

Zámer národného projektu¹

Názov národného projektu (ďalej aj „NP“): Trenčín – výpravná budova – rekonštrukcia a prestavba

Žiadateľ²:

Obchodné meno/názov	Železnice Slovenskej republiky
Právna forma	Iná právnická osoba
Sídlo	Klemensova 8, 813 61 Bratislava – mestská časť Staré Mesto
IČO	31364501

Poskytovateľ: Ministerstvo dopravy SR

Partner, ktorý sa bude zúčastňovať na implementácii aktivít NP (ak je to relevantné)

Obchodné meno/názov	N/A
Právna forma	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A
Zdôvodnenie potreby partnera NP ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner jedinečné postavenie na implementáciu týchto aktivít? Ak áno, na akom základe?	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

Sumárne informácie o NP

Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)	6 145 470,25
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja, resp. celé územie Slovenskej republiky)	Trenčiansky kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Verejnosť
Projekt so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity ⁵	nie

¹ Formulár zámeru NP predstavuje minimálny obsahový štandard, ktorý je poskytovateľ oprávnený dopĺňať a rozširovať na základe svojich potrieb.

² Uviesť aj názov sekcie, ak je to relevantné. Žiadateľom je osoba, ktorá žiada o poskytnutie príspevku do nadobudnutia účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku alebo právoplatnosti rozhodnutia podľa § 13 ods. 2 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, alebo osoba, ktorá predkladá zámer NP.

³ Pod partnerom sa rozumie partner ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁴ Uvedte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli kritériá zverejnené, uvedte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁵ Zo zoznamu sa vyberie:

- "áno" – ak, projekt bude financovaný výhradne z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity (ďalej len „MRK“) uvedenej v Programe Slovensko,
- "nie" - ak, projekt nebude v žiadnej miere financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko,
- "čiastočne" – ak, projekt bude z časti financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko.

Začlenenie národného projektu v štruktúre Programu Slovensko⁶

Cieľ politiky súdržnosti⁷	3 Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility
Priorita	3P1 Doprava
Špecifický cieľ	RSO3.1 Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov
Súvisiace typy akcií⁸	Obnova staničných budov

Zákonné požiadavky

§ 23 ods. 3 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

1. Dôvod určenia prijímateľa NP⁹

Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkazom na Program Slovensko, v ktorom je priamo uvedený prijímateľ; odkazom na platné predpisy, podľa ktorých má prijímateľ osobitné, jedinečné / unikátne kompetencie na implementáciu aktivít NP priamo zo zákona; odkazom na národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP a pod.).

V prípade predkladaného projektu ide o národný projekt v zmysle **§ 23, ods. 2, písm. b) zákona č. 121/2022 Z. z.**, ktorý realizuje budúci žiadateľ Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“), ktorého kompetencie vyplývajú z osobitných predpisov (zákon č. 258/1993 Z. z. a 513/2009 Z. z.). Vzhľadom na legislatívou vymedzenú pôsobnosť ide vo vzťahu k predkladanému projektu o jediného oprávneného prijímateľa v SR.

Činnosť a postavenie ŽSR vyplýva z §1 a 2 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky a zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Hlavným predmetom činnosti ŽSR je najmä správa a prevádzka železničnej infraštruktúry (ďalej len „ŽI“); poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou ŽI; zriaďovanie a prevádzkovanie železničných, telekomunikačných a rádiových sietí; budovanie a údržba železničnej infraštruktúry a ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri.

ŽSR sú podľa zákona č. 258/1993 Z. z. prevádzkovateľom železničnej dráhy na území Slovenska. Vyplýva im z toho povinnosť zabezpečovať a obsluhovať celoštátne a regionálne dráhy a organizovať na týchto dráhach dopravu pre všetkých prevádzkovateľov dopravy v zmysle dopravnej politiky štátu, a to bez akýchkoľvek diskriminačných obmedzení. Vo svojom portfóliu majú ŽSR v správe železničné trate

⁶ V prípade zámeru NP, ktorý sa plánuje financovať z viacerých cieľov politiky súdržnosti / priorít / špecifických cieľov / opatrení sa vyberú zo zoznamu viaceré položky.

Zákon č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Rámec implementácie fondov a metodický dokument č. 2 riadiaceho orgánu pre Program Slovensko neobmedzujú, resp. nevylučujú možnosť spojiť dva schválené zábery národných projektov do jednej výzvy, resp. na jeden schválený záber národného projektu vyhlásiť dve výzvy na predloženie národných projektov. V takýchto prípadoch bude riadiaci orgán posudzovať výzvu tak, aby boli splnené všetky parametre schváleného/schválených záberu/záberov národného projektu berúc na zreteľ povolené odchýlky.

⁷ V prípade Fondu na spravodlivú transformáciu sa vyberie "-".

⁸ V súlade s informačným monitorovacím systémom.

⁹ V prípade, ak ide o prijímateľa, ktorý nie je určený v Programe Slovensko, alebo ktorého kompetencie nevyplyvajú z osobitných predpisov podľa zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, príslušná komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko schválením zámeru NP schvaľuje aj prijímateľa NP. V opačnom prípade sa prijímateľ NP neposudzuje.

(normálneho, širokého aj úzkeho rozchodu), trakčné vedenia, železničné tunely a mosty, železničné priestectia, železničné stanice, atď.

2. Odôvodnenie využitia NP

Vysvetlite, prečo je nevyhnutné realizovať NP, prípadne ako budú využité výstupy projektu.

Predmetom projektu je rekonštrukcia a prestavba výpravnej budovy železničnej stanice Trenčín v zmysle Zmluvy o dielo č. 15568/2025/5400/333 (<https://www.crz.gov.sk/zmluva/11982016/>), investičného zadania a doterajšej projektovej dokumentácie k tejto stavbe, ktorej predchádzala architektonická štúdia. Účelom je implementácia štandardov železničných staníc.

Železničná stanica Trenčín leží na križovaní dvojkolajnej elektrifikovanej trate normálneho rozchodu Púchov – Bratislava hlavná stanica a jednokolajnej trate normálneho rozchodu Trenčín – Chynorany. Prechádzajú cez ňu vlaky v smere Bratislava hlavná stanica – Žilina po železničnej trati č. 120. Súčasná výpravná budova bola postavená v roku 1944. Areál budovy je prístupný z verejnej obojsmernej komunikácie. V rámci mestskej zástavby sa výpravná budova nachádza na okraji historického centra, presnejšie v jeho východnej časti, kde hraničí s územím pôvodne určeným pre administratívnu a industriálnu zástavbu. Nachádza sa tak na pomedzí dvoch rôznorodých mestských častí: historicko-rekreačnej v blízkosti mestského parku a industriálno-administratívnej, kde sa okrem bývalého štátneho podniku Merina nachádzajú taktiež vojenské kasárne.

Po rekonštrukcii sa zvýši najmä kultúra cestovania, atraktivnosť verejnej dopravy, bezpečnosť verejnosti, hygienický štandard sociálneho zariadenia pre verejnosť a zamestnancov v staničných priestoroch a zároveň dôjde k zabezpečeniu ochrany majetku ŽSR.

Zabezpečí sa pohyb osôb so zdravotným postihnutím a osôb so zníženou pohyblivosťou v stanici v zmysle technických špecifikácií interoperability pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou (TSI PRM). Zníži sa energetická náročnosť budovy a prevádzkové náklady.

V súčasnosti existujúci informačný systém nepostačuje na pokrytie všetkých požiadaviek na informovanie v čase. Realizácia zabezpečí rozšírenie informačného a orientačného systému v rámci areálu ŽST Trenčín, čo poskytne informácie o rýchlosti, plynulom a bezpečnom pohybe k vybraným dôležitým miestam v rámci stavby. Kamerový systém sa nachádza v podchode ŽST Trenčín. Realizácia zabezpečí rozšírenie a pripojenie nových kamier do existujúceho kamerového systému.

Celkovo sa vytvorí jeden kompaktný ucelený objekt modernej staničnej budovy európskych štandardov a kvalít.

Realizácia projektu prispeje k plneniu opatrení a strategických zásad definovaných v národnej dopravnej stratégii - Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do roku 2030, ako aj k plneniu opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov v rámci špecifického cieľa RSO3.1 Programu Slovensko zameraného na Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy (EFRR).

3. Zdôvodnenie vylúčenia „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy

Zdôvodnite, prečo je vhodnejšie realizovať NP ako využitie „súťažného postupu“ prostredníctvom výzvy (napr. porovnanie oboch spôsobov realizácie projektu, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov, efektívnosť služby poskytovanej cieľovej skupine, zabezpečenie štandardov kvality a pod.).

ŽSR sú v zmysle platnej legislatívy povinné spravovať a prevádzkovať železničnú infraštruktúru, ako aj zabezpečovať jej výstavbu, opravy a údržbu. Vzhľadom na osobitné kompetencie vo vzťahu k aktivitám

projektu sú ŽSR jediným možným oprávneným prijímateľom projektu a aplikácia výzvy prostredníctvom „súťažného postupu“ je preto irelevantná. Vzhľadom na charakter/zameranie projektu a vopred daného prijímateľa projektu sa nebude uplatňovať súťažný postup pri výbere projektu, ale poskytovateľ vyhlási priamo pre prijímateľa (ŽSR) výzvu na predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku pre národný projekt v súlade so zákonom č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

4. Uplatnenie princípu partnerstva pri príprave zámeru národného projektu

V prípade uplatnenia princípu partnerstva pri príprave zámeru NP¹⁰ podľa článku 8 NSU, uveďte v tejto časti informáciu o partneroch, ktorí sa na jeho príprave podieľali.

Za partnerov zapojených do prípravy zámeru národného projektu sa považujú:

- regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy;
- hospodárskych a sociálnych partnerov;
- subjekty, ktoré zastupujú občiansku spoločnosť;
- v náležitom prípade výskumné organizácie a univerzity.

Ak nezapojíte do prípravy zámeru NP niektorého z partnerov podľa článku 8 nariadenia o spoločných ustanoveniach¹¹, zdôvodnite ich nezapojenie. V prípade, ak ste princíp partnerstva pri príprave zámeru NP uplatnili, uveďte informáciu zapojení v tejto časti.

Vlastníkom ŽI je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“). Pre správu a prevádzkovanie ŽI boli v zmysle zákona č. 258/1993 Z. z. zriadené ŽSR. V zmysle Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry uzatvorenej s MD SR (<https://www.mindop.sk/ministerstvo/doprava/zeleznicna-doprava/zmluvy-o-prevadzkovani-zeleznicnej-infrastruktury>), ako aj podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, plnia ŽSR funkciu manažéra infraštruktúry, ktorého hlavnými úlohami sú zaistenie bezpečnej a nepretržitej prevádzky železničnej siete, výkon nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním a zabezpečením rozvoja železničnej infraštruktúry a zodpovednosť za správu, výstavbu, prevádzku, opravy a údržbu železničnej infraštruktúry.

Princíp partnerstva bol aplikovaný v rámci prípravy projektovej dokumentácie – relevantní partneri boli súčasťou schvaľovacieho a povoľovacieho procesu (regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy v pozícii správneho orgánu v konaní a občianska spoločnosť v pozícii pripomienkujúcej verejnosti).

Zapojenie partnera/partnerov do projektu (fáza fyzickej realizácie stavby) nie je potrebné, keďže všetky činnosti spojené so stavebnými prácami zabezpečí z titulu svojich kompetencií žiadateľ (ŽSR), resp. žiadateľom obstaraný zhotoviteľ.

Popis národného projektu

5. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

¹⁰ Zapojenie, resp. nezapojenie partnera ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov do implementácie projektu nie je predmetom vyplňania tejto časti zámeru NP.

¹¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia (ďalej len „NSU“).

- Program Slovensko 2021-2027 (Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov)
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (Účinná a efektívna železničná verejná doprava má potenciál byť moderný, bezpečný a ekologický dopravný mód, ktorý je vhodné podporovať najmä ako nosnú časť dopravného systému VOD, a to ako v medzinárodnej (cezhraničnej), medziregionálnej, tak aj prímestskej mierke.)
- Biela kniha – Plán jednotného európskeho dopravného priestoru (Väčšina prepravy cestujúcich na stredné vzdialenosti by sa mala uskutočňovať v rámci železničnej dopravy do roku 2050.)
- Stratégia Európa 2030 (zavádzať udržateľné riešenia v doprave)
- Plán udržateľnej mobility mesta Trenčín
 - prepojenie železničnej a regionálnej autobusovej dopravy. Regionálna autobusová doprava v oblastiach s kapacitnou železničnou dopravou má slúžiť ako napájač železničnej dopravy;
 - aktuálne informácie o stave siete VOD, najmä mimoriadne udalosti či plánované výluky - inteligentná zastávka, mobilná aplikácia, rozvoj informačných systémov, atď.

b. Uvedte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Architektonická štúdia ŽST Trenčín - Odporúčania:

Objekty nachádzajúce sa na ŽST Trenčín, ktoré sú predmetom tejto štúdie od svojej výstavby neprešli komplexnou renováciou, ale iba malými čiastkovými rekonštrukciami zameranými prevažne na riešenie havarijných stavov. Je preto zrejmé, že jednotlivé stavebné konštrukcie a technológie v súčasnosti nespĺňajú technické požiadavky súčasnej legislatívy, čoho výsledkom je aj energeticky a ekonomicky nehospodárna prevádzka. Cieľom komplexnej rekonštrukcie objektov je predĺženie životnosti, vyhotovenie budovy v požadovanom energetickom štandarde a modernizácia vnútorných a vonkajších priestorov za účelom zníženia energetickej náročnosti, zvýšenia energetickej efektívnosti, zvýšenia užívateľského komfortu zamestnancov a cestujúcich pri výrazne znížených nákladoch na prevádzku objektov.

Urbanistické riešenie

Nakoľko sa jedná o stávajúcu prevádzkovú budovu v návrhu sa neuvažuje so zmenou urbanistického riešenia areálu železničnej stanice Trenčín. Objekt ŽST bude zakomponovaný do nového pripravovaného riešenia dopravného terminálu vrátane úpravy predstaničného priestoru. Doporučujeme v rámci úpravy predstaničného priestoru uvažovať so zvýšením nivelety upraveného terénu tak, aby bol umožnený bezbariérový vstup do objektu ŽST bez prekonávania výškových rozdielov. Takisto doporučujeme v rámci prípravy dopravného riešenia preložiť cestu 1/61 získať pozemky predstaničného priestoru do vlastníctva ŽSR.

V rámci realizácie dopravného terminálu bude takisto potrebné vyriešiť statickú dopravu pre potreby železničnej stanice Trenčín v zmysle aktuálne platných STN. V priestore medzi výpravnou budovou a vstupnou rampou do podchodu navrhujeme situovať cyklostojany pre odkladanie bicyklov.

Architektonicko-stavebné riešenie

Stavebné úpravy existujúcej časti objektu sa týkajú predovšetkým dispozičných zmien bez vážnejších zásahov do nosných konštrukcií, výmeny povrchových vrstiev stavebných prvkov, výplní otvorov a inštaláčnych rozvodov. Konštrukcia galérie bude pozostávať z vodorovných oceľových nosníkov, ktoré budú kotvené do jestvujúcich nosných prvkov objektu. Konštrukcia musí byť ľahká prúťová (napr. priehradový nosník) kvôli minimalizácii preťaženia jestvujúcej konštrukcie.

Konkrétne tvary, návrh prvkov a riešenie detailov bude predmetom ďalších stupňov projektu. Nadstavba za účelom vytvorenia nových administratívnych priestorov je navrhovaná na 2. nadzemnom podlaží v prielukách medzi jestvujúcim poschodím a zvýšenou strechou hlavnej haly po jej pravej aj ľavej strane. Konštrukcia nadstavby bude navrhnutá z ľahkých materiálov, s ohľadom na možnosti a stav jestvujúcej konštrukcie. Návrh uvažuje s použitím jednoduchej ocelevej konštrukcie s oceľovými stĺpmi a skladanou strechou. Pôdorysný tvar nadstavby sú dva obdĺžniky s rozmermi 14,7 x 13,9 m a 11,3 x 13,0 m. Výška nadstavby bude rešpektovať súčasnú výšku atiky 8,75 m.

Hmotové riešenie

Existujúcu hmotu súčasnej budovy navrhujeme zachovať v pôvodnom rozsahu a doplniť dvomi čistými hmotami z ocele a skla na úrovni 2. nadzemného podlažia v miestach prieluk medzi dvojpodlažnými administratívnymi budovami a prevýšením vstupnej haly. V navrhovaných nových častiach budú umiestnené kancelárske priestory a zasadačka v zmysle požiadaviek zadania lokálneho programu. Do týchto priestorov budú premiestnení pracovníci ŽSR z historickej budovy v parku.

Realizáciou navrhovaného zámeru Rekonštrukcie železničnej stanice v Trenčíne sa docielia štandardy železničných staníc, hospodárne a účelné využitie objektu a jeho priestorov s vytvorením nových priestorových podmienok pre presťahovanie zamestnancov ŽSR z pôvodnej historickej budovy stanice v parku Milana Rastislava Štefánika, moderné technické parametre objektu, zabezpečenie energetickej hospodárnosti a zníženie nákladov na prevádzku, údržbu a opravy. Zároveň sa utvoria všetky predpoklady pre zmysluplný a reprezentačný vstup do mesta Trenčín vytvorením atraktívnych, estetických a prakticky usporiadaných priestorov pre cestujúcu verejnosť a logicky usporiadanej, koncepcnej prevádzky, ako i poskytnutím kvalitného sortimentu služieb.

- Investičné zadanie č. 09/2025/OSM Žilina „Trenčín – výpravná budova – rekonštrukcia a prestavba“ č. stavby A 23055.

- c. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer NP. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Staničné budovy ŽSR sú zväčša zastarané, nemodernizované bez vybavenia adekvátnou informačnou technológiou a zariadení inteligentných prepojení. Budovy a ich zariadenia boli budované v súlade s legislatívnymi požiadavkami platnými v čase ich výstavby a nezodpovedajú legislatívnym požiadavkám súčasnej doby.

Súčasný stav výpravnej budovy železničnej stanice Trenčín je podmienený vekom, použitými materiálmi a poveternostnými vplyvmi, nezodpovedá požiadavkám na technický stav a požiadavkám na implementáciu štandardov staníc. Z hľadiska stavebno-technického stavu vykazuje viaceré poruchy spôsobené atmosférickými vplyvmi počasia, opotrebením a poškodením. Viaceré miestnosti v budove sú nevyužívané z dôvodu zlého technického stavu. Cieľový stav zvýši architektonickú stránku, ako aj estetickú a ekonomickú hodnotu celej stavby. Predĺži sa životnosť budovy v požadovanom energetickom štandarde. Spolu s modernizáciou vnútorných a vonkajších priestorov sa vytvoria atraktívne, prakticky usporiadané priestory pre cestujúcu verejnosť a logicky usporiadaná, koncepcná prevádzka, ktorej účelom je zvýšenie užívateľského komfortu cestujúcich a zamestnancov v doprave, zníženie energetickej náročnosti a zvýšenie energetickej efektívnosti. Moderné technické parametre stavby zabezpečia energetickú hospodárnosť a zároveň sa znížia náklady na prevádzku a údržbu budovy.

Hlavné problémy vyplývajú z nedostatku investícií, z nedostatočne riešeného stavu výpravnej budovy a zo zvýšených nárokov na aplikáciu moderných informačných technológií (požiadavka na riešenie v súlade s naplnením cieľa definovaného v „Strategickom pláne rozvoja dopravy SR

do r. 2030“, ktorého úlohou je posilniť postavenie železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam, kde je to opodstatnené).

Medzi hlavné problémové oblasti, ktoré je potrebné riešiť, patria:

- Technicky a morálne zastaraný priestor stanice – z toho vyplývajúca potreba obnovy železničnej stanice;
 - Absencia riešenia pohybu osôb so zdravotným postihnutím a osôb so zníženou pohyblivosťou v stanici v zmysle technických špecifikácií interoperability pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou (TSI PRM);
 - Technické parametre zariadení priestorov stanice sú za alebo na hranici hraničných hodnôt možného prevádzkovania zariadení železničnej stanice a okolitej infraštruktúry;
 - Vysoká energetická náročnosť a neefektívnosť;
 - Nízky stupeň bezpečnosti vzhľadom na možnosti súčasných trendov v budovaní zariadení železničnej stanice;
 - Neefektívna prevádzka vzhľadom na možnosti v súčasnosti používaných a nepoužívaných zariadení z dôvodu nadmerného opotrebenia.
- d. Uvedte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov¹² zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný, resp. na ktoré NP čiastočne nadväzuje / prelína sa s nimi v istej časti a ako sú v ňom zohľadnené (čiastkové) výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak je to relevantné):
- Navrhovaným zámerom dôjde k realizácii rekonštrukcie a prestavby výpravnej budovy železničnej stanice Trenčín a jej zariadení. Zámer národného projektu priamo nenadväzuje na žiadny ukončený alebo prebiehajúci národný projekt.
- V rámci modernizácie trate došlo v roku 2017 k nasledovným inováciám:
- 1) Informačné zariadenie
- Vybudované informačné zariadenie v ŽST Trenčín zabezpečuje aj prevádzku informačného zariadenia v ŽST Zlatovce a v zastávke Opatová. Jedná sa o diaľkové pripojenie a ovládanie. Informačný systém HaVIS je existujúci a bol vybudovaný v r. 2017.
- 2) Kamerový systém
- Počas modernizácii trate v r. 2017 bolo riešené monitorovanie priemyselnými kamerami verejných priestorov podchodu v ŽST Trenčín. Nový podchod v ŽST Trenčín je chránený pred vandalizmom systémom priemyselnej televízie. Reálny obraz z kamier je monitorovaný na novo vybudovanom klientskom pracovisku v priestoroch Dopravnej kancelárie v ŽST Trenčín.
- 3) Radiofikácia
- Počas modernizácie trate v r. 2017 bol vybudovaný nový rádiový systém a systém GSMR. Vysielače pre rádiovú komunikáciu sú aktuálne osadené na streche výpravnej budovy na priehradovom anténnom stožiarí.
- 4) V roku 2020 prešla rekonštrukciou kotolňa.
 - 5) Zo stavebných úprav bola v r. 2020 vykonaná oprava strechy, čiastočná výmena pôvodných drevených okien za plastové, úprava povrchov vnútorných stien a podhládov, stavebné úpravy technologických miestností a dopravnej kancelárie.

¹² V prípade, ak je to relevantné, uvedte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2014 – 2020.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, ak je v projekte zapojený aj partner):

Interná administratívna kapacita – ŽSR disponujú v rámci organizačnej štruktúry dostatočnými kapacitami pre riadenie projektového manažmentu, dostatočným materiálno-technickým vybavením a zároveň dostatočnými internými personálnymi kapacitami s odbornou spôsobilosťou pre zabezpečenie riadenia projektového cyklu. Na riadení projektového manažmentu budú participovať interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO, resp. SO pre Program Slovensko. V rámci aktivity projektu budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských stavebných prác.

Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami.

Externá administratívna kapacita – realizácia stavebných prác pre projekt bude zabezpečená externým dodávateľom v zmysle platnej zmluvy o dielo uzatvorenej na základe výsledku verejného obstarávania. ŽSR predpokladajú využiť externý stavebný dozor.

Finančná kapacita – riadenie projektového manažmentu bude zabezpečené internými kapacitami (interní zamestnanci ŽSR), ktorých refundáciu si ŽSR budú nárokovat' v rámci rozpočtu projektu z prostriedkov Programu Slovensko. Nenávratný finančný príspevok bude hrađený z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a štátneho rozpočtu. Výdavky nad rámec finančnej medzery a prípadné neoprávnené výdavky budú hrađené zo zdrojov ŽSR.

Prevádzková kapacita – bude zabezpečená interne ŽSR prostredníctvom projektového manažéra a zamestnancov ŽSR, ktorí disponujú potrebnými personálnymi aj technickými kapacitami, s dlhoročnou skúsenosťou zamestnancov v oblasti prevádzky a údržby železničných zariadení. Prevádzka bude zabezpečovaná týmito zamestnancami počas celej doby životnosti nielen počas obdobia udržateľnosti.

6. Hlavné ciele NP (stručne):

V tejto časti popíšte očakávané ciele a očakávané výstupy / výsledky projektu. Popíšte prínos projektu pre napĺňanie cieľov a výsledkov príslušnej priority / špecifického cieľa / opatrenia Programu Slovensko, ako aj súvisiacich strategických dokumentov na národnej úrovni (ak je to relevantné).

Realizácia projektu zvýši kvalitatívne parametre výpravnej budovy a jej zariadení, čím dôjde k celkovému zvýšeniu kvalitatívnej úrovne zázemia pre cestujúcich s cieľom zabezpečiť adekvátne podmienky pre koncových užívateľov zodpovedajúce súčasným požiadavkám, zároveň zvýšiť atraktivitu železničnej dopravy a podnietiť záujem verejnosti o prepravu železničnou dopravou. V rámci projektu sa plánuje vytvorenie praktickej a logicky usporiadanej, koncepcnej prevádzky vrátane zabezpečenia kvalitných služieb pre cestujúcu verejnosť. Súčasťou je aj bezbariérový pohyb osôb so zdravotným postihnutím a osôb so zníženou pohyblivosťou. Zároveň sa zabezpečí odstránenie nevyhovujúceho stavebno-technického stavu budovy a prostredníctvom rozšíreného kamerového systému sa zvýši bezpečnosť verejnosti a ochrana majetku ŽSR. Zníži sa energetická náročnosť budovy ako aj prevádzkové náklady.

Realizácia projektu prispeje k plneniu opatrení a strategických zásad definovaných v národnej dopravnej stratégii - Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do roku 2030, ako aj k plneniu opatrenia

3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov v rámci špecifického cieľa RSO3.1 Programu Slovensko zameraného na Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy.

7. Merateľné ukazovatele NP a iné údaje

V tabuľke nižšie uveďte merateľné ukazovatele projektu a iné údaje. Poskytovateľ v spolupráci so žiadateľom uvádzajú povinne minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu – výstup a minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu - výsledok¹³.

Merateľné ukazovatele projektu musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne¹⁴.

Zoznam merateľných ukazovateľov projektu

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu ¹⁵	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka merateľného ukazovateľa projektu	Indikatívna cieľová hodnota ¹⁶
výstup	PSKPRCO53	Nové alebo modernizované železničné stanice a zastávky	Stanice a zastávky	1
výsledok	n/a	Používatelia rekonštruovaných alebo modernizovaných železničných staníc	Používatelia/rok	TBD*

*Poznámka: Cieľová hodnota bude doplnená v rámci ďalšej fázy prípravy národného projektu.

Zoznam iných údajov projektu (ak relevantné)

Kód iného údaje ¹⁷	Názov iného údaje	Merná jednotka iného údaje
DPSK031	Počet identifikovaných bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet
DPSK032	Počet odstránených bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet
DPSK033	Počet nástrojov zabezpečujúcich prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím	počet

¹³ Povinnosť uvádzať minimálne jeden merateľný ukazovateľ výsledku neplatí pre nasledovné výnimky:

- projekty technickej pomoci (okrem aktivít technickej pomoci zameraných na financovanie informačných systémov, Centrálného plánu vzdelávania, vzdelávania administratívnych kapacít a materiálovo-technického zabezpečenia),
- projekty návratnej finančnej pomoci,
- projekty v rámci, ktorých je cieľová skupina:
 - a) totožná s účastníkmi projektu,
 - b) bude monitorovaná prostredníctvom spoločných merateľných ukazovateľov programu – výsledku v súlade s prílohou I nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1057 o ESF+ (karta účastníka) a súčasne platí jedna z dvoch nasledujúcich pod podmienok: projekty sú financované z ESF+, alebo projekty sú financované FST v súlade s čl. 8 písm. k) až m) nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1056 o FST.
- typy akcií, pre ktoré neboli stanovené výsledkové merateľné ukazovatele programu a pre ktoré nie je zmysluplné stanovovať kvantifikované výsledky t. j. merateľné ukazovatele projektu. Popis cieľa projektu predstavujúci výsledok. Ide napríklad o intervencie zamerané na obstaranie štúdií alebo projektovej dokumentácie a pod. Riadiaci orgán pre Program Slovensko osobitne posudzuje potenciál zámeru národného projektu generovať kvantifikovateľné výsledky v podobe merateľných ukazovateľov projektu, ktorých definovanie je preferované.

¹⁴ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

¹⁵ Uvádza sa kód merateľného ukazovateľa projektu, nie kód spoločného, resp. špecifického merateľného ukazovateľa programu. Ak merateľný ukazovateľ projektu ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁶ V zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sa pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výstup štandardne cieľová hodnota nastavuje ku koncu realizácie národného projektu. Pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výsledok sa štandardne cieľová hodnota nastavuje na obdobie udržateľnosti národného projektu.

¹⁷ Ak iný údaj ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

8. Prínosy, ktoré sa dajú očakávať pre cieľové skupiny (ak je to relevantné)

Cieľová skupina	Počet ¹⁸	Prínos
verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť.	Zvýšenie komfortu pre koncových užívateľov a atraktivity železničnej dopravy, zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy

V prípade viacerých cieľových skupín doplňte prínos pre každú z nich.

9. Aktivity národného projektu

- a. V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované.

Názov aktivity	Čo sa má aktivitou dosiahnuť	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Realizácia aktivity od – do ¹⁹
Hlavné aktivity:			
Realizácia stavebných prác	Vytvorenie predpokladov pre zvýšenie atraktivity železničnej osobnej dopravy a zlepšenie mobility obyvateľstva	žiadateľ	1-32M (04/2026-11/2028)
Podporné aktivity:			
Informovanie a komunikácia	Zabezpečenie informovania verejnosti o realizovanom projekte v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu	žiadateľ	1-32M (04/2026-11/2028)
Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	žiadateľ	1-32M (04/2026-11/2028)

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- b. V tabuľke nižšie uveďte, či v rámci národného projektu bude uplatnený inštitút užívateľa²⁰ podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Názov aktivity	Využitie inštitútu užívateľa (áno/nie)	Typ užívateľa ²¹	Poskytovateľ príspevku užívateľovi (žiadateľ alebo partner)
Hlavná aktivita - Realizácia stavebných prác	nie	N/A	N/A

¹⁸ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

¹⁹ Údaj uveďte v mesiacoch, počítaných od začiatku realizácie projektu (napr. 3 – 24), alebo informáciou o realizácii aktivity počas celého projektu, aby bolo zrejmé časová nadväznosť aktivít (ak je to relevantné).

²¹ Uvádza sa typ subjektu/osôb (napr. neverejný poskytovateľ soc. služieb, dlhodobí uchádzači o zamestnanie), alebo právna forma.

Podporná aktivita – Informovanie a komunikácia	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Riadenie projektu	nie	N/A	N/A

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

c. Uvedte detailnejší popis aktivít.

Okrem detailnejšieho popisu každej oprávnenej hlavnej aktivity uveďte, ako je v projekte zabezpečené dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Ak po schválení zámeru NP komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 dôjde k podstatnej zmene v rozsahu hlavných aktivít NP uvedených vyššie (t. j. minimálne jedna hlavná aktivita nebude v rámci NP realizovaná, resp. má dôjsť k výraznému zväčšeniu alebo zmenšeniu rozsahu schválených aktivít, príp. doplneniu novej aktivity), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP. Z dôvodu zabezpečenia overenia dodržania vyššie uvedenej zásady poskytovateľ vo výzve na predkladanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci relevantnej podmienky poskytnutia príspevku zadefinuje hlavné aktivity schváleného zámeru NP ako povinné hlavné aktivity projektu.

Projekt bude realizovaný prostredníctvom **hlavnej aktivity - Realizácia stavebných prác**, ktorá zahŕňa:

- rekonštrukciu a prestavbu výpravnej budovy;
- doplnenie prestrešenia v jestvujúcom priestore medzi výpravnou budovou a prestrešením 1. nástupišťa;
- modernizáciu a zabezpečenie hygienických štandardov sociálnych zariadení spolu s WC pre osoby so zníženou mobilitou;
- vybudovanie prístreškov pre bicykle;
- rozšírenie informačného, orientačného a kamerového systému.

Hlavná aktivita bude zahŕňať podaktivity:

- Podaktivita č. 1: Stavebné práce
- Podaktivita č. 2: Výkon stavebného dozoru

Podaktivita č. 1: *Stavebné práce* bude pozostávať z nasledovných stavebných objektov a prevádzkových súborov:

Stavebné objekty

SO 01 Výpravná budova
SO-02 Informačný a orientačný systém
SO-03 Mobiliár
SO-04 Doplnenie zastrešenia 1. nástupišťa
SO-05 Prístrešky pre bicykle
SO-06 Prípojka elektrickej energie a trafostanica
SO-07 Prípojka zemného plynu
SO-08 Prípojka vody
SO-09 Prípojka kanalizácie

²¹ Uvádza sa typ subjektu/osôb (napr. neverejný poskytovateľ soc. služieb, dlhodobí uchádzači o zamestnanie), alebo právna forma.

SO-10 Ochranná stavba

SO-11 Dočasná budova pre cestujúcich

Prevádzkové súbory

PS-02 Informačné zariadenie

PS-03 Rozhlasové zariadenie

PS-04 Kamerový systém

PS-05 Elektrická požiarne signalizácia

PS-06 Štruktúrovaná kabeláž a wifi sieť

PS-07 Elektronický zabezpečovací systém

PS-08 Rádiofikácia

Popis hlavných stavebných objektov:

SO 01 Výpravná budova

Predmetom riešenia stavebného objektu je komplexná rekonštrukcia jestvujúceho objektu Výpravná budova ŽST Trenčín za účelom modernizácie, zníženia energetickej náročnosti, prevádzkových nákladov a celkového zlepšenia stavebno-technického stavu objektu. Realizáciou stavebných prác v rozsahu uvedenom v projektovej dokumentácii sa zvýši architektonická stránka celého objektu, ktorá bola navrhnutá v rámci architektonickej štúdie.

Stavebné úpravy existujúcej časti objektu sa týkajú predovšetkým dispozičných zmien bez vážnejších zásahov do jestvujúcich nosných konštrukcií, ďalej výmeny povrchových vrstiev stavebných prvkov, výplní otvorov a inštalačných rozvodov. Konštrukcia galérie bude pozostávať z vodorovných oceľových nosníkov, ktoré budú kotvené do jestvujúcich nosných prvkov objektu. Nadstavba za účelom vytvorenia nových administratívnych priestorov z dôvodu centralizácie je navrhovaná na 2. nadzemnom podlaží v prielukách medzi jestvujúcim poschodím a zvýšenou strechou hlavnej haly po jej pravej aj ľavej strane. Nové priestory sú určené na premiestnenie prevádzkových zamestnancov ŽSR z pôvodnej historickej budovy stanice v parku M. R. Štefánika.

Konštrukcia nadstavby je navrhnutá z ľahkých materiálov, s ohľadom na možnosti a stav jestvujúcej konštrukcie. Návrh uvažuje s použitím jednoduchej oceľovej konštrukcie s oceľovými stĺpmi a skladanou strechou. Pôdorysný tvar nadstavby sú dva obdĺžniky.

SO 02 Informačný a orientačný systém

Stavebný objekt zahŕňa doplnenie informačného a orientačného systému v rámci areálu ŽST Trenčín v nadväznosti na novo navrhované objekty. Navrhované prvky by mali poskytnúť informácie o rýchlosti, plynulom a bezpečnom pohybe k vybraným dôležitým miestam v rámci stanice. V rámci objektu sa jedná o prvky tabúľ informačných piktogramov, výmenu svetelnej tabule s názvom stanice zo strany od ulice a o doplnenie vodiacich línií a varovných pásov vo výpravnej budove.

SO 03 Mobiliár

Predmetom riešenia stavebného objektu je umiestnenie prvkov mobiliáru v priestoroch rekonštruovanej výpravnej budovy a v jej blízkom okolí. Doplnené budú prvky na sedenie, smetné koše, skrinky na odkladanie batožiny a výdajné automaty so samostatným meraním energií a vody. Taktiež bude v rámci prác posunutá a zrekonštruovaná fontánka na pitnú vodu pri vstupe do výpravnej haly zo strany nástupištia a budú zachované a opravené stolíky na odkladanie batožiny pri pokladniach.

SO 04 Doplnenie zastrešenia 1. nástupištia

Predmetom je doplnenie prestrešenia v jestvujúcom priestore medzi výpravnou budovou ŽST Trenčín a prestrešením nástupištia. Konštrukčne bude navrhované prestrešenie kopírovať jestvujúcu striešku

nad vstupom do vestibulu zo strany nástupištia a je riešené ako oceľová rámová konštrukcia votknutá do stien, resp. atiky, ktorej vrchnú vrstvu bude tvoriť zasklenie s polepom kopírujúcim jestvujúci dizajn. Nové prestrešenie je v časti riešené ako zavesené a v časti ako podopreté s celkovou dĺžkou 138,31m.

SO 05 Prístrešky pre bicykle

Predmetom riešenia stavebného objektu sú prístrešky pre bicykle s dvojposchodovými stojanmi pre cestujúcich na železničnej stanici Trenčín s celkovou navrhovanou kapacitou 128 bicyklov. Prístrešky sa budú nachádzať na východnom konci výpravnej budovy na priestranstve kde sa v súčasnosti nachádzajú stojany pre bicykle. Konštrukcia prístrešku je rámová oceľová s výplňou stien z dierovaného plechu a strešnú vrstvu tvorí zelená strecha. Vývod vody zo strechy je riešený nohou prístrešku priamo na okolitú spevnenú plochu odkiaľ je ďalej odvedená do kanalizácie. Konštrukcia prístrešku bude založená na železobetónovej základovej doske.

SO 06 Prípojka elektrickej energie a trafostanica

V súčasnosti je Výpravná budova napájaná z trafostanice TS 68-210 ŽSR a to z prvého a druhého stupňa napájania. V rámci rekonštrukcie Výpravnej budovy sa vybuduje nová prípojka z jestvujúceho rozvádzača RH 01 v TS do nového hl. rozvádzača RH 03 vo Výpravnej budove. Z dôvodu nedostatočnej veľkosti káblovej skrine KSn1.1 sa táto skriňa vymení za väčšiu a pripojí sa jestvujúca kabeláž a vyvedie sa z nej vývod do RH 03. Z káblovej skrine KS 02n sa zrealizujú 2 nové vývody pre nový rozvádzač zázemia Výpravnej budovy 1RS10 a nový rozvádzač pre CO kry RE-CO (rieši SO 01.3) a pôvodné napojenie rozvádzača RP12 z KS 02n sa zruší.

SO 07 Prípojka zemného plynu

Prípojka plynu ostáva v pôvodnom stave. Navrhnutá je zmena plynomera pre vedľajší objekt. Rozvod plynu zo skrinky pre meranie a reguláciu, bude pokračovať po fasáde a streche hlavného objektu, s napojením plynu do vedľajšieho objektu. Navrhovaný rozvod plynu, bude napojený na existujúci rozvod plynu pre garáže.

SO 08 Prípojka vody

Je navrhnutá rekonštrukcia vodovodnej prípojky v pôvodnej trase spolu s rekonštrukciou vodomernej šachty a vodomernej zostavy. Z vodomernej šachty potrubie vody pokračuje na pozemkoch investora ku vedľajšiemu a hlavnému objektu, a napojí sa na existujúce potrubie, ktoré pokračuje do areálu investora pre existujúce haly.

SO 09 Prípojka kanalizácie

Prípojka kanalizácie ostáva v pôvodnej trase. V rámci projektovej dokumentácie je navrhnutá rekonštrukcia areálovej splaškovej kanalizácie pri objekte hlavná a vedľajšia budova.

SO 10 Ochranná stavba

Objekt rieši rekonštrukciu priestorov ochrannej stavby ktorá sa nachádza v 1. podzemnom podlaží jestvujúcej staničnej budovy na jej východnom kraji. Ide o úkryt civilnej obrany napojený len na elektrickú energiu dodávanú zo siete ŽSR. V prípade potreby slúži pre všetkých a teda aj pre cestujúcich verejnosť v danom čase.

Súčasťou stavebných úprav bude oprava zavlhnutej omietky vo veľkej časti povrchov stien, a nové povrchy stien, stropov a podláh. Priestory budú napojené na vodovod a kanalizáciu a v mieste suchého WC bude doplnený záchod s umývadielkom. Zrekonštruované budú taktiež rozvody elektro.

SO 11 Dočasná budova pre cestujúcich

Stavebný objekt dočasnej budovy pre cestujúcich je funkčne a hmotovo uvažovaný ako provizórium pre potrebu verejnosti a zamestnancov ŽSR. Predmetný objekt je priestorovo a funkčne samostatným prvkom počas modernizácie ŽST Trenčín. Jeho účelom je komplexné zabezpečenie potrieb kultúry cestovania a náhradných priestorov na zabezpečenie prepravných činností a umiestnenia zamestnancov počas služby. Vzhľadom na charakter objektu dočasnej budovy a architektonického stvárnenia, objekt pozostáva z 11 ks montovaných kancelárskych a sanitárnych kontajnerov, ktoré budú postavené vedľa seba na jednom prízemnom podlaží. Kontajnery sú vyrábané zo stabilnej oceľovej konštrukcie, do ktorej sa montujú vymeniteľné prvky (panely).

Popis prevádzkových súborov:

U prevádzkových súborov, ktoré už boli v r. 2017, 2020 čiastočne inovované, predkladaný projekt rieši nasledovné:

PS-02 Informačné zariadenie

Projekt rieši jeho rozšírenie jednou odchodovou LCD tabuľou v priestoroch čakárne. Okrem rozšírenia existujúceho systému budú v priestoroch vestibulu osadené informačné zariadenia, ktoré budú zobrazovať príchody, odchody a radenie vlakov z jednotlivých smerov. Riadiaca časť v rack prevedení (riadiaca jednotka, komunikačná jednotka, zálohovaný zdroj UPS) je umiestnená v technologickej oznamovacej miestnosti priestorov riadenia dopravy (výpravná budova). Miestny vstup (ovládanie) výpravcovi a operátorovi je umožnený z dopravnej kancelárie prostredníctvom LCD monitora s príslušenstvom (prepojenie s riadiacou jednotkou je cez expander). Informačnými tabuľami sú vybavené nástupiská (nástupištné 2-riadkové), podchod pre cestujúcich (podchodové 2-riadkové, odchodová 3+3-riadkové), čakáreň v prijímacej - výpravnej budove (odchodová, príchodová 6-riadková) a pokladne (monitorovacia jednotka). Informačné zariadenie pozostáva z nasledujúcich častí:

- riadiaca jednotka (ďalej len „RJ“), záložná jednotka (ďalej len „ZJ“)
- prijímač časového signálu GPS
- komunikačná jednotka HaVIS
- veľkoplošné informačné tabule
- systém rozšírený o monitorovaciu jednotku (ďalej len „MJ“)
- údajová a napájacia kabeláž

PS-03 Rozhlasové zariadenie

Projekt rieši HW a SW aktualizáciu riadiacej jednotky z dôvodu pripojenia nadradeného systému hlasovej signalizácie požiaru (ďalej len „HSP“). Pri vyhlásení požiaru a evakuácie osôb cez HSP bude rozhlasové zariadenie vypnuté.

PS-04 Kamerový systém

Projekt rieši rozšírenie existujúceho kamerového systému a pripojenie nových kamier. V rozsahu doplnenia bude prebiehať aj výmena HW a SW záznamového zariadenia a dátového úložiska.

PS-05 Elektronická požiarňa signalizácia

Projekt rieši rozšírenie a doplnenie automatických a manuálnych hlásičov požiaru do existujúcej linky 1 prechádzajúcej do ústredne a ďalej z ústredne sa doplní nová linka 2, do ktorej sa pripoja automatické a manuálne hlásiče a v priestoroch bude jeden lineárny hlásič. V kruhovom vedení linky budú dopojené aj reléové moduly, ktoré slúžia na ovládanie požiarne-technických zariadení pri vyhlásení požiaru.

PS-06 Štruktúrovaná kabeláž a wifi sieť

V budove je aktuálne čiastočne riešený systém štruktúrovanej kabeláže určený hlavne pre pripojenie technológie a dopravnej kancelárie. Projekt rieši vybavenie vytýpovaných priestorov systémom

štruktúrovanej kabeláže pre zabezpečenie prenosu hlasových i dátových signálov. Systém štruktúrovanej kabeláže pozostáva z riešenia komponentov pre vytvorenie počítačovej siete LAN a jej pripojenie do telekomunikačnej siete.

PS-07 Elektronický zabezpečovací systém

Systémom sa zabezpečia vybrané časti budovy pred neoprávneným vniknutím do objektu.

PS-08 Radiofikácia

Projekt rieši vybudovanie nového anténneho stožiaru na streche výpravnej budovy avšak na inom mieste. Stožiar bude riešený v rozsahu stavebnej časti a to z dôvodu konštrukčného spojenia stožiaru strechy budovy. Nakoľko musí byť rádiový systém nefunkčný len v minimálnej dobe, tak je potrebné najprv vybudovať nový stožiar a po tom čo bude nachystaný vrátane prestupov cez strechu, bude realizované vypnutie, odpojenie a následné premiestnenie antén vrátane novej kabeláže na nový stožiar.

Stavebné práce **budú realizované na základe Zmluvy o dielo č. 15568/2025/5400/333** <https://www.crz.gov.sk/zmluva/11982016/>) v súlade s výsledkom verejného obstarávania.

Podaktivita č. 2: *Výkon stavebného dozoru* bude zahŕňať služby externého stavebného dozoru na základe objednávky ŽSR.

Podporné aktivity:

Výsledok projektu sa dosiahne aj realizáciou podporných aktivít „Riadenie projektu“ a „Informovanie a komunikácia.“

Podporná aktivita č. 1: Riadenie projektu bude zabezpečované internými zamestnancami/ zložkami ŽSR. V rámci tejto aktivity bude zabezpečovaná príprava Žiadosti o poskytnutí nenávratného finančného príspevku a implementácia projektu v rámci Programu Slovensko 2021-2027. Pre zabezpečenie úspešnej realizácie „Riadenia projektu“ sú k dispozícii interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO, resp. SO pre Program Slovensko 2021-2027. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu. Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami ŽSR a všetky náklady s tým spojené budú hradené z rozpočtu projektu.

Podporná aktivita č. 2: Informovanie a komunikácia - v rámci tejto aktivity bude výstup projektu obsahovať informácie v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu a Zmluvou o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. K službám spojeným so zabezpečením Informovania a komunikácie patrí propagácia, reklama a inzercia. ŽSR uverejnia počas realizácie aktivít projektu na svojom webovom sídle krátky opis projektu, vrátane popisu cieľov a výsledkov projektu. Publicita projektu bude taktiež zabezpečená prostredníctvom plagátu vystaveného vo vstupných priestoroch prijímateľa. Náklady na uvedené činnosti spojené s Informovaním a komunikáciou budú hradené z rozpočtu projektu.

Dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022:

Projekt bude realizovaný v súlade s horizontálnymi princípmi s povinnosťou dodržania súladu projektu s Chartou základných práv Európskej únie, rodovou rovnosťou, nediskrimináciou a prístupnosťou osôb so zdravotným postihnutím, ktoré sú definované v Partnerskej dohode SR na roky 2021 – 2027 a v čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, berúc do úvahy Chartu základných práv Európskej únie a povinnosti vyplývajúce z Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím a zabezpečenia prístupnosti v súlade s jeho článkom 9, ako horizontálne základné podmienky.

Projekt bude realizovaný v súlade s princípmi desegregácie, destigmatizácie a degetoizácie v zmysle Metodického výkladu pre efektívne uplatňovanie princípov 3D v Programe Slovensko 2021-2027. Realizácia hlavnej aktivity a podaktivít projektu nespôsobuje prehĺbenie sociálneho vylúčenia marginalizovaných rómskych komunít a nespôsobuje zhoršenie situácie v oblasti segregácie, getoizácie alebo stigmatizácie rómskej komunity.

Projekt sa nachádza v ochrannom pásme železníc, ktoré jej realizáciou nebude ohrozené a zároveň sa nerozširuje. Nové ochranné pásmo navrhovanou stavbou nevzniká. Realizáciou zámeru sa nezmení súčasná scenéria krajiny. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene funkčného využitia dotknutej lokality.

Navrhovaný zámer nezasahuje do žiadnych veľkoplošných a maloplošných chránených území. Daná lokalita nie je v kontakte s významným ekologickým biotopom.

10. Predpokladaný časový rámec

Predpokladaný dátum vyhlásenia výzvy vo formáte mesiac/rok	11/2026
Predpokladaná doba realizácie NP v mesiacoch	32

Termíny v tabuľke nie sú záväzné.

11. Finančný rámec²²

a) žiadateľa

Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu²³ (v EUR)	menej rozvinutý región	6 145 470,25
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu²⁴ (v EUR)	menej rozvinutý región	5 223 649,71
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu²⁵ (v EUR)	menej rozvinutý región	921 820,54
Vlastné zdroje prijímateľa²⁶ podľa kategórie regiónu²⁷ (v EUR)	menej rozvinutý región	0,00
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	85
	Štátny rozpočet SR	15
	Prijímateľ	0

²² Finančný rámec je potrebné uvádzať za celý NP spolu a v prípade financovania NP z viacerých priorít/špecifických cieľov, aj v rozdelení podľa špecifických cieľov.

²³ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁴ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁵ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁶ Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

²⁷ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

Uplatňovanie špecifického pravidla financovania ²⁸ (ak relevantné)	N/A
Zdroj pro-rata (v %)	neaplikuje sa
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.	N/A

b) partnera (ak relevantné)

Fond	Vyberte položku.	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu ²⁹ (v EUR)	Vyberte položku.	N/A
	Vyberte položku.	
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu ³⁰ (v EUR)	Vyberte položku.	N/A
	Vyberte položku.	
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu ³¹ (v EUR)	Vyberte položku.	N/A
	Vyberte položku.	
Vlastné zdroje partnera ³² podľa kategórie regiónu ³³ (v EUR)	Vyberte položku.	N/A
	Vyberte položku.	
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	N/A
	Štátny rozpočet SR	N/A
	Partner	N/A
Zdroj pro-rata (v %)	Vyberte položku.	N/A
	Vyberte položku.	
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.	N/A	

12. Rozpočet

V tejto časti uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok. V prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, okrem iného aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s Príručkou k oprávnenosti výdavkov v platnom znení. V prípade infraštruktúrnych projektov, ako aj projektov súvisiacich s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

²⁸ Uveďte konkrétne číslo tabuľky a jej názvu podľa Stratégie financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027.

²⁹ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³⁰ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³¹ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³² Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

³³ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

Uvedte, či bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov a ak áno, ktorá forma. V prípade využitia paušálnej sadzby, ktorej výška je stanovená v nariadení, sa spôsob stanovenia sadzby nepožaduje.

Pri realizácii projektu bude využívané zjednodušené vykazovanie výdavkov (paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU).

V prípade, že žiadateľ/partner poskytuje finančný príspevok užívateľovi, identifikujte v tabuľke nižšie, o ktoré skupiny výdavkov ide.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
Hlavné aktivity		
Aktivita č. 1	Realizácia stavebných prác	
Stavebné práce 021 – Stavby	5 415 094,90	Výdavky na realizáciu stavebných prác, vybudovanie informačného a kamerového systému vychádzajú zo zmluvy o dielo č. 15568/2025/5400/333.
Rezerva na nepredvídané výdavky (Realizácia stavebných prác) 930 – Rezerva na nepredvídané výdavky	541 509,49	Suma zahŕňa výdavky na rezervu, ktorá je vytvorená na úrovni max. 10% z celkových oprávnených výdavkov projektu na stavebné práce.
Výkon stavebného dozoru 021 – Stavby	100 000,00	Výdavky na výkon stavebného dozoru zahŕňujú predpokladané výdavky na služby externého stavebného dozoru. Tieto výdavky boli určené na základe indikatívneho cenového prieskumu.
Rezerva na nepredvídané výdavky (Výkon stavebného dozoru) 930 - Rezerva na nepredvídané výdavky	10 000,00	Suma zahŕňa výdavky na rezervu, ktorá je vytvorená na úrovni max. 10% z celkových oprávnených výdavkov projektu na výkon stavebného dozoru.
Spolu hlavná aktivita	6 066 604,39	
Podporné aktivity		
Informovanie a komunikácia, Riadenie projektu 907 – Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU	78 865,86	Uvedený výdavok je súčasťou paušálneho financovania nepriamych výdavkov podľa článku 54 písm. a) NSU. Výška výdavku bola stanovená na základe metodického výkladu MD SR č. 2/2025 uplatnením príslušnej paušálnej sadzby v závislosti od výšky celkových oprávnených priamych výdavkov projektu: Hl. aktivity spolu x 1,3 % = 6 066 604,39 * 1,3 % = 78 865,86 Eur
Podporné aktivity spolu	78 865,86	
CELKOM	6 145 470,25	

V prípade zvýšenia celkových oprávnených výdavkov NP (po jeho schválení komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027) o viac ako 15 % (a nejde o prípad, kedy je určenie alokácie výsledkom realizovanej štúdie uskutočniteľnosti), riadiaci orgán /

sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.

Ostatné zmeny v rozpočte projektu (napr. doplnenie novej skupiny výdavkov, vypustenie skupiny výdavkov, zvýšenie alebo zníženie výšky oprávnených výdavkov v rámci skupín výdavkov a pod.) nie je potrebné predkladať na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027.

13. Ďalšie informácie o národnom projekte

Definuje riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán, ak je to relevantné, v nadväznosti na zameranie projektu (napr. v prípade IT projektov odkaz na dokumentáciu projektu dostupnú v Metainformačnom systéme Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky <https://metais.vicepremier.gov.sk/>).

Prílohy:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.



