

Zámer národného projektu¹

Názov národného projektu (ďalej aj „NP“): Bezpečnostné audity, analýza rizík a návrh opatrení na cestnej sieti

Žiadateľ²:

Obchodné meno/názov	Slovenská správa ciest
Právna forma	rozpočtová organizácia
Sídlo	Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
IČO	00003328

Poskytovateľ: Ministerstvo dopravy SR

Partner, ktorý sa bude zúčastňovať na implementácii aktivít NP (ak je to relevantné)

Obchodné meno/názov	N/A
Právna forma	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A
Zdôvodnenie potreby partnera NP ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner jedinečné postavenie na implementáciu týchto aktivít? Ak áno, na akom základe?	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

Sumárne informácie o NP

Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)	975 875,00 €
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja, resp. celé územie Slovenskej republiky)	celá SR (s výnimkou Bratislavského kraja)
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	verejnosť
Projekt so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity ⁵	nie

¹ Formulár zámeru NP predstavuje minimálny obsahový štandard, ktorý je poskytovateľ oprávnený dopĺňať a rozširovať na základe svojich potrieb.

² Uviesť aj názov sekcie, ak je to relevantné. Žiadateľom je osoba, ktorá žiada o poskytnutie príspevku do nadobudnutia účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku alebo právoplatnosti rozhodnutia podľa § 13 ods. 2 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, alebo osoba, ktorá predkladá zámer NP.

³ Pod partnerom sa rozumie partner ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁴ Uvedte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli kritériá zverejnené, uvedte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁵ Zo zoznamu sa vyberie:

- "áno" – ak, projekt bude financovaný výhradne z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity (ďalej len „MRK“) uvedenej v Programe Slovensko,
- "nie" – ak, projekt nebude v žiadnej miere financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko,
- "čiastočne" – ak, projekt bude z časti financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko.

Začlenenie národného projektu v štruktúre Programu Slovensko⁶

Cieľ politiky súdržnosti⁷	3 Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility
Priorita	3P1 Doprava
Špecifický cieľ	RSO3.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility
Opatrenie (ak relevantné)	3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy
Súvisiace typy akcií⁸	Predinvestičná a projektová príprava

Zákonné požiadavky

§ 23 ods. 3 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

1. Dôvod určenia prijímateľa NP⁹

Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkazom na Program Slovensko, v ktorom je priamo uvedený prijímateľ; odkazom na platné predpisy, podľa ktorých má prijímateľ osobitné, jedinečné / unikátne kompetencie na implementáciu aktivít NP priamo zo zákona; odkazom na národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP a pod.).

Prijímateľom národného projektu je Slovenská správa ciest ako rozpočtová organizácia Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, ktorá rozvíja a spravuje cestný majetok (cesty I. triedy) vo vlastníctve štátu. Prijímateľ vykonáva a koordinuje všetky činnosti, ktoré sú predmetom projektu. Osobitné kompetencie SSC na implementáciu aktivít národného projektu sú vymedzené zriaďovacou listinou, ktorá stanovuje základný účel a predmet činnosti organizácie. Zriaďovacia listina je dostupná na webovom sídle prijímateľa: <https://www.ssc.sk/sk/o-nas/zakladne-dokumenty-SSC.ssc>.

2. Odôvodnenie využitia NP

Vysvetlite, prečo je nevyhnutné realizovať NP, prípadne ako budú využité výstupy projektu.

V rámci projektu bude zaobstaraná príprava potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na realizáciu a výstavbu opatrení na zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na cestách I. triedy. Slovenská správa ciest ako správca siete ciest I. triedy v

⁶ V prípade zámeru NP, ktorý sa plánuje financovať z viacerých cieľov politiky súdržnosti / priorít / špecifických cieľov / opatrení sa vyberú zo zoznamu viaceré položky.

Zákon č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Rámec implementácie fondov a metodický dokument č. 2 riadiaceho orgánu pre Program Slovensko neobmedzujú, resp. nevylučujú možnosť spojiť dva schválené zábery národných projektov do jednej výzvy, resp. na jeden schválený záber národného projektu vyhlásiť dve výzvy na predloženie národných projektov. V takýchto prípadoch bude riadiaci orgán posudzovať výzvu tak, aby boli splnené všetky parametre schváleného/schválených záberu/záberov národného projektu berúc na zreteľ povolené odchýlky.

⁷ V prípade Fondu na spravodlivú transformáciu sa vyberie "-".

⁸ V súlade s informačným monitorovacím systémom.

⁹ V prípade, ak ide o prijímateľa, ktorý nie je určený v Programe Slovensko, alebo ktorého kompetencie nevyplývajú z osobitných predpisov podľa zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, príslušná komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko schválením zámeru NP schvaľuje aj prijímateľa NP. V opačnom prípade sa prijímateľ NP neposudzuje.

jej správe je povinná vykonávať činnosti podľa zákona č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 249/2011 Z. z.“), vyhlášky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR č. 251/2011 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií (ďalej len „vyhláška č. 251/2011 Z. z.“), ako aj technických podmienok TP 092 (06/2023) Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií. V súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/ES o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry boli stanovené postupy, ktoré by mali byť významným nástrojom na zlepšenie bezpečnosti cestnej infraštruktúry, a to v rámci celého projektového cyklu – plánovania, prípravy projektovej dokumentácie, výstavby, prevádzky a údržby komunikácie. Oprávnené aktivity zahrnuté do PSK musia spĺňať podmienky pre uplatňovanie zásady DNSH („Nespôsobovať významnú škodu“). Žiadateľ je povinný preukázať súlad investície aj s výsledkom bezpečnostného auditu, ktorý sa vykonáva podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1936, ktorou sa mení smernica 2008/96/ES o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry. Podľa prílohy IV nariadenia EÚ č. 2021/1060 a kritérií splnenia základnej podmienky sa budú prezentovať výsledky posúdenia rizík pre bezpečnosť cestnej premávky v súlade s existujúcimi národnými stratégiami bezpečnosti cestnej premávky, spolu s mapovaním príslušných ciest a úsekov a stanovením priorít zodpovedajúcich investícií. (Príloha č. 3 – Príručka pre poskytovateľa príspevku k uplatňovaniu zásady DNSH – Zoznam investičných potrieb k Metodickému usmerneniu Riadiaceho orgánu pre Program Slovensko 2021 – 2027 č. 7 k uplatňovaniu zásady „nespôsobovať významnú škodu“ v platnom znení).

Sieťové hodnotenie rizika na cestách I. triedy bolo vykonané Slovenskou správou ciest, pričom jeho výsledky sú zverejnené v rámci dokumentu *Analýza a štatistické vyhodnotenie miery rizika na sieti ciest I. triedy* <https://www.ssc.sk/sk/cinnosti/rozvoj-cestnej-siete/bezpecnost-cestnej-premavky/analiza-a-statisticke-vyhodnotenie-miery-rizika-na-sieti-cest-i-triedy.ssc>, spracovaného na základe údajov za obdobie rokov 2015 – 2022. Uvedené hodnotenie plní funkciu sieťového screeningu, ktorého cieľom je identifikácia a prioritizácia úsekov cestnej siete z pohľadu bezpečnostného rizika.

SSC zároveň disponuje na príslušnom útvare bezpečnosti cestnej premávky metodickým postupom, na základe ktorého priebežne vyhodnocuje bezpečnostnú situáciu na sieti ciest I. triedy a určuje úseky, na ktorých je potrebné prioritne vykonať podrobnejšie bezpečnostné posúdenie, resp. bezpečnostnú inšpekciu. Túto úroveň sieťového hodnotenia je SSC schopná zabezpečovať vo vlastnej réžii a vlastnými odbornými kapacitami.

Na takto identifikované prioritné úseky následne nadväzuje podrobnejšia bezpečnostná inšpekcia vykonávaná kvalifikovanými odborníkmi, ktorá predstavuje detailné posúdenie konkrétneho úseku a je podkladom pre návrh konkrétnych bezpečnostných opatrení. Vzhľadom na rozsah a odborné požiadavky týchto činností SSC zabezpečuje ich vykonanie prostredníctvom externých odborných kapacít.

Konkrétny rozsah a zoznam úsekov určených na výkon bezpečnostných inšpekcií bude SSC stanovovať každoročne na základe aktuálneho sieťového hodnotenia a klasifikácie úsekov podľa miery bezpečnostného rizika. Následne bude zverejnený plánovaný rozsah úsekov určených na inšpekciu pre príslušný rok. Predpokladaný rozsah výkonu bezpečnostných inšpekcií je približne 50 km ciest I. triedy ročne (4-ročné obdobie), pričom konkrétne úseky nie

je možné určiť vopred, keďže ich výber bude výsledkom aktuálneho hodnotenia, klasifikácie a stanovenia priorít.

Bezpečnostné inšpekcie a bezpečnostné audity budú realizované na úsekoch ciest I. triedy, ktoré sú lokalizované mimo Bratislavského kraja. Realizácia projektu nebude mať vplyv (prínos) na Bratislavský kraj.

3. Zdôvodnenie vylúčenia „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy

Zdôvodnite, prečo je vhodnejšie realizovať NP ako využitie „súťažného postupu“ prostredníctvom výzvy (napr. porovnanie oboch spôsobov realizácie projektu, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov, efektívnosť služby poskytovanej cieľovej skupine, zabezpečenie štandardov kvality a pod.).

Základnou činnosťou organizácie (SSC) v zmysle zriaďovacej listiny je správa ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy a výstavby ciest I. triedy a ich údržby. Vzhľadom na osobitné kompetencie SSC vo vzťahu k aktivitám projektu ide v zásade o jediného možného oprávneného prijímateľa projektu a aplikácia výzvy prostredníctvom „súťažného postupu“ je preto bezpredmetná. Vzhľadom na charakter/zameranie projektu a vopred daného prijímateľa projektu sa nebude uplatňovať súťažný postup pri výbere projektu, ale poskytovateľ vyhlási priamo pre prijímateľa výzvu na predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku pre národný projekt.

4. Uplatnenie princípu partnerstva pri príprave zámeru národného projektu

V prípade uplatnenia princípu partnerstva pri príprave zámeru NP¹⁰ podľa článku 8 NSU, uveďte v tejto časti informáciu o partneroch, ktorí sa na jeho prípravu podieľali.

Za partnerov zapojených do prípravy zámeru národného projektu sa považujú:

- regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy;
- hospodárskych a sociálnych partnerov;
- subjekty, ktoré zastupujú občiansku spoločnosť;
- v náležitom prípade výskumné organizácie a univerzity.

Ak nezapojíte do prípravy zámeru NP niektorého z partnerov podľa článku 8 nariadenia o spoločných ustanoveniach¹¹, zdôvodnite ich nezapojenie. V prípade, ak ste princíp partnerstva pri príprave zámeru NP uplatnili, uveďte informáciu zapojení v tejto časti.

Slovenská správa ciest je zriadená ako rozpočtová organizácia Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, ktorá vykonáva a koordinuje všetky činnosti, ktoré sú predmetom projektu. Základnou činnosťou organizácie je správa a údržba ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy výstavby a rekonštrukcie ciest I. triedy a ich údržby. Nakoľko predmetom realizácie navrhovaného projektu je výlučne príprava potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na realizáciu a výstavbu opatrení na zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na cestách I. triedy, nie je zapojenie partnera/partnerov do projektu

¹⁰ Zapojenie, resp. nezapojenie partnera ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov do implementácie projektu nie je predmetom vyplňania tejto časti zámeru NP.

¹¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia (ďalej len „NSU“).

potrebné, keďže všetky činnosti zabezpečí z titulu svojich kompetencií žiadateľ - SSC. Iné subjekty nemajú v SR oprávnenie zabezpečovať rozvojovú činnosť na cestách I. triedy, a preto je jediným relevantným žiadateľom pre tento typ projektu práve SSC. SSC disponuje dostatočným personálnym, technickým a technologickým zázemím, skúsenosťami a tiež know-how potrebným pre implementáciu a riadenie celého projektu.

Popis národného projektu

5. Východiskový stav

- a. Uvedte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:
 - Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1936 z 23. októbra 2019, ktorou sa mení smernica 2008/96/ES o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry,
 - Metodické usmernenie Riadiaceho orgánu pre Program Slovensko 2021 – 2027 č. 7 k uplatňovaniu zásady „nespôsobovať významnú škodu“ v platnom znení, Príloha č. 3 – Príručka pre poskytovateľa príspevku k uplatňovaniu zásady DNSH – Zoznam investičných potrieb,
 - Národná stratégia Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030, oblasť 4.3.1 Riadenie bezpečnosti cestnej infraštruktúry.
- b. Uvedte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

NP nadväzuje na ciele Národnej stratégie Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030.

- c. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer NP. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Slovenská správa ciest ako správca siete ciest I. triedy v jej správe je povinná vykonávať činnosti podľa zákona č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 249/2011 Z. z.“), vyhlášky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR č. 251/2011 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií (ďalej len „vyhláška č. 251/2011 Z. z.“), ako aj technických podmienok TP 092 (06/2023) Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií. Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní ukladá správcovi vykonať analýzu cestnej siete s ohľadom na nebezpečné prvky, ktoré sa môžu podieľať na vzniku dopravnej nehodovosti, vykonať analýzu dopravnej nehodovosti, vypracovať klasifikáciu kritických nehodových lokalít, vykonať inšpekciu miest s rizikom vzniku dopravných nehôd, navrhnúť opatrenia a následne vypracovať ich ekonomické hodnotenie. Predmetom a postupom pri výkone bezpečnostnej inšpekcie je najmä analýza vývoja a príčin dopravných nehôd, počtu a následkov dopravných nehôd, ako aj analýza správ o nehodách podľa § 6 vyhlášky č. 251/2011 Z. z.

Cieľom výkonu bezpečnostnej inšpekcie na cestách v správe SSC je zároveň zabezpečenie nezávislého a odborného posúdenia bezpečnosti existujúcej cestnej infraštruktúry. Bezpečnostná inšpekcia umožňuje identifikovať nedostatky a rizikové prvky cestnej

infraštruktúry, ktoré môžu mať vplyv na vznik alebo následky dopravných nehôd, a vytvára odborný podklad pre návrh a prioritizáciu nápravných opatrení.

Samostatnou súčasťou riadenia bezpečnosti cestnej infraštruktúry je audit bezpečnosti pozemnej komunikácie, ktorý sa vykonáva vo vzťahu ku konkrétnemu cestnému projektu v jednotlivých etapách jeho prípravy a realizácie, od posudzovania príslušnej projektovej dokumentácie až po etapu pred začatím užívania pozemnej komunikácie. Jeho účelom je nezávislé a odborné posúdenie navrhovaného riešenia z hľadiska bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky a včasná identifikácia možných bezpečnostných rizík ešte pred realizáciou stavby a jej uvedením do užívania.

V rámci auditu sa posudzujú najmä prvky návrhu, ktoré môžu mať vplyv na bezpečnosť cestnej premávky, identifikujú sa potenciálne konfliktné alebo rizikové miesta a formulujú sa odporúčania na odstránenie alebo zmiernenie zistených nedostatkov. Výstupom každého vykonaného auditu je samostatná auditná správa, ktorá predstavuje odborný podklad pre ďalší postup pri príprave projektovej dokumentácie a realizácii cestnej stavby. Zaradením bezpečnostných auditov do projektu sa zabezpečí, aby sa požiadavky bezpečnosti cestnej infraštruktúry uplatňovali nielen na existujúcej cestnej sieti prostredníctvom bezpečnostných inšpekcií, ale aj preventívne už v procese prípravy nových stavieb, rekonštrukcií a modernizácií ciest I. triedy v správe SSC.

- d. Uvedte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov¹² zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný, resp. na ktoré NP čiastočne nadväzuje / prelína sa s nimi v istej časti a ako sú v ňom zohľadnené (čiastkové) výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak je to relevantné):

Predchádzajúci národný projekt „Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy“ (ITMS kód 311061D291) vytvoril systematický odborný základ pre riadenie bezpečnosti na sieti ciest I. triedy. Predmetom projektu bola najmä analýza dopravnej nehodovosti, identifikácia a klasifikácia kritických a rizikových lokalít, vykonávanie bezpečnostných inšpekcií, návrh konkrétnych opatrení na odstránenie identifikovaných bezpečnostných nedostatkov a ich následné ekonomické vyhodnotenie.

Výstupy predchádzajúcich aktivít sú využívané ako odborný podklad pre rozhodovanie SSC o prioritách v oblasti bezpečnosti cestnej infraštruktúry a pre prípravu následných investičných opatrení. Na základe vykonaných analýz a bezpečnostných posúdení boli identifikované konkrétne nedostatky cestnej infraštruktúry a navrhnuté opatrenia na ich odstránenie. Tieto výstupy následne slúžili pri príprave a realizácii investičných akcií zameraných na modernizáciu a zvýšenie bezpečnosti vybraných úsekov ciest I. triedy. Predchádzajúce projekty tak nepredstavovali izolovanú analytickú činnosť, ale prvú fázu procesu vedúceho od identifikácie bezpečnostného problému cez návrh riešenia až k príprave a realizácii konkrétnych opatrení.

Na výsledky uvedených projektov SSC zároveň nadväzuje pri ďalšom systematickom hodnotení bezpečnosti siete. Príkladom je Analýza a štatistické vyhodnotenie miery rizika na sieti ciest I. triedy z údajov za roky 2015 – 2022, v rámci ktorej bola sieť rozdelená na 167 hodnotených úsekov. Výsledkom je stanovenie miery rizika jednotlivých úsekov a ich

¹² V prípade, ak je to relevantné, uvedte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2014 – 2020.

prioritizácia, pričom SSC výslovne uvádza, že z výslednej miery rizika vyplýva poradie bezpečnostných inšpekcií na mieste a následný návrh opatrení na zvýšenie bezpečnosti cestných úsekov.

Predložený projekt preto nie je opakovaním už realizovaných aktivít, ale ich pokračovaním v rámci priebežného procesu riadenia bezpečnosti cestnej infraštruktúry. Bezpečnostná situácia na cestnej sieti nie je statická – menia sa intenzity a charakter dopravy, nehodovosť, technický stav komunikácií, ako aj samotná cestná infraštruktúra. Z tohto dôvodu je potrebné výsledky sieťového hodnotenia priebežne aktualizovať a na prioritných úsekoch vykonávať podrobné bezpečnostné inšpekcie a pripravovať aktuálne návrhy opatrení.

Predložený projekt na tento systém nadväzuje tým, že zabezpečí podrobné posúdenie prioritných úsekov identifikovaných na základe hodnotenia bezpečnosti siete, návrh konkrétnych nápravných opatrení a prípravu podkladov potrebných na ich následnú investičnú realizáciu. Oproti predchádzajúcim projektom bude zároveň jeho súčasťou systematický výkon auditov bezpečnosti pozemných komunikácií vo vzťahu ku konkrétnym pripravovaným investičným projektom SSC a jednotlivým etapám ich prípravy a realizácie. Cieľom predloženého projektu je teda zabezpečiť kontinuitu celého procesu: sieťové hodnotenie a identifikácia rizikových úsekov - prioritizácia - bezpečnostná inšpekcia - návrh a ekonomické posúdenie opatrení - projektová príprava a bezpečnostný audit - realizácia opatrení. Výsledkom projektu majú byť konkrétne pripravené opatrenia a projekty, ktoré umožnia SSC následne smerovať investičné zdroje prednostne na úseky a riešenia s najvyšším potenciálom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.

e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, ak je v projekte zapojený aj partner):

Slovenská správa ciest má dostatočné odborné, personálne a technické kapacity a je schopná zabezpečiť realizáciu a udržateľnosť výsledkov projektu. Slovenská správa ciest je rozpočtová organizácia zriadená v roku 1996 Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (právny nástupca Ministerstvo dopravy SR) zriaďovacou listinou 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995. Štatutárnym orgánom SSC je generálny riaditeľ, ktorý zastupuje SSC navonok, riadi jej činnosť, koná v jej mene vo všetkých veciach a je za jej výsledky hospodárenia zodpovedný ministrovi dopravy SR. SSC má svoje regionálne zastúpenie prostredníctvom organizačných zložiek s názvom Investičná výstavba a správa ciest ("IVSC") so sídlom v Bratislave, Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach.

Kapacita žiadateľa na riadenie projektu.

Žiadateľ má dostatočné administratívne kapacity s potrebným materiálno-technickým vybavením pre zabezpečenie komplexnej administrácie a riadenia projektu. Jednotlivé úlohy v rámci riadenia projektu bude zabezpečovať odborný tím v zmysle podmienok riadiacej dokumentácie. Zamestnanci žiadateľa majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov porovnateľného rozsahu spolufinancovanými z fondov EÚ. Na realizáciu predkladaného projektu je zostavený nasledovný projektový tím:

Hlavný koordinátor riadenia projektu

Popis zabezpečovaných aktivít:

- organizačné a technické zabezpečenie realizácie aktivít projektu (koordinácia členov projektového tímu a pod.),
- komunikácia s Poskytovateľom NFP,
- zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte,
- zabezpečenie archivácie dokumentácie k projektu.

Projektový manažér

Zabezpečované úlohy:

- sledovanie a koordinácia povinností Prijímateľa podľa Príručky pre prijímateľa a podľa Zmluvy o NFP,
- spracovanie podkladov k zmenovým konaniam a ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu,
- zodpovednosť za zabezpečenie publicity projektu,
- poskytovať RO/SO súčinnosť pri vykonávaní kontrol,
- predkladať na SO žiadosti na prípadné zmeny zmluvy o NFP,
- sledovanie oprávnenosti výdavkov,
- zodpovednosť za získavanie a overenie podkladov do monitorovacích správ a za zabezpečenie vypracovania monitorovacích správ pre všetky typy monitorovacích správ, koordinácia agendy súvisiacej s monitorovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie monitorovacích správ,
- ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu ako napríklad koordinácia činnosti s dodávateľmi služieb, poskytovateľom NFP a inými dotknutými orgánmi štátnej správy súvisiaci s implementáciou projektu vrátane spracovania potrebnej dokumentácie a komunikácie vo všetkých formách ako aj účasť na pracovných stretnutiach.

Finančný manažér

Zabezpečované úlohy:

- zodpovednosť za prípravu žiadostí o platbu,
- koordinácia agendy súvisiacej s financovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu.

Kapacita žiadateľa na realizáciu projektu

Žiadateľ má predpoklady pre realizáciu projektu a zabezpečenie jeho udržateľnosti. Do procesu implementácie predkladaného projektu sú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie, a to Odbor riadenia projektov z fondov EÚ GR SSC, Úsek investičnej prípravy, Úsek investičnej výstavby a Útvar ekonomiky a vnútorných vzťahov IVSC Bratislava, Žilina, Banská Bystrica, Košice vrátane vedúcich pracovníkov. Zamestnanci disponujú vzdelaním technického a stavebného zamerania, potrebnou odbornou spôsobilosťou a mnohoročnými skúsenosťami s investičnou prípravou projektov. Úsek investičnej prípravy a Úsek investičnej výstavby IVSC Bratislava, Žilina, Banská Bystrica, Košice disponuje potrebnými vedomosťami a odbornými kapacitami na zabezpečenie realizácie projektu.

Finančná kapacita žiadateľa

Projekt bude financovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a zo štátneho rozpočtu. Riadenie projektového manažmentu si bude žiadateľ nárokovvať v rámci rozpočtu projektu. Výdavky nad rámec finančnej medzery a prípadné neoprávnené výdavky budú hradené zo štátneho rozpočtu.

Kapacita žiadateľa na prevádzku projektu

Žiadateľ disponuje dostatočnými administratívnymi kapacitami s potrebnou odbornou spôsobilosťou a know - how a potrebným materiálno-technickým zázemím na zabezpečenie udržateľnosti projektu.

6. Hlavné ciele NP (stručne):

V tejto časti popíšte očakávané ciele a očakávané výstupy / výsledky projektu. Popíšte prínos projektu pre napĺňanie cieľov a výsledkov príslušnej priority / špecifického cieľa / opatrenia Programu Slovensko, ako aj súvisiacich strategických dokumentov na národnej úrovni (ak je to relevantné).

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa RSO3.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility v rámci priority 3P1 Doprava Programu Slovensko 2021 – 2027.

Hlavným cieľom projektu je systematické zvyšovanie úrovne bezpečnosti cestnej infraštruktúry v správe Slovenskej správy ciest prostredníctvom výkonu bezpečnostných inšpekcií na cestách I. triedy v užívaní a výkonu auditov bezpečnosti cestnej infraštruktúry pripravovaných cestných projektov.

V rámci bezpečnostných inšpekcií bude vykonávané hodnotenie bezpečnostných rizík na prevádzkovaných úsekoch ciest I. triedy, analýza dopravnej nehodovosti, identifikácia a klasifikácia rizikových a nehodových lokalít, zber a vyhodnotenie dopravno-inžinierskych údajov a identifikácia nedostatkov cestnej infraštruktúry, ktoré môžu mať vplyv na vznik alebo následky dopravných nehôd. Na základe výsledkov týchto činností budú navrhované nápravné opatrenia a v odôvodnených prípadoch bude vykonané aj ich ekonomické posúdenie s cieľom stanoviť priority ich ďalšej prípravy a realizácie.

Výber úsekov na vykonanie podrobnej bezpečnostnej inšpekcie bude vychádzať zo sieťového hodnotenia bezpečnostného rizika na cestách I. triedy. Sieťové hodnotenie sa vykonáva na úrovni celej siete ciest I. triedy v správe SSC a slúži ako základný screening na identifikáciu a prioritizáciu úsekov z pohľadu bezpečnostného rizika.

Na základe výsledkov sieťového hodnotenia a metodického postupu SSC budú jednotlivé úseky zaradené do poradia podľa miery identifikovaného rizika. Pri stanovení priorít sa bude zohľadňovať najmä vývoj a závažnosť dopravnej nehodovosti, intenzita a charakter dopravy, identifikované bezpečnostné nedostatky cestnej infraštruktúry, výsledky predchádzajúcich hodnotení a inšpekcií a potreba aktualizácie posúdenia vzhľadom na zmeny dopravných alebo infraštruktúrnych podmienok.

Samostatnou súčasťou projektu bude výkon auditov bezpečnosti cestnej infraštruktúry, ktorých predmetom bude nezávislé posúdenie bezpečnostných aspektov konkrétnych pripravovaných projektov a príslušných stupňov projektovej dokumentácie. Cieľom auditov bude včasná identifikácia možných bezpečnostných rizík navrhovaného riešenia a formulovanie odporúčaní na ich odstránenie alebo zmiernenie ešte v procese prípravy cestnej stavby.

Výstupy projektu vytvoria odborný podklad pre identifikáciu, hodnotenie a prioritizáciu bezpečnostných rizík na existujúcej cestnej sieti, návrh a ekonomické posúdenie nápravných opatrení, ako aj pre zvyšovanie bezpečnosti pripravovaných cestných stavieb. Realizáciou projektu sa prispeje k systematickému riadeniu bezpečnosti cestnej infraštruktúry,

efektívnejšiemu smerovaniu investícií do bezpečnostných opatrení, znižovaniu rizika vzniku dopravných nehôd a zmiernovaniu ich následkov na cestách I. triedy v správe SSC.

P.č.	Indikatívny zásobník projektov
1	I/75 Šaľa – obchvat
2	I/68 Sabinov – preložka
3	I/15 Stropkov, preložka cesty
4	Obchvat mesta Prievidza I. etapa, 2. stavba – MZ v trase budúcej I/64
5	Rekonštrukcia I/64 Rajecká Lesná – Rajec
6	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa (viac úsekov, vrátane I/66 Vernár – 2. fáza)
7	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – 2. fáza (I/79 Veľatý – Slovenské Nové Mesto, I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany)
8	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT kraji - križovatka I/13 a III/1394 - Medveďov
9	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v KE a PO kraji – I/15 okr. hr. VV/SP – Turany nad Ondavou
10	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v KE a PO kraji – I/74 Ladomirov - Ubľa
11	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa v ZA a TN kraji - Rekonštrukcia cesty I/59 Liptovská Osada – Ružomberok
12	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa - I/66 Krupina
13	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa - I/66 Valčkovňa - Šumiac
14	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v KE a PO kraji – I/66 Ždiar – hr. pr. SR/PR, Podspády – Jurgów I.časť
15	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa – I/72 Hnúšťa

Zaradenie projektu do indikatívneho zásobníka neznamená automatické vykonanie auditu v rámci projektu; rozhodujúci bude reálny stav prípravy konkrétnej investície a vznik potreby vykonať audit v príslušnej etape projektového cyklu.

7. Merateľné ukazovatele NP a iné údaje

V tabuľke nižšie uveďte merateľné ukazovatele projektu a iné údaje. Poskytovateľ v spolupráci so žiadateľom uvádzajú povinne minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu – výstup a minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu - výsledok¹³.

Merateľné ukazovatele projektu musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne¹⁴.

Zoznam merateľných ukazovateľov projektu

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu ¹⁵	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka merateľného ukazovateľa projektu	Indikatívna cieľová hodnota ¹⁶
výstup	PSKPSOI02	Počet vytvorených dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením	počet	19
výsledok	PSKPR050	Počet projektov so zlepšenou pripravenosťou na implementáciu	počet	15

Cieľová hodnota merateľného ukazovateľa výstupu bude napĺňaná prostredníctvom výkonu činností riadenia a kontroly bezpečnosti cestnej infraštruktúry.

Za každý kalendárny rok realizácie projektu bude spracovaná 1 Súhrnná správa o vykonaných bezpečnostných inšpekciách, ktorá bude obsahovať prehľad a vyhodnotenie všetkých bezpečnostných inšpekcií vykonaných v príslušnom roku na prevádzkovaných úsekoch ciest I. triedy, vrátane súvisiacich analýz rizík, identifikácie rizikových a nehodových lokalít a ďalších činností súvisiacich s hodnotením bezpečnosti cestnej siete. Za celé štvorročné obdobie realizácie projektu budú vypracované celkovo 4 súhrnné správy.

Súhrnná správa predstavuje projektový výstup sumarizujúci bezpečnostné inšpekcie a súvisiace činnosti vykonané v príslušnom kalendárnom roku; nenahrádza jednotlivé správy spracované za konkrétne hodnotené úseky v rámci výkonu bezpečnostných inšpekcií.

¹³ Povinnosť uvádzať minimálne jeden merateľný ukazovateľ výsledku neplatí pre nasledovné výnimky:

- projekty technickej pomoci (okrem aktivít technickej pomoci zameraných na financovanie informačných systémov, Centrálného plánu vzdelávania, vzdelávania administratívnych kapacít a materiálovo-technického zabezpečenia),
- projekty návratnej finančnej pomoci,
- projekty v rámci, ktorých je cieľová skupina:
 - a) totožná s účastníkmi projektu,
 - b) bude monitorovaná prostredníctvom spoločných merateľných ukazovateľov programu – výsledku v súlade s prílohou I nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1057 o ESF+ (karta účastníka) a súčasne platí jedna z dvoch nasledujúcich pod podmienok: projekty sú financované z ESF+, alebo projekty sú financované FST v súlade s čl. 8 písm. k) až m) nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1056 o FST.
- typy akcií, pre ktoré neboli stanovené výsledkové merateľné ukazovatele programu a pre ktoré nie je zmysluplné stanovovať kvantifikované výsledky t. j. merateľné ukazovatele projektu. Popis cieľa projektu predstavujúci výsledok. Ide napríklad o intervencie zamerané na obstaranie štúdií alebo projektovej dokumentácie a pod. Riadiaci orgán pre Program Slovensko osobitne posudzuje potenciál zámeru národného projektu generovať kvantifikovateľné výsledky v podobe merateľných ukazovateľov projektu, ktorých definovanie je preferované.

¹⁴ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

¹⁵ Uvádza sa kód merateľného ukazovateľa projektu, nie kód spoločného, resp. špecifického merateľného ukazovateľa programu. Ak merateľný ukazovateľ projektu ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁶ V zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sa pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výstup štandardne cieľová hodnota nastavuje ku koncu realizácie národného projektu. Pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výsledok sa štandardne cieľová hodnota nastavuje na obdobie udržateľnosti národného projektu.

Samostatným výstupom projektu budú audity bezpečnosti cestnej infraštruktúry, ktoré sa na rozdiel od bezpečnostných inšpekcií nevykonávajú na prevádzkovaných úsekoch cestnej siete, ale vo vzťahu ku konkrétnemu projektu a príslušnému stupňu projektovej dokumentácie. Každý vykonaný audit bude predstavovať samostatný výstup doložený auditnou správou. Počas obdobia realizácie projektu sa predpokladá vypracovanie celkovo 15 auditných správ.

Zoznam iných údajov projektu (ak relevantné)

Kód iného údaj ¹⁷	Názov iného údaj	Merná jednotka iného údaj
DPSK033	Počet nástrojov zabezpečujúcich prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím	počet

8. Prínosy, ktoré sa dajú očakávať pre cieľové skupiny (ak je to relevantné)

Cieľová skupina	Počet ¹⁸	Prínos
Verejnosť	Počet nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných prepravcov	Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zníženie rizika vzniku dopravných nehôd a zmierňovanie ich následkov, zvýšenie kvality prípravy bezpečnostných opatrení a pripravovaných cestných stavieb.

V prípade viacerých cieľových skupín doplňte prínos pre každú z nich.

9. Aktivity národného projektu

- a. V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované.

Názov aktivity	Čo sa má aktivitou dosiahnuť	Spôsob realizácie (žiadateľ a / alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivita 1 – Vykonanie bezpečnostných inšpekcií, spracovanie súhrnných správ	Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a zníženie nehodovosti prostredníctvom identifikácie rizikových miest, návrhu nápravných opatrení a vytvorenia odborných podkladov pre ich následnú prípravu a realizáciu	Žiadateľ	11/2026 – 12/2029
Hlavná aktivita 2 – Vykonanie bezpečnostných auditov	Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky prostredníctvom posúdenia bezpečnostných aspektov pripravovaných projektov a príslušných stupňov projektovej dokumentácie a formulovania	Žiadateľ	11/2026 – 12/2029

¹⁷ Ak iný údaj ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁸ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

	odporúčaní na odstránenie alebo zmiernenie identifikovaných bezpečnostných rizík		
Podporná aktivita – Publicita a informovanosť	Zabezpečenie informovania verejnosti o realizovanom projekte v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu	Žiadateľ	11/2026 – 12/2029
Podporná aktivita – Interné riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	Žiadateľ	11/2026 – 12/2029

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- b. V tabuľke nižšie uveďte, či v rámci národného projektu bude uplatnený inštitút užívateľa¹⁹ podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Názov aktivity	Využitie inštitútu užívateľa (áno/nie)	Typ užívateľa ²⁰	Poskytovateľ príspevku užívateľovi (žiadateľ alebo partner)
Hlavná aktivita 1 – Vykonanie bezpečnostných inšpekcií, spracovanie súhrnných správ	nie	N/A	N/A
Hlavná aktivita 2 – Vykonanie bezpečnostných auditov	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Publicita a informovanosť	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Interné riadenie projektu	nie	N/A	N/A

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- c. Uveďte detailnejší popis aktivít.

Okrem detailnejšieho popisu každej oprávnenej hlavnej aktivity uveďte, ako je v projekte zabezpečené dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Hlavné aktivity projektu – projekt obsahuje 2 hlavné aktivity:

Hlavná aktivita 1 – Vykonanie bezpečnostných inšpekcií, spracovanie súhrnných správ

¹⁹ Užívateľ sa na rozdiel od partnera nepodieľa na realizácii projektu žiadateľa, ale môže využiť finančný príspevok na realizáciu aktivít definovaných poskytovateľom vo výzve (napr. nákup a inštalácia kotla). Podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, užívateľom je osoba, ktorej prijímateľ alebo partner poskytuje finančné prostriedky z príspevku na základe predchádzajúceho súhlasu poskytovateľa a v súlade so zmluvou uzatvorenou medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom alebo iným obdobným právnym vzťahom medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom.

²⁰ Uvádza sa typ subjektu/osôb (napr. neverejný poskytovateľ soc. služieb, dlhodobí uchádzači o zamestnanie), alebo právna forma.

Prvou hlavnou aktivitou je vykonanie bezpečnostných inšpekcií a spracovanie súhrnných správ. V rámci tejto aktivity sa budú na prevádzkovaných úsekoch ciest I. triedy vykonávať bezpečnostné inšpekcie, analýzy cestnej siete a dopravnej nehodovosti, identifikácia a klasifikácia rizikových a nehodových lokalít, zber a analýza dopravno-inžinierskych údajov, návrh nápravných opatrení a podľa potreby aj ich ekonomické posúdenie. Výsledky činností vykonaných v príslušnom kalendárnom roku budú zosumarizované v jednej Súhrnnej správe o vykonaných bezpečnostných inšpekciách. Za celé obdobie realizácie projektu budú spracované celkovo 4 súhrnné správy, t. j. jedna správa za každý kalendárny rok realizácie projektu.

Hlavná aktivita 2 – Vykonanie bezpečnostných auditov

Druhou hlavnou aktivitou je vykonanie auditov bezpečnosti cestnej infraštruktúry. Audity sa na rozdiel od bezpečnostných inšpekcií nevykonávajú na prevádzkovaných úsekoch cestnej siete, ale vo vzťahu ku konkrétnemu pripravovanému projektu a príslušnému stupňu projektovej dokumentácie. Cieľom auditu je identifikovať možné bezpečnostné riziká navrhovaného riešenia a formulovať odporúčania na ich odstránenie alebo zmiernenie ešte v procese prípravy projektu. Výstupom každého auditu bude samostatná auditná správa. Počas obdobia realizácie projektu sa predpokladá vypracovanie celkovo 15 auditných správ.

Realizáciou oboch hlavných aktivít sa prispeje k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky, znižovaniu dopravnej nehodovosti a k vytvoreniu odborných podkladov pre prípravu a realizáciu bezpečnostných opatrení na cestnej sieti I. triedy. Merateľný výstup projektu bude tvoriť spolu 19 dokumentov, z toho 4 súhrnné správy z bezpečnostných inšpekcií a 15 samostatných auditných správ.

Podporné aktivity projektu – publicita a informovanosť a interné riadenie projektu

➤ Publicita a informovanosť

Publicita a informovanosť – aktivita bude realizovaná interne prostredníctvom zamestnancov SSC. V rámci podpornej aktivity publicita a informovanosť budú realizované prostriedky publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu Programu Slovensko. o

➤ Interné riadenie projektu

Riadenie projektu – aktivitu budú zabezpečovať interní zamestnanci SSC, ktorí majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou neinvestičných aj investičných dopravných projektov. Zároveň SSC disponuje primeranými administratívnymi a technickými kapacitami pre efektívne riadenie projektu.

Výdavky spojené s realizáciou podporných aktivít budú hradené z rozpočtu projektu.

Dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022

Projekt bude realizovaný v súlade s horizontálnymi princípmi s povinnosťou dodržania súladu projektu s Chartou základných práv Európskej únie, rodovou rovnosťou, nediskrimináciou a prístupnosťou osôb so zdravotným postihnutím, ktoré sú definované v Partnerskej dohode SR na roky 2021 – 2027 a v čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, berúc do úvahy Chartu základných práv Európskej únie a povinnosti vyplývajúce z Dohovoru OSN o právach osôb

so zdravotným postihnutím a zabezpečenia prístupnosti v súlade s jeho článkom 9, ako horizontálne základné podmienky.

Projekt bude realizovaný v súlade s princípmi desegregácie, destigmatizácie a degetoizácie v zmysle Metodického výkladu pre efektívne uplatňovanie princípov 3D v Programe Slovensko 2021-2027. Realizácia hlavných aktivít a podaktivít projektu nespôsobuje prehlbenie sociálneho vylúčenia marginalizovaných rómskych komunít a nespôsobuje zhoršenie situácie v oblasti segregácie, getoizácie alebo stigmatizácie rómskej komunity.

Ak po schválení zámeru NP komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 dôjde k podstatnej zmene v rozsahu hlavných aktivít NP uvedených vyššie (t. j. minimálne jedna hlavná aktivita nebude v rámci NP realizovaná, resp. má dôjsť k výraznému zväčšeniu alebo zmenšeniu rozsahu schválených aktivít, príp. doplneniu novej aktivity), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP. Z dôvodu zabezpečenia overenia dodržania vyššie uvedenej zásady poskytovateľ vo výzve na predkladanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci relevantnej podmienky poskytnutia príspevku zadefinuje hlavné aktivity schváleného zámeru NP ako povinné hlavné aktivity projektu.

10. Predpokladaný časový rámec

Predpokladaný dátum vyhlásenia výzvy vo formáte mesiac/rok	11/2026
Predpokladaná doba realizácie NP v mesiacoch	38

Termíny v tabuľke nie sú záväzné.

11. Finančný rámec²¹

a) žiadateľa

Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu²² (v EUR)	menej rozvinutý región	975 875,00 €
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu²³ (v EUR)	menej rozvinutý región	829 493,75 €
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu²⁴ (v EUR)	menej rozvinutý región	146 381,25 €
Vlastné zdroje prijímateľa²⁵ podľa kategórie regiónu²⁶ (v EUR)	menej rozvinutý región	0,00
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	85
	Štátny rozpočet SR	15
	Prijímateľ	0

²¹ Finančný rámec je potrebné uvádzať za celý NP spolu a v prípade financovania NP z viacerých priorít/špecifických cieľov, aj v rozdelení podľa špecifických cieľov.

²² V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²³ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁴ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁵ Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

²⁶ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

Uplatňovanie špecifického pravidla financovania ²⁷ (ak relevantné)	neaplikuje sa	
Zdroj pro-rata (v %)	neaplikuje sa	
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.	N/A	

b) partnera (ak relevantné)

Fond	Vyberte položku.	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu ²⁸ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu ²⁹ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu ³⁰ (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Vlastné zdroje partnera ³¹ podľa kategórie regiónu ³² (v EUR)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	
	Štátny rozpočet SR	
	Partner	
Zdroj pro-rata (v %)	Vyberte položku.	
	Vyberte položku.	
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.		

12. Rozpočet

V tejto časti uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok. V prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, okrem iného aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s Príručkou k oprávnenosti výdavkov v platnom znení. V prípade infraštruktúrnych projektov, ako aj projektov súvisiacich s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

²⁷ Uveďte konkrétne číslo tabuľky a jej názvu podľa Stratégie financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027.

²⁸ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁹ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³⁰ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³¹ Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

³² V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

Uvedte, či bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov a ak áno, ktorá forma. V prípade využitia paušálnej sadzby, ktorej výška je stanovená v nariadení, sa spôsob stanovenia sadzby nepožaduje.

Pri realizácii projektu bude využívané zjednodušené vykazovanie výdavkov (paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU).

V prípade, že žiadateľ/partner poskytuje finančný príspevok užívateľovi, identifikujte v tabuľke nižšie, o ktoré skupiny výdavkov ide.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity		
Hlavná aktivita 1 – Výkonanie bezpečnostných inšpekcií, spracovanie súhrnných správ 021 - Stavby	800 000,00	Rozpočet bol stanovený v zmysle východísk projektu „Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy“ (kód ITMS: NFP311061D291).
Hlavná aktivita 2 – Výkonanie bezpečnostných auditov 021 - Stavby	125 000,00	Rozpočet bol stanovený na základe cien porovnateľných bezpečnostných auditov vykonaných pre projekty SSC a predpokladaného počtu auditov počas obdobia realizácie projektu.
Hlavné aktivity spolu	925 000,00	
Podporné aktivity –		
Publicita a informovanosť, Interné riadenie projektu 907 Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU	50 875,00	Výdavky týkajúce sa interného riadenia projektu a informovanosti a komunikácie v zmysle paušálnej sadzby (podľa čl. 54, písm. a) NSU). Výška výdavkov bola stanovená na základe metodického výkladu MD SR č. 2/2025 uplatnením príslušnej paušálnej sadzby v závislosti od výšky celkových oprávnených priamych výdavkov projektu: $925\,000,00 \cdot 5,50\% = 50\,875,00 \text{ EUR}$
Podporné aktivity SPOLU	50 875,00	
CELKOM	975 875,00	

Pozn.: Indikatívna výška výdavkov bola stanovená na základe historických cien obdobných odborných činností realizovaných SSC v predchádzajúcom programovom období, cien existujúcich a ukončených zákaziek na výkon bezpečnostných inšpekcií a auditov a predpokladaného rozsahu výkonov počas obdobia realizácie projektu.

V prípade zvýšenia celkových oprávnených výdavkov NP (po jeho schválení komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027) o viac ako 15 % (a nejde o prípad, kedy je určenie alokácie výsledkom realizovanej štúdie uskutočniteľnosti), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.

Ostatné zmeny v rozpočte projektu (napr. doplnenie novej skupiny výdavkov, vypustenie skupiny výdavkov, zvýšenie alebo zníženie výšky oprávnených výdavkov v rámci skupín výdavkov a pod.) nie je potrebné predkladať na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027.

13. Ďalšie informácie o národnom projekte

Definuje riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán, ak je to relevantné, v nadväznosti na zameranie projektu (napr. v prípade IT projektov odkaz na dokumentáciu projektu dostupnú v Metainformačnom systéme Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky <https://metais.vicpremier.gov.sk/>).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu



Bezpečnostné inšpekcie a bezpečnostné audity budú realizované na úsekoch ciest I. triedy, ktoré sú lokalizované mimo Bratislavského kraja. Realizácia projektu nebude mať vplyv (prínos) na Bratislavský kraj.