce 021 - stavby	29 255 336,82	Výdavky na realizáciu stavebných prác vychádzajú z predpokladanej hodnoty zákazky, vypočítanej podľa Triednika stavebných prác CPV – agregované položky v prepočte CÚ IQ/2024. Výsledná cena bude určená Zmluvou o Dielo na základe výsledku z verejného obstarávania.
Výkon stavebného dozoru 021 -Stavby	1 023 936,79	Výdavky na stavebný dozor predstavujú max. 3,5% z oprávnených výdavkov na stavebné práce bez rezervy. Výsledná cena bude určená Zmluvou na poskytnutie služby na základe výsledku z verejného obstarávania
Rezerva na stavebné práce 930 – Rezerva na nepredvídané výdavky	2 925 533,68	Rezerva je max. 10% z celkových oprávnených výdavkov projektu na stavebné práce.
Rezerva na stavebný dozor 930 – Rezerva na nepredvídané výdavky	102 393,68	Rezerva je max. 10% z celkových oprávnených výdavkov projektu na stavebný dozor.
Hlavná aktivita spolu	33 307 200,97	
<b>Podporné aktivity</b>		
Podporné aktivity – Informovanie a komunikácia, Riadenie projektu  907 - Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU	166 536,00	Výdavky týkajúce sa informovania a komunikácie a riadenia projektu v zmysle paušálnej sadzby (podľa čl. 54, písm. a) NSU). Výška výdavkov bola stanovená na základe metodického výkladu MD SR č. 2/2025 uplatnením príslušnej paušálnej sadzby v závislosti od výšky celkových oprávnených priamych výdavkov projektu (33 307 200,97 * 0,5%) = 166 536,00 €.
Podporné aktivity SPOLU	166 536,00	
CELKOM	33 473 736,97	

*V prípade zvýšenia celkových oprávnených výdavkov NP (po jeho schválení komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027) o viac ako 15 % (a nejde o prípad, kedy je určenie alokácie výsledkom realizovanej štúdie uskutočniteľnosti), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.*

*Ostatné zmeny v rozpočte projektu (napr. doplnenie novej skupiny výdavkov, vypustenie skupiny výdavkov, zvýšenie alebo zníženie výšky oprávnených výdavkov v rámci skupín výdavkov a pod.) nie je potrebné predkladať na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027.*

### **13. Ďalšie informácie o národnom projekte**

*Definuje riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán, ak je to relevantné, v nadväznosti na zameranie projektu (napr. v prípade IT projektov odkaz na dokumentáciu projektu dostupnú v Metainformačnom systéme Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky <https://metais.vicepremier.gov.sk/>).*

#### **Príloha 1: Prehľadná situácia lokalizácie projektu**

