

14. zasadnutie
Komisie pri Monitorovacom výbore
pre Program Slovensko pre cieľ 3
(Prepojenejšia Európa)

13. máj 2026, Bratislava

POZNÁMKA

Povinnosť, ktorá vyplýva zo štatútu Komisie pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko pre cieľ 3 (Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ pre členov komisie, stálych pozorovateľov, tajomníka komisie a zástupcov ďalších orgánov a inštitúcií je podpísať:

- čl. 5, bod 12 – jedenkrát ročne vyhlásenie o vylúčení konfliktu záujmov (platí pre členov komisie a stálych pozorovateľov)
- čl. 5, bod 14 – súhlas so spracúvaním osobných údajov pre účel zabezpečenia činnosti komisie (platí pre nových členov komisie a stálych pozorovateľov a zástupcov ďalších orgánov a inštitúcií prizvaných na zasadnutie komisie)

Uvedené dokumenty sú pripravené na stole. Prosíme, po podpísaní ich odovzdajte sekretariátu komisie.

Noví členovia a stáli pozorovatelia komisie majú zároveň na stole k dispozícii dekréty, ktorými boli vymenovaní za členov, resp. stálych pozorovateľov komisie.

Program zasadnutia

1. Úvod, schvaľovanie programu zasadnutia a voľba overovateľa
2. Návrhy zámerov národných projektov – **diskusia a schvaľovanie**
3. Harmonogram plánovaných výziev – **informácia a diskusia**
4. Aktuálny stav implementácie – **informácia a diskusia**
5. Rôzne
 - Správa o stave plnenia investičných plánov čerpania k 31.12.2025 – **informácia a diskusia**
 - Prezentácia projektu údržbovej základne Krasňany
6. Záver a zhrnutie rokovania komisie
7. Obed
8. Prehliadka údržbovej základne Krasňany

1. Úvod, schvaľovanie programu zasadnutia a voľba overovateľa

2. Návrhy zámerov národných projektov (diskusia a schvaľovanie)

Zámery národných projektov

- oprávnení žiadatelia (Železnice Slovenskej republiky a Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.) predložili celkovo 5 zámerov národných projektov,
- všetky predložené zámery NP spadajú pod cieľ 3 (Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ,
- predpokladané celkové oprávnené výdavky na implementáciu predložených zámerov národných projektov predstavujú spolu 18,50 mil. Eur, z toho EÚ zdroj tvorí 14,52 mil. Eur,
- predmetom predložených zámerov NP je:
 - obnova výpravných budov v železničných staniciach Trenčín (realizácia) a Žilina (projektová príprava),
 - dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV radu 757,
 - zvýšenie bezpečnosti železničnej prevádzky prostredníctvom obstarania výcvikových trenažérov.

Prehľad predložených zámerov NP

Názov národného projektu	Fond	Kategória regiónu	Špecifický cieľ	Opatrenie	Žiadateľ	Celkové oprávnené výdavky (v Eur)	Kategória zámeru NP
Trenčín – výpravná budova – rekonštrukcia a prestavba	EFRR	MRR	RSO3.1	3.1.1	ŽSR	6 145 470,25	rezervný*
ŽST Žilina – rekonštrukcia výpravnej budovy, projektová dokumentácia	EFRR	MRR	RSO3.1	3.1.1	ŽSR	655 797,39	rezervný*
Dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV radu 757	EFRR	MRR/VRR	RSO3.1	3.1.1	ZSSK	7 575 000,00	rezervný*
Zvýšenie bezpečnosti železničnej prevádzky a podpora udržateľnosti železničného sektora prostredníctvom vybudovania výcvikového centra – Trenažér časť 2	EFRR	VRR	RSO3.1	3.1.1	ZSSK	2 064 298,75	rezervný*
Zvýšenie bezpečnosti železničnej prevádzky a podpora udržateľnosti železničného sektora prostredníctvom vybudovania výcvikového centra – Trenažér časť 1	EFRR	MRR	RSO3.2	3.2.1	ZSSK	2 064 298,75	rezervný*

*rezervný projekt z dôvodu nedostatku disponibilnej alokácie

Zámery národných projektov

Počet predložených zámerov NP a výška COV na ich realizáciu - na úrovni opatrení

Opatrenie	Počet zámerov NP	COV (v Eur)
3.1.1 – Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov	4	16 440 566,39
3.2.1 – Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov	1	2 064 298,75
Spolu	5	18 504 865,14

Počet predložených zámerov NP a výška COV na ich realizáciu - na úrovni prijímateľov

Prijímateľ	Počet zámerov NP	COV (v Eur)
Železnice Slovenskej republiky	2	6 801 267,64
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	3	11 703 597,50
Spolu	5	18 504 865,14

Zámery národných projektov

- v súlade s ustanoveniami Rámca implementácie fondov na programové obdobie 2021 – 2027 budúci žiadateľ z dôvodu zabezpečenia kvalitnej prípravy NP pred samotným predložením NP vypracováva zámer NP,
- zámer NP schvaľuje monitorovací výbor alebo komisia pri monitorovacom výbore,
- schválenie návrhu zámeru NP nezakladá pre prijímateľa právny nárok na poskytnutie finančného príspevku. Ten vzniká až nadobudnutím účinnosti Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku,
- po schválení zámeru NP riadiaci orgán/sprostredkovateľský orgán prostredníctvom ITMS vyhlási výzvu na prípravu a predloženie NP. Vyhlásené výzvy sa zároveň zverejňujú na webovom sídle Riadiaceho orgánu pre Program Slovensko (www.eurofondy.gov.sk),
- v nadväznosti na vyhlásenú výzvu predkladajú žiadatelia Žiadosť o nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP) za účelom jej posúdenia a schválenia zo strany RO/SO,
- predložené ŽoNFP sú predmetom konania o ŽoNFP, ktoré prebieha v súlade s § 16 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie.

3. Harmonogram plánovaných výziev (informácia a diskusia)

Harmonogram plánovaných výziev

- Ministerstvo dopravy SR ako sprostredkovateľský orgán pre Program Slovensko 2021 – 2027 plánuje v roku 2026 vyhlásiť 12 nových výziev,
- Výška finančných prostriedkov určených na vyčerpanie v týchto výzvach predstavuje 648,23 mil. Eur (EÚ zdroj).
- Tematické zameranie výziev plánovaných na rok 2026:
 - 11 výziev na národné projekty (projekty v oblasti rozvoja železničnej, cestnej a vodnej dopravy, výstavba nemocnice dvojakého použitia),
 - 1 dopytovo orientovaná výzva (obstaranie nových železničných nákladných vozňov).

Harmonogram plánovaných výziev na rok 2026 (1/3)

Zameranie/názov výzvy	Indikatívny zoznam oprávnených aktivít	Oprávnení žiadatelia	Predpoklad. termín vyhlásenia výzvy	Oprávnené územie	Fond	Typ projektu	Priorita, špecifický cieľ, opatrenie	Alokácia výzvy (EÚ zdroj)
Obstaranie ekologických veľkokapacitných ucelených jednotiek – 2. časť	obnova mobilných prostriedkov železničnej VOD	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	2. štvrtrok 2026	Bratislavský kraj, Trnavský kraj, Trenčiansky kraj, Žilinský kraj	EFRR (MRR, VRR)	národný projekt	3P1 Doprava RSO3.1 3.1.1	21 559 440
Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaní a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel – II. časť	obnova mobilných prostriedkov železničnej VO	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	2. štvrtrok 2026	Bratislavský kraj, Trnavský kraj, Nitriansky kraj, Trenčiansky kraj, Žilinský kraj, Banskobystrický kraj, Prešovský kraj, Košický kraj	EFRR (MRR, VRR)	národný projekt	3P1 Doprava RSO3.1 3.1.1	8 763 130
Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa	výstavba privádzačov k diaľniciam a rýchlostným cestám	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	2. štvrtrok 2026	Žilinský kraj	KF	národný projekt	3P1 Doprava RSO3.1 3.1.2	53 163 031
ŽST Vrútky - rekonštrukcia výpravnej budovy	obnova staničných budov	Železnice Slovenskej republiky	2. štvrtrok 2026	Žilinský kraj	EFRR (MRR)	národný projekt	3P1 Doprava RSO3.1 3.1.1	1 698 465

Harmonogram plánovaných výziev na rok 2026 (2/3)

Zameranie/názov výzvy	Indikatívny zoznam oprávnených aktivít	Oprávnení žiadatelia	Predpoklad. termín vyhlásenia výzvy	Oprávnené územie	Fond	Typ projektu	Priorita, špecifický cieľ, opatrenie	Alokácia výzvy (EÚ zdroj)
Dodanie a inštalácia systému ETCS do EJ typu Panter	obnova mobilných prostriedkov železničnej VOD	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s	2. štvrťrok 2026	Nitriansky kraj, Trnavský kraj, Trenčiansky kraj, Žilinský kraj, Prešovský kraj, Košický kraj	EFRR (MRR)	národný projekt	3P1 Doprava RSO3.1 3.1.1	12 724 045
Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Žilina	modernizácia a výstavba infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozidlového parku železničnej osobnej dopravy pre prevádzku v rámci služieb vo verejnom záujme	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s	2. štvrťrok 2026	Žilinský kraj	EFRR (MRR)	národný projekt	3P1 Doprava RSO3.1 3.1.1	61 041 328
D2 Križovatka Rohožník	výstavba diaľničných križovatiek	Národná diaľničná spoločnosť, a. s	2. štvrťrok 2026	Bratislavský kraj	KF	národný projekt	3P2 Obrana a bezpečnosť RSO3.3	17 000 000
Nemocnica Prešov	výstavba a vybavenie nemocnice dvojako použitia	Ministerstvo obrany SR	2. štvrťrok 2026	Prešovský kraj	EFRR (MRR)	národný projekt	3P2 Obrana a bezpečnosť RSO3.3	389 124 477
Nemocnica Prešov	výstavba a vybavenie nemocnice dvojako použitia	Ministerstvo obrany SR	2. štvrťrok 2026	Prešovský kraj	KF	národný projekt	3P2 Obrana a bezpečnosť RSO3.3	30 200 000

Harmonogram plánovaných výziev na rok 2026 (3/3)

Zameranie/názov výzvy	Indikatívny zoznam oprávnených aktivít	Oprávnení žiadatelia	Predpoklad. termín vyhlásenia výzvy	Oprávnené územie	Fond	Typ projektu	Priorita, špecifický cieľ, opatrenie	Alokácia výzvy (EÚ zdroj)
TIOP Bory, železničná infraštruktúra	modernizácia, resp. renovácia železničných tratí (zlepšovanie vybraných technických parametrov železničnej dopravnej cesty, zvyšovanie kapacity, elektrifikácia tratí, dispečerizácia tratí) a kľúčových železničných uzlov	Železnice Slovenskej republiky	3. štvrťrok 2026	Bratislavský kraj	EFRR (VRR)	národný projekt	3P1 Doprava RSO3.1 3.1.1	1 492 331
Zabezpečenie predinvestičnej a projektovej prípravy na modernizáciu a výstavbu VP Komárno Modernizácia pomocnej plavebnej komory v Čunove - projektová príprava	a) obstaranie štúdie realizovateľnosti b) obstaranie projektovej dokumentácie	Verejné prístavy, a.s., Vodohospodárska výstavba, š.p.	3. štvrťrok 2026	Bratislavský kraj, Nitriansky kraj	KF	národný projekt	3P1 Doprava RSO3.1 3.1.3	1 460 325
Obstaranie nákladných železničných vozňov	obstaranie nových železničných nákladných vozňov	dopravcovia pôsobiaci v nákladnej železničnej doprave	3. štvrťrok 2026	Bratislavský kraj, Trnavský kraj, Nitriansky kraj, Trenčiansky kraj, Žilinský kraj, Banskobystrický kraj, Prešovský kraj, Košícký kraj	EFRR (MRR)	dopytová výzva	3P1 Doprava RSO3.1 3.1.1	50 000 000

4. Aktuálny stav implementácie (informácia a diskusia)

Vyhlásené výzvy k 8.5.2026 (1/2)

- K 8.5.2026 bolo vyhlásených celkovo 30 výziev, z toho bolo 5 technických výziev, 2 výzvy pre projekty integrovaných územných investícií (IÚI), 3 výzvy na fázované projekty, 17 výziev na nefázované projekty, 2 výzvy, ktoré v sebe kombinujú fázované aj nefázované projekty, a 1 výzva na finančné nástroje KF v celkovej sume 2 695 762 290 Eur (zdroj EÚ), čo predstavuje 92,37 % alokácie pridelenej MD SR na implementáciu dopravných projektov a výstavbu nemocnice (2 918 549 951 Eur). Na základe revízie P SK schválenej 18.3.2026 Európskou komisiou bola navýšená alokácia CP3 v gescii MD SR o sumu 389 124 477 Eur (EÚ zdroj) za EFRR MRR a 47 200 000 Eur (EÚ zdroj) za KF.

Od posledného zasadnutia komisie boli vyhlásené 2 nové výzvy:

P. č.	Kód výzvy	Názov výzvy	Zameranie	Dátum vyhlásenia výzvy	Alokácia na výzvu v Eur (EÚ zdroj)
1.	PSK-MD-019-2026-NP-EFRR	Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel – II. časť	výzva na národný projekt	14.4.2026	8 763 129,81
2.	PSK-MD-025-2026-NP-EFRR	Obstaranie ekologických veľkokapacitných ucelených jednotiek – 2. časť	výzva na národný projekt	14.4.2026	21 613 338,53

Vyhlásené výzvy k 8.5.2026 (2/2)

Cieľ politiky súdržnosti	Alokácia (EÚ zdroj)	Vyhlásené výzvy k 8.5.2026		
		počet	EÚ zdroj	% z alokácie
CP2 – Zelenšia, nízkouhlíková a odolná Európa	727 594 304	7	746 486 044	102,60 %
CP3 – Prepojenejšia Európa	2 190 955 647	23	1 949 276 246	88,97 %
Spolu (CP2 + CP3)	2 918 549 951	30	2 695 762 290	92,37 %

Predložené a schválené žiadosti o nenávratný finančný príspevok k 8.5.2026

Cieľ politiky súdržnosti	Alokácia (EÚ zdroj)	Predložené ŽoNFP			Schválené ŽoNFP		
		počet ŽoNFP	COV	NFP	počet ŽoNFP	COV	NFP
CP2 – Zelenšia, nízkouhlíková a odolná Európa	727 594 304	29	164 883 668,42	164 488 854,42	40	151 957 150,24	148 079 070,77
CP3 – Prepojenejšia Európa	2 190 955 647	2	47 673 534,43	47 673 534,43	1	489 149,16	489 149,16
Spolu (CP2 + CP3)	2 918 549 951	31	212 557 202,85	212 162 388,85	41	152 446 299,40	148 568 219,93

COV (celkové oprávnené výdavky) = fondy EÚ + štátny rozpočet + zdroje prijímateľa

NFP (nenávratný finančný príspevok) = fondy EÚ + štátny rozpočet

Stav kontrahovania k 8.5.2026

Cieľ politiky súdržnosti	Alokácia (EÚ zdroj)	Kontrahovanie		
		počet projektov	EÚ zdroj	% z alokácie
CP2 – Zelenšia, nízkouhlíková a odolná Európa	727 594 304	45	344 965 770,38	47,41 %
CP3 – Prepojenejšia Európa	2 190 955 647	19	1 907 033 267,21	87,04 %
Spolu (CP2 + CP3)	2 918 549 951	64	2 251 999 037,59	77,16 %

K 8.5.2026 bolo zakontrahovaných celkovo 64 projektov vo výške 2 251 999 037,59 EUR (EÚ zdroj), čo predstavuje 77,16 % alokácie.

Od posledného zasadnutia komisie bolo zazmluvnených 15 nových projektov a suma kontrahovania sa zvýšila o 427 325 642,89 EUR (EÚ zdroj).

Stav čerpania k 8.5.2026

Cieľ politiky súdržnosti	Alokácia (EÚ zdroj)	Čerpanie PJ		Čerpanie schválené PO	
		EÚ zdroj	% z alokácie	EÚ zdroj	% z alokácie
CP2 – Zelenšia, nízkouhlíková a odolná Európa	727 594 304	134 289 990,22	18,46 %	114 315 601,60	15,71 %
CP3 – Prepojenejšia Európa	2 190 955 647	392 907 595,35	17,93 %	263 457 889,83	12,02 %
Spolu (CP2 + CP3)	2 918 549 951	527 197 585,57	18,06 %	377 773 491,43	12,94 %

Čerpanie dopravných projektov na úrovni Platobnej jednotky bolo k 8.5.2026 vo výške 527 197 585,57 EUR (EÚ zdroj), čo predstavuje 18,06 % alokácie. Od posledného zasadnutia komisie ide o nárast v sume 134 353 326,23 EUR (EÚ zdroj).

Výška čerpania v SŽoP schválených platobným orgánom je na úrovni 377 773 491,43 EUR (EÚ zdroj), čo predstavuje 12,94 % alokácie. Od posledného zasadnutia komisie ide o nárast v sume 105 733 844,01 EUR (EÚ zdroj).

5. Rôzne – Správa o stave plnenia investičných plánov čerpania k 31.12.2025 (informácia a diskusia)

Správa o stave plnenia investičných plánov čerpania k 31.12.2025

- investičný plán tvorí prílohu č. 1 zmluvy o poverení na vykonávanie časti úloh riadiaceho orgánu sprostredkovateľským orgánom (SO) a o zodpovednostiach súvisiacich s týmto poverením,
- investičný plán SO tvorí neoddeliteľnú súčasť zmluvy o poverení a predstavuje:
 - časť P SK v členení podľa cieľov politiky, špecifických cieľov a opatrení (ak relevantné) s určením zdroja Európskej únie v členení podľa fondu a kategórie regiónov (ak relevantné),
 - plán vybraných parametrov implementácie časti P SK, medzi ktoré patria kumulatívne limity čerpania záväzkov a limity kontrahovania (zazmluvnenia) alokácie P SK v gescii SO.
- plnenie kumulatívnych limitov čerpania ročných záväzkov sa sleduje k 31. decembru 2025, 31. decembru 2026, 31. decembru 2027, 31. decembru 2028 a k 31. decembru 2029.

Plnenie investičných plánov čerpania podľa rezortov k 31.12.2025

Rezort	Alokácia	Investičný plán čerpania 31.12.2025	Čerpanie k 31.12.2025	% plnenia IP čerpania k 31.12.2025
Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR	2 432 893 790	303 655 081	96 303 420	31,71 %
Ministerstvo dopravy SR	3 384 282 748	448 377 365	476 577 107	106,29 %
Ministerstvo životného prostredia SR	1 576 863 107	215 576 152	129 722 353	60,17 %
Ministerstvo hospodárstva SR	572 825 210	67 373 308	63 953 962	94,92 %
Slovenská inovačná a energetická agentúra	896 271 945	111 826 583	106 602 873	95,33 %
Ministerstvo zdravotníctva SR	366 482 422	49 460 939	10 231 792	20,69 %
Ministerstvo vnútra SR	98 722 821	13 753 475	15 908 049	115,67 %
Úrad vlády SR	431 500 000	54 978 441	72 080 293	131,11 %
Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR	1 812 615 613	281 124 041	409 282 326	145,59 %
Ministerstvo školstva, výskumu, vývoja a mládeže SR	1 021 277 277	142 788 831	231 323 736	162,00 %
SPOLU	12 593 734 933	1 688 914 216	1 611 985 910	95,45 %

Plnenie investičného plánu čerpania MD SR k 31.12.2025

Fond	Kategória regiónov	Alokácia	Investičný plán čerpania 31.12.2025	Čerpanie k 31.12.2025	% plnenia investičného plánu čerpania k 31.12.2025
EFRR	VR	21 000 000	2 568 275	0	0,00%
EFRR	MR	1 719 405 328	202 666 015	297 959 775	147,02%
KF	N/A	1 643 877 420	243 143 075	178 617 333	73,46%
SPOLU		3 384 282 748	448 377 365	476 577 107	106,29%

- k 31. 12. 2025 dosiahlo čerpanie 476,58 mil. EUR, pričom investičný plán (IP) predpokladal čerpanie vo výške 448,38 mil. EUR. **Plnenie IP tak predstavuje 106,29 %,**
- z pohľadu jednotlivých fondov dosahuje najvyššie plnenie EFRR v kategórii menej rozvinutého regiónu, kde plnenie IP dosahuje 147,02 %. Naopak nulové čerpanie je evidované v rámci EFRR vo viac rozvinutom regióne, ide však o relatívne nízku alokáciu, ktorá nemá významný vplyv na celkové plnenie IP,
- v prípade KF dosahuje plnenie IP úroveň 73,46 %. Celkové čerpanie predstavuje 14,08 % z alokácie, čo je v porovnaní s priemerným čerpaním Programu Slovensko (12,80 %) mierne nadpriemerná úroveň. Vzhľadom na aktuálnu úroveň kontrahovania projektov sa v súčasnosti nepredpokladá významné riziko spomalenia čerpania,
- **na základe aktuálneho vývoja implementácie neboli identifikované významné implementačné problémy pri plnení IP v gescii MD SR.**

5. Rôzne – Prezentácia projektu údržbovej základne Krasňany (samostatná prezentácia DPB)

6. Záver a zhrnutie rokovania komisie

ĎAKUJEME



MINISTERSTVO

DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

Zámer národného projektu

Železnice Slovenskej republiky

„Trenčín – výpravná budova – rekonštrukcia a prestavba“

Cieľ projektu

Realizácia projektu zvýši kvalitatívne parametre výpravnej budovy a jej zariadení, čím dôjde k celkovému zvýšeniu kvalitatívnej úrovne zázemia pre cestujúcich s cieľom zabezpečiť adekvátne podmienky pre koncových užívateľov zodpovedajúce súčasným požiadavkám.

V rámci projektu sa plánuje vytvorenie praktickej a logicky usporiadanej, koncepcnej prevádzky vrátane zabezpečenia kvalitných služieb pre cestujúcu verejnosť. Súčasťou je aj bezbariérový pohyb osôb so zdravotným postihnutím a osôb so zníženou pohyblivosťou.

Realizácia projektu prispeje k plneniu opatrení a strategických zásad definovaných v národnej dopravnej stratégii - Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do roku 2030, ako aj k plneniu opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov Programu Slovensko.



Realizácia predkladaného projektu priamo súvisí:

- ✓ Program Slovensko 2021 – 2027;
- ✓ Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030;
- ✓ Biela kniha – Plán jednotného európskeho dopravného priestoru;
- ✓ Stratégia Európa 2030;
- ✓ Plán udržateľnej mobility mesta Trenčín.



Predmet projektu

- predmetom projektu rekonštrukcia a prestavba výpravnej budovy železničnej stanice Trenčín;
- zabezpečí sa odstránenie nevyhovujúceho stavebno-technického stavu budovy a prostredníctvom rozšíreného kamerového systému sa zvýši bezpečnosť verejnosti a ochrana majetku ŽSR;
- zníži sa energetická náročnosť budovy ako aj jej prevádzkové náklady;
- zvýši sa kultúra cestovania, atraktivnosť verejnej dopravy, hygienický štandard sociálneho zariadenia pre verejnosť a zamestnancov v staničných priestoroch;
- zabezpečí sa pohyb osôb so zdravotným postihnutím a osôb so zníženou pohyblivosťou v stanici v zmysle technických špecifikácií interoperability pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou.



Stavebné práce projektu zahrňajú:

- ☐ rekonštrukciu a prestavbu výpravnej budovy;
- ☐ doplnenie prestrešenia v jestvujúcom priestore medzi výpravnou budovou a prestrešením 1. nástupišťa;
- ☐ modernizáciu a zabezpečenie hygienických štandardov sociálnych zariadení spolu s WC pre osoby so zníženou mobilitou;
- ☐ vybudovanie prístreškov pre bicykle;
- ☐ rozšírenie informačného, orientačného a kamerového systému.



Hlavné stavebné objekty:

- Výpravná budova
- Informačný a orientačný systém
- Mobiliár
- Doplnenie zastrešenia 1. nástupištia
- Prístrešky pre bicykle
- Prípojka elektrickej energie a trafostanica
- Prípojka zemného plynu
- Prípojka vody
- Prípojka kanalizácie
- Ochranná stavba
- Dočasná budova pre cestujúcich



Prevádzkové súbory:

- Informačné zariadenie
- Rozhlasové zariadenie
- Kameraný systém
- Elektronická požiarne signalizácia
- Štruktúrovaná kabeláž a wifi sieť
- Elektronický zabezpečovací systém
- Radiofikácia



Projekt bude realizovaný v súlade s horizontálnymi princípmi s povinnosťou dodržania súladu projektu s Chartou základných práv Európskej únie, rodovou rovnosťou, nediskrimináciou a prístupnosťou osôb so zdravotným postihnutím.

Bude realizovaný v súlade s princípmi desegregácie, destigmatizácie a degetoizácie v zmysle Metodického výkladu pre efektívne uplatňovanie princípov 3D v Programe Slovensko 2021-2027

Projekt sa nachádza v ochrannom pásme železníc, ktoré jej realizáciou nebude ohrozené a zároveň sa nerozširuje. Nezmení sa súčasná scenéria krajiny a taktiež nedôjde k zmene funkčného využitia dotknutej lokality.



Časový rámec projektu

Aktivita	Realizácia aktivity od - do
realizácia stavebných prác	04/2026 - 11/2028 (32 mesiacov)
informovanie a komunikácia	04/2026 - 11/2028 (32 mesiacov)
riadenie projektu	04/2026 - 11/2028 (32 mesiacov)

Predpokladaná doba realizácie národného projektu:

32 mesiacov



Finančné prostriedky na realizáciu národného projektu

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavná aktivita		
	Realizácia stavebných prác	
Stavebné práce 021 – Stavby	5 415 094,90	výdavky na realizáciu stavebných prác, vybudovanie informačného a kamerového systému vychádzajú zo zmluvy o dielo č. 15568/2025/5400/333
Rezerva na nepredvídané výdavky (Realizácia stavebných prác) 930 - Rezerva na nepredvídané výdavky	541 509,49	suma zahŕňa výdavky na rezervu, ktorá je vytvorená na úrovni max 10% z celkových oprávnených výdavkov projektu na stavebné práce.
Výkon stavebného dozoru 021 – Stavby	100 000,00	výdavky na výkon stavebného dozoru, ktoré zahŕňujú predpokladané výdavky na služby externého stavebného dozoru. Tieto výdavky boli určené na základe indikatívneho cenového prieskumu.

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavná aktivita		
Rezerva na nepredvídané výdavky (Výkon stavebného dozoru) 930 - Rezerva na nepredvídané výdavky	10 000,00	suma zahŕňa výdavky na rezervu, ktorá je vytvorená na úrovni max. 10% z celkových oprávnených výdavkov projektu na výkon stavebného dozoru.
Hlavná aktivita spolu		6 066 604,39



Finančné prostriedky na realizáciu národného projektu

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Podporné aktivity		
Informovanie a komunikácia, Riadenie projektu 907 – Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU	78 865,86	Uvedený výdavok je súčasťou paušálneho financovania nepriamych výdavkov podľa článku 54 písm. a) NSU. Výška výdavku bola stanovená na základe metodického výkladu MD SR č. 2/2025 uplatnením príslušnej paušálnej sadzby v závislosti od výšky celkových oprávnených priamych výdavkov projektu: Hl. aktivity spolu x 1,3 % = 6 066 604,39 * 1,3 % = 78 865,86 Eur
Podporné aktivity spolu	78 865,86	

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavná aktivita spolu	6 066 604,39	
Podporná aktivita spolu	78 865,86	
Celkom	6 145 470,25	







MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

Zámer národného projektu

Železnice Slovenskej republiky

„ ŽST Žilina – rekonštrukcia výpravnej budovy, projektová dokumentácia“

Cieľ projektu

Cieľom projektu je vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre rekonštrukciu VB ŽST Žilina, podľa ktorej realizácia sleduje zvýšenie bezpečnosti a komfortu cestujúcich v priestoroch výpravnej budovy.

Realizácia projektu prinesie návrh technického riešenia, ktoré zvýši kvalitatívne parametre výpravnej budovy, čím dôjde k celkovému zvýšeniu kvalitatívnej úrovne zázemia pre cestujúcich s cieľom zabezpečiť adekvátne podmienky pre koncových užívateľov zodpovedajúce súčasným požiadavkám, zvýšiť atraktivitu železničnej dopravy a podnietiť záujem verejnosti o prepravu železničnou dopravou.



Realizácia predkladaného projektu priamo súvisí:

- ✓ Program Slovensko 2021 – 2027;
- ✓ Plán dopravnej obslužnosti Žilinského samosprávneho kraja;
- ✓ Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030;
- ✓ Biela kniha – Plán jednotného európskeho dopravného priestoru;
- ✓ Stratégia Európa 2030.



Predmet projektu

Predmetom je predinvestičná a projektová príprava zahŕňajúca podrobný stavebno-technický prieskum, projektovú dokumentáciu pre stavebný zámer a overenie projektu v podrobnostiach vykonávacieho projektu, inžiniersku činnosť, projekt interiéru a geodetické zameranie pre rekonštrukciu výpravnej budovy železničnej stanice Žilina.

V rámci projektu sa plánuje vytvorenie atraktívnych, prakticky usporiadaných priestorov a logicky usporiadanej, koncepcnej prevádzky vrátane zabezpečenia kvalitných služieb pre cestujúcu verejnosť.

Zároveň sa zabezpečí odstránenie nevyhovujúceho stavebno-technického stavu budovy a zníženie jej energetickej náročnosti a prevádzkových nákladov. Projekt taktiež rieši pohyb osôb so zdravotným postihnutím a osôb so zníženou pohyblivosťou v stanici v zmysle technických špecifikácií interoperability pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou



Výpravná budova ŽST Žilina bola postavená v rokoch 1939 – 1942 a v súčasnosti už ako vstupný priestor do mesta Žilina dispozične, vizuálne, ani z hľadiska stavebno-technického stavu nespĺňa požiadavky, ktoré sú na budovu takého významu kladené. Súčasný stav je samozrejme podmienený vekom - priestory pre cestujúcich nemajú dostatočnú kapacitu a kvalitu, čoho následkom je aj nedostatočný komfort pre cestujúcich počas pobytu vo verejných priestoroch výpravnej budovy.

Uvedený projekt dopĺňa komplexnú rekonštrukciu železničného uzla stavby „**ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina**“, ktorého

I. etapa (1. fáza) sa financovala z prostriedkov Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020 a I. etapa (2. fáza) sa financovala z prostriedkov Programu Slovensko 2021 – 2027.

Rekonštrukciou budovy sa zaistí plynulý pohyb cestujúcich bez zbytočných rušivých presunov v rámci ŽST Žilina, ako aj optimalizovanie a zatriktívnenie času prechodu cestujúcich výpravnou budovou prepojením vestibulu s novou halou objektu centra riadenia dopravy a nástupíšť realizovaných v rámci stavby Uzla Žilina.



Predinvestičná a projektová príprava

Projekt bude realizovaný prostredníctvom jednej hlavnej aktivity – *Predinvestičná a projektová príprava*, ktorá zahŕňa činnosti:

- Podrobný stavebno-technický prieskum (STP),
- Projektovú dokumentáciu pre stavebný zámer a overenie projektu v podrobnostiach vykonávacieho projektu (SZP/VPP),
- Inžiniersku činnosť (IČ),
- Projekt interiéru (PI),
- Geodetické zameranie (GZ).



Časový rámec projektu

Aktivita	Realizácia aktivity od - do
predinvestičná a projektová príprava	07/2026 – 07/2027 (13 mesiacov)
informovanie a komunikácia	07/2026 – 07/2027 (13 mesiacov)
riadenie projektu	07/2026 – 07/2027 (13 mesiacov)

Predpokladaná doba realizácie národného projektu:

13 mesiacov



Finančné prostriedky na realizáciu národného projektu

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Predinvestičná a projektová príprava	565 099,00	Výdavky na realizáciu predinvestičnej a projektovej prípravy boli stanovené na základe PZH na vypracovanie projektovej dokumentácie, ktorá bola určená prepočtom pomocou aktuálne platného sadzobníka UNIKA.
021 – Stavby		
Rezerva na nepredvídané výdavky na projektovú dokumentáciu	56 509,90	Rezerva je max. 10% z celkových oprávnených výdavkov projektu na projektovú dokumentáciu.
930 - Rezerva na nepredvídané výdavky		
Riadenie projektu, Informovanie a komunikácia	34 188,49	Výdavky týkajúce sa riadenia projektu a informovania a komunikácie v zmysle paušálnej sadzby (podľa čl. 54, písm. a) NSU). Výška výdavkov bola stanovená na základe metodického výkladu MD SR č. 2/2025 uplatnením príslušnej paušálnej sadzby v závislosti od výšky celkových oprávnených priamych výdavkov projektu
907 Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU		

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavná aktivita spolu	621 608,90	
Podporná aktivita spolu	34 188,49	
Celkom	655 797,39	





Ďakujeme za pozornosť





Prezentácia zámerov projektov ZSSK

Dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV radu 757



Cieľom projektu je **dodanie a inštalácia zabezpečovacieho systému ETCS** do hnacích koľajových vozidiel radu 757 prostredníctvom, ktorého sa prispeje k:

➤ **zvýšeniu bezpečnosti železničnej osobnej dopravy;**

v nadväznosti na zníženie prevádzkových rizík a mimoriadností prispeje

- **k jej vyššej plynulosti**, s následným pozitívnym, nepriamym vplyvom na životné prostredie a kvalitu života obyvateľstva dotknutých území;
- **rastu hospodárnosti prevádzky** uvedených železničných koľajových vozidiel;

➤ **naplneniu podmienok požadovanej interoperability** v rámci transeurópskeho konvenčného železničného systému;

➤ **zvýšeniu konkurenčnej schopnosti železničnej osobnej dopravy** voči ostatným druhom dopravy a to najmä prostredníctvom zvýšenia bezpečnosti, spoľahlivosti a stability poskytovaných dopravných služieb, čo prispieva k zvyšovaniu záujmu o železničnú dopravu zo strany cestujúcej verejnosti.



Predkladaný národný projekt ETCS do HKV radu 757 priamo nadväzuje na:

- materiál „**Akčný plán zvýšenia bezpečnosti železničnej dopravy na Slovensku**“, ktorý bol schválený vládou SR dňa 3.12.2025.
- V zmysle kapitoly 3.1.2 „Vozidlá“ Akčného plánu je v odseku „Plán ďalšieho vybavenia vozidiel systémom ETCS“ spracovaný zoznam vozidiel ZSSK, do ktorých je potrebné zabezpečiť inštaláciu systému ETCS. Súčasťou tohto zoznamu sú aj dieselové HKV radu 757.
- Akčný plán predpokladá zavedenie výhradnej prevádzky ETCS na tratiach vybavených systémom ETCS (rok 2031)

Dopad:

- **Nevyhnutnosť železničné vozidlá čo najskôr vybaviť európskym systémom zabezpečenia jazdy vlaku ETCS.**

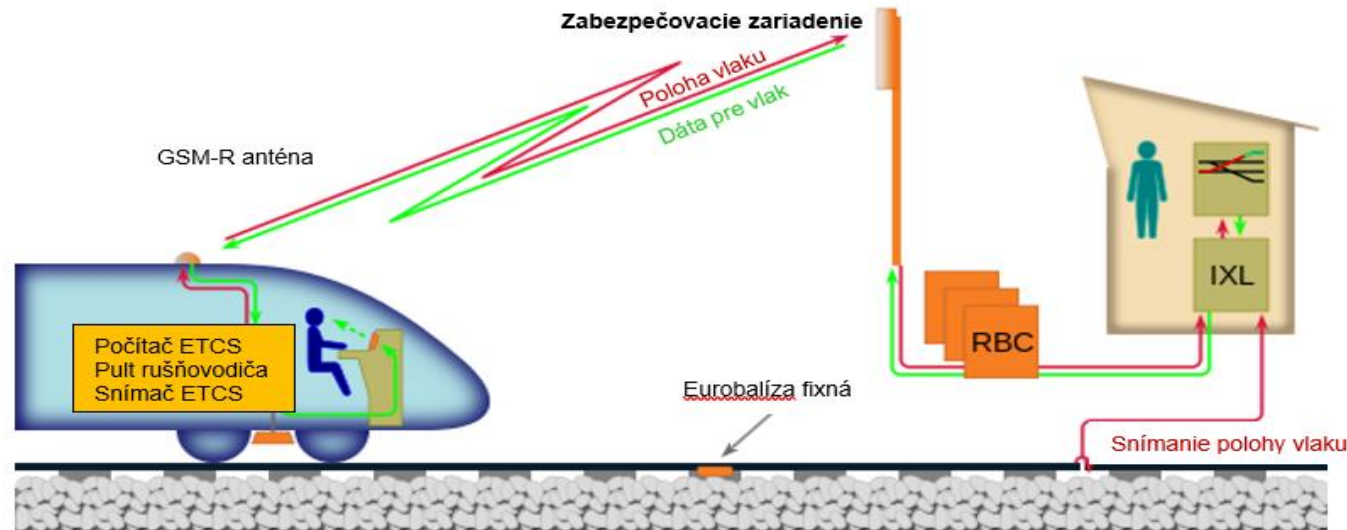


- Stratégia Európa 2020,
- Partnerská dohoda SR na roky 2021 – 2027,
- Program Slovensko 2021 – 2027,
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii,
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc,
- Vykonávacie nariadenie komisie (EÚ) 2023/1695 z 10. augusta 2023 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návštenie“ železničného systému v Európskej únii, ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) 2016/919“

Princíp fungovania systému ERTMS Level 2



Systém ETCS zabezpečuje kontinuálnu komunikáciu medzi palubnou jednotkou vozidla a traťovou časťou



- Vlaková časť ETCS nepretržite komunikuje s traťovou časťou ETCS prostredníctvom rádiového spojenia GSM-R, rádiového blokového centra (RBC) a traťových prvkov (eurobalízy);
- Vlak vybavený palubnou jednotkou ETCS prijíma z traťovej časti informácie o povolenej rýchlosti a jazdnej autorizácii (elektronické povolenie na jazdu, ktoré systém ETCS udeľuje vlaku), pričom svoju polohu priebežne odovzdáva do riadiaceho centra RBC;
- Na základe týchto dát systém ETCS dohliada na bezpečné vedenie vlaku a v prípade potreby automaticky zasahuje do riadenia jazdy.



Časový priebeh harmonogramu VO (plán)

- Príprava podkladov 05/2026
- Spustenie VO 07/2026
- Vysúťaženie a podpis ZOD s dodávateľom – predpoklad 11/2026
- Kontrolné procesy VO zo strany UVO (po zabezpečení financovania)

Zabezpečenie financovania a implementácia projektu

- Príprava a odoslanie projektových zámerov na SO/RO - 03/2026
- Predpokladané vyhlásenie Výzvy 12/2026
- Príprava a odoslanie žiadosti o NFP do 1/2027
- Podpis zmluvy o NFP 2/2027
- Termín začiatku implementácie projektu: **4/2027**
- Trvanie dodania vrátane schvaľovacieho procesu: **32 mesiacov**
- Ukončenie realizácie Projektu 12/2029
- Monitorovanie Projektu
- Investičné náklady projektu vrátane paušálnych výdavkov: **7 575 000,00 EUR bez DPH (len odborný odhad pred uskutočnením prieskumu trhu)**
- **Počet inštalácií ETCS: 10 ks**



Projekt „Dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV radu 757 “
navrhujeme financovať v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027

Fond: Európsky fond regionálneho rozvoja

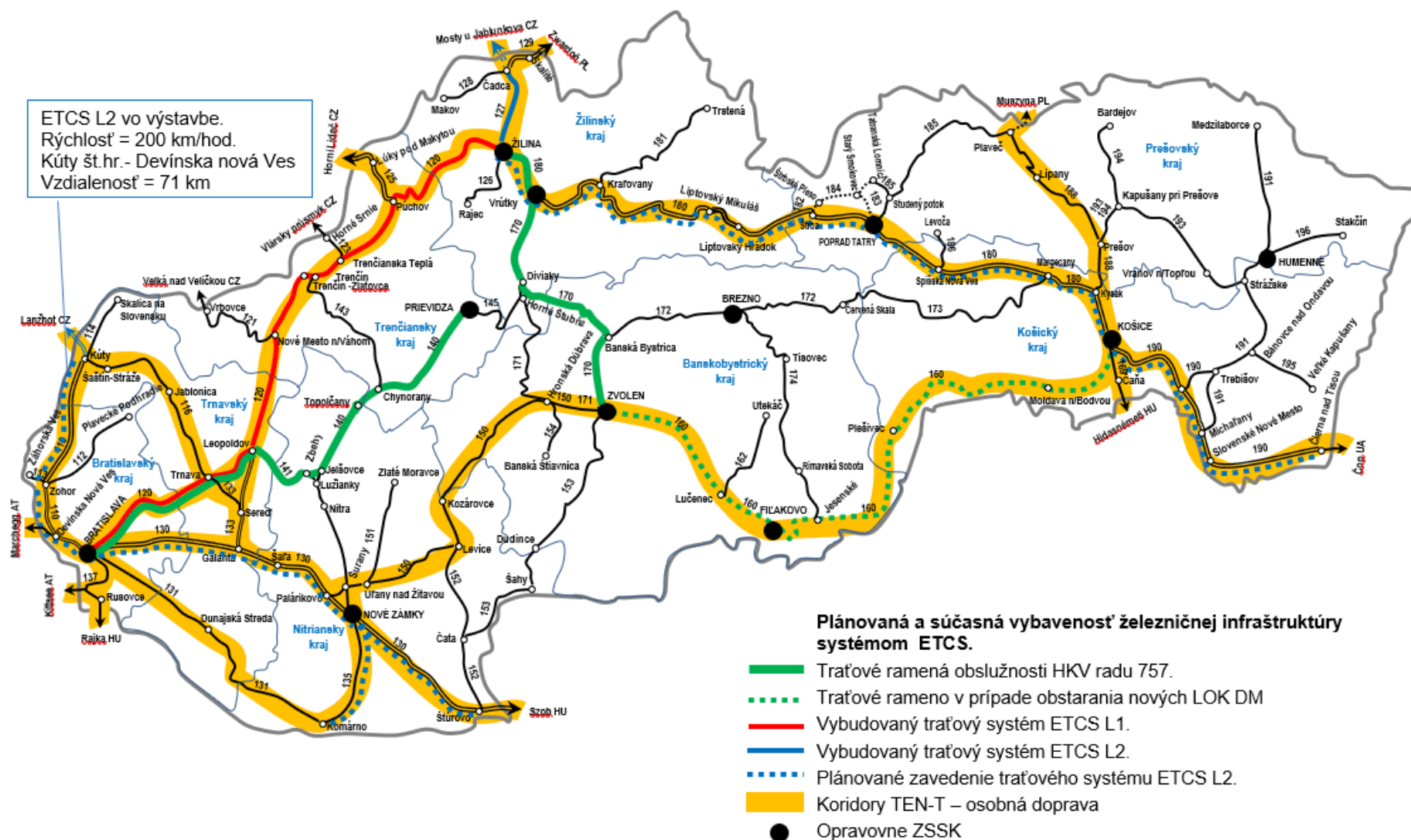
Špecifický cieľ: RSO3.1 Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy

Opatrenie: 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov

➤ Celkové predpokladané oprávnené výdavky predstavujú **7 575 000,00 EUR**

- Z toho EU:
 - menej rozvinutý región 5 900 679,55 EUR
 - viac rozvinutý región 253 209,62 EUR
- Z toho ŠR:
 - menej rozvinutý región 1 041 296,40 EUR
 - viac rozvinutý región 379 814,43 EUR

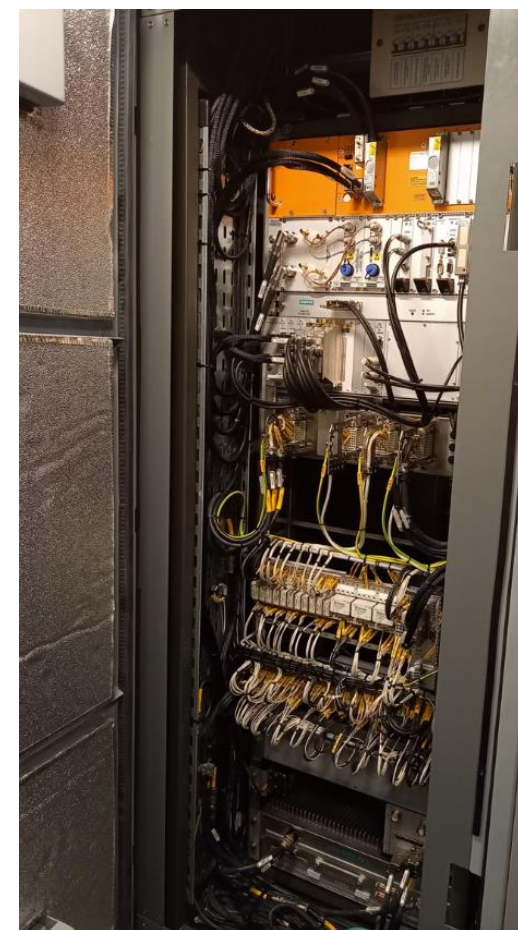
Mapa a lokalizácia projektov







Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)





Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 –





Prezentácia zámerov projektov ZSSK

Zvýšenie bezpečnosti železničnej prevádzky a podpora udržateľnosti železničného sektora prostredníctvom vybudovania výcvikového centra – Trenažér časť 1

Zvýšenie bezpečnosti železničnej prevádzky a podpora udržateľnosti železničného sektora prostredníctvom vybudovania výcvikového centra – Trenažér časť 2



Hlavným cieľom projektov je **zvýšenie bezpečnosti železničnej osobnej dopravy prostredníctvom skvalitnenia výcviku rušňovodičov zavedením výcvikových trenažérov.**

- Trenažér umožní **modelovanie mimoriadnych a rizikových prevádzkových situácií**, ktoré nie je možné bezpečne simulovať v reálnej železničnej prevádzke, a tým pripraviť rušňovodičov po technickej aj predpisovej stránke na ich správne zvládanie.

Realizáciou projektu sa prispeje k:

- **skvalitneniu odbornej prípravy rušňovodičov**, overovaniu ich praktických znalostí a k nácviku správnych reakcií v rôznych prevádzkových situáciách,
- **zvýšeniu úrovne bezpečnosti** a spoľahlivosti železničnej osobnej dopravy,
- posilnením bezpečnosti a kvality poskytovaných služieb prispieva **k zvyšovaniu atraktivity železničnej dopravy pre cestujúcu verejnosť a k podpore jej konkurencieschopnosti** voči individuálnej automobilovej doprave. Celkovo prispievajú k podpore udržateľnej mobility a rozvoju verejnej osobnej dopravy na Slovensku.



- **Neodvratiteľné udalosti:** zrážka vlaku s CMV na železničnom priecestí alebo stret s osobou v koľajisku, ktorá vstúpila do koľajiska neočakávane **nie je možné úplne eliminovať ani prostredníctvom výcviku,**
- **Zlyhanie jednotlivca (ľudský faktor):** skupina nehôd, ktoré vznikajú najmä nesprávnym vyhodnotením situácie alebo nedodržaním predpisov zo strany rušňovodiča,
- **Príklady z praxe:** nehodové udalosti v roku 2025 v Jablonovom nad Turňou a v Pezinku boli spôsobené ľudskou chybou (prejdenie návesti „STOJ“),
- **Riešenie: Systematický výcvik na trenažéri** ako jedno z riešení eliminácie mimoriadnych situácií v ŽD vzniknutých ľudskou chybou.
- **Trenažér umožní simulovať jazdu na modelovaných tratiach a vytvárať rôzne prevádzkové scenáre vrátane mimoriadnych udalostí**
 - *prejdenie návěstidla zakazujúceho jazdu, nedovolený odchod vlaku zo stanice,*
 - *prekročenie maximálnej dovolenej rýchlosti, vjazd na nesprávne postavenú vlakovú cestu,*
 - *poruchy traťových ZZ (ETCS, poruchy návěstidiel, PZZ,..), poškodenie výhybky alebo strata napätia v trakčnom vedení, poruchy vlakových ZZ (Mirel, ETCS, RDST, apod.),.*
- **Takto vytvorené modelové situácie umožnia overiť schopnosť rušňovodiča správne reagovať podľa platných predpisov, vrátane komunikácie s dispečerom a prijatia potrebných opatrení na zabezpečenie bezpečnosti cestujúcich a prevádzky.**



Predkladané národné projekty priamo nadväzujú na:

- materiál „**Akčný plán zvýšenia bezpečnosti železničnej dopravy na Slovensku**“, ktorý bol schválený vládou SR dňa 3.12.2025.
- V kapitole 3.4 „**Odborná príprava rušňovodičov**“ Akčný plán identifikuje ako jedno z kľúčových opatrení obstaranie technológie výcvikových trenažérov, ktoré je uvedené v časti „Zhrnutie akčných krokov“. Predkladaný projekt predstavuje realizáciu tohto opatrenia a **prispieva k napĺňaniu cieľov Akčného plánu v oblasti zvyšovania bezpečnosti železničnej prevádzky.**



- Stratégia Európa 2020,
- Partnerská dohoda SR na roky 2021 – 2027,
- Program Slovensko 2021 – 2027,
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii,
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc,
- Vykonávacie nariadenie komisie (EÚ) 2023/1695 z 10. augusta 2023 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návštenie“ železničného systému v Európskej únii, ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) 2016/919“
- Akčný plán zvýšenia bezpečnosti železničnej dopravy na Slovensku schválený uznesením vlády SR č. 604/2025 dňa 3.12.2025



Hlavná aktivita projektov

- Predmetom aktivity pre každý projekt bude dodanie **1 ks statického (kabínového) trénera a 5 ks mobilných trénerov**, vrátane príslušného softvérového vybavenia, školiťských pracovísk, implementácie simulačných tratí a poskytovania technickej podpory.
- **Statický tréner** bude predstavovať realistickú repliku stanovišťa rušňovodiča HKV (rad 660/661), vrátane ovládacích a zobrazovacích prvkov zodpovedajúcich vybraným typom vozidiel prevádzkovaných v podmienkach ZSSK.
- Tréner bude umiestnený v uzavretej kabíne so zabezpečeným vizuálnym, zvukovým a komunikačným prostredím simulujúcim reálne pracovné podmienky rušňovodiča.
- Súčasťou dodávky bude aj **školiťské pracovisko a pozorovacie stanovisko** umožňujúce riadenie simulácie, monitorovanie priebehu výcviku a vyhodnocovanie výkonu účastníkov.

Podporné aktivity projektov - riadenie projektu publicita a informovanosť

- začiatok podpornej aktivity „riadenie projektu“ v mesiaci 3/2026 je naviazaný na začatie procesu prípravy podkladov pre vyhlásenie VO na dodávateľa hlavnej aktivity projektov.
- Riadenie projektu bude zabezpečené internými kapacitami žiadateľa.
- žiadateľ v rámci implementácie projektu vykoná viaceré aktivity s cieľom poskytnúť verejnosti informácie o pridelení NFP na realizáciu predloženého projektu.



Pult elektrickej jednotky 661



Súčasti trénažera

- Kabínový a bezkabínový (prenosný) Trénažér HKV
- Replika stanovišťa rušňovodiča HKV radu 661 / 861
- Národný zabezpečovací systém – traťový/vozidlový (vrátane ETCS)
- Trať generická
- Softwarové riešenie – cvičenie/editovateľné scenáre
- Traťový editor
- Inštruktorské pracovisko
- Pozorovacie stanovisko



Časový priebeh harmonogramu VO (plán)

- príprava podkladov 03/2026 - spustenie VO 07/2026
- Vysúťaženie a podpis ZOD s dodávateľom – predpoklad 11-12/2026, Kontrolné procesy VO zo strany UVO (po zabezpečení financovania) – účinnosť ZOD

Zabezpečenie financovania a implementácia projektu Trenažér časť 1

- Príprava a odoslanie projektových zámerov na SO/RO - 03/2026
- Predpoklad vyhlásenia výzvy 12/2026, príprava a odoslanie žiadostí o NFP 01/2027
- Podpis zmluvy o NFP 02/2027 – následne začatie kontroly VO

Zabezpečenie financovania a implementácia projektu Trenažér časť 2

- Príprava a odoslanie projektových zámerov na SO/RO - 03/2026
- Vzhľadom na nevyhnutnosť revízie PSK a schválenie EK pre op. 3.1.1 - príprava a odoslanie žiadostí o NFP 03-04/2027
- Podpis zmluvy o NFP 05/2027

Realizácia

- Termín začiatku implementácie projektu: **naviazaný** na zúčinnenie ZOD
- Trvanie dodania trenažérov: **18 mesiacov**
- Monitorovanie Projektu
- Investičné náklady projektu vrátane paušálnych výdavkov:

Trenažér časť 1.: 2 064 298,75 EUR bez DPH

Trenažér časť 2.: 2 064 298,75 EUR bez DPH



**Projekt „Zvýšenie bezpečnosti železničnej prevádzky a podpora udržateľnosti železničného sektora prostredníctvom vybudovania výcvikového centra – Trenažér časť 1“
navrhujeme financovať v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027**

Fond: Európsky fond regionálneho rozvoja

Špecifický cieľ: RSO3.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility

Opatrenie: 3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov

➤ Celkové predpokladané oprávnené výdavky predstavujú **2 064 298,75 EUR**

- Z toho EU: - menej rozvinutý región 1 754 653,93 EUR
- Z toho ŠR: - menej rozvinutý región 309 644,82 EUR



Projekt „Zvýšenie bezpečnosti železničnej prevádzky a podpora udržateľnosti železničného sektora prostredníctvom
vybudovania výcvikového centra – Trenažér časť 2“
navrhujeme financovať v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027

Fond: Európsky fond regionálneho rozvoja

Špecifický cieľ: RSO3.1 Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy

Opatrenie: 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov

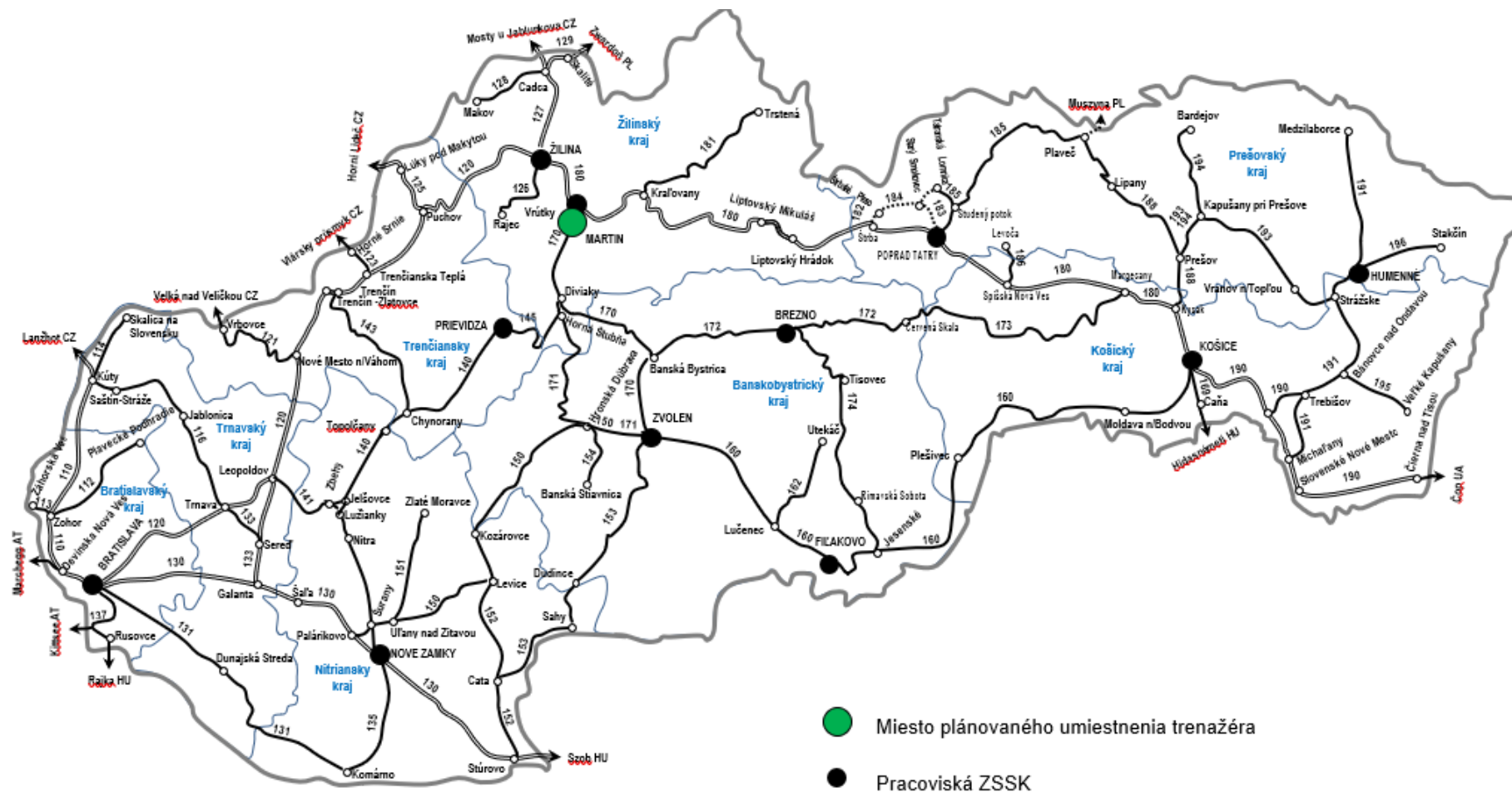
➤ Celkové predpokladané oprávnené výdavky predstavujú **2 064 298,75 EUR**

- Z toho EU: - viac rozvinutý región 825 719,50 EUR
- Z toho ŠR: - viac rozvinutý región 1 238 579,25 EUR

Mapa a lokalizácia projektov



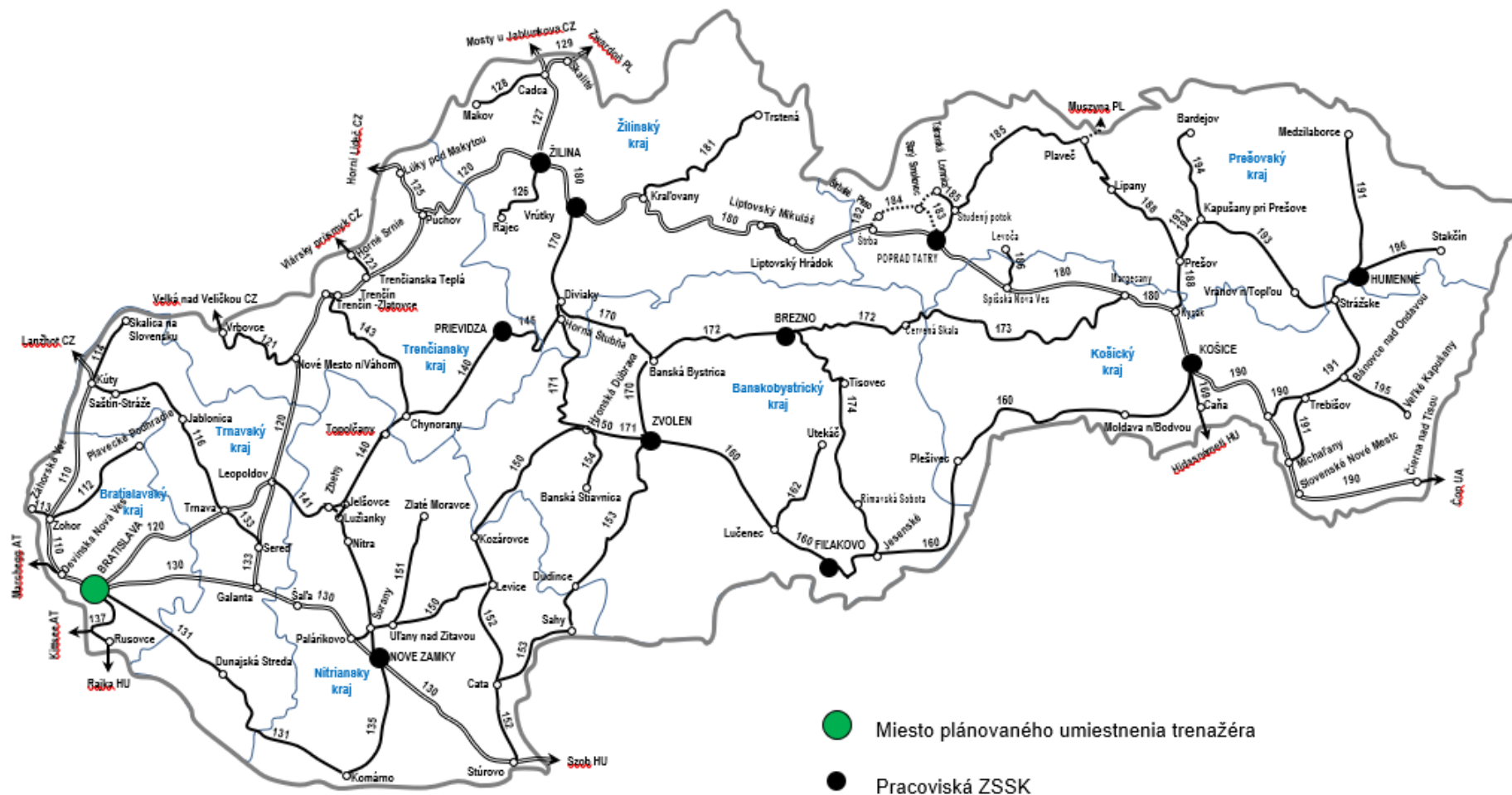
Projekt „Zvýšenie bezpečnosti železničnej prevádzky a podpora udržateľnosti železničného sektora prostredníctvom vybudovania výcvikového centra – Trenažér časť 1 “



Mapa a lokalizácia projektov



Projekt „Zvýšenie bezpečnosti železničnej prevádzky a podpora udržateľnosti železničného sektora prostredníctvom vybudovania výcvikového centra – Trenažér časť 2 “





Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
Rožňavská 1, 832 72 Bratislava 3, Slovenská republika