

## Zámer národného projektu<sup>1</sup>

Názov národného projektu (ďalej aj „NP“): I/18 hr. kraja PO – Jánovce, modernizácia

Žiadateľ<sup>2</sup>:

Obchodné meno/názov	Slovenská správa ciest
Právna forma	rozpočtová organizácia
Sídlo	Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
IČO	00003328

Poskytovateľ: Ministerstvo dopravy SR

Partner, ktorý sa bude zúčastňovať na implementácii aktivít NP (ak je to relevantné)

Obchodné meno/názov	N/A
Právna forma	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A
Zdôvodnenie potreby partnera NP <sup>3</sup>	N/A
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	N/A
Má partner jedinečné postavenie na implementáciu týchto aktivít? Ak áno, na akom základe?	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

Sumárne informácie o NP

Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)	29 957 778,15
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja, resp. celé územie Slovenskej republiky)	Prešovský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	verejnosť
Projekt so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity <sup>5</sup>	nie

<sup>1</sup> Formulár zámeru NP predstavuje minimálny obsahový štandard, ktorý je poskytovateľ oprávnený dopĺňať a rozširovať na základe svojich potrieb.

<sup>2</sup> Uviesť aj názov sekcie, ak je to relevantné. Žiadateľom je osoba, ktorá žiada o poskytnutie príspevku do nadobudnutia účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku alebo právoplatnosti rozhodnutia podľa § 13 ods. 2 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, alebo osoba, ktorá predkladá zámer NP.

<sup>3</sup> Pod partnerom sa rozumie partner ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>4</sup> Uvedte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli kritériá zverejnené, uvedte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>5</sup> Zo zoznamu sa vyberie:

- "áno" – ak, projekt bude financovaný výhradne z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity (ďalej len „MRK“) uvedenej v Programe Slovensko,
- "nie" - ak, projekt nebude v žiadnej miere financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko,
- "čistočne" – ak, projekt bude z časti financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko.

## Začlenenie národného projektu v štruktúre Programu Slovensko<sup>6</sup>

<b>Cieľ politiky súdržnosti<sup>7</sup></b>	3 Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility
<b>Priorita</b>	3P1 Doprava
<b>Špecifický cieľ</b>	RSO3.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility
<b>Opatrenie (ak relevantné)</b>	3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy
<b>Súvisiace typy akcií<sup>8</sup></b>	Predinvestičná a projektová príprava Výstavba a modernizácia ciest I. triedy

### Zákonné požiadavky

**§ 23 ods. 3 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**

#### 1. Dôvod určenia prijímateľa NP<sup>9</sup>

*Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkazom na Program Slovensko, v ktorom je priamo uvedený prijímateľ; odkazom na platné predpisy, podľa ktorých má prijímateľ osobitné, jedinečné / unikátne kompetencie na implementáciu aktivít NP priamo zo zákona; odkazom na národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP a pod.).*

Prijímateľom národného projektu je Slovenská správa ciest ako rozpočtová organizácia Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, ktorá rozvíja a spravuje cestný majetok (cesty I. triedy) vo vlastníctve štátu. Prijímateľ vykonáva a koordinuje všetky činnosti, ktoré sú predmetom projektu. Osobitné kompetencie SSC na implementáciu aktivít národného projektu sú vymedzené zriaďovacou listinou, ktorá stanovuje základný účel a predmet činnosti organizácie. Zriaďovacia listina je dostupná na webovom sídle prijímateľa: <https://www.ssc.sk/sk/o-nas/zakladne-dokumenty-SSC.ssc>.

#### 2. Odôvodnenie využitia NP

*Vysvetlite, prečo je nevyhnutné realizovať NP, prípadne ako budú využité výstupy projektu.*

Projekt z hľadiska jeho vecného zamerania, charakteru aktivít, geografického záberu a ďalších atribútov rieši komplexne a systémovo konkrétne oblasti podporované z Programu Slovensko, a to s celonárodným dopadom a realizácia jeho aktivít vychádza z jasne stanovených

<sup>6</sup> V prípade zámeru NP, ktorý sa plánuje financovať z viacerých cieľov politiky súdržnosti / priorít / špecifických cieľov / opatrení sa vyberú zo zoznamu viaceré položky.

Zákon č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Rámec implementácie fondov a metodický dokument č. 2 riadiaceho orgánu pre Program Slovensko neobmedzujú, resp. nevyklúčujú možnosť spojiť dva schválené zábery národných projektov do jednej výzvy, resp. na jeden schválený záber národného projektu vyhlásiť dve výzvy na predloženie národných projektov. V takýchto prípadoch bude riadiaci orgán posudzovať výzvu tak, aby boli splnené všetky parametre schváleného/schválených záberu/záberov národného projektu berúc na zreteľ povolené odchýlky.

<sup>7</sup> V prípade Fondu na spravodlivú transformáciu sa vyberie "-".

<sup>8</sup> V súlade s informačným monitorovacím systémom.

<sup>9</sup> V prípade, ak ide o prijímateľa, ktorý nie je určený v Programe Slovensko, alebo ktorého kompetencie nevyplývajú z osobitných predpisov podľa zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, príslušná komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko schválením zámeru NP schvaľuje aj prijímateľa NP. V opačnom prípade sa prijímateľ NP neposudzuje.

národných politík v oblasti dopravy. Cesta I/18 je cesta na trase Žilina – Ružomberok – Poprad – Prešov – Michalovce.

Riešený úsek sa nachádza na ceste I/18, hranica Prešovského kraja, km 125,917 – km 159,750. Celková dĺžka úseku je 33,833 km. Modernizácia pozostáva z obnovy vozovky, z riešenia odvodnenia vozovky a opravy mostov.

Na riešenom úseku sa uvažuje s opravou nižšie uvedených mostných objektov. Uvedené mosty sú v tejto fáze identifikované ako predbežné a ich konečný rozsah bude predmetom spracovania projektovej dokumentácie a následného technického posúdenia.

Identifikačné číslo	Názov	Dĺžka nosnej konštrukcie [m]
M7536	18_396 Most cez Čenčinský potok za obcou Machalovce	6,350
M2346	18_395 Most cez miestny potok v obci Jánovce	4,600
M3521	18_394 Most cez bezmenný potok pred obcou Jánovce	5,800
M673	18_393 Most cez potok Verbeľ za obcou Hôrka	3,600
M5622	18-389 Most cez rieku Poprad za mestom Poprad	26,960
M2454	18_376 Most cez potok Železná voda pred obcou Tatranská Štrba	5,600
M6959	18_378 Most cez potok pred obcou Tatranská Štrba	4,500
M973	18_380 Most cez potok Mlynica za obcou Tatranská Štrba	6,600
M6405	18_381 Most cez potok Rakovec, k.ú. Mengusovce	63,960
M5139	18_382 Most nad D1, k.ú. Mengusovce	70,760
M6338	18_388 Most cez Suchý potok za obcou Svit	6,850

Základná cestná sieť bude nosným pilierom dopravy na jednotnom trhu EÚ. Do roku 2030 sa plánuje odstrániť problematické miesta a zmodernizovať infraštruktúru. Oporou novej základnej siete TEN-T bude komplexná sieť trás na regionálnej a vnútroštátnej úrovni, ktoré sa napájajú na základnú sieť. Cieľom je zabezpečiť, aby prístup na základnú cestnú sieť bol umožnený z každého regiónu bezpečnou regionálnou komunikáciou.

Výstupom národného projektu bude zrekonštruovaná a modernizovaná dopravná sieť aj na regionálnej úrovni, ktorá postupne v celej EÚ prispeje k posilňovaniu vnútorného trhu, územnej, hospodárskej a sociálnej súdržnosti a k zníženiu emisií skleníkových plynov. Ako celok prinesie najmä bezpečnejšie cestovanie, rýchlejšie presuny, ako aj zníženie vplyvu dopravy na životné prostredie.

Zmodernizované cestné komunikácie budú slúžiť širokej verejnosti – všetkým užívateľom cestnej siete vrátane tuzemských a zahraničných dopravcov.

Realizácia projektu prispeje k plneniu opatrení a strategických zásad definovaných v národnej dopravnej stratégii - Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do roku 2030, ako aj k plneniu opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy v rámci špecifického cieľa 3.2 Programu Slovensko zameraného na rozvoj a posilňovanie udržateľnej,

inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility.

### **3. Zdôvodnenie vylúčenia „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy**

*Zdôvodnite, prečo je vhodnejšie realizovať NP ako využitie „súťažného postupu“ prostredníctvom výzvy (napr. porovnanie oboch spôsobov realizácie projektu, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov, efektívnosť služby poskytovanej cieľovej skupine, zabezpečenie štandardov kvality a pod.).*

V rámci projektu bude realizovaná modernizácia cesty I/18 a aktualizácia projektovej dokumentácie.

Základnou činnosťou organizácie (SSC) v zmysle zriaďovacej listiny je správa ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy a výstavby ciest I. triedy a ich údržby. Vzhľadom na osobitné kompetencie SSC vo vzťahu k aktivitám projektu ide v zásade o jediného možného oprávneného prijímateľa projektu a aplikácia výzvy prostredníctvom „súťažného postupu“ je preto irelevantná. Vzhľadom na charakter/zameranie projektu a vopred daného prijímateľa projektu sa nebude uplatňovať súťažný postup pri výbere projektu, ale poskytovateľ vyhlási priamo pre prijímateľa výzvy na predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku pre národný projekt.

### **4. Uplatnenie princípu partnerstva pri príprave zámeru národného projektu**

*V prípade uplatnenia princípu partnerstva pri príprave zámeru NP<sup>10</sup> podľa článku 8 NSU, uveďte v tejto časti informáciu o partneroch, ktorí sa na jeho prípravu podieľali.*

*Za partnerov zapojených do prípravy zámeru národného projektu sa považujú:*

- *regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy;*
- *hospodárskych a sociálnych partnerov;*
- *subjekty, ktoré zastupujú občiansku spoločnosť;*
- *v náležitom prípade výskumné organizácie a univerzity.*

*Ak nezapojíte do prípravy zámeru NP niektorého z partnerov podľa článku 8 nariadenia o spoločných ustanoveniach<sup>11</sup>, zdôvodnite ich nezapojenie. V prípade, ak ste princíp partnerstva pri príprave zámeru NP uplatnili, uveďte informáciu zapojení v tejto časti.*

Slovenská správa ciest je zriadená ako rozpočtová organizácia Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, ktorá vykonáva a koordinuje všetky činnosti, ktoré sú predmetom projektu. Základnou činnosťou organizácie je správa a údržba ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy a výstavby ciest I. triedy a ich údržby.

Nakoľko predmetom realizácie navrhovaného projektu je projektová príprava a následná modernizácia cesty I. triedy, nie je zapojenie partnera/partnerov do projektu potrebné, keďže všetky činnosti zabezpečí z titulu svojich kompetencií žiadateľ - SSC. Iné subjekty nemajú v SR oprávnenie zabezpečovať rozvojovú činnosť na cestách I. triedy, a preto je jediným

<sup>10</sup> Zapojenie, resp. nezapojenie partnera ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov do implementácie projektu nie je predmetom vyplňania tejto časti zámeru NP.

<sup>11</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia (ďalej len „NSU“).

relevantným žiadateľom pre tento typ projektu práve SSC. SSC disponuje dostatočným personálnym, technickým a technologickým zázemím, skúsenosťami a tiež know-how potrebným pre implementáciu a riadenie celého projektu, pričom len stavebná časť projektu bude zrealizovaná dodávateľsky – zhotoviteľom, ktorý vzíde z procesu verejného obstarávania (dodávateľ nemá postavenie partnera projektu).

Princíp partnerstva bude aplikovaný v rámci prípravnej fázy projektu – relevantní partneri budú súčasťou schvaľovacieho a povoľovacieho procesu (regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy v pozícii správneho orgánu v konaní a občianska spoločnosť v pozícii pripomienkujúcej verejnosti).

## Popis národného projektu

### 5. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:
  - Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
  - Program Slovensko 2021 – 2027
- b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

V roku 2014 bola spracovaná dopravná štúdia „Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy“. Účelom dopravnej štúdie bolo na základe obhliadky cestných ťahov I/18, I/50, I/51, I/61, I/64, I/66, I/67, I/73 a posúdenia nehodovosti na dotknutých úsekoch ciest identifikovať nedostatky a navrhnúť opatrenia k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky.

Navrhovaný zámer NP na túto štúdiu priamo nadväzuje, keďže oprava cesty I/18 je v súlade s jej závermi a odporúčaniami. Štúdia identifikovala potrebu realizácie opatrení zameraných na zvýšenie pasívnej bezpečnosti, zlepšenie stavebno-technického stavu komunikácie, zvýšenie čitateľnosti dopravného priestoru a zníženie rizika vzniku dopravných nehôd a ich následkov. Navrhované riešenie preto predstavuje vecné pokračovanie už spracovaných analytických podkladov a premenu odporúčaných opatrení do konkrétneho investičného zámeru.

- c. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer NP. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Cestu I/18 v dotknutom úseku je potrebné riešiť z dôvodu nevyhovujúceho stavebno-technického stavu vozovky spôsobeného dlhodobým pôsobením poveternostných vplyvov a dopravnou záťažou, ako aj z dôvodu potreby obnovy bezpečnostných prvkov cestnej infraštruktúry. V rámci projektu sa uvažuje s lokálnymi úpravami mostných objektov a ich príslušenstva. Rozsah opráv mostných objektov bude predmetom ďalšieho stupňa projektovej prípravy.

I. Č.	Názov	STS	Návrh opatrení	Dĺžka nosnej konštrukcie [m]
M7536	18_396 Most cez Čenčinský potok za obcou Machalovce	4	oprava opôr, výmena vozovky, nové záchytné prvky	6,350
M2346	18_395 Most cez miestny potok v obci Jánovce	5	oprava opôr, výmena vozovky, nové záchytné prvky	4,600
M3521	18_394 Most cez bezmenný potok pred obcou Jánovce	5	oprava opôr, výmena vozovky, nové záchytné prvky	5,800
M673	18_393 Most cez potok Verbeľ za obcou Hôrka	4	oprava opôr, výmena vozovky, nové záchytné prvky	3,600
M5622	18-389 Most cez rieku Poprad za mestom Poprad	4	oprava opôr, výmena vozovky, nové záchytné prvky	26,960
M2454	18_376 Most cez potok Železná voda pred obcou Tatranská Štrba	4	výmena vozovky, stabilizácia, vystuženie svahov pod záchytnými prvkami	5,600
M6959	18_378 Most cez potok pred obcou Tatranská Štrba	3	výmena vozovky, stabilizácia, vystuženie svahov pod záchytnými prvkami	4,500
M973	18_380 Most cez potok Mlynica za obcou Tatranská Štrba	4	výmena vozovky, sanácia trhlín nosnej konštrukcie	6,600
M6405	18_381 Most cez potok Rakovec, k.ú. Mengusovce	4	výmena vozovky, kompletná výmena záchytných prvkov do existujúcich ríms	63,960
M5139	18_382 Most nad D1, k.ú. Mengusovce	4	oprava mostných záverov (výmena izolácie a protikoróznej ochrany), oprava ríms, utesnenie škár, kompletná výmena záchytných prvkov	70,760
M6338	18_388 Most cez Suchý potok za obcou Svit	4	prestavba nosnej konštrukcie, alternatíva výmena mostného zvršku vrátane izolácie, výmena ríms a vozovky, záchytných prvkov	6,850

Navrhované opatrenia na cestách sú zamerané najmä na úpravu križovatiek a zosúladienie dopravného značenia s platnou legislatívou, zvýšenie pasívnej bezpečnosti prostredníctvom doplnenia a výmeny záchytných bezpečnostných zariadení (tlmiče nárazu, koncovky zvodidiel, zvodidlá, nosiče dopravných značiek s pasívnou bezpečnosťou), realizáciu opatrení na zvýšenie bezpečnosti dopravy v intraviláne obcí, bezpečnejšie vedenie dopravy v miestach zmeny smerového vedenia cesty a na neprehľadných úsekoch, oddelenie protismernej premávky na trojpruhových a viacpruhových úsekoch komunikácie a obnovu konštrukcie vozovky.

- d. Uvedte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>12</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný, resp. na ktoré NP čiastočne nadväzuje / prelína sa s nimi v istej časti a ako sú v ňom zohľadnené (čiastkové) výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak je to relevantné):

Z prostriedkov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 boli v Prešovskom a Košickom kraji realizované národné projekty „Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji“ (ITMS kód: 311061BCZ2) a „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraji“ (ITMS kód: 311061BRC9). Predkladaný projekt na tieto

<sup>12</sup> V prípade, ak je to relevantné, uvedte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2014 – 2020.

aktivity vecne nadväzuje a pokračuje v modernizácii a zvyšovaní bezpečnosti infraštruktúry ciest I. triedy v dotknutom území.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, ak je v projekte zapojený aj partner):

Slovenská správa ciest má dostatočné odborné, personálne a technické kapacity a je schopná zabezpečiť realizáciu a udržateľnosť výsledkov projektu. Slovenská správa ciest je rozpočtová organizácia zriadená v roku 1996 Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (právny nástupca Ministerstvo dopravy SR) zriaďovacou listinou 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995. Štatutárnym orgánom SSC je generálny riaditeľ, ktorý zastupuje SSC navonok, riadi jej činnosť, koná v jej mene vo všetkých veciach a je za jej výsledky hospodárenia zodpovedný ministrovi dopravy SR. SSC má svoje regionálne zastúpenie prostredníctvom organizačných zložiek s názvom Investičná výstavba a správa ciest ("IVSC") so sídlom v Bratislave, Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach.

#### **Kapacita žiadateľa na riadenie projektu.**

Žiadateľ má dostatočné administratívne kapacity s potrebným materiálo-technickým vybavením pre zabezpečenie komplexnej administrácie a riadenia projektu. Jednotlivé úlohy v rámci riadenia projektu bude zabezpečovať odborný tím v zmysle podmienok riadiacej dokumentácie. Zamestnanci žiadateľa majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov porovnateľného rozsahu spolufinancovanými z fondov EÚ. Na realizáciu predkladaného projektu je zostavený nasledovný projektový tím:

##### Hlavný koordinátor riadenia projektu

Popis zabezpečovaných aktivít:

- organizačné a technické zabezpečenie realizácie aktivít projektu (koordinácia členov projektového tímu a pod.),
- komunikácia s Poskytovateľom NFP,
- zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte,
- zabezpečenie archivácie dokumentácie k projektu.

##### Projektový manažér

Zabezpečované úlohy:

- sledovanie a koordinácia povinností Prijímateľa podľa Príručky pre prijímateľa a podľa Zmluvy o NFP,
- spracovanie podkladov k zmenovým konaniam a ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu,
- zodpovednosť za zabezpečenie publicity projektu,
- poskytovať RO/SO súčinnosť pri vykonávaní kontrol,
- predkladať na SO žiadosti na prípadné zmeny zmluvy o NFP,
- sledovanie oprávnenosti výdavkov,
- zodpovednosť za získavanie a overenie podkladov do monitorovacích správ a za zabezpečenie vypracovania monitorovacích správ pre všetky typy monitorovacích správ, koordinácia agendy súvisiacej s monitorovaním

projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie monitorovacích správ,

- ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu ako napríklad koordinácia činnosti s dodávateľmi služieb, poskytovateľom NFP a inými dotknutými orgánmi štátnej správy súvisiaci s implementáciou projektu vrátane spracovania potrebnej dokumentácie a komunikácie vo všetkých formách ako aj účasť na pracovných stretnutiach.

#### Finančný manažér

Zabezpečované úlohy:

- zodpovednosť za prípravu žiadostí o platbu,
- koordinácia agendy súvisiacej s financovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu.

#### **Kapacita žiadateľa na realizáciu projektu**

Žiadateľ má predpoklady pre realizáciu projektu a zabezpečenie jeho udržateľnosti. Do procesu implementácie predkladaného projektu sú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie (Odbor riadenia projektov z fondov EÚ GR SSC, Úsek investičnej prípravy, Úsek investičnej výstavby a Útvar ekonomiky a vnútorných vzťahov IVSC Košice vrátane vedúcich pracovníkov. Zamestnanci disponujú vzdelaním technického a stavebného zamerania, potrebnou odbornou spôsobilosťou a mnohoročnými skúsenosťami s investičnou prípravou projektov. Úsek investičnej prípravy a Úsek investičnej výstavby IVSC Košice disponuje potrebnými vedomosťami a odbornými kapacitami na zabezpečenie realizácie projektu.

#### **Finančná kapacita žiadateľa**

Projekt bude financovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a zo štátneho rozpočtu. Riadenie projektového manažmentu si bude žiadateľ nárokovat' v rámci rozpočtu projektu. Výdavky nad rámec finančnej medzery a prípadné neoprávnené výdavky budú hradené z vlastných zdrojov prijímateľa, resp. z transferu zo štátneho rozpočtu.

#### **Kapacita žiadateľa na prevádzku projektu**

Žiadateľ disponuje dostatočnými administratívnymi kapacitami s potrebnou odbornou spôsobilosťou a know - how a potrebným materiálno-technickým zázemím na zabezpečenie udržateľnosti projektu.

### **6. Hlavné ciele NP (stručne):**

*V tejto časti popíšte očakávané ciele a očakávané výstupy / výsledky projektu. Popíšte prínos projektu pre napĺňanie cieľov a výsledkov príslušnej priority / špecifického cieľa / opatrenia Programu Slovensko, ako aj súvisiacich strategických dokumentov na národnej úrovni (ak je to relevantné).*

Účelom projektu modernizácie na ceste I/18 je riešiť nevyhovujúci stav cestnej komunikácie – opravu vozovky a mostov, časti odvodnenia a výmenu prvkov pasívnej bezpečnosti (cestné zvodidlá, mostné zvodidlá, zábradlia, zvislé dopravné značenie, vodorovné dopravné značenie, osvetlenie priechodov pre chodcov, retroreflexné gombíky na ceste, cestné stĺpiky atď.).

Hlavným cieľom modernizácie je zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov.

Realizáciou stavby sa zlepši komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, skráti sa doba premávky na cestnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu cieľov a očakávaných výsledkov opatrenia 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy v rámci špecifického cieľa RSO3.2 – Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility Programu Slovensko 2021 – 2027.

## 7. Merateľné ukazovatele NP a iné údaje

V tabuľke nižšie uveďte merateľné ukazovatele projektu a iné údaje. Poskytovateľ v spolupráci so žiadateľom uvádzajú povinne minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu – výstup a minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu - výsledok<sup>13</sup>.

Merateľné ukazovatele projektu musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne<sup>14</sup>.

### Zoznam merateľných ukazovateľov projektu

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu <sup>15</sup>	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka merateľného ukazovateľa projektu	Indikatívna cieľová hodnota <sup>16</sup>
výstup	PSKPSOI02	Počet vytvorených dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením	počet	1
výstup	n/a	Dĺžka úsekov ciest s realizovanými bezpečnostnými opatreniami	km	33,833
výsledok	PSKPCR55	Používatelia novovybudovaných,	osobokilometre / rok	TBD*

<sup>13</sup> Povinnosť uvádzať minimálne jeden merateľný ukazovateľ výsledku neplatí pre nasledovné výnimky:

- projekty technickej pomoci (okrem aktivít technickej pomoci zameraných na financovanie informačných systémov, Centrálného plánu vzdelávania, vzdelávania administratívnych kapacít a materiálovo-technického zabezpečenia),
- projekty návratnej finančnej pomoci,
- projekty v rámci, ktorých je cieľová skupina:
  - a) totožná s účastníkmi projektu,
  - b) bude monitorovaná prostredníctvom spoločných merateľných ukazovateľov programu – výsledku v súlade s prílohou I nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1057 o ESF+ (karta účastníka) a súčasne platí jedna z dvoch nasledujúcich pod podmienok: projekty sú financované z ESF+, alebo projekty sú financované FST v súlade s čl. 8 písm. k) až m) nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1056 o FST.
- typy akcií, pre ktoré neboli stanovené výsledkové merateľné ukazovatele programu a pre ktoré nie je zmysluplné stanovovať kvantifikované výsledky t. j. merateľné ukazovatele projektu. Popis cieľa projektu predstavujúci výsledok. Ide napríklad o intervencie zamerané na obstaranie štúdií alebo projektovej dokumentácie a pod. Riadiaci orgán pre Program Slovensko osobitne posudzuje potenciál zámeru národného projektu generovať kvantifikovateľné výsledky v podobe merateľných ukazovateľov projektu, ktorých definovanie je preferované.

<sup>14</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>15</sup> Uvádza sa kód merateľného ukazovateľa projektu, nie kód spoločného, resp. špecifického merateľného ukazovateľa programu. Ak merateľný ukazovateľ projektu ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

<sup>16</sup> V zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sa pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výstup štandardne cieľová hodnota nastavuje ku koncu realizácie národného projektu. Pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výsledok sa štandardne cieľová hodnota nastavuje na obdobie udržateľnosti národného projektu.

		rekonštruovaných, zlepšených alebo modernizovaných ciest za rok		
výsledok	PSKPRCR56	Časové úspory vďaka lepšej cestnej infraštruktúre	človekodoň / rok	TBD*

\*Bude uvedené po spracovaní analýzy nákladov a prínosov (CBA)

### Zoznam iných údajov projektu (ak relevantné)

Kód iného údajá <sup>17</sup>	Názov iného údajá	Merná jednotka iného údajá
DPSK031	Počet identifikovaných bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet
DPSK032	Počet odstránených bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet
DPSK033	Počet nástrojov zabezpečujúcich prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím	počet

### 8. Prínosy, ktoré sa dajú očakávať pre cieľové skupiny (ak je to relevantné)

Cieľová skupina	Počet <sup>18</sup>	Prínos
Verejnosť	Počet nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných prepravcov	Zvýšenie plynulosti dopravy, zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, Zníženie negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie

V prípade viacerých cieľových skupín doplňte prínos pre každú z nich.

### 9. Aktivity národného projektu

- a. V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované.

Názov aktivity	Čo sa má aktivitou dosiahnuť	Spôsob realizácie (žiadateľ a / alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivita č. 1 – Aktualizácia projektovej dokumentácie	Zabezpečenie prípravnej a projektovej dokumentácie	Žiadateľ	04/2026 – 02/2027 (11 mesiacov)
Hlavná aktivita č. 2 – Realizácia stavebných prác a bezpečnostných opatrení	Zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	Žiadateľ	03/2027 – 10/2028 (20 mesiacov)
Podporná aktivita – Publicita a informovanosť	Zabezpečenie informovania verejnosti o realizovanom projekte v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu	Žiadateľ	04/2026 – 10/2028 (31 mesiacov)
Podporná aktivita – Interné riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	Žiadateľ	04/2026 – 10/2028 (31 mesiacov)

<sup>17</sup> Ak iný údaj ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

<sup>18</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- b. V tabuľke nižšie uveďte, či v rámci národného projektu bude uplatnený inštitút užívateľa<sup>19</sup> podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Názov aktivity	Využitie inštitútu užívateľa (áno/nie)	Typ užívateľa <sup>20</sup>	Poskytovateľ príspevku užívateľovi (žiadateľ alebo partner)
Hlavná aktivita č. 1 – Aktualizácia projektovej dokumentácie	nie	N/A	N/A
Hlavná aktivita č. 2 – Realizácia stavebných prác a bezpečnostných opatrení	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Publicita a informovanosť	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Interné riadenie projektu	nie	N/A	N/A

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- c. Uveďte detailnejší popis aktivít.

Okrem detailnejšieho popisu každej oprávnenej hlavnej aktivity uveďte, ako je v projekte zabezpečené dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

### Hlavné aktivity projektu

#### ➤ Hlavná aktivita č. 1 - Aktualizácia projektovej dokumentácie

Predmetom tejto hlavnej aktivity bude úprava a dopracovanie pôvodnej projektovej dokumentácie v stupni dokumentácia stavebného zámeru (DSZ). Pôvodná projektová dokumentácia v stupni DSZ bola spracovaná v roku 2021 z prostriedkov SSC. Pre potreby projektu je potrebné dokumentáciu aktualizovať a doplniť o realizáciu opráv mostov a vozovky.

Realizáciou hlavnej aktivity sa zabezpečí:

V rámci projektu bude projektová dokumentácia doplnená a aktualizovaná o požiadavky Vzorových listov stavieb pozemných komunikácií (VL) 6.1-6.4 (VL 6.1 Zvislé dopravné značky, VL 6.2 Vodorovné dopravné značky, VL 6.3 Svetelné signály, VL 6.4 Vodiace dopravné zariadenia), Technických podmienok (TP) 117 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení a TP 118 Zásady používania vodorovných dopravných značiek. Návrh záchytných zariadení bude v zmysle TP 010 Zvodidlá na pozemných komunikáciách.

<sup>19</sup> Užívateľ sa na rozdiel od partnera nepodieľa na realizácii projektu žiadateľa, ale môže využiť finančný príspevok na realizáciu aktivít definovaných poskytovateľom vo výzve (napr. nákup a inštalácia kotla). Podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, užívateľom je osoba, ktorej prijímateľ alebo partner poskytuje finančné prostriedky z príspevku na základe predchádzajúceho súhlasu poskytovateľa a v súlade so zmluvou uzavretou medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom alebo iným obdobným právnym vzťahom medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom.

<sup>20</sup> Uvádza sa typ subjektu/osôb (napr. neverejný poskytovateľ soc. služieb, dlhodobí uchádzači o zamestnanie), alebo právna forma.

Dokumentácia bude doplnená o nevyhnutnú opravu mostných objektov v úseku, opravu vozovky a riešenia odvodnenia.

➤ **Hlavná aktivita č. 2 – Realizácia stavebných prác a bezpečnostných opatrení**

Hlavná aktivita č. 2 bude zahŕňať stavebné práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením opatrení navrhnutých v projektovej dokumentácii a špecifikovaných vo výkaze výmer, ktorý bude súčasťou súťažných podkladov verejného obstarávania. Predmetom realizácie bude najmä obnova koštruktúry vozovky, úpravy križovatiek a dopravného značenia, doplnenie a výmena bezpečnostných zariadení cestnej infraštruktúry (zvodidlá, tlmiče nárazu, koncovky zvodidiel, nosiče dopravných značiek s pasívnou bezpečnosťou), realizácia opatrení na zvýšenie bezpečnosti dopravy v intraviláne obcí, ako aj lokálne úpravy mostných objektov a ich príslušenstva. Súčasťou prác bude aj obnova vodorovného a zvislého dopravného značenia, doplnenie smerových stĺpikov, reflexných prvkov a ďalších prvkov na zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Na cestnej sieti sa uskutoční výmena a doplnenie záchytných bezpečnostných zariadení - zvodidlá, EA – koncovky, zvislé dopravné značky vrátane nosičov značiek s pasívnou bezpečnosťou, vodorovné dopravné značky, elektronické dopravné značky (panely) pre zobrazovanie údajov teploty ovzdušia a vozovky a ďalšie.

Výber zhotoviteľa stavebných prác bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v platnom znení. Realizácia stavebných prác bude prebiehať v súlade s projektovou dokumentáciou, príslušnými technickými normami, technickými predpismi a podmienkami zmluvy o dielo.

Realizácia stavebných prác je plánovaná v lehote približne 20 mesiacov od odovzdania staveniska zhotoviteľovi.

**Podporné aktivity projektu – publicita a informovanosť a interné riadenie projektu**

➤ **Publicita a informovanosť**

Veľkoplošný pútač alebo stála tabuľa bude počas celej doby fyzickej realizácie aktivít projektu aj počas celej doby udržateľnosti projektu umiestnená na viditeľnom mieste, kde budú stavebné práce prebiehať. Všetky aktivity zamerané na publicitu projektu budú realizované v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu Programu Slovensko.

➤ **Interné riadenie projektu**

Predpokladom úspešnej realizácie projektu je jeho efektívne riadenie. Riadenie projektu, ako podporná aktivita, je zabezpečované internými zamestnancami žiadateľa, SSC a IVSC Košice. Externé riadenie nebolo/ nebude uplatňované. Riadenie projektu prebieha v nasledovných etapách:

- riadenie prípravy projektu, prípravy a realizácie verejného obstarávania k projektu a prípravy žiadosti o NFP (aktivity súvisiace s riadením a koordináciou prípravy projektu),
- riadenie implementácie projektu (aktivity zamerané na riadenie a koordináciu realizácie stavby a projektu po podpise zmluvy o NFP do ukončenia implementácie projektu).

Dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022

Projekt bude realizovaný v súlade s horizontálnymi princípmi s povinnosťou dodržania súladu projektu s Chartou základných práv Európskej únie, rodovou rovnosťou, nediskrimináciou a prístupnosťou osôb so zdravotným postihnutím, ktoré sú definované v Partnerskej dohode SR na roky 2021 – 2027 a v čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, berúc do úvahy Chartu základných práv Európskej únie a povinnosti vyplývajúce z Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím a zabezpečenia prístupnosti v súlade s jeho článkom 9, ako horizontálne základné podmienky.

Projekt bude realizovaný v súlade s princípmi desegregácie, destigmatizácie a degetoizácie v zmysle Metodického výkladu pre efektívne uplatňovanie princípov 3D v Programe Slovensko 2021-2027. Realizácia hlavných aktivít a podaktivít projektu nespôsobuje prehĺbenie sociálneho vylúčenia marginalizovaných rómskych komunít a nespôsobuje zhoršenie situácie v oblasti segregácie, getoizácie alebo stigmatizácie rómskej komunity.

*Ak po schválení zámeru NP komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 dôjde k podstatnej zmene v rozsahu hlavných aktivít NP uvedených vyššie (t. j. minimálne jedna hlavná aktivita nebude v rámci NP realizovaná, resp. má dôjsť k výraznému zväčšeniu alebo zmenšeniu rozsahu schválených aktivít, príp. doplneniu novej aktivity), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP. Z dôvodu zabezpečenia overenia dodržania vyššie uvedenej zásady poskytovateľ vo výzve na predkladanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci relevantnej podmienky poskytnutia príspevku zadefinuje hlavné aktivity schváleného zámeru NP ako povinné hlavné aktivity projektu.*

#### 10. Predpokladaný časový rámec

<b>Predpokladaný dátum vyhlásenia výzvy vo formáte mesiac/rok</b>	07/2026
<b>Predpokladaná doba realizácie NP v mesiacoch</b>	31

*Termíny v tabuľke nie sú záväzné.*

#### 11. Finančný rámec<sup>21</sup>

##### a) žiadateľa

<b>Fond</b>	Európsky fond regionálneho rozvoja	
<b>Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu<sup>22</sup> (v EUR)</b>	menej rozvinutý región	29 957 778,15 €
<b>Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu<sup>23</sup> (v EUR)</b>	menej rozvinutý región	25 464 111,42 €
<b>Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu<sup>24</sup> (v EUR)</b>	menej rozvinutý región	4 493 666,73 €

<sup>21</sup> Finančný rámec je potrebné uvádzať za celý NP spolu a v prípade financovania NP z viacerých priorít/špecifických cieľov, aj v rozdelení podľa špecifických cieľov.

<sup>22</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>23</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>24</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<b>Vlastné zdroje prijímateľa<sup>25</sup> podľa kategórie regiónu<sup>26</sup> (v EUR)</b>	menej rozvinutý región	0,00
<b>Miera spolufinancovania (v %)</b>	Zdroj EÚ	85
	Štátny rozpočet SR	15
	Prijímateľ	0
<b>Uplatňovanie špecifického pravidla financovania<sup>27</sup> (ak relevantné)</b>	neaplikuje sa	
<b>Zdroj pro-rata (v %)</b>	neaplikuje sa	
<b>V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.</b>	N/A	

#### b) partnera (ak relevantné)

<b>Fond</b>	Vyberte položku.	
<b>Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu<sup>28</sup> (v EUR)</b>	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
<b>Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu<sup>29</sup> (v EUR)</b>	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
<b>Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu<sup>30</sup> (v EUR)</b>	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
<b>Vlastné zdroje partnera<sup>31</sup> podľa kategórie regiónu<sup>32</sup> (v EUR)</b>	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
<b>Miera spolufinancovania (v %)</b>	Zdroj EÚ	
	Štátny rozpočet SR	
	Partner	
<b>Zdroj pro-rata (v %)</b>	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
<b>V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.</b>		

## 12. Rozpočet

V tejto časti uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok. V prípade,

<sup>25</sup> Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

<sup>26</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>27</sup> Uveďte konkrétne číslo tabuľky a jej názvu podľa Stratégie financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027.

<sup>28</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>29</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>30</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

<sup>31</sup> Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

<sup>32</sup> V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, okrem iného aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s Príručkou k oprávnenosti výdavkov v platnom znení. V prípade infraštruktúrnych projektov, ako aj projektov súvisiacich s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Uveďte, či bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov a ak áno, ktorá forma. V prípade využitia paušálnej sadzby, ktorej výška je stanovená v nariadení, sa spôsob stanovenia sadzby nepožaduje.

V národnom projekte bude využité zjednodušené vykazovanie výdavkov. Bude použitá paušálna sadzba na podporné aktivity projektu – 907 paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU.

V prípade, že žiadateľ/partner poskytuje finančný príspevok užívateľovi, identifikujte v tabuľke nižšie, o ktoré skupiny výdavkov ide.

#### Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
<b>Hlavné aktivity</b>		
Hlavná aktivita č. 1 - Aktualizácia projektovej dokumentácie 021 - stavby	369 000,00	Spracovanie aktualizácie projektovej dokumentácie v stupni dokumentácia stavebného zámeru (DSZ). Výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Výdavky na hlavnú aktivitu č. 1 boli stanovené ako kvalifikovaný odborný odhad, ktorý vychádza z analýzy nákladov na obdobné projekty realizované v minulosti, ako aj z dostupných interných databáz a skúseností Slovenskej správy ciest s prípravou a realizáciou porovnateľných stavebných zámerov. Budú spresnené v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie, najmä na základe podrobného technického riešenia a výkazu výmer, ktorý bude podkladom pre proces verejného obstarávania.
Hlavná aktivita č. 2 - Realizácia stavebných prác a bezpečnostných opatrení 021 - stavby	29 424 911,64	Výber zhotoviteľa stavebných prác bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Predmetom hlavnej aktivity je realizácia bezpečnostných opatrení, oprava vozovky, odvodnenia a oprava mostov. Predpokladaná hodnota zákazky (PHZ) bola stanovená ako kvalifikovaný odborný odhad, ktorý vychádza z pôvodnej projektovej dokumentácie, ktorá bude predmetom aktualizácie, ako aj z analýzy nákladov na obdobné projekty a skúseností investora. Pri stanovení PHZ boli zohľadnené najmä jednotkové ceny stavebných prác a predpokladaný rozsah jednotlivých stavebných objektov. PHZ bude spresnená po spracovaní aktualizácie dokumentácie stavebného zámeru (DSZ), najmä na základe podrobného technického riešenia a výkazu výmer, ktorý bude podkladom pre verejné obstarávanie.

Hlavné aktivity spolu	29 793 911,64	
Podporné aktivity – Publicita a informovanosť, Interné riadenie projektu	163 866,51	Výdavky týkajúce sa publicity a interného riadenia projektu v zmysle paušálnej sadzby (podľa čl. 54, písm. a) NSU). Výška výdavku bola stanovená na základe metodického výkladu MD SR č. 2/2025 uplatnením príslušnej paušálnej sadzby v závislosti od výšky celkových oprávnených priamych výdavkov projektu: (0,55% z hlavných aktivít projektu): 29 793 911,64 x 0,55 % = 163 866,51
907 - Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU		
Podporné aktivity SPOLU	163 866,51	
CELKOM	29 957 778,15	

*V prípade zvýšenia celkových oprávnených výdavkov NP (po jeho schválení komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027) o viac ako 15 % (a nejde o prípad, kedy je určenie alokácie výsledkom realizovanej štúdie uskutočniteľnosti), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.*

*Ostatné zmeny v rozpočte projektu (napr. doplnenie novej skupiny výdavkov, vypustenie skupiny výdavkov, zvýšenie alebo zníženie výšky oprávnených výdavkov v rámci skupín výdavkov a pod.) nie je potrebné predkladať na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027.*

### **13. Ďalšie informácie o národnom projekte**

*Definuje riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán, ak je to relevantné, v nadväznosti na zameranie projektu (napr. v prípade IT projektov odkaz na dokumentáciu projektu dostupnú v Metainformačnom systéme Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky <https://metais.vicpremier.gov.sk/>).*

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu (zvýraznené fialovou farbou)

