

## Zápisnica

z 12. zasadnutia Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027  
pre cieľ 3 (Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ

<b>Dátum a čas konania</b>	11. február 2026 / 13:00 hod.
<b>Miesto konania</b>	Ministerstvo dopravy SR, Námestie slobody 6, Bratislava
<b>Predsedaajúci</b>	Michal Blaško
<b>Príloha č. 1</b>	Program zasadnutia
<b>Príloha č. 2</b>	Prezenčná listina
<b>Príloha č. 3</b>	Prezentácie
<b>Príloha č. 4</b>	Uznesenia č. 1 – 14/2026

### 1. Otvorenie, kontrola uznávaniaschopnosti, schvaľovanie programu zasadnutia a voľba overovateľa

#### Úvodné príhovory

Podpredseda komisie, pán Michal Blaško, riaditeľ odboru programovania a monitorovania programov sekcie riadenia projektov Ministerstva dopravy SR (MD SR), otvoril a viedol zasadnutie. Privítal zástupcu Európskej komisie z generálneho riaditeľstva pre regionálnu a mestskú politiku (DG REGIO) pána Jaroslava Straku, ktorý sa rokovania zúčastnil online.

Predsedaajúci vyzval členov a stálych pozorovateľov komisie k podpisu dokumentov týkajúcich sa vyhlásenia o vylúčení konfliktu záujmov a súhlasu so spracúvaním osobných údajov pre účel zabezpečenia činnosti komisie. Následne oboznámil prítomných s programom zasadnutia, ktorý bol zaslaný elektronicky dňa 20.01.2026 spolu s pozvánkou a dokumentmi.

#### Informácia o uznávaniaschopnosti komisie:

Komisia má 18 členov s hlasovacím právom. V úvode bolo prítomných 15 členov, od bodu 2. sa počet prítomných členov zmenil na 17. Nezúčastnil sa zástupca Asociácie priemyselných zväzov a dopravy. Počet aktuálne prítomných členov je uvedený pri každom hlasovaní.

Prezenčná listina tvorí Prílohu č. 2 k zápisnici.

#### Schválenie programu zasadnutia:

Predsedaajúci overil uznávaniaschopnosť komisie. Skonštatoval, že aktuálne z 18 členov je prítomných 15 členov s hlasovacím právom, resp. splnomocnených osôb, čím bola splnená podmienka uznávaniaschopnosti.

K programu zasadnutia neboli predložené žiadne pripomienky, ani návrhy na doplnenie. Hlasovania o návrhu programu zasadnutia sa zúčastnilo 15 prítomných členov, z toho za hlasovalo 15 členov, proti hlasovalo 0 členov a hlasovania sa zdržalo 0 členov.

Výsledok hlasovania: Komisia pre cieľ 3 schválila program 12. zasadnutia komisie bez zmien.

Program zasadnutia komisie tvorí Prílohu č. 1 k zápisnici.

Schválenie overovateľa zápisnice:

Predseda júci za overovateľa zápisnice navrhol pána Petra Špaleka z MD SR. Hlasovania sa zúčastnilo 15 prítomných členov, z toho za hlasovalo 14 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržal sa 1 člen.

Výsledok hlasovania: Za overovateľa zápisnice bol bez pripomienok schválený p. Špalek.

## 2. Návrhy zámerov národných projektov (diskusia a schvaľovanie)

Predseda júci privítal zástupcov Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK) pána Štefana Kuruca a Petra Goliana, ktorí v prezentácii predstavili zámer národného projektu „Dodanie a inštalácia systému ETCS (European Train Control System) do DMJ (Dieselové motorové jednotky) radu 861“.

Predseda júci informoval, že v nadväznosti na dodatočnú komunikáciu so zástupcami Ministerstva financií SR k vyhodnoteniu pripomienok k zámerom bol do tabuľky v časti 11 tohto projektového zámeru (Finančný rámec žiadateľa) doplnený spôsob stanovenia systému pro-rata v nasledovnom znení: „Pomer medzi viac rozvinutým regiónom (VRR) a menej rozvinutým regiónom (MRR) bol stanovený ako kombinovaný podiel dĺžky železničných tratí nachádzajúcich sa v Bratislavskom kraji (BSK) voči celkovej dĺžke tratí v Slovenskej republike, na ktorých budú prevádzkované DMJ radu 861 s inštalovaným systémom ETCS, a podielu počtu vozidiel vybavených zariadením ETCS, ktoré budú zachádzať do územia BSK, voči celkovému počtu všetkých inštalovaných zariadení v projekte. Tieto podiely boli skombinované s cieľom zohľadniť územný rozsah trate a prevádzkové zastúpenie vozidiel s inštalovaným systémom ETCS v BSK. Výsledný pomer predstavuje 2,5488 %. Výpočtový súbor so spôsobom stanovenia tejto hodnoty je súčasťou projektového spisu a je archivovaný na sprostredkovateľskom orgáne (MD SR).“

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Diskusia:

Pavol Piešťanský (RÚZ) sa opýtal na možných dodávateľov týchto systémov.

Štefan Kuruc (ZSSK) informoval, že doteraz dodávala systémy spoločnosť Siemens, ale existujú aj iní dodávatelia napr. Alstom, Automatizácia železničnej dopravy (AŽD) a pod.

Peter Prieložný (SK8) sa zaujímal o počet vozidiel, pre ktoré je projekt určený a v koľkých vozidlách už sú nainštalované.

Peter Golian (ZSSK) uviedol, že projekt je určený pre 41 kusov vozidiel, z toho 27 trojčlánkových a 14 dvojčlánkových. Celkovo je systém ETCS už nainštalovaný v 95 kusoch vozidiel, zatiaľ v žiadnom vozidle z radu DMJ 861.

Peter Piešťanský (RÚZ) sa zaujímal, či v prípade uvoľnenia disponibilných finančných prostriedkov bude tento projekt prioritizovaný.

Michal Blaško (MD SR) potvrdil, že v zmysle Akčného plánu zvýšenia bezpečnosti železničnej dopravy na Slovensku sú projekty na zlepšenie bezpečnosti najvyššou prioritou, teda projekt bude po schválení revízie P SK a získaní finančných prostriedkov realizovaný prioritne.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 1/2026:

Predsedajúci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 1/2026, ktorým sa schvaľuje zámer národného projektu v rámci opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov s názvom „Dodanie a inštalácia systému ETCS do DMJ radu 861“ ako rezervný projekt z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie za splnenia podmienky schválenia aktuálne predloženej revízie Programu Slovensko zo strany Európskej komisie.

Počet prítomných členov sa zmenil na 17.

Hlasovania sa zúčastnilo 17 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 17 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 1/2026 bolo prijaté.

Uznesenie č. 1/2026 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Predsedajúci privítal zástupcu Železníc Slovenskej republiky (ŽSR) pána Romana Havelku, ktorý predstavil v prezentácii zámer národného projektu „Výstavba nákladnej železničnej stanice Horná Streda“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Diskusia:

Xénia Domaracká (ZMOS) sa opýtala na najvyššiu položku z rozpočtu projektu a v akom stave je verejné obstarávanie.

Roman Havelka (ŽSR) uviedol, že najvyššiu položku cca. 29 mil. EUR z rozpočtu predstavuje realizácia stavebných prác. Informoval, že proces verejného obstarávania už prebieha, takže uvedená doba realizácie od 10/2027 do 12/2029 by mala byť dodržaná.

Michal Blaško (MD SR) doplnil, že po schválení revízie Programu Slovensko zo strany EK by malo dôjsť k predĺženiu doby oprávnenosti programu o jeden rok do konca roka 2030, čo umožní aj dokončenie realizácie projektu v tomto programovom období. Doplnil, že tento projekt je jedným zo spôsobov, ako presunúť nákladnú dopravu z ciest na železnicu.

Xénia Domaracká (ZMOS) sa opýtala, či Slovenská republika má evidenciu železničných priecestí v súvislosti s prevenciou nehôd.

Peter Špalek (MD SR) doplnil, že prevádzkovateľ železničnej infraštruktúry disponuje presnou evidenciou železničných priecestí, v roku 2010 bola realizovaná podrobná štúdia, ktorá zmapovala všetky železničné priecestia vrátane fotodokumentácie rozhl'adových pomerov z pohľadu

rušňovodiča. Uviedol, že podľa jeho názoru je hlavnou príčinou nehôd motoristov na priecestiach neznalosť a nedodržiavanie predpisov zo strany vodičov.

Xénia Domaracká (ZMOS) sa opýtala, ako sa dá dosiahnuť presun časti automobilovej nákladnej dopravy na železničnú dopravu.

Michal Blaško (MD SR) uviedol, že ide o dlhodobý trend nielen na Slovensku, ale v rámci celej Európskej únie, ktorý si vyžaduje komplexné riešenie.

Pavol Piešťanský (RÚZ) sa opýtal, či sa bude projekt realizovať na základe dohody s investorm priemyselného parku.

Roman Havelka (ŽSR) uviedol, že výstavba nákladnej železničnej stanice sa buduje za účelom zlepšenia železničnej infraštruktúry a odľahčenia automobilovej nákladnej dopravy pre potreby priemyselného parku.

Peter Prieložný (SK8) sa zaujímal, či boli realizované štúdie na prínosy tejto stavby.

Roman Havelka (ŽSR) uviedol, že pri príprave sa vychádzalo z existujúcich dostupných štúdií.

#### Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 2/2026:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 2/2026, ktorým sa schvaľuje zámer národného projektu v rámci opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov s názvom „Výstavba nákladnej železničnej stanice Horná Streda“ ako rezervný projekt z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie za splnenia podmienky schválenia aktuálne predloženej revízie Programu Slovensko zo strany Európskej komisie.

Hlasovania sa zúčastnilo 17 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 17 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 2/2026 bolo prijaté.

Uznesenie č. 2/2026 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Roman Havelka (ŽSR) predstavil v prezentácii zámer národného projektu „ŽST Vrútky – rekonštrukcia výpravnej budovy“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici

Diskusia:

Pavol Korček (SFOZP) sa opýtal, či bude vybudovaný bezbariérový prístup len na prvé nástupište, alebo na všetky nástupištia.

Roman Havelka (ŽSR) potvrdil, že bezbariérový prístup bude v celej budove, rekonštrukcia zahŕňa vybudovanie bezbariérového prístupu z predstaničného priestoru do čakárne ku pokladni a na 1. nástupište.

Peter Špalek (MD SR) upresnil, že predmetom projektu je len rekonštrukcia výpravnej budovy, nie celej železničnej stanice, ktorá je ohraničená vchodovým a odchodovým návestidlom.

#### Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 3/2026:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 3/2026, ktorým sa schvaľuje zámer národného projektu v rámci opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov s názvom „ŽST Vrútky – rekonštrukcia výpravnej budovy“.

Hlasovania sa zúčastnilo 17 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 17 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 3/2026 bolo prijaté.

Uznesenie č. 3/2026 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Roman Havelka (ŽSR) predstavil v prezentácii zámer národného projektu „Dispečerizácia železničnej trate Žilina – štátne hranice SR/ČR a SR/PL“ a zámer národného projektu „Dispečerizácia železničných tratí Čadca – Makov a Žilina – Rajec“. Projekty tvoria celok, sú rozdelené len z dôvodu príslušnosti k TEN-T sieti, prvá časť je súčasťou TEN-T koridoru, druhá časť je mimo TEN-T koridoru.

Prezentácie tvoria Prílohu č. 3 k zápisnici

Diskusia:

Peter Prieložný (SK8) sa opýtal, či bude mať dispečerizácia týchto tratí za následok prepúšťanie železničného personálu.

Roman Havelka (ŽSR) uviedol, že nedisponuje konkrétnymi údajmi, ale nie je isté, že dôjde k prepúšťaniu.

Peter Špalek (MD SR) doplnil, že v tomto prípade ide o využitie informačných technológií na zabezpečenie dopravy v miestach, kde dochádza k úbytku výpravcov a obslužného personálu.

#### Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 4/2026:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 4/2026, ktorým sa schvaľuje zámer národného projektu v rámci opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov s názvom „Dispečerizácia železničnej trate Žilina – štátne hranice SR/ČR a SR/PL“ ako rezervný projekt z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Rokovanie opustila pani Miriam Kováčiková (MIRRI SR), počet prítomných členov s hlasovacím

právom sa zmenil na 16.

Hlasovania sa zúčastnilo 16 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 16 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 4/2026 bolo prijaté.

Uznesenie č. 4/2026 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

#### Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 5/2026:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 5/2026, ktorým sa schvaľuje zámer národného projektu v rámci opatrenia 3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov s názvom „Dispečerizácia železničných tratí Čadca – Makov a Žilina – Rajec“ ako rezervný projekt z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Hlasovania sa zúčastnilo 16 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 16 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 5/2026 bolo prijaté.

Uznesenie č. 5/2026 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Predseda júci privítal zástupcu Národnej diaľničnej spoločnosti (NDS), pána Jakuba Kysela, ktorý predstavil v prezentácii zámer národného projektu „D2 križovatka Studienka, projektová príprava“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Diskusia:

Pavol Piešťanský (RÚZ) sa opýtal, či sa v rámci diaľnice D2 neuvažuje o výstavbe parkoviska.

Róbert Felcan (MD SR) doplnil, že NDS plánuje na diaľnici D2 rozširovať odstavné plochy na diaľničných odpočívadlách, napr. v rámci súčasného odpočívadla Sekule.

Peter Hruška (MD SR) sa opýtal o aký stupeň projektovej dokumentácie ide v prípade prezentovaného projektu.

Jakub Kysel (NDS) uviedol, že ide o kompletnú projektovú prípravnú dokumentáciu stavebného zámeru a zámeru verejnej práce a oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 8a.

#### Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 6/2026:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 6/2026, ktorým sa schvaľuje zámer národného projektu v rámci opatrenia 3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic s názvom „D2 križovatka Studienka, projektová



príprava“ ako rezervný projekt z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie za splnenia podmienky schválenia aktuálne predloženej revízie Programu Slovensko zo strany Európskej komisie.

Hlasovania sa zúčastnilo 16 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 16 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 6/2026 bolo prijaté.

Uznesenie č. 6/2026 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Jakub Kysel (NDS) predstavil v prezentácii zámer národného projektu „Diaľničný privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa“.

Diskusia:

Bez príspevku.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 7/2026:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 7/2026, ktorým sa schvaľuje zámer národného projektu v rámci opatrenia 3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic s názvom „Diaľničný privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa“ ako rezervný projekt z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie za splnenia podmienky schválenia aktuálne predloženej revízie Programu Slovensko zo strany Európskej komisie.

Hlasovania sa zúčastnilo 16 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 16 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 7/2026 bolo prijaté.

Uznesenie č. 7/2026 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Jakub Kysel (NDS) predstavil v prezentácii zámer národného projektu „R4 Prešov – severný obchvat, II. etapa“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Diskusia:

Michal Blaško (MD SR) upozornil na chybu v prezentácii, kde je uvedená doba realizácie 63 mesiacov, pričom správny údaj je 28 mesiacov. Doplnil, že realizácia tohto projektu už prebieha, 50% sumy čo predstavuje približne 60 mil. EUR bolo spolufinancovaných z grantu Nástroja na prepájanie Európy (CEF) a zvyšok chce prijímateľ spolufinancovať z Programu Slovensko.

Peter Hruška (MD SR) sa opýtal, či je reálne dokončenie projektu za 28 mesiacov.

Jakub Kysel (NDS) uviedol, že áno, keďže projekt je už skoro dva roky v realizácii.

Pavol Piešťanský (RÚZ) sa opýtal, či týmto projektom bude rýchlostná cesta R4 kompletná.

Jakub Kysel (NDS) uviedol, že tento zámer predstavuje druhú etapu severného obchvatu Prešova po Kapušany, pričom je potrebné ešte vybudovať koridor od Kapušian po štátnu hranicu SR/PL. Projektová dokumentácia tohto úseku sa realizuje v rámci grantovej zmluvy z CEF-u.

Michal Blaško (MD SR) doplnil, že pri tomto projekte v hodnote vyše 250 mil. EUR sa počítalo s využitím mechanizmu nadkontrahovania, ktorý by umožnil plynulé financovanie projektu aj po roku 2028. Informoval, že existuje predpoklad, že MD SR pri niektorých aktuálne realizovaných veľkých diaľničných projektoch využije možnosť ich fázovania v prípade súhlasu EK.

#### Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 8/2026:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 8/2026, ktorým sa schvaľuje zámer národného projektu v rámci opatrenia 3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic s názvom „R4 Prešov – severný obchvat, II. etapa“ ako rezervný projekt z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Hlasovania sa zúčastnilo 16 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 16 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 8/2026 bolo prijaté.

Uznesenie č. 8/2026 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Jakub Kysel (NDS) predstavil v prezentácii zámer národného projektu „D2 križovatka Rohožník“, ktorý je koncipovaný aj ako kľúčová investícia typu Dual Use, ktorá má zlepšiť civilnú dopravnú obsluhu regiónu Záhoria a zároveň poskytovať bezpečnú, rýchlu a kapacitne vyhovujúcu trasu pre posuny ozbrojených síl Slovenskej republiky a spojencov. Uvedený projekt bude financovaný v rámci novej priority 3P2 Obrana a bezpečnosť (špecifický cieľ RSO3.3).

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Diskusia:

Bez príspevku.

#### Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 9/2026:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 9/2026, ktorým sa schvaľuje zámer národného projektu v rámci špecifického cieľa RSO3.3 Rozvoj odolnej obrannej infraštruktúry, pričom sa uprednostní infraštruktúra dvojakeho použitia, vrátane podpory vojenskej mobility v Únii, ako aj zlepšovanie civilnej pripravenosti s názvom „D2 križovatka Rohožník“ za splnenia podmienky schválenia aktuálne predloženej revízie Programu Slovensko zo strany Európskej komisie.



Hlasovania sa zúčastnilo 16 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 16 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 9/2026 bolo prijaté.

Uznesenie č. 9/2026 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Predseda júci privítal zástupcu Slovenskej správy ciest (SSC), pána Slavomíra Mulicu, ktorý v prezentácii predstavil zámer národného projektu „I/51 Holíč – obchvat, 2. etapa“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Diskusia:

Dan Kollár (OS – Klimatická koalícia/Cyklokoalícia) sa opýtal, či prebiehala zároveň nejaká komunikácia priamo s mestom Holíč. Uviedol, že tému komunikácie ministerstva so samosprávami pri príprave projektov už pripomínal viackrát na zasadnutí komisie. Podľa jeho názoru Ministerstvo dopravy SR alebo SSC by možno mohli iniciatívne vyvíjať aktivitu v komunikácii s tými samosprávami, hoci im to nemôžu priamo prikázať, ale pokiaľ tam dochádza k výstavbe obchvatu, tak je žiadúce dobré načasovanie pre upokojenie dopravy na predtým využívanej cestnej komunikácii, aby sa predišlo tomu, že dôjde k dopravnej indukcii a nesplní sa očakávaný zámer.

Slavomír Mulica (SSC) uviedol, že podľa jeho informácií každý jeden obchvat a projekt na území samosprávy, keď sa plánuje jeho realizácia, prebieha komunikácia s mestami, ktoré sú súčasťou pripomienkových konaní vzhľadom na jednotlivé povoloňovacie konania, tak mesto určite má vedomosť o tom ako sa príprava toho, ktorého projektu vyvíja. Uviedol, že takto tomu bolo aj v tomto prípade, hoci nedisponuje presnými údajmi o uskutočnených stretnutiach.

Pavol Piešťanský (RÚZ) sa opýtal, či pri súbežnej výstavbe dvoch stavieb na diaľnici D2 nevznikne zúžené miesto, keďže tranzitná doprava je tam pomerne hustá.

Slavomír Mulica (SSC) uviedol, že napojenie na cestu prvej triedy určite bude, ale nebude predstavovať jej uzatvorenie. Keďže tento projekt je kategorizovaný ako rezervný, existuje časová rezerva, kým sa začne realizovať.

Dan Kollár (OS – Klimatická koalícia/Cyklokoalícia) sa opýtal, či niekto z prítomných má vedomosť o reálne pripravovaných zmenách organizácie dopravy, alebo úprav tých komunikácií zo strany mesta Holíč.

Peter Hruška (MD SR) doplnil, že dopady a spôsob čiastočného odklonenia dopravy boli navrhnuté štandardne už v projektovej dokumentácii, čiže toto všetko je vyriešené aj v štúdiu realizovateľnosti a v projektovej dokumentácii v spolupráci s mestom, ktoré sa zúčastnilo na pripomienkovom konaní.

Slavomír Mulica (SSC) uviedol, že nejde o modernizáciu, ale o výstavbu obchvatu, takže súčasná trasa by nemala byť dotknutá, keďže sa bude viesť mimo nej.

Michal Blaško (MD SR) doplnil, že pán Kollár zrejme myslel nejaký dopravný model.

Dan Kollár (OS – Klimatická koalícia/Cyklokoalícia) uviedol, že jeho cieľom bolo obnoviť víziu diskusie Ministerstva dopravy SR a SSC so samosprávami z hľadiska dlhodobého vývoja, aby pri výstavbe obchvatov miest dochádzalo aj k zmene na existujúcich komunikáciách v centre mesta a prijímaní opatrení, ktoré by zabezpečili naplnenie pôvodných cieľov výstavby obchvatov.

Michal Blaško (MD SR) doplnil, že výstavba týchto obchvatov vychádza z dopytu z regiónu, takže to mesto vyvíja aktivitu smerom na rezort, aby ten obchvat postavil. Poďakoval za dobrý impulz viac zakomponovať do diskusií pri takýchto projektoch aj mesto na otvorenie tejto témy v spolupráci s JASPERS.

#### Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 10/2026:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 10/2026, ktorým sa schvaľuje zámer národného projektu v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy s názvom „I/51 Holíč – obchvat, 2. etapa“ ako rezervný projekt z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Hlasovania sa zúčastnilo 16 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 16 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 10/2026 bolo prijaté.

Uznesenie č. 10/2026 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Slavomír Mulica (SSC) v prezentácii predstavil zámer národného projektu „I/51 Senica – Jablonica – Trstín, 1. stavba, obchvat Senice“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Diskusia:

Pavol Piešťanský (RÚZ) sa opýtal, či sa plánuje zmeniť napojenie Jablonice s jedným jednosmerným mostom, kde dochádza k prehusteniu dopravy.

Peter Hruška (MD SR) doplnil, že sa pripravuje projekt na riešenie tohto mostu zo štátneho rozpočtu.

#### Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 11/2026:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 11/2026, ktorým sa schvaľuje zámer národného projektu v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy s názvom „I/51 Senica – Jablonica – Trstín, 1. stavba, obchvat Senice“ ako rezervný projekt z dôvodu

nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Rokováciu miestnosť opustil pán Peter Prieložný (SK8).

Hlasovania sa zúčastnilo 15 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 15 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 11/2026 bolo prijaté.

Uznesenie č. 11/2026 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

Slavomír Mulica (SSC) v prezentácii predstavil zámer národného projektu „I/51 Jablonica – obchvat“.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Diskusia:

Bez príspevku.

Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 12/2026:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 12/2026, ktorým sa schvaľuje zámer národného projektu v rámci opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy s názvom „I/51 Jablonica – obchvat“ ako rezervný projekt z dôvodu nedostatočnej výšky disponibilnej alokácie.

Do rokovacej miestnosti sa vrátil pán Peter Prieložný (SK8). Rokováciu miestnosť opustil pán Peter Špalek (MD SR).

Hlasovania sa zúčastnilo 15 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 15 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 12/2026 bolo prijaté.

Uznesenie č. 12/2026 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

### **3. Informácia o harmonograme výziev MD SR v rámci Programu Slovensko (informácia a diskusia)**

Ján Galvánek (MD SR) predstavil harmonogram v prezentácii a informoval o aktuálnom stave a pláne vyhlasovania výziev MD SR. V roku 2026 sa plánuje vyhlásiť sedem nových výziev s celkovou alokáciou zhruba 103 mil. EUR, z toho šesť výziev pre národné projekty a jedna dopytovo-orientovaná výzva. Výzva zameraná na obnovu staničných budov ŽSR Vrútky a Ružomberok, bude vyhlásená len pre dnes schválený zámer Vrútky, nakoľko po dohode so ŽSR obnova staničnej budovy v Ružomberku sa bude realizovať zo štátneho rozpočtu. Výzva na obstaranie ekologických veľkokapacitných ucelených jednotiek – 2. časť na 1 kus Kiss Stadler je pripravená, stále však prebieha komunikácia s MIRRI SR ohľadom finančného zabezpečenia.

Výzva na diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina prvá etapa sa plánuje vyhlásiť v rámci prvého, respektíve druhého štvrťroku, čo závisí od schválenia nadkontrahovania zo strany Ministerstva financií SR. Vyhlásenie dopytovej výzvy v sume 15 mil. EUR na zabezpečenie výstavby a modernizácie terminálov intermodálnej prepravy sa bude s najväčšou pravdepodobnosťou posúvať na tretí alebo štvrtý štvrťrok, keďže hodnotiace kritériá na výber projektov musí schváliť Monitorovací výbor pre P SK. Aktuálne prebieha intenzívna príprava týchto hodnotiacich kritérií. Vo výzve na Zabezpečenie predinvestičnej a projektovej prípravy na modernizáciu a výstavbu VP Komárno, Modernizácia pomocnej plavebnej komory v Čunove – projektová príprava, momentálne prebieha proces posudzovania na úrovni vedenia ministerstva. Preschvaľovanie týchto projektových zámerov z rezervných na hlavné bude pravdepodobne predmetom nasledujúcich zasadnutí komisie. Výzva na TIOP Bory, železničná infraštruktúra sa plánuje, avšak vyhlásenie sa s najväčšou pravdepodobnosťou posunie až na tretí štvrťrok 2026. Posledná výzva na zabezpečenie modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov za Európsky fond regionálneho rozvoja viac rozvinutý región, kde je suma približne 7,5 mil. EUR alokovaná už na modernizáciu železničnej stanice v Bratislave, sa termín vyhlásenia posunie až na rok 2027 z dôvodu prípravy projektovej dokumentácie a až na jej základe sa bude tvoriť realizačný zámer národného projektu. Doplnil, že tento harmonogram sa bude aktualizovať a dopĺňovať o projekty, ktoré boli dnes schválené ako hlavné a aj na základe požiadavky od MIRRI SR k aktualizácii harmonogramu výziev na roky 2026 a 2027.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

#### Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 13/2026:

Predseda júci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 13/2026, ktorým komisia berie na vedomie Harmonogram plánovaných výziev Programu Slovensko na rok 2026 – dopytovo-orientované výzvy, výzvy na národné projekty, výzvy na integrované územné investície (IÚI) a výzvy na finančné nástroje.

Hlasovania sa zúčastnilo 15 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 15 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 13/2026 bolo prijaté.

Uznesenie č. 13/2026 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici.

#### **4. Aktuálny stav implementácie**

Ján Kollár (MD SR) v prezentácii predstavil aktuálny vývoj implementácie opatrení Programu Slovensko v pôsobnosti Ministerstva dopravy SR. Uviedol, že bolo vyhlásených 28 výziev celkovo za 2,6 miliardy EUR, čo predstavuje približne 91 % alokácie, pribudlo 7 nových výziev na národné projekty celkovo za približne 700 mil. EUR (EÚ zdroj). Celková alokácia Ministerstva dopravy SR bola navýšená o približne 400 mil. EUR na základe revízie P SK schválenej Monitorovacím výborom pre P SK v decembri 2025. Objem vyhlásených výziev tak predstavuje viac ako 100 % pôvodnej alokácie. V rámci prehľadu predložených žiadostí o nenávratný finančný príspevok, ktoré sú v procese schvaľovania je to aktuálne 41 žiadostí za 655 miliónov a ďalších 34 žiadostí je v stave

schválené. Tento údaj nezahŕňa žiadosti, na ktorých už bola podpísaná zmluva. Informoval o stave kontrahovania, kde je v rámci priority 3 zakontrahovaných 49 projektov za 1,8 miliardy EUR. Ak sa k tomu pripočítajú žiadosti, ktoré už sú predložené, tak kontrahovanie bude na úrovni 2,5 miliardy EUR, čo bude predstavovať približne 86 % alokácie. Informoval, že čerpanie dopravných projektov na úrovni Platobnej jednotky je vo výške 392 844 259,34 EUR (EÚ zdroj), čo predstavuje 13,46 % alokácie. Výška čerpania v súhrnných žiadostiach o platbu schválených platobným orgánom je na úrovni 272 039 647,42 EUR (EÚ zdroj), čo predstavuje 9,32 % alokácie.

Prezentácia tvorí Prílohu č. 3 k zápisnici.

Diskusia:

Bez príspevku.

#### Hlasovanie o návrhu uznesenia č. 14/2026:

Predsedajúci dal hlasovať o návrhu uznesenia č. 14/2026, ktorým komisia berie na vedomie aktuálny stav implementácie opatrení Programu Slovensko v pôsobnosti Ministerstva dopravy SR.

Hlasovania sa zúčastnilo 15 prítomných členov, z toho za hlasovalo: 15 členov, proti hlasovalo 0 členov, zdržalo sa 0 členov.

Výsledok hlasovania: Uznesenie komisie č. 14/2026 bolo prijaté.

Uznesenie č. 14/2026 tvorí Prílohu č. 4 k zápisnici

## **5. Rôzne**

V rámci bodu rôzne neboli zo strany zúčastnených navrhnuté žiadne body na prerokovanie.

## **6. Záver a zhrnutie rokovania komisie**

Podpredseda komisie Michal Blaško poďakoval prítomným za účasť a konštatoval, že komisia prijala uznesenia 1 – 14/2026, ktorými schválila 1 projektový zámer ZSSK, štyri projektové zámery ŽSR, štyri NDS a tri SSC. Zároveň komisia zobrala na vedomie harmonogram plánovaných výziev a aktuálny stav implementácie opatrení v pôsobnosti MD SR. Predsedajúci informoval prítomných, že ďalšie zasadnutie komisie je plánované v máji 2026.

Meno	Funkcia	Dátum	Podpis
Ján Galvánek	tajomník komisie	9.3.2026	v. r.
Peter Špalek	overovateľ zápisnice	26.3.2026	v. r.
Ľuboš Ďurič	predseda komisie	9.3.2026	v. r.