

Zámer národného projektu¹

Názov národného projektu (ďalej aj „NP“): Rekonštrukcia objektu výpravnej budovy v ŽST Ružomberok

Žiadateľ²:

Obchodné meno/názov	Železnice Slovenskej republiky
Právna forma	Iná právnická osoba
Sídlo	Klemensova 8, 813 61 Bratislava – mestská časť Staré Mesto
IČO	31364501

Poskytovateľ: Ministerstvo dopravy SR

Partner, ktorý sa bude zúčastňovať na implementácii aktivít NP (ak je to relevantné)

Obchodné meno/názov	N/A
Právna forma	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A
Zdôvodnenie potreby partnera NP³	N/A
Kritériá pre výber partnera⁴	N/A
Má partner jedinečné postavenie na implementáciu týchto aktivít? Ak áno, na akom základe?	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

Sumárne informácie o NP

Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)	2 019 028,63
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja, resp. celé územie Slovenskej republiky)	Žilinský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Verejnosť
Projekt so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity⁵	nie

¹ Formulár zámeru NP predstavuje minimálny obsahový štandard, ktorý je poskytovateľ oprávnený dopĺňať a rozširovať na základe svojich potrieb.

² Uviesť aj názov sekcie, ak je to relevantné. Žiadateľom je osoba, ktorá žiada o poskytnutie príspevku do nadobudnutia účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku alebo právoplatnosti rozhodnutia podľa § 13 ods. 2 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, alebo osoba, ktorá predkladá zámer NP.

³ Pod partnerom sa rozumie partner ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁴ Uvedte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli kritériá zverejnené, uvedte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁵ Zo zoznamu sa vyberie:

- "áno" – ak, projekt bude financovaný výhradne z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity (ďalej len „MRK“) uvedenej v Programe Slovensko,
- "nie" – ak, projekt nebude v žiadnej miere financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko,
- "čiastočne" – ak, projekt bude z časti financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko.

Začlenenie národného projektu v štruktúre Programu Slovensko⁶

Cieľ politiky súdržnosti⁷	3 Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility
Priorita	3P1 Doprava
Špecifický cieľ	RSO3.1 Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov
Súvisiace typy akcií⁸	Obnova staničných budov

Zákonné požiadavky

§ 23 ods. 3 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

1. Dôvod určenia prijímateľa NP⁹

Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkazom na Program Slovensko, v ktorom je priamo uvedený prijímateľ; odkazom na platné predpisy, podľa ktorých má prijímateľ osobitné, jedinečné / unikátne kompetencie na implementáciu aktivít NP priamo zo zákona; odkazom na národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP a pod.).

V prípade predkladaného projektu ide o národný projekt v zmysle **§ 23, ods. 2, písm. b) zákona č. 121/2022 Z. z.**, ktorý realizuje budúci žiadateľ Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“), ktorého kompetencie vyplývajú z osobitných predpisov (zákon č. 258/1993 Z. z. a 513/2009 Z. z.). Vzhľadom na legislatívou vymedzenú pôsobnosť ide vo vzťahu k predkladanému projektu o jediného oprávneného prijímateľa v SR.

Činnosť a postavenie ŽSR vyplýva z §1 a 2 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničniciach Slovenskej republiky a zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Hlavným predmetom činnosti ŽSR je najmä správa a prevádzka železničnej infraštruktúry (ďalej len „ŽI“); poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou ŽI; zriaďovanie a prevádzkovanie železničných, telekomunikačných a rádiových sietí; budovanie a údržba železničnej infraštruktúry a ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri.

ŽSR sú podľa zákona č. 258/1993 Z. z. prevádzkovateľom železničnej dráhy na území Slovenska. Vyplýva im z toho povinnosť zabezpečovať a obsluhovať hlavné a vedľajšie železničné trate a organizovať na týchto dráhach dopravu pre všetkých prevádzkovateľov dopravy v zmysle dopravnej politiky štátu, a to bez akýchkoľvek diskriminačných obmedzení. Vo svojom portfóliu majú ŽSR v správe železničné

⁶ V prípade zámeru NP, ktorý sa plánuje financovať z viacerých cieľov politiky súdržnosti / priorít / špecifických cieľov / opatrení sa vyberú zo zoznamu viaceré položky.

Zákon č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Rámec implementácie fondov a metodický dokument č. 2 riadiaceho orgánu pre Program Slovensko neobmedzujú, resp. nevylučujú možnosť spojiť dva schválené zábery národných projektov do jednej výzvy, resp. na jeden schválený záber národného projektu vyhlásiť dve výzvy na predloženie národných projektov. V takýchto prípadoch bude riadiaci orgán posudzovať výzvu tak, aby boli splnené všetky parametre schváleného/schválených záberu/záberov národného projektu berúc na zreteľ povolené odchýlky.

⁷ V prípade Fondu na spravodlivú transformáciu sa vyberie "-".

⁸ V súlade s informačným monitorovacím systémom.

⁹ V prípade, ak ide o prijímateľa, ktorý nie je určený v Programe Slovensko, alebo ktorého kompetencie nevyplyvajú z osobitných predpisov podľa zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, príslušná komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko schválením zámeru NP schvaľuje aj prijímateľa NP. V opačnom prípade sa prijímateľ NP neposudzuje.

trate (normálneho, širokého aj úzkeho rozchodu), trakčné vedenia, železničné tunely a mosty, železničné priecestia, železničné stanice, atď.

2. Odôvodnenie využitia NP

Vysvetlite, prečo je nevyhnutné realizovať NP, prípadne ako budú využité výstupy projektu.

Predmetom projektu je rekonštrukcia výpravnej budovy a vonkajších priestorov železničnej stanice Ružomberok v zmysle investičného zadania a doterajšej projektovej dokumentácie k tejto stavbe.

Účelom realizácie projektu je implementácia štandardov železničných staníc.

Železničná stanica Ružomberok leží v katastri mesta Ružomberok a obce Likavka na elektrifikovanej dvojkoľajnej železničnej trati Žilina – Košice, č. trate 180, ktorá je súčasťou koridoru TEN-T č. Va. Výpravná budova bola vybudovaná v roku 1871 počas výstavby Košicko-bohumínskej železnice. Následne boli realizované prístavby a stavebné úpravy, uskutočnené v rokoch 1908, resp. 1912.

Výpravná budova sa nachádza v katastrálnom území mesta Ružomberok, na parcele číslo 8038/1. Zastavaná plocha činí 1 430,69 m². Leží na pravom brehu Váhu v blízkosti centra mesta Ružomberok. Jej historická budova je zapísaná do zoznamu slovenských národných kultúrnych pamiatok.

Po rekonštrukcii sa zvýši najmä kultúra cestovania, atraktivnosť verejnej dopravy, bezpečnosť verejnosti (padajúca omietka,...) a zároveň dôjde k eliminácii devastácie národnej pamiatky a majetku ŽSR.

Zabezpečí sa pohyb osôb so zdravotným postihnutím a osôb so zníženou pohyblivosťou na nástupišti v stanici v zmysle technických špecifikácií interoperability pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou (TSI PRM). Zníži sa energetická náročnosť osvetlenia budovy a prevádzkové náklady.

Celkovo sa úroveň ŽST Ružomberok priblíži k európskym štandardom a kvalitám železničných staníc.

Realizácia projektu prispeje k plneniu opatrení a strategických zásad definovaných v národnej dopravnej stratégii - Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do roku 2030, ako aj k plneniu opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov v rámci špecifického cieľa RSO3.1 Programu Slovensko zameraného na Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy (EFRR).

3. Zdôvodnenie vylúčenia „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy

Zdôvodnite, prečo je vhodnejšie realizovať NP ako využitie „súťažného postupu“ prostredníctvom výzvy (napr. porovnanie oboch spôsobov realizácie projektu, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov, efektívnosť služby poskytovanej cieľovej skupine, zabezpečenie štandardov kvality a pod.).

ŽSR sú v zmysle platnej legislatívy povinné spravovať a prevádzkovať železničnú infraštruktúru, ako aj zabezpečovať jej výstavbu, opravy a údržbu. Vzhľadom na osobitné kompetencie vo vzťahu k aktivitám projektu sú ŽSR jediným možným oprávneným prijímateľom projektu a aplikácia výzvy prostredníctvom „súťažného postupu“ je preto irelevantná. Vzhľadom na charakter/zameranie projektu a vopred daného prijímateľa projektu sa nebude uplatňovať súťažný postup pri výbere projektu, ale poskytovateľ vyhlási priamo pre prijímateľa (ŽSR) výzvu na predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku pre národný projekt v súlade so zákonom č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

4. Uplatnenie princípu partnerstva pri príprave zámeru národného projektu

V prípade uplatnenia princípu partnerstva pri príprave zámeru NP¹⁰ podľa článku 8 NSU, uveďte v tejto časti informáciu o partneroch, ktorí sa na jeho príprave podieľali.

Za partnerov zapojených do prípravy zámeru národného projektu sa považujú:

- regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy;
- hospodárskych a sociálnych partnerov;
- subjekty, ktoré zastupujú občiansku spoločnosť;
- v náležitom prípade výskumné organizácie a univerzity.

Ak nezapojíte do prípravy zámeru NP niektorého z partnerov podľa článku 8 nariadenia o spoločných ustanoveniach¹¹, zdôvodnite ich nezapojenie. V prípade, ak ste princíp partnerstva pri príprave zámeru NP uplatnili, uveďte informáciu zapojení v tejto časti.

Vlastníkom ŽI je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“). Pre správu a prevádzkovanie ŽI boli v zmysle zákona č. 258/1993 Z. z. zriadené ŽSR. V zmysle Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry uzatvorenej s MD SR (<https://www.mindop.sk/ministerstvo/doprava/zeleznicna-doprava/zmluvy-o-prevadzkovani-zeleznicnej-infrastruktury>), ako aj podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, plnia ŽSR funkciu manažéra infraštruktúry, ktorého hlavnými úlohami sú zaistenie bezpečnej a nepretržitej prevádzky železničnej siete, výkon nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním a zabezpečením rozvoja železničnej infraštruktúry a zodpovednosť za správu, výstavbu, prevádzku, opravy a údržbu železničnej infraštruktúry.

Princíp partnerstva bol aplikovaný v rámci prípravy projektovej dokumentácie – relevantní partneri boli súčasťou schvaľovacieho a povoľovacieho procesu (regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy v pozícii správneho orgánu v konaní a občianska spoločnosť v pozícii pripomienkujúcej verejnosti).

Zapojenie partnera/partnerov do projektu (fáza fyzickej realizácie stavby) nie je potrebné, keďže všetky činnosti spojené so stavebnými prácami zabezpečí z titulu svojich kompetencií žiadateľ (ŽSR), resp. žiadateľom obstaraný zhotoviteľ.

Popis národného projektu

5. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Program Slovensko 2021-2027 (Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov)
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (Účinná a efektívna železničná verejná doprava má potenciál byť moderný, bezpečný a ekologický dopravný mód, ktorý je vhodné podporovať najmä ako nosnú časť dopravného systému VOD, a to ako v medzinárodnej (cezhraničnej), medziregionálnej, tak aj prímestskej mierke.)

¹⁰ Zapojenie, resp. nezapojenie partnera ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov do implementácie projektu nie je predmetom vyplňania tejto časti zámeru NP.

¹¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia (ďalej len „NSU“).

- Biela kniha – Plán jednotného európskeho dopravného priestoru (Väčšina prepravy cestujúcich na stredné vzdialenosti by sa mala uskutočňovať v rámci železničnej dopravy do roku 2050.)
- Stratégia Európa 2030 (zavádzať udržateľné riešenia v doprave)
- Stratégia udržateľného rozvoja dopravy a mobility Žilinského samosprávneho kraja („... je potreba zriadenia mimoúrovňového prístupu na nástupišťa (tzv. peronizácie) a výškou hrany nástupišťa 550 mm nad temenom koľajnice, na ktorých budú vybudované aj nové prístrešky pre cestujúcich, a to vo všetkých staniciach a zastávkach modernizovaných traťových úsekov, ktoré sú súčasťou transeurópskych koridorov“)

b. *Uvedte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):*

Investičné zadanie č. 01/2026/OSM Žilina na realizáciu stavby a zabezpečenie inžinierskej činnosti – Rekonštrukcia objektu výpravnej budovy v ŽST Ružomberok.

c. *Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer NP. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):*

Staničné budovy ŽSR sú zväčša zastarané. Budovy a ich zariadenia boli budované v súlade s legislatívnymi požiadavkami platnými v čase ich výstavby a nezodpovedajú legislatívnym požiadavkám súčasnej doby. Súčasný stav výpravnej budovy železničnej stanice Ružomberok je podmienený vekom, použitými materiálmi a poveternostnými vplyvmi, nezodpovedá požiadavkám na technický stav a požiadavkám na implementáciu štandardov staníc.

Fasáda výpravnej budovy je poškodená vplyvom vonkajších podmienok (počasie), vplyvom technických závad v objekte, vplyvom prašnosti okolia a mechanických závad. Omietka opadáva hlavne na veži, kvôli zatekaniu vody z potrubí na fasádu. Omietka (marmolit) opadáva aj v soklovej časti, niekde je poškodená grafitmi. Dažďové zvody nie sú dobre napojené pri zemi, príp. sú poškodené (zhrdzavené, deravé, odlupuje sa farba), čo má negatívny vplyv na danú časť omietky. Farebný náter omietky je vyblednutý, je flakaty a nepôsobí jednoliato. Napravo a naľavo od hlavného vstupu pre cestujúcich, zo strany od cesty, sú nízke prístavby, ktoré sa odtrhli od budovy, čo nasvedčujú viditeľné trhliny.

Na betónových prvkoch okraja nástupišťa je viditeľné poškodenie zapríčinené časom, ale aj mechanickým poškodením, nerovnosť okraja vplyvom sadania základov a pôsobenia zaťaženia zo strechy.

Z okrasných drevených vyrezávaných prvkov (vikiere, vežičky, špice, štíty strechy) sa odlupuje farba, niektoré časti sú zhnité a niektoré chýbajú.

Oplechovanie strechy, ako aj kovové ozdobné prvky, ale aj iné kovové prvky (nosníky, zábradlia) sú miestami hrdzavé, príp. sa odlupuje farba. Cez prestrešenie nástupišťa prestupuje kovový stožiar osvetlenia a v daných miestach dochádza k zatekaniu a poškodzovaniu dreveného záklopu.

Vyrovňávajúce vonkajšie schody pri hlavnom vstupe sa rozpadávajú a nemajú vhodné rozmery. Pod parapetmi niektorých okien chýba šambrána alebo jej časť. Väčšina okien a vonkajších dverí bolo kompletne vymenených za plastové s izolačným zasklením. Len v piatej a šiestej časti sú ešte niektoré výplne otvorov pôvodné drevené.

V priestoroch železničnej stanice je historické oplotenie, ktoré je poškodené vonkajšími poveternostnými vplyvmi, omietka opadáva, praská, mreže sú hrdzavé.

Hlavné problémy vyplývajú z nedostatku investícií, z nedostatočne riešeného stavu výpravnej budovy a zo zvýšených nárokov na štandardy železničných staníc (požiadavka na riešenie v súlade s naplnením cieľa definovaného v „Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do r. 2030“, ktorého úlohou je posilniť postavenie železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam, kde je to opodstatnené).

Medzi hlavné problémové oblasti, ktoré je potrebné riešiť, patria:

- Nevyhovujúci stav strešnej krytiny a jej nosných častí;
- Technické parametre zariadení priestorov stanice sú za alebo na hraničných hodnotách možného prevádzkovania železničnej stanice a okolitej infraštruktúry;
- ŽST Ružomberok nespĺňa viacero štandardov kladených na budovy, zariadenia a vybavenie slúžiace cestujúcej verejnosti;
- Nevyhovujúci stav fasády budovy vplyvom poveternostných podmienok;
- Vysoká energetická náročnosť a neefektívnosť osvetlenia staničných priestorov;
- Nevyhovujúci stav oplozenia, ktoré je v havarijnom stave;
- Nízky stupeň bezpečnosti vzhľadom na možnosti súčasných trendov v budovaní zariadení železničnej stanice.

- d. *Uvedte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov¹² zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný, resp. na ktoré NP čiastočne nadväzuje / prelína sa s nimi v istej časti a ako sú v ňom zohľadnené (čiastkové) výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak je to relevantné):*

Navrhovaným zámerom dôjde k realizácii rekonštrukcie výpravnej budovy železničnej stanice Ružomberok a jej príslušenstva. Zámer národného projektu priamo nenadväzuje na žiadny ukončený alebo prebiehajúci národný projekt.

- e. *Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, ak je v projekte zapojený aj partner):*

Interná administratívna kapacita – ŽSR disponujú v rámci organizačnej štruktúry dostatočnými kapacitami pre riadenie projektového manažmentu, dostatočným materiálno-technickým vybavením a zároveň dostatočnými internými personálnymi kapacitami s odbornou spôsobilosťou pre zabezpečenie riadenia projektového cyklu. Na riadení projektového manažmentu budú participovať interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO, resp. SO pre Program Slovensko. V rámci aktivity projektu budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských stavebných prác.

Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami.

Externá administratívna kapacita – realizácia stavebných prác pre projekt bude zabezpečená externým dodávateľom na základe výsledku verejného obstarávania. ŽSR predpokladajú využiť externý stavebný dozor.

¹² V prípade, ak je to relevantné, uvedte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2014 – 2020.

Finančná kapacita – riadenie projektového manažmentu bude zabezpečené internými kapacitami (interní zamestnanci ŽSR), ktorých refundáciu si ŽSR budú nárokovať v rámci rozpočtu projektu z prostriedkov Programu Slovensko. Nenávratný finančný príspevok bude hrađený z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a štátneho rozpočtu. Výdavky nad rámec finančnej medzery a prípadné neoprávnené výdavky budú hrađené zo zdrojov ŽSR.

Prevádzková kapacita – bude zabezpečená interne ŽSR prostredníctvom projektového manažéra a zamestnancov ŽSR, ktorí disponujú potrebnými personálnymi aj technickými kapacitami, s dlhoročnou skúsenosťou zamestnancov v oblasti prevádzky a údržby železničných zariadení. Prevádzka bude zabezpečovaná týmito zamestnancami počas celej doby životnosti, nielen počas obdobia udržateľnosti.

6. Hlavné ciele NP (stručne):

V tejto časti popíšte očakávané ciele a očakávané výstupy / výsledky projektu. Popíšte prínos projektu pre napĺňanie cieľov a výsledkov príslušnej priority / špecifického cieľa / opatrenia Programu Slovensko, ako aj súvisiacich strategických dokumentov na národnej úrovni (ak je to relevantné).

Realizácia projektu zvýši kvalitatívne parametre výpravnej budovy a jej okolia, čím dôjde k celkovému zvýšeniu kvalitatívnej úrovne zázemia pre cestujúcich s cieľom zabezpečiť adekvátne podmienky pre koncových užívateľov zodpovedajúce súčasným požiadavkám. V rámci projektu sa plánuje zabezpečiť odstránenie nevyhovujúceho stavebno-technického stavu budovy, zvýšiť bezpečnosť verejnosti, kultúru cestovania, atraktivnosť verejnej dopravy, ako aj ochranu národnej pamiatky a majetku ŽSR. Zníži sa energetická náročnosť osvetlenia budovy, čo má vplyv na znižovanie prevádzkových nákladov. Zároveň sa realizáciou projektu zabezpečí pohyb osôb so zdravotným postihnutím a osôb so zníženou pohyblivosťou v zmysle príslušných technických špecifikácií interoperability (TSI PRM).

Realizácia projektu prispeje k plneniu opatrení a strategických zásad definovaných v národnej dopravnej stratégii - Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do roku 2030, ako aj k plneniu opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov v rámci špecifického cieľa RSO3.1 Programu Slovensko zameraného na Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy.

7. Merateľné ukazovatele NP a iné údaje

V tabuľke nižšie uveďte merateľné ukazovatele projektu a iné údaje. Poskytovateľ v spolupráci so žiadateľom uvádzajú povinne minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu – výstup a minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu - výsledok¹³.

Merateľné ukazovatele projektu musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne¹⁴.

Zoznam merateľných ukazovateľov projektu

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu ¹⁵	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka merateľného ukazovateľa projektu	Indikatívna cieľová hodnota ¹⁶
výstup	PSKPRCO53	Nové alebo modernizované železničné stanice a zastávky	Stanice a zastávky	1
výsledok	PSKPR061	Používatelia rekonštruovaných alebo modernizovaných železničných staníc	Používatelia/rok	TBD*

*Poznámka: Cieľová hodnota bude doplnená v rámci ďalšej fázy prípravy národného projektu.

Zoznam iných údajov projektu (ak relevantné)

Kód iného údaje ¹⁷	Názov iného údaje	Merná jednotka iného údaje
DPSK031	Počet identifikovaných bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet
DPSK032	Počet odstránených bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet
DPSK033	Počet nástrojov zabezpečujúcich prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím	počet

8. Prínosy, ktoré sa dajú očakávať pre cieľové skupiny (ak je to relevantné)

Cieľová skupina	Počet ¹⁸	Prínos
verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť.	Zvýšenie komfortu pre koncových užívateľov a atraktivity železničnej dopravy, zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy

V prípade viacerých cieľových skupín doplňte prínos pre každú z nich.

9. Aktivity národného projektu

- a. V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované.

Názov aktivity	Čo sa má aktivitou dosiahnuť	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Realizácia aktivity od – do ¹⁹
Hlavné aktivity:			

¹⁹ Údaj uveďte v mesiacoch, počítaných od začiatku realizácie projektu (napr. 3 – 24), alebo informáciou o realizácii aktivity počas celého projektu, aby bolo zrejmé časová nadväznosť aktivít (ak je to relevantné).

Realizácia stavebných prác	Vytvorenie predpokladov pre zvýšenie atraktivity železničnej osobnej dopravy a zlepšenie mobility obyvateľstva	žiadateľ	1-24M (10/2026-09/2028)
Podporné aktivity:			
Informovanie a komunikácia	Zabezpečenie informovania verejnosti o realizovanom projekte v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu	žiadateľ	1-24M (10/2026-09/2028)
Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	žiadateľ	1-24M (10/2026-09/2028)

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- b. V tabuľke nižšie uveďte, či v rámci národného projektu bude uplatnený inštitút užívateľa²⁰ podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Názov aktivity	Využitie inštitútu užívateľa (áno/nie)	Typ užívateľa ²¹	Poskytovateľ príspevku užívateľovi (žiadateľ alebo partner)
Hlavná aktivita - Realizácia stavebných prác	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Informovanie a komunikácia	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Riadenie projektu	nie	N/A	N/A

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

¹⁴ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

¹⁵ Uvádza sa kód merateľného ukazovateľa projektu, nie kód spoločného, resp. špecifického merateľného ukazovateľa programu. Ak merateľný ukazovateľ projektu ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁶ V zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sa pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výstup štandardne cieľová hodnota nastavuje ku koncu realizácie národného projektu. Pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výsledok sa štandardne cieľová hodnota nastavuje na obdobie udržateľnosti národného projektu.

¹⁷ Ak iný údaj ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁸ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

¹⁹ Údaj uveďte v mesiacoch, počítaných od začiatku realizácie projektu (napr. 3 – 24), alebo informáciou o realizácii aktivity počas celého projektu, aby bolo zrejmé časová nadväznosť aktivít (ak je to relevantné).

²⁰ Užívateľ sa na rozdiel od partnera nepodieľa na realizácii projektu žiadateľa, ale môže využiť finančný príspevok na realizáciu aktivít definovaných poskytovateľom vo výzve (napr. nákup a inštalácia kotla). Podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, užívateľom je osoba, ktorej prijímateľ alebo partner poskytuje finančné prostriedky z príspevku na základe predchádzajúceho súhlasu poskytovateľa a v súlade so zmluvou uzatvorenou medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom alebo iným obdobným právnym vzťahom medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom.

²¹ Uvádza sa typ subjektu/osôb (napr. neverejný poskytovateľ soc. služieb, dlhodobí uchádzači o zamestnanie), alebo právna forma.

c. Uvedte detailnejší popis aktivít.

Okrem detailnejšieho popisu každej oprávnenej hlavnej aktivity uvedte, ako je v projekte zabezpečené dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Ak po schválení zámeru NP komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 dôjde k podstatnej zmene v rozsahu hlavných aktivít NP uvedených vyššie (t. j. minimálne jedna hlavná aktivita nebude v rámci NP realizovaná, resp. má dôjsť k výraznému zväčšeniu alebo zmenšeniu rozsahu schválených aktivít, príp. doplneniu novej aktivity), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP. Z dôvodu zabezpečenia overenia dodržania vyššie uvedenej zásady poskytovateľ vo výzve na predkladanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci relevantnej podmienky poskytnutia príspevku zadefinuje hlavné aktivity schváleného zámeru NP ako povinné hlavné aktivity projektu.

Projekt sa zaoberá rekonštrukciou objektu výpravnej budovy a nástupišťa, ako aj rekonštrukciou oplotení pri budove.

Projekt bude realizovaný prostredníctvom jednej **hlavnej aktivity - Realizácia stavebných prác**, ktorá zahŕňa nasledovné činnosti:

Hlavná aktivita bude zahŕňať podaktivity:

- Podaktivita č. 1: Stavebné práce
- Podaktivita č. 2: Výkon stavebného dozoru

Podaktivita č. 1: *Stavebné práce* budú pozostávať z nasledovného stavebného objektu a prevádzkových súborov:

- 1) stavebný objekt: SO 01 Architektúra
- 2) prevádzkový súbor: PS 01 Elektroinštalácia – bleskozvod
- 3) prevádzkový súbor: PS 02 Elektroinštalácia - osvetlenie

Popis stavebného objektu SO 01 Architektúra

V rámci stavebného objektu sa zrealizujú nasledovné činnosti:

- rekonštrukcia strešnej konštrukcie a jej nosných častí,
- výmena krytiny a dažďových žľabov,
- vyhotovenie replík ochranných náterov povrchov ozdobných prvkov,
- vytvorenie resp. doplnenie podparapetnej šambrány pri 15 ks okien,
- vybetónovanie nového vyrovnávacieho schodiska (povrchová úprava kameň),
- spätné uloženie zámkovej dlažby na nástupišti,
- spätné osadenie okrasných kovových stĺpikov, vytvorenie betónových základových pätiiek pod nosné kovové stĺpy resp. dobetónovanie starého základu,
- vyhotovenie bočnej strany nástupišťa z betónových prvkov, nový betónový plášť spodnej časti oplotení a stĺpov,
- vytvorenie konečného tvaru z jadrovej omietky, spätná montáž kovovej časti oplotení,
- nový betónový plášť spodnej časti oplotení a stĺpov,
- vytvorenie konečného tvaru z jadrovej omietky,
- naniesenie adhézneho mostíka na fasádu (neutralizačného náteru), naniesenie jadrovej omietky a farebná povrchová úprava.

Popis prevádzkového súboru PS 01 Elektroinštalácia – osvetlenie

V rámci prevádzkového súboru sa zrealizujú nasledovné činnosti:

- demontáž existujúcich svetelných reflektorov osadených na stĺpoch na priečelí budovy,
- montáž nahradenia novými svetidlami UX-FORSTREET 04, 1x250W,
- demontáž existujúcich trubicových svetidiel na peróne pri prvom nástupišti,
- nahradenie novými svetidlami TCW216 2xTL-D58W

(z dôvodu ukončovania výroby vysokotlakových sodíkových, ortuťových a halogénových výbojok a znižovania nákladov požadujeme navrhované svetidlá vymeniť za úsporné LED-svetidlá),

- inštalácia kabeláže k jednotlivým svetidlám, ktorá sa zrealizuje viacžilovými káblami s pevným medeným jadrom, bez-halogénovou izoláciou pre pevnú inštaláciu pod omietku,
 - do existujúceho rozvádzača sa osadia istice, ovládacie a spínacie prvky. Novo osadené obvody budú zabezpečovať istenie troch samostatných okruhov ističmi s vypínacou charakteristikou a hodnotu nadprúdu B10/3. Každý obvod bude obsahovať samostatný stýkač, ktorý bude ovládaný prostredníctvom dvojpólového prepínača osadeného na dverách rozvádzača.
- (Napájanie svetidiel bude z existujúceho rozvádzača nachádzajúceho sa vo vnútorných priestoroch objektu výpravnej budovy v ŽSR Ružomberok).

Popis prevádzkového súboru PS 02 Elektroinštalácia – bleskozvod

Projektová dokumentácia rieši taktiež výmenu bleskozvodu, ktorý bude vyhovovať dnešným normovým požiadavkám. V rámci prevádzkového súboru sa zrealizujú nasledovné činnosti:

- do existujúceho rozvádzača sa osadia istice, ovládacie a spínacie prvky,
- zemné práce,
- práce a dodávky hlavnej stavebnej výroby,
- práce a dodávky pridruženej stavebnej výroby,
- elektromontáže,
- revízia,
- stavebno-montážne práce náročné ucelené – odborné, tvorivé remeselné v rozsahu viac ako 8 hodín,
- rozoberanie bleskozvodovej súpravy,
- vplyv pracovného prostredia – železničná a mestská koľajová prevádzka bez rozlíšenia.

Stavebné práce budú realizované na základe uzatvorenej Zmluvy o dielo (<https://www.crz.gov.sk/zmluva/12638869/>) v súlade s výsledkom verejného obstarávania.

Podaktivita č. 2: *Výkon stavebného dozoru* bude zahŕňať služby externého stavebného dozoru na základe výsledku verejného obstarávania ŽSR.

Podporné aktivity:

Výsledok projektu sa dosiahne aj realizáciou podporných aktivít „Riadenie projektu“ a „Informovanie a komunikácia.“

Podporná aktivita č. 1: Riadenie projektu bude zabezpečované internými zamestnancami/ zložkami ŽSR. V rámci tejto aktivity bude zabezpečovaná príprava Žiadosti o poskytnutí nenávratného finančného príspevku a implementácia projektu v rámci Programu Slovensko 2021-2027. Pre zabezpečenie úspešnej realizácie „Riadenia projektu“ sú k dispozícii interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO, resp. SO pre Program Slovensko 2021-2027. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným

finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu. Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami ŽSR a všetky náklady s tým spojené budú hradené z rozpočtu projektu.

Podporná aktivita č. 2: Informovanie a komunikácia - v rámci tejto aktivity bude výstup projektu obsahovať informácie v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu a Zmluvou o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. K službám spojeným so zabezpečením Informovania a komunikácie patrí propagácia, reklama a inzercia. ŽSR uverejnia počas realizácie aktivít projektu na svojom webovom sídle krátky opis projektu, vrátane popisu cieľov a výsledkov projektu. Publicita projektu bude taktiež zabezpečená prostredníctvom plagátu vystaveného vo vstupných priestoroch prijímateľa. Náklady na uvedené činnosti spojené s Informovaním a komunikáciou budú hradené z rozpočtu projektu.

Dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022:

Projekt bude realizovaný v súlade s horizontálnymi princípmi s povinnosťou dodržania súladu projektu s Chartou základných práv Európskej únie, rodovou rovnosťou, nediskrimináciou a prístupnosťou osôb so zdravotným postihnutím, ktoré sú definované v Partnerskej dohode SR na roky 2021 – 2027 a v čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, berúc do úvahy Chartu základných práv Európskej únie a povinnosti vyplývajúce z Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím a zabezpečenia prístupnosti v súlade s jeho článkom 9, ako horizontálne základné podmienky.

Projekt bude realizovaný v súlade s princípmi desegregácie, destigmatizácie a degetoizácie v zmysle Metodického výkladu pre efektívne uplatňovanie princípov 3D v Programe Slovensko 2021-2027. Realizácia hlavnej aktivity a podaktivít projektu nespôsobuje prehĺbenie sociálneho vylúčenia marginalizovaných rómskych komunít a nespôsobuje zhoršenie situácie v oblasti segregácie, getoizácie alebo stigmatizácie rómskej komunity.

Projekt sa nachádza v ochrannom pásme železníc, ktoré jej realizáciou nebude ohrozené a zároveň sa nerozširuje. Nové ochranné pásmo navrhovanou stavbou nevzniká. Realizáciou zámeru sa nezmení súčasná scenéria krajiny. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene funkčného využitia dotknutej lokality.

Navrhovaný zámer nezasahuje do žiadnych veľkoplošných a maloplošných chránených území. Zo severu sa rozprestiera Chránená krajinná oblasť Chočské vrchy, z juhozápadu chránená krajinná oblasť Veľká Fatra.

10. Predpokladaný časový rámec

Predpokladaný dátum vyhlásenia výzvy vo formáte mesiac/rok	11/2026
Predpokladaná doba realizácie NP v mesiacoch	24

Termíny v tabuľke nie sú záväzné.

11. Finančný rámec²²

a) žiadateľa

Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu²³ (v EUR)	menej rozvinutý región	2 019 028,63
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu²⁴ (v EUR)	menej rozvinutý región	1 716 174,33
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu²⁵ (v EUR)	menej rozvinutý región	302 854,30
Vlastné zdroje prijímateľa²⁶ podľa kategórie regiónu²⁷ (v EUR)	menej rozvinutý región	0,00
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	85
	Štátny rozpočet SR	15
	Prijímateľ	0
Uplatňovanie špecifického pravidla financovania²⁸ (ak relevantné)	N/A	
Zdroj pro-rata (v %)	neaplikuje sa	
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.	N/A	

b) partnera (ak relevantné)

Fond	Vyberte položku.	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu²⁹ (v EUR)	Vyberte položku.	N/A
	Vyberte položku.	
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu³⁰ (v EUR)	Vyberte položku.	N/A
	Vyberte položku.	
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu³¹ (v EUR)	Vyberte položku.	N/A
	Vyberte položku.	
Vlastné zdroje partnera³² podľa kategórie regiónu³³ (v EUR)	Vyberte položku.	N/A
	Vyberte položku.	
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	N/A
	Štátny rozpočet SR	N/A

²² Finančný rámec je potrebné uvádzať za celý NP spolu a v prípade financovania NP z viacerých priorít/špecifických cieľov, aj v rozdelení podľa špecifických cieľov.

²³ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁴ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁵ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁶ Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

²⁷ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁸ Uveďte konkrétne číslo tabuľky a jej názvu podľa Stratégie financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027.

²⁹ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³⁰ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³¹ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³² Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

³³ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

	Partner	N/A
Zdroj pro-rata (v %)	Vyberte položku.	N/A
	Vyberte položku.	
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.	N/A	

12. Rozpočet

V tejto časti uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok. V prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, okrem iného aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s Príručkou k oprávnenosti výdavkov v platnom znení. V prípade infraštruktúrnych projektov, ako aj projektov súvisiacich s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Uveďte, či bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov a ak áno, ktorá forma. V prípade využitia paušálnej sadzby, ktorej výška je stanovená v nariadení, sa spôsob stanovenia sadzby nepožaduje.

Pri realizácii projektu bude využívané zjednodušené vykazovanie výdavkov (paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU).

V prípade, že žiadateľ/partner poskytuje finančný príspevok užívateľovi, identifikujte v tabuľke nižšie, o ktoré skupiny výdavkov ide.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity		
Aktivita č. 1	Realizácia stavebných prác	
Stavebné práce 021 – Stavby	1 697 044,19	Výdavky na Stavebné práce sú stanovené Zmluvou o dielo č. 15808/2026/5400/006
Rezerva na nepredvídané výdavky (Realizácia stavebných prác) 930 – Rezerva na nepredvídané výdavky	169 704,42	Suma zahŕňa výdavky na rezervu, ktorá je vytvorená na úrovni max. 10% z celkových oprávnených výdavkov projektu na stavebné práce.
Výkon stavebného dozoru 021 – Stavby	59 396,55	Výdavky na stavebný dozor predstavujú max. 3,5% z oprávnených výdavkov na stavebné práce bez rezervy. Výsledná cena bude určená Zmluvou na poskytnutie služby na základe výsledku verejného obstarávania.

Rezerva na nepredvídané výdavky (Výkon stavebného dozoru) 930 - Rezerva na nepredvídané výdavky	5 939,65	Suma zahŕňa výdavky na rezervu, ktorá je vytvorená na úrovni max. 10% z celkových oprávnených výdavkov projektu na výkon stavebného dozoru.
Spolu hlavná aktivita	1 932 084,81	
Podporné aktivity		
Informovanie a komunikácia, Riadenie projektu 907 – Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU	86 943,82	Výdavky týkajúce sa riadenia projektu, informovania a komunikácie sú v zmysle paušálnej sadzby (podľa čl. 54, písm. a) NSU). Výška výdavkov bola stanovená na základe metodického výkladu MD SR č. 2/2025 uplatnením príslušnej paušálnej sadzby v závislosti od výšky celkových oprávnených priamych výdavkov projektu: $1\,932\,084,81 \text{ Eur} * 4,5 \% = 86\,943,82 \text{ Eur}$
Podporné aktivity spolu	86 943,82	
CELKOM	2 019 028,63	

V prípade zvýšenia celkových oprávnených výdavkov NP (po jeho schválení komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027) o viac ako 15 % (a nejde o prípad, kedy je určenie alokácie výsledkom realizovanej štúdie uskutočniteľnosti), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.

Ostatné zmeny v rozpočte projektu (napr. doplnenie novej skupiny výdavkov, vypustenie skupiny výdavkov, zvýšenie alebo zníženie výšky oprávnených výdavkov v rámci skupín výdavkov a pod.) nie je potrebné predkladať na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027.

13. Ďalšie informácie o národnom projekte

Definuje riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán, ak je to relevantné, v nadväznosti na zameranie projektu (napr. v prípade IT projektov odkaz na dokumentáciu projektu dostupnú v Metainformačnom systéme Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky <https://metais.vicepremier.gov.sk/>).

