

Zámer národného projektu¹

Názov národného projektu (ďalej aj „NP“): R4 Prešov – severný obchvat, II. etapa, 3P1

Žiadateľ²:

Obchodné meno/názov	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Právna forma	akciová spoločnosť
Sídlo	Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
IČO	35 919 001

Poskytovateľ: Ministerstvo dopravy SR

Partner, ktorý sa bude zúčastňovať na implementácii aktivít NP (ak je to relevantné)

Obchodné meno/názov	N/A
Právna forma	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A
Zdôvodnenie potreby partnera NP ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner jedinečné postavenie na implementáciu týchto aktivít? Ak áno, na akom základe?	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

Sumárne informácie o NP

Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)	105 501 006,38
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja, resp. celé územie Slovenskej republiky)	Prešovský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	verejnosť
Projekt so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity ⁵	nie

¹ Formulár zámeru NP predstavuje minimálny obsahový štandard, ktorý je poskytovateľ oprávnený dopĺňať a rozširovať na základe svojich potrieb.

² Uviesť aj názov sekcie, ak je to relevantné. Žiadateľom je osoba, ktorá žiada o poskytnutie príspevku do nadobudnutia účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku alebo právoplatnosti rozhodnutia podľa § 13 ods. 2 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, alebo osoba, ktorá predkladá zámer NP.

³ Pod partnerom sa rozumie partner ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁴ Uvedte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli kritériá zverejnené, uvedte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁵ Zo zoznamu sa vyberie:

- "áno" – ak, projekt bude financovaný výhradne z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity (ďalej len „MRK“) uvedenej v Programe Slovensko,
- "nie" - ak, projekt nebude v žiadnej miere financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko,
- "čiastočne" – ak, projekt bude z časti financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko.

Začlenenie národného projektu v štruktúre Programu Slovensko⁶

Cieľ politiky súdržnosti⁷	3 Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility
Priorita	3P1 Doprava
Špecifický cieľ	RSO3.1 Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic
Súvisiace typy akcií⁸	Výstavba nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest (prioritne základnej siete TEN-T) vrátane privádzačov a križovatiek

Zákonné požiadavky

§ 23 ods. 3 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

1. Dôvod určenia prijímateľa NP⁹

Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkazom na Program Slovensko, v ktorom je priamo uvedený prijímateľ; odkazom na platné predpisy, podľa ktorých má prijímateľ osobitné, jedinečné / unikátne kompetencie na implementáciu aktivít NP priamo zo zákona; odkazom na národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP a pod.).

Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej aj „NDS“).

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MD SR. NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitných predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Základnou činnosťou organizácie je správa diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy, výstavby a ich údržby. Na základe uvedených kompetencií bola NDS určená za prijímateľa národného projektu.

2. Odôvodnenie využitia NP

Vysvetlite, prečo je nevyhnutné realizovať NP, prípadne ako budú využité výstupy projektu.

Projekt je súčasťou rýchlostnej cesty R4, ktorá prepája Maďarsko s Poľskom. R4 má významný európsky význam ako súčasť koridoru Via Carpatia a transeurópskej dopravnej siete (TEN – T) a slúži na prepojenie Baltského, Čierneho a Egejského mora pozdĺž východnej hranice Európskej únie. Projekt

⁶ V prípade zámeru NP, ktorý sa plánuje financovať z viacerých cieľov politiky súdržnosti / priorít / špecifických cieľov / opatrení sa vyberú zo zoznamu viaceré položky.

Zákon č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Rámec implementácie fondov a metodický dokument č. 2 riadiaceho orgánu pre Program Slovensko neobmedzujú, resp. nevylučujú možnosť spojiť dva schválené zábery národných projektov do jednej výzvy, resp. na jeden schválený záber národného projektu vyhlásiť dve výzvy na predloženie národných projektov. V takýchto prípadoch bude riadiaci orgán posudzovať výzvu tak, aby boli splnené všetky parametre schváleného/schválených záberu/záberov národného projektu berúc na zreteľ povolené odchýlky.

⁷ V prípade Fondu na spravodlivú transformáciu sa vyberie "-".

⁸ V súlade s informačným monitorovacím systémom.

⁹ V prípade, ak ide o prijímateľa, ktorý nie je určený v Programe Slovensko, alebo ktorého kompetencie nevyplývajú z osobitných predpisov podľa zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, príslušná komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko schválením zámeru NP schvaľuje aj prijímateľa NP. V opačnom prípade sa prijímateľ NP neposudzuje.

patrí medzi dopravné priority Slovenska. Podľa materiálu „Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry“ (<https://www.mindop.sk/priority/cestne-priority>) sa úsek **R4 Prešov – severný obchvat, II. etapa** nachádza v Prílohe 3: *Úseky zaradené do harmonogramu nehodnotené v dokumente*. Ako uvádzajú autori tohto materiálu, v tejto prílohe „sú zaradené projekty, ktoré sú vo výstavbe, vyplývajú zo zmluvného záväzku alebo tie projekty, ktoré kvôli obmedzeniam metodiky neboli hodnotené v tomto dokumente, ale je známa ich návratnosť vďaka vypracovanej CBA podľa aktuálnej metodiky“. Súčasne tento úsek patrí aj do rozšírenej základnej siete TEN-T so záväzkom jej dobudovania do roku 2040 na základe Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679. Projekt je zaradený do indikatívneho Harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry (<https://www.mindop.sk/priority/cestny-harmonogram>).

Zámer NP rieši výstavbu vybraných stavebných objektov rýchlostnej cesty R4 v úseku severného obchvatu mesta Prešov II. etapa v km 4,3 – 14,5, v navrhovanej kategórii R 24,5/100 s funkciou vylúčenia tranzitnej dopravy vedenej v súčasnosti v prieťahu Prešovom.

Národný projekt bude súčasťou celého úseku rýchlostnej cesty R4 v dĺžke 108 km ležiaceho na významnom medzinárodnom tranzitnom ťahu št. hranica MR/SR – Milhosť – Košice – Prešov – Svidník – št. hranica SR/PR. Predmetné územie je vo veľkej miere využívané nákladnou dopravou, čo kladie zvýšené nároky na dopravnú infraštruktúru. Medzinárodná doprava je v súčasnosti vedená po cestách I/73, I/18 a I/68, ktoré technickými parametrami v niektorých úsekoch nevyhovujú dopravnému zaťaženiu, navyše prechádzajú intravilánom miest a obcí, v ktorých sa hlukom a exhalátmi znehodnocuje životné prostredie a ohrozuje bezpečnosť obyvateľov.

Realizácia projektu prispeje k plneniu opatrení a strategických zásad definovaných v národnej dopravnej stratégii - Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do roku 2030, ako aj k plneniu opatrenia 3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic v rámci špecifického cieľa 3.1 Programu Slovensko zameraného na rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy.

3. Zdôvodnenie vylúčenia „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy

Zdôvodnite, prečo je vhodnejšie realizovať NP ako využitie „súťažného postupu“ prostredníctvom výzvy (napr. porovnanie oboch spôsobov realizácie projektu, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov, efektívnosť služby poskytovanej cieľovej skupine, zabezpečenie štandardov kvality a pod.).

V rámci projektu je realizovaná výstavba druhej etapy severného obchvatu mesta Prešov na základe vypracovanej projektovej dokumentácie. Základnou činnosťou organizácie (NDS) je správa diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy, výstavby a ich údržby. Vzhľadom na osobitné kompetencie NDS vo vzťahu k aktivitám projektu ide v zásade o jediného možného oprávneného prijímateľa projektu a využitie „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy je preto bezpredmetné. Vzhľadom na charakter/zameranie projektu a vopred daného prijímateľa projektu sa nebude uplatňovať súťažný postup pri výbere projektu, ale poskytovateľ vyhlási pre prijímateľa výzvu na predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku formou národného projektu.

4. Uplatnenie princípu partnerstva pri príprave zámeru národného projektu

V prípade uplatnenia princípu partnerstva pri príprave zámeru NP¹⁰ podľa článku 8 NSU, uveďte v tejto časti informáciu o partneroch, ktorí sa na jeho príprave podieľali.

Za partnerov zapojených do prípravy zámeru národného projektu sa považujú:

- regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy;
- hospodárskych a sociálnych partnerov;
- subjekty, ktoré zastupujú občiansku spoločnosť;
- v náležitom prípade výskumné organizácie a univerzity.

Ak nezapojíte do prípravy zámeru NP niektorého z partnerov podľa článku 8 nariadenia o spoločných ustanoveniach¹¹, zdôvodnite ich nezapojenie. V prípade, ak ste princíp partnerstva pri príprave zámeru NP uplatnili, uveďte informáciu zapojení v tejto časti.

Vlastníkom cestnej infraštruktúry (diaľnic) je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (MD SR). V zmysle zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, NDS zabezpečuje prípravu, realizáciu opráv, údržbu a výstavbu diaľnic, okrem koncesných ciest, a to na základe programov ministerstva, programov schválených vládou vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

Nakoľko predmetom realizácie navrhovaného projektu je výstavba úseku rýchlostnej cesty, nie je zapojenie partnera/partnerov do projektu potrebné, keďže všetky činnosti zabezpečuje z titulu svojich kompetencií žiadateľ – NDS. Iné subjekty nemajú v SR oprávnenie zabezpečovať rozvojovú činnosť na diaľničnej sieti, a preto je jediným relevantným žiadateľom pre tento typ projektu práve NDS. NDS disponuje dostatočným personálnym, technickým a technologickým zázemím, skúsenosťami a tiež know-how potrebným pre implementáciu a riadenie celého projektu, pričom len stavebná časť projektu bude zrealizovaná dodávateľsky – zhotoviteľom, ktorý vzíde z procesu verejného obstarávania (dodávateľ nemá postavenie partnera projektu).

Princíp partnerstva bol aplikovaný v rámci prípravnej fázy projektu – relevantní partneri boli súčasťou schvaľovacieho a povoľovacieho procesu (regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy v pozícii správneho orgánu v konaní a občianska spoločnosť v pozícii pripomienkujúcej verejnosti). Ostatní vyššie uvedení partneri nie sú relevantní k predmetu predkladaného zámeru NP.

Popis národného projektu

5. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013,
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
- Program Slovensko 2021 – 2027,
- Územný plán Prešovského samosprávneho kraja, jeho zmeny a doplnky.

¹⁰ Zapojenie, resp. nezapojenie partnera ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov do implementácie projektu nie je predmetom vyplňania tejto časti zámeru NP.

¹¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia (ďalej len „NSU“).

- b. Uvedte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

- Štúdia realizovateľnosti D1, R2, R4 Prešov – Košice – Bidovce, Dopravoprojekt 2015, aktualizácia 2018, link: <https://ndsas.sk/stavby/studie-realizovatelnosti> (heslo: „D1“)

Predmetná aktualizovaná štúdia realizovateľnosti je zameraná na hodnotenie variantov cestnej siete v okolí sídelných útvarov Prešov a Košice súvisiacich s nadradenou cestnou infraštruktúrou.

V Prešovskom samosprávnom kraji boli štúdiou realizovateľnosti v rámci cestnej siete v okolí sídelného útvaru Prešov hodnotené komunikácie:

- Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh
- **Rýchlostná cesta R4 Prešov - severný obchvat**
- Rýchlostná cesta R4 Prešov - východný obchvat

Účelom a cieľom bolo hodnotenie navrhovaných trás diaľnice D1 a vypracovanie štúdie realizovateľnosti s riešením variantných návrhov vedenia trasy rýchlostnej cesty R4. Cieľom stavby je odklonenie tranzitnej dopravy mimo zastavané územie mesta Prešov, prerozdelenie dopravy komunikačných systémov prispeje k zníženiu negatívnych účinkov dopravy na životné prostredie a obyvateľov v meste Prešov. Na základe výsledkov štúdie realizovateľnosti sa odporučilo najvhodnejšie riešenie.

Z hľadiska smerovania dopravy pri porovnaní severného a východného obchvatu Prešova „prenesie“ severný obchvat väčší podiel tranzitnej dopravy o cca 2 tisíc vozidiel viac ako východný obchvat, čo sa priaznivejšie prejaví na odľahčení jestvujúcej cestnej siete. Každý z variantov má svoje výhody z hľadiska smerovania, pričom severný obchvat prepojí s D1 aj cestu I/68 a východný odľahčí iba mestské komunikácie východnej časti mesta Prešov pre smer na Kapušany.

Na základe vyššie uvedeného hodnotenia jednotlivých variantov bolo odporúčané v meste Prešov pokračovať v príprave a realizácii diaľnice D1 Prešov západ – Prešov juh a rýchlostnej cesty R4 Prešov severný obchvat. **Ako ekonomicky efektívne a dopravné významné boli odporúčené do výstavby R4 Prešov severný obchvat I. a II. etapa.**

- c. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer NP. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

NP bude súčasťou celého úseku rýchlostnej cesty R4 v dĺžke 108 km ležiaceho na významnom medzinárodnom tranzitnom ťahu št. hranica MR/SR – Milhosť – Košice – Prešov – Svidník – št. hranica SR/PR. Predmetné územie je vo veľkej miere využívané nákladnou dopravou, čo kladie zvýšené nároky na dopravnú infraštruktúru. Medzinárodná doprava je v súčasnosti vedená po cestách I/73, I/18 a I/68, ktoré technickými parametrami v niektorých úsekoch nevyhovujú dopravnému zaťaženiu, navyše prechádzajú intravilánom miest a obcí, v ktorých sa hlukom a exhalátmi znehodnocuje životné prostredie a ohrozuje bezpečnosť obyvateľov.

Základným problémom mesta Prešov je tranzit dopravy smerujúci cez mesto. Tranzit tvorí najmä nákladná doprava, ktorá v meste spôsobuje hluk, emisie, vibrácie a má negatívny vplyv na bezpečnosť a plynulosť premávky. Účelom je viesť tranzitnú dopravu mimo zastavaných území a tým odbremeniť mestské komunikácie. Mesto Prešov má v súčasnosti vybudovaný juhozápadný obchvat v podobe diaľnice D1 a rovnako tak I. etapu severného obchvatu ako súčasť rýchlostnej cesty R4, ktorý odvieďol časť tranzitnej dopravy mimo zastavaného územia.

Účelom stavby je prepojiť diaľnicu D1 a rýchlostnú cestu R4 v úseku Kapušany – Gíraltove tak, aby došlo k odľahčeniu dopravy na existujúcej komunikačnej sieti mesta Prešov a vložním

mimoúrovňových križovatiek k prerozdeleniu zdrojovej a cieľovej dopravy. To bude mať za následok vyššiu bezpečnosť účastníkov dopravy a zvýšenie plynulosti a komfortu jazdy. Križovatka Kapušany zabezpečí napojenie R4 na jestvujúcu cestnú sieť.

Analýzy ukazujú, že úsek R4 Prešov – severný obchvat, II. etapa odbremení mesto zhruba o 10 000 áut denne v roku spustenia do prevádzky a 12 500 áut denne v dlhodobom horizonte.

- d. Uvedte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov¹² zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný, resp. na ktoré NP čiastočne nadväzuje / prelína sa s nimi v istej časti a ako sú v ňom zohľadnené (čiastkové) výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak je to relevantné):

Zámer NP priamo nadväzuje na ukončené projekty Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020: Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa (kód ITMS: 311061BCF9) a D1 Prešov, západ – Prešov, juh (kód ITMS: 311021Q625).

Predkladaný zámer NP zároveň nadväzuje na prebiehajúci projekt, v rámci ktorého sa financuje vybraných 14 stavebných objektov severného obchvatu Prešova z Nástroja na prepájanie Európy (CEF) na základe grantovej zmluvy: Grantová zmluva – Projekt 101150539 – 23 – SK- TM – Via Carpatia SK (<https://www.crz.gov.sk/zmluva/9444877/>) a na pripravovaný národný projekt, v rámci ktorého sa plánuje financovanie 123 vybraných stavebných objektov severného obchvatu Prešova z Programu Slovensko (priorita 3P2 Obrana a bezpečnosť).

V zmysle uvedeného prebieha/plánuje sa realizovať výstavba úseku rýchlostnej cesty R4 – severný obchvat, II. etapa prostredníctvom troch čiastkových projektov:

- projekt „Development of the military-civilian potential of the VIA CARPATIA on the territory of the Slovak Republic“ financovaný z Nástroja na Prepájanie Európy (14 stavebných objektov),
- projekt „R4 Prešov – severný obchvat, II. etapa, 3P1“ financovaný z Programu Slovensko, priorita 3P1 (43 stavebných objektov),
- projekt „R4 Prešov – severný obchvat, II. etapa, 3P2“ financovaný z Programu Slovensko, priorita 3P2 (123 stavebných objektov).

V rámci jednotlivých projektov budú realizované rozdielne stavebné objekty, čím sa zabezpečí jasné a neprekrývajúce sa rozdelenie na úrovni stavebných objektov a zamedzí sa duplicitnému financovaniu výdavkov.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, ak je v projekte zapojený aj partner):

NDS má bohaté skúsenosti s projektmi prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. NDS má dostatočné odborné, personálne, finančné a technické kapacity a je schopná zabezpečiť realizáciu a udržateľnosť výsledkov projektu. NDS realizovala množstvo projektov v predchádzajúcich programových obdobiach v rámci Operačného programu Základná infraštruktúra, Operačného programu Doprava, ako aj Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili NDS vybudovanie potrebných odborných administratívnych kapacít. Uvedené skutočnosti predurčujú NDS k realizácii tohto národného projektu.

NDS je štátna akciová spoločnosť, pričom držiteľom jedinej akcie je Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (MD SR). Zakladateľskú listinu a stanovy NDS schvaľuje Vláda Slovenskej republiky na návrh MD SR. Založenie, postavenie a právne pomery NDS upravuje Obchodný zákonník, ak zákon č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb.

¹² V prípade, ak je to relevantné, uvedte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2014 – 2020.

o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (v znení zákona č. 747/2004 Z. z.) neustanovuje inak.

V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpisovať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda alebo podpredseda predstavenstva. NDS je vlastníkom siete diaľnic a rýchlostných ciest, v zmysle zákona zabezpečuje plánovanie, prípravu a výstavbu, a zároveň zabezpečuje ich opravu a údržbu, okrem koncesných ciest, a to na základe programov MD SR, programov schválených Vládou Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

Žiadateľ má predpoklady pre realizáciu projektu a zabezpečenie jeho udržateľnosti. Zamestnanci žiadateľa disponujú vzdelaním technického a stavebného zamerania, potrebnou odbornou spôsobilosťou a mnohoročnými skúsenosťami s investičnou prípravou a výstavbou projektov. Do procesu implementácie predkladaného projektu sú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie:

Úsek podpory riadenia:

- Odbor implementácie projektov zo zahraničných zdrojov
- Investičný odbor Prešov

Úsek prípravy

- Odbor environmentálnych činností

Investičný úsek

- Odbor výstavby
- Oddelenie podpory a kontroly SD.

Kapacita žiadateľa na riadenie projektu

Žiadateľ má dostatočné administratívne kapacity s potrebným materiálno-technickým vybavením pre zabezpečenie komplexnej administrácie a riadenia projektu. Jednotlivé úlohy v rámci riadenia projektu bude zabezpečovať odborný tím v zmysle podmienok riadiacej dokumentácie. Zamestnanci žiadateľa majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov porovnateľného rozsahu spolufinancovanými z fondov EÚ. Riadenie projektu zabezpečuje odbor implementácie projektov zo zahraničných zdrojov.

Popis zabezpečovaných aktivít:

- organizačné a technické zabezpečenie realizácie aktivít projektu,
- komunikácia s Poskytovateľom NFP,
- zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte,
- zabezpečenie archivácie dokumentácie k projektu,
- sledovanie a koordinácia povinností Prijímateľa podľa Príručky pre prijímateľa a podľa Zmluvy o poskytnutí NFP,
- poskytovanie súčinnosti pri kontrolách vykonávaných RO/SO,
- predkladanie žiadostí na prípadné zmeny zmluvy o NFP na SO,
- zodpovednosť za získavanie a overenie podkladov do monitorovacích správ a za zabezpečenie vypracovania monitorovacích správ pre všetky typy monitorovacích správ, koordinácia agendy súvisiacej s monitorovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie monitorovacích správ,
- ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu ako napríklad koordinácia činnosti s dodávateľmi služieb, poskytovateľom NFP a inými dotknutými orgánmi štátnej správy súvisiacia s implementáciou projektu vrátane spracovania potrebnej dokumentácie a komunikácie vo všetkých formách ako aj účasť na pracovných stretnutiach.
- sledovanie oprávnenosti výdavkov,
- spracovanie žiadostí o platbu a ich predkladanie na SO,

- koordinácia agendy súvisiacej s financovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu.

Kapacita žiadateľa na prevádzku projektu

Žiadateľ disponuje dostatočnými administratívnymi kapacitami s potrebnou odbornou spôsobilosťou a know - how a potrebným materiálno-technickým zázemím na zabezpečenie udržateľnosti projektu.

Finančná kapacita žiadateľa

Projekt bude financovaný z Kohézneho fondu a zdrojov štátneho rozpočtu. NDS bude z vlastných zdrojov znášať financovanie všetkých neoprávnených výdavkov projektu. Po skončení spolufinancovania projektu bude finančnú udržateľnosť výsledkov projektu žiadateľ zabezpečovať z vlastných zdrojov.

6. Hlavné ciele NP (stručne):

V tejto časti popíšte očakávané ciele a očakávané výstupy / výsledky projektu. Popíšte prínos projektu pre napĺňanie cieľov a výsledkov príslušnej priority / špecifického cieľa / opatrenia Programu Slovensko, ako aj súvisiacich strategických dokumentov na národnej úrovni (ak je to relevantné).

Hlavným cieľom projektu je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a zníženie negatívnych vplyvov z cestnej dopravy na životné prostredie v sídlach.

Celkovým cieľom projektu je dobudovanie novej kapacitnej rýchlostnej cesty vyhovujúcej súčasným a výhľadovým nárokom na dopravu v danom území prostredníctvom výstavby II. etapy severného obchvatu mesta Prešov v km 4,3 – 14,5. Jej dobudovaním sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky ako aj plynulosť a komfort jazdy. Križovatka Kapušany zabezpečí napojenie R4 na jestvujúcu cestnú sieť.

Realizáciou výstavby vybraných stavebných objektov v rámci úseku rýchlostnej cesty R4 Prešov, severný obchvat, II. etapa, sa zvýši plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky v meste Prešov a jeho okolí. Vybudovaním stavebných objektov na rýchlostnej ceste v plnom profile sa dosiahne zvýšenie rýchlosti na 130 km/hod. na rýchlostnej ceste samotnej a na 100 km/hod. v tuneli, čím sa zvýši prejazdnosť a bezpečnosť cestnej dopravy.

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu cieľov a očakávaných výsledkov Opatrenia 3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic v rámci špecifického cieľa RSO3.1. Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy Programu Slovensko 2021 – 2027.

Očakávané výsledky projektu:

- Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a zníženie nehodovosti
- Zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie v intraviláne mesta Prešov
- Zvýšenie kapacity a kvality dopravného spojenia:

Predmetný úsek odľahčí mesto Prešov najmä od tranzitnej dopravy. Analýzy ukazujú, že úsek R4 Prešov – severný obchvat, II. etapa odbremení mesto zhruba o 10 000 áut denne v roku spustenia do prevádzky a 12 500 áut denne v dlhodobom horizonte. Spolu s prvou etapou obchvatu, ktorá je v prevádzke od 09/2023, ušetrí motoristom do 10 minút.

7. Merateľné ukazovatele NP a iné údaje

V tabuľke nižšie uveďte merateľné ukazovatele projektu a iné údaje. Poskytovateľ v spolupráci so žiadateľom uvádzajú povinne minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu – výstup a minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu – výsledok¹³.

Merateľné ukazovatele projektu musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne¹⁴.

Zoznam merateľných ukazovateľov projektu

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu ¹⁵	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka merateľného ukazovateľa projektu	Indikatívna cieľová hodnota ¹⁶
výstup	PSKPRCO43	Dĺžka nových alebo vylepšených ciest – TEN-T	km	4,8
výstup	n/a	Počet zrealizovaných stavebných objektov	počet	43
výsledok	PSKPRCR55	Používatelia novovybudovaných, rekonštruovaných, zlepšených alebo modernizovaných ciest za rok	osobokilometre / rok	27 690 712,23
výsledok	PSKPRCR56	Časové úspory vďaka lepšej cestnej infraštruktúre	človekoden / rok	20 729,27

Zoznam iných údajov projektu (ak relevantné)

Kód iného údaj ¹⁷	Názov iného údaj ¹⁷	Merná jednotka iného údaj ¹⁷
DPSK031	Počet identifikovaných bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet
DPSK032	Počet odstránených bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet
DPSK033	Počet nástrojov zabezpečujúcich prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím	počet

¹³ Povinnosť uvádzať minimálne jeden merateľný ukazovateľ výsledku neplatí pre nasledovné výnimky:

- projekty technickej pomoci (okrem aktivít technickej pomoci zameraných na financovanie informačných systémov, Centrálného plánu vzdelávania, vzdelávania administratívnych kapacít a materiálno-technického zabezpečenia),
- projekty návratnej finančnej pomoci,
- projekty v rámci, ktorých je cieľová skupina:
 - a) totožná s účastníkmi projektu,
 - b) bude monitorovaná prostredníctvom spoločných merateľných ukazovateľov programu – výsledku v súlade s prílohou I nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1057 o ESF+ (karta účastníka) a súčasne platí jedna z dvoch nasledujúcich pod podmienok: projekty sú financované z ESF+, alebo projekty sú financované FST v súlade s čl. 8 písm. k) až m) nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1056 o FST.
- typy akcií, pre ktoré neboli stanovené výsledkové merateľné ukazovatele programu a pre ktoré nie je zmysluplné stanovovať kvantifikované výsledky t. j. merateľné ukazovatele projektu. Popis cieľa projektu predstavujúci výsledok. Ide napríklad o intervencie zamerané na obstaranie štúdií alebo projektovej dokumentácie a pod. Riadiaci orgán pre Program Slovensko osobitne posudzuje potenciál zámeru národného projektu generovať kvantifikovateľné výsledky v podobe merateľných ukazovateľov projektu, ktorých definovanie je preferované.

¹⁴ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

¹⁵ Uvádza sa kód merateľného ukazovateľa projektu, nie kód spoločného, resp. špecifického merateľného ukazovateľa programu. Ak merateľný ukazovateľ projektu ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁶ V zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sa pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výstup štandardne cieľová hodnota nastavuje ku koncu realizácie národného projektu. Pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výsledok sa štandardne cieľová hodnota nastavuje na obdobie udržateľnosti národného projektu.

¹⁷ Ak iný údaj ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

8. Prínosy, ktoré sa dajú očakávať pre cieľové skupiny (ak je to relevantné)

Cieľová skupina	Počet ¹⁸	Prínos
verejnosť	Počet nie je možné exaktne určiť, projekt (realizačná fáza) a z neho plynúce benefity sú určené pre verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných dopravcov/prepravcov*	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie negatívnych vplyvov z cestnej dopravy

V prípade viacerých cieľových skupín doplňte prínos pre každú z nich.

* Početnosť cieľovej skupiny bude určená analýzou cestnej siete diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v správe NDS, ktorá poskytne pohľad na predpokladaný počet užívateľov. Predpokladané denné priemerné intenzity cestnej dopravy sa v danom úseku budú v roku 2030 pohybovať na hranici 10 000 vozidiel.

9. Aktivity národného projektu

- a. V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované.

Názov aktivity	Čo sa má aktivitou dosiahnuť	Spôsob realizácie (žiadateľ a / alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivita 1 - Výstavba nového úseku rýchlostnej cesty	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie negatívnych vplyvov z cestnej dopravy prostredníctvom výstavby nového úseku rýchlostnej cesty R4	žiadateľ	10/2023 – 12/2028
Podporná aktivita – Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	žiadateľ	06/2026 – 12/2028
Podporná aktivita - Publicita a informovanosť	Zabezpečenie publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu	žiadateľ	06 /2026 – 12/2028

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- b. V tabuľke nižšie uveďte, či v rámci národného projektu bude uplatnený inštitút užívateľa¹⁹ podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Názov aktivity	Využitie inštitútu užívateľa (áno/nie)	Typ užívateľa ²⁰	Poskytovateľ príspevku užívateľovi (žiadateľ alebo partner)
Hlavná aktivita 1 – Výstavba nového úseku rýchlostnej cesty	nie	N/A	N/A

¹⁸ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

²⁰ Uvádza sa typ subjektu/osôb (napr. neverejný poskytovateľ soc. služieb, dlhodobí uchádzači o zamestnanie), alebo právna forma.

Podporná aktivita – Riadenie projektu	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Publicita a informovanosť	nie	N/A	N/A

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

c. Uvedte detailnejší popis aktivít.

Okrem detailnejšieho popisu každej oprávnenej hlavnej aktivity uvedte, ako je v projekte zabezpečené dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Ak po schválení zámeru NP komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 dôjde k podstatnej zmene v rozsahu hlavných aktivít NP uvedených vyššie (t. j. minimálne jedna hlavná aktivita nebude v rámci NP realizovaná, resp. má dôjsť k výraznému zväčšeniu alebo zmenšeniu rozsahu schválených aktivít, príp. doplneniu novej aktivity), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP. Z dôvodu zabezpečenia overenia dodržania vyššie uvedenej zásady poskytovateľ vo výzve na predkladanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci relevantnej podmienky poskytnutia príspevku zadefinuje hlavné aktivity schváleného zámeru NP ako povinné hlavné aktivity projektu.

Hlavná aktivita č. 1: Výstavba nového úseku rýchlostnej cesty

Hlavná aktivita č. 1 projektu R4 Prešov – severný obchvat, II. etapa, 3P1 zahŕňa stavebné práce.

Podaktivita č. 1.1 - Stavebné práce:

V rámci projektu bude realizovaná výstavba vybraných stavebných objektov*) stavby „R4 Prešov – severný obchvat, II. etapa“. Súčasťou tohto 10,200 km dlhého úseku rýchlostnej cesty bude aj tunel Okruhliak, jeho prístupové cesty a mosty.

*) Na financovanie 14 stavebných objektov stavby R4 Prešov - severný obchvat je uzavretá Dohoda o grante CEF: GRANT AGREEMENT - Project 101150539 — 23-SK-TM-Via Carpatia SK. Dátum uzavretia zmluvy: 18.06.2024; Dátum účinnosti zmluvy 28.06.2024. Zmluva je zverejnená na <https://www.crz.gov.sk/zmluva/9444877/>.

Stavba zahŕňa vlastný objekt rýchlostnej cesty R4 v dĺžke 10,2 km. Súčasťou stavby je mimoúrovňová križovatka Kapušany (R4 x I/18), rekonštrukcia dotknutých ciest I/18 a III/018200 a tiež prístupové cesty k portálom tunela a preložky poľných ciest.

Ďalej zahŕňa tunel Okruhliak, ktorý je dlhý v stavebnej dĺžke na úrovni základu tunela LTR = 1,812 km a PTR = 1,798 km.

Na ceste R4 je navrhnutých celkom 9 mostov, na ceste I/18 je navrhnutý 1 most, na vetvách križovatky Prešov – sever sú navrhnuté 3 mosty, na prístupovej ceste k portálu tunela a na poľnej ceste sú navrhnuté 2 mosty, 1 most je provizórny. Celkom stavba obsahuje 13 mostov.

Na ceste R4 je navrhnutý 1 zárubný múr, súčasťou stavby sú objekty preložiek vodných tokov (celkom 5), 6 objektov protihrukových stien.

Odvedenie dažďovej vody z vozovky R4 je navrhnuté dažďovou kanalizáciou. Pred zaústením do recipientov je voda prečistená v odlučovačoch ropných látok a pre regulovaný odtok do recipientov sú navrhnuté retenčné nádrže. Svahy cestných telies budú osadené vegetačnými úpravami (celkom 4 objekty podľa budúcich správcoch a objekt náhradnej výsadby). Cesta R4 bude vybavená informačným systémom, pre technológiu tunela sú navrhnuté prípojky VN. Súčasťou stavby sú preložky / úpravy existujúcich inžinierskych sietí – nadzemné vedenie VVN, VN, káble telefónnych vedení, káble ŽSR,

²⁰ Uvádza sa typ subjektu/osôb (napr. neverejný poskytovateľ soc. služieb, dlhodobí uchádzači o zamestnanie), alebo právna forma.

meliorácie, vodovody, kanalizácie, plynovody. Ďalej sú navrhnuté objekty prípravy územia, demolácie existujúcich objektov, oploenie R4, verejné osvetlenie cesty I/18, rekultivácie pozemkov.

Vybrané stavebné objekty sú definované v Prílohe č. 2 k projektovému zámeru. Realizáciou výstavby aj týchto stavebných objektov, ako súčasti celého diela, sa zvýši bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v okolí mesta Prešov.

Realizácia stavebných prác je vykonávaná v zmysle zmluvy o dielo č. ZM/2023/0270 (Zmluva o dielo - R4 Prešov - severný obchvat (km 4,3 - 14,5); zhotoviteľ: Združenie R4 severný obchvat Prešova II. etapa (ved. člen: EUROVIA SK, a.s.), akceptovaná zmluvná hodnota 337 745 665,33 € bez DPH. Zhotoviteľ bol vybraný na základe verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.

<https://www.crz.gov.sk/zmluva/8052495/>

Podaktivita č. 1.1 - Stavebné práce, bude okrem výdavkov na stavebné práce zahŕňať aj výdavky na valorizáciu a rezervu.

Podporné aktivity:

1. Riadenie projektu – aktivitu budú zabezpečovať interní zamestnanci NDS, ktorí majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov. Zároveň NDS disponuje primeranými administratívnymi a technickými kapacitami pre efektívne riadenie projektu.

Riadenie projektu prebieha v nasledovných etapách:

- riadenie prípravy projektu a prípravy žiadosti o NFP (aktivity súvisiace s riadením a koordináciou prípravy projektu),
- riadenie implementácie projektu (aktivity zamerané na riadenie a koordináciu realizácie stavby a projektu po podpise zmluvy o NFP do ukončenia implementácie projektu).
- Príprava projektu:
 - Príprava a podanie žiadosti o NFP.
 - Príprava a rokovania k zneniu Zmluvy o NFP.
 - Podpísanie zmluvy o NFP.
- Koordinácia projektu:
 - Výkon nepretržitej koordinácie a riadenia projektu.
 - Monitorovanie projektu.
 - Vypracovanie požadovaných pravidelných správ a žiadostí o platby v súlade s Príručkou pre prijímateľa P SK.
- Ukončenie projektu:
 - Príprava podkladov pre záverečnú platbu a monitorovaciu správu podľa požiadaviek definovaných v Príručke pre prijímateľa P SK.

2. Publicita a informovanie – zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte, aktivita bude realizovaná interne prostredníctvom zamestnancov NDS. V rámci podpornej aktivity publicita a informovanie budú realizované prostriedky publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu Programu Slovensko.

- Informačné tabule - umiestnenie veľkoplošných tabúl (na začiatku a na konci úseku) bude počas celej doby fyzickej realizácie aktivít projektu na viditeľnom mieste, kde budú stavebné práce prebiehať. Informačné tabule budú inštalované v termíne od účinnosti Zmluvy o NFP do ukončenia stavebných prác.
- Stála pamätná tabuľa - inštalácia stálej pamätnej tabule bude bezodkladne po ukončení realizácie projektu v mieste realizácie projektu.
- Ďalšie aktivity súvisiace s informovaním o realizácii národného projektu definované v riadiacej dokumentácii k Programu Slovensko.

Výdavky spojené s realizáciou oboch podporných aktivít budú hradené z rozpočtu projektu.

Dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Projekt bude realizovaný v súlade s horizontálnymi princípmi s povinnosťou dodržania súladu projektu s Chartou základných práv Európskej únie, rodovou rovnosťou, nediskrimináciou a prístupnosťou osôb so zdravotným postihnutím, ktoré sú definované v Partnerskej dohode SR na roky 2021 – 2027 a v čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, berúc do úvahy Chartu základných práv Európskej únie a povinnosti vyplývajúce z Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím a zabezpečenia prístupnosti v súlade s jeho článkom 9, ako horizontálne základné podmienky.

Proces monitorovania plnenia princípu udržateľného rozvoja bude na projektovej úrovni sledovaný prostredníctvom monitorovacích správ.

Hlavným cieľom je zabezpečenie environmentálnej, sociálnej a ekonomickej udržateľnosti rastu s osobitným dôrazom na ochranu a zlepšenie životného prostredia.

Projekt bude prispievať a podporovať udržateľnú dopravu, odstraňovať prekážky v kľúčových sieťových infraštruktúrach a podporovať mobilitu pracovnej sily.

Projekt v súlade s HP prispieva k podpore nediskriminácie, rovnosti mužov a žien, nakoľko dielo po odovzdaní do užívania bude využívané verejnosťou bez rozdielu pohlavia, rasy, veku a iného.

Projekt bude realizovaný v súlade s princípmi desegregácie, destigmatizácie a degetoizácie v zmysle Metodického výkladu pre efektívne uplatňovanie princípov 3D v Programe Slovensko 2021-2027. Realizácia hlavných aktivít a podaktivít projektu nespôsobuje prehĺbenie sociálneho vylúčenia marginalizovaných rómskych komunít a nespôsobuje zhoršenie situácie v oblasti segregácie, getoizácie alebo stigmatizácie rómskej komunity.

10. Predpokladaný časový rámec

Predpokladaný dátum vyhlásenia výzvy vo formáte mesiac/rok	09/2026
Predpokladaná doba realizácie NP v mesiacoch	63 mesiacov

Termíny v tabuľke nie sú záväzné.

11. Finančný rámec²¹

a) žiadateľa

Fond	Kohézny fond	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu²² (v EUR)	neaplikuje sa	105 501 006,38
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu²³ (v EUR)	neaplikuje sa	89 675 855,42
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu²⁴ (v EUR)	neaplikuje sa	15 825 150,96

²¹ Finančný rámec je potrebné uvádzať za celý NP spolu a v prípade financovania NP z viacerých priorít/špecifických cieľov, aj v rozdelení podľa špecifických cieľov.

²² V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²³ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁴ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

Vlastné zdroje prijímateľa²⁵ podľa kategórie regiónu²⁶ (v EUR)	neaplikuje sa	0,00
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	85%
	Štátny rozpočet SR	15%
	Prijímateľ	0%
Uplatňovanie špecifického pravidla financovania²⁷ (ak relevantné)	N/A	
Zdroj pro-rata (v %)	neaplikuje sa	
	neaplikuje sa	
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.	N/A	

b) partnera (ak relevantné)

Fond	Vyberte položku.	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu²⁸ (v EUR)	Vyberte položku.	
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu²⁹ (v EUR)	Vyberte položku.	
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu³⁰ (v EUR)	Vyberte položku.	
Vlastné zdroje partnera³¹ podľa kategórie regiónu³² (v EUR)	Vyberte položku.	
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	
	Štátny rozpočet SR	
	Partner	
Zdroj pro-rata (v %)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.		

12. Rozpočet

V tejto časti uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok. V prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, okrem iného aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných

²⁵ Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

²⁶ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁷ Uveďte konkrétne číslo tabuľky a jej názvu podľa Stratégie financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027.

²⁸ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁹ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³⁰ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³¹ Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

³² V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s Príručkou k oprávnenosti výdavkov v platnom znení. V prípade infraštruktúrnych projektov, ako aj projektov súvisiacich s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Uveďte, či bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov a ak áno, ktorá forma. V prípade využitia paušálnej sadzby, ktorej výška je stanovená v nariadení, sa spôsob stanovenia sadzby nepožaduje.

Pri realizácii projektu bude využívané zjednodušené vykazovanie výdavkov (paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU).

V prípade, že žiadateľ/partner poskytuje finančný príspevok užívateľovi, identifikujte v tabuľke nižšie, o ktoré skupiny výdavkov ide.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity		
Hlavná aktivita 1 – Výstavba nového úseku rýchlostnej cesty		
1.1 Stavebné práce		
skupina výdavkov 021 - stavby	89 054 858,31	Výstavba úseku R4 Prešov – severný obchvat, II. etapa, v dĺžke 10,2 km – realizácia vybraných stavebných objektov v zmysle Prílohy č. 2 k PZ Zoznam stavebných objektov R4 Prešov – severný obchvat, II. etapa. Práce zhotoviteľa súvisiace s uskutočnením diela sú zabezpečené v zmysle zmluvy o dielo č. ZM/2023/0270 (Zmluva o dielo - R4 Prešov - severný obchvat (km 4,3 - 14,5)) v zmysle zmluvných podmienok FIDIC - červená kniha. Akceptovaná zmluvná hodnota: 337 745 665,33 € bez DPH je ponížená o výdavky za stavebné objekty spolufinancované z grantu CEF a o výdavky na stavebné práce žiadané v rámci Priority 3P2 Obrana a bezpečnosť.
skupina výdavkov 930 - Rezerva na nepredvídané výdavky	8 905 485,83	Celková suma výdavkov na rezervu na nepredvídané výdavky na stavebné práce je stanovená tak, aby neprekračovala max. limit 10 % z celkových oprávnených výdavkov projektu na stavebné práce.
Valorizácia skupina výdavkov 021 - stavby	7 382 647,75	Výdavky na valorizáciu predstavujú 8,29 % z hodnoty stavebných prác. $89\,054\,858,31 \text{ EUR} \cdot 8,29\% = 7\,382\,647,75 \text{ EUR}$ (maximálny percentuálny limit stanovený zo strany MD SR v závislosti od lehoty výstavby: Lehota výstavby: 1464 kalendárnych dní, maximálny % limit z COV za stavebné práce je 8,29 %).
Hlavné aktivity spolu	105 342 991,89	
Podporné aktivity		
Publicita a informovanosť a Riadenie projektu skupina výdavkov 907 – Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU	158 014,49	Uvedený výdavok je súčasťou paušálneho financovania nepriamych výdavkov podľa článku 54 písm. a) NSU. Výška výdavku bola stanovená na základe metodického výkladu MD SR č. 2/2025 uplatnením príslušnej paušálnej sadzby v závislosti od výšky celkových oprávnených priamych výdavkov projektu: $105\,342\,991,89 \text{ Eur} \cdot 0,15\% = 158\,014,49 \text{ Eur}$

Podporné aktivity SPOLU	158 014,49	
CELKOM	105 501 006,38	

V prípade zvýšenia celkových oprávnených výdavkov NP (po jeho schválení komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027) o viac ako 15 % (a nejde o prípad, kedy je určenie alokácie výsledkom realizovanej štúdie uskutočniteľnosti), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.

Ostatné zmeny v rozpočte projektu (napr. doplnenie novej skupiny výdavkov, vypustenie skupiny výdavkov, zvýšenie alebo zníženie výšky oprávnených výdavkov v rámci skupín výdavkov a pod.) nie je potrebné predkladať na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027.

13. Ďalšie informácie o národnom projekte

Definuje riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán, ak je to relevantné, v nadväznosti na zameranie projektu (napr. v prípade IT projektov odkaz na dokumentáciu projektu dostupnú v Metainformačnom systéme Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky <https://metais.vicepremier.gov.sk/>).

Príloha č. 1: Mapa s vyznačením lokalizácie projektu



Príloha č. 2 k PZ: Zoznam stavebných objektov R4 Prešov – severný obchvat, II. etapa.

1.	000-00	Všeobecné položky
2.	007-00	Príprava územia (v km 4,3-14,5)
3.	008-00	Úprava plôch pre ZS (v km 4,3-14,5)
4.	113-00	Rekonštrukcia cesty I/18
5.	124-02	Prístupová cesta k východnému portálu tunela Okruhliak
6.	130-00	Provizórna preložka cesty I/18
7.	206-00	Most na R4 v km 7,15 nad údolím a poľnou cestou
8.	402-00-01-11-01	Hrubé terénne úpravy
9.	402-00-02-11-01	Hrubé terénne úpravy
10.	402-00-04-01	Razenie a primárne ostenie
11.	503-00	Preložka jestvujúcej kanalizácie z Kanaša
12.	509-00	Odvodňovacie potrubie extravilánových vôd
13.	520-00	Preložka vodovodu DN 700-OCEĽ v km 4,680
14.	522-00	Preložka vodovodu DN 100 - PVC do Fintíc v km 8,790
15.	524-00	Preložka vodovodu DN 200 - LT do Kapušian v km 12,200
16.	525-00	Preložka vodovodu DN 1000 - OCEĽ v km 12,618
17.	527-00	Preložka vodovodu DN 150- LT do Lady v km 14,450
18.	602-00	Úprava 2 x 110 kV vedenia V6754/6756 v km 7,6
19.	615-00	Preložka vzdušného vedenia VN v km 4,725 obchvatu (VN 322)
20.	616-00	Preložka vzdušného vedenia VN v km 9,156 obchvatu (VN 208)
21.	617-00	Úprava vzdušného vedenia VN v km 11,207 obchvatu (VN 293)
22.	620-00	Preložka vzdušného vedenia VN v km 13,621, 13,810 a 13,993 obchvatu (VN 209)
23.	622-00	Prípojka VN pre tunel Okruhliak - západný portál
24.	623-00	Prípojka VN pre tunel Okruhliak - východný portál
25.	623-01	Prípojka VN pre tunel „Okruhliak - úsekový odpojovač vrátane napojenia
26.	630-00	Preložka kiosku SKAO Kapušany v km 12,066
27.	639-00	Preložka vzdušného vedenia NN v km 0,015 na prístupovej ceste k VP tunela Okruhliak
28.	641-00	Preložka DK v km 8,903
29.	642-00	Preložka DOK v km 8,915
30.	643-00	Preložka DOK v km 12,158
31.	644-00	Preložka DOK v km 14,646
32.	645-00	Preložka DK v km 14,650
33.	647-00	Preložka TF. ST a.s. v km 9,300
34.	648-00	Ochrana OK Orange v km 10,420
35.	649-00	Preložka OOK na prístupovej ceste k VP tunela Okruhliak
36.	664-00	Prekládka diaľkového kábla ŽSR v km 10,450 R4 žkm 52,497
37.	702-00	Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 7,6
38.	703-00	Preložka VTL plynovodov DN 300 v km 8,7 až 9,7
39.	704-00	Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 12,000
40.	705-00	Preložka VTL plynovodov DN 300 a DN 80 v km 12,4 a 12,9
41.	706-00	Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 13,8



Spolufinancovaný
Európskou úniou

42.	801-00	Prístupová komunikácia k stavenisku v cca km 10,150
43.	802-00	Prístupová komunikácia k stavenisku v cca km 10,400