

Zámer národného projektu¹

Názov národného projektu (ďalej aj „NP“): ŽST Vrútky - rekonštrukcia výpravnej budovy

Žiadateľ²:

Obchodné meno/názov	Železnice Slovenskej republiky
Právna forma	Iná právnická osoba
Sídlo	Klemensova 8, 813 61 Bratislava – mestská časť Staré Mesto
IČO	31364501

Poskytovateľ: Ministerstvo dopravy SR

Partner, ktorý sa bude zúčastňovať na implementácii aktivít NP (ak je to relevantné)

Obchodné meno/názov	N/A
Právna forma	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A
Zdôvodnenie potreby partnera NP ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner jedinečné postavenie na implementáciu týchto aktivít? Ak áno, na akom základe?	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

Sumárne informácie o NP

Celkové oprávnené výdavky NP (v EUR)	<u>1 998 193,662 965 992,09</u>
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja, resp. celé územie Slovenskej republiky)	Žilinský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Verejnosť
Projekt so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity ⁵	nie

¹ Formulár zámeru NP predstavuje minimálny obsahový štandard, ktorý je poskytovateľ oprávnený dopĺňať a rozširovať na základe svojich potrieb.

² Uviesť aj názov sekcie, ak je to relevantné. Žiadateľom je osoba, ktorá žiada o poskytnutie príspevku do nadobudnutia účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku alebo právoplatnosti rozhodnutia podľa § 13 ods. 2 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, alebo osoba, ktorá predkladá zámer NP.

³ Pod partnerom sa rozumie partner ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁴ Uvedte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli kritériá zverejnené, uvedte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁵ Zo zoznamu sa vyberie:

- "áno" – ak, projekt bude financovaný výhradne z alokácie so špecifickým určením pre marginalizované rómske komunity (ďalej len „MRK“) uvedenej v Programe Slovensko,
- "nie" - ak, projekt nebude v žiadnej miere financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko,
- "čiastočne" – ak, projekt bude z časti financovaný z alokácie so špecifickým určením pre MRK uvedenej v Programe Slovensko.

Začlenenie národného projektu v štruktúre Programu Slovensko⁶

Cieľ politiky súdržnosti⁷	3 Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility
Priorita	3P1 Doprava
Špecifický cieľ	RSO3.1 Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov
Súvisiace typy akcií⁸	Obnova staničných budov

Zákonné požiadavky

§ 23 ods. 3 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

1. Dôvod určenia prijímateľa NP⁹

Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkazom na Program Slovensko, v ktorom je priamo uvedený prijímateľ; odkazom na platné predpisy, podľa ktorých má prijímateľ osobitné, jedinečné / unikátne kompetencie na implementáciu aktivít NP priamo zo zákona; odkazom na národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP a pod.).

V prípade predkladaného projektu ide o národný projekt v zmysle **§ 23, ods. 2, písm. b) zákona č. 121/2022 Z. z.**, ktorý realizuje budúci žiadateľ Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“), ktorého kompetencie vyplývajú z osobitných predpisov (zákon č. 258/1993 Z. z. a 513/2009 Z. z.). Vzhľadom na legislatívou vymedzenú pôsobnosť ide vo vzťahu k predkladanému projektu o jediného oprávneného prijímateľa v SR.

Činnosť a postavenie ŽSR vyplýva z §1 a 2 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničnej Slovenskej republiky a zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Hlavným predmetom činnosti ŽSR je najmä správa a prevádzka železničnej infraštruktúry (ďalej len „ŽI“); poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou ŽI; zriaďovanie a prevádzkovanie železničných, telekomunikačných a rádiových sietí; budovanie a údržba železničnej infraštruktúry a ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri.

ŽSR sú podľa zákona č. 258/1993 Z. z. prevádzkovateľom železničnej dráhy na území Slovenska. Vyplýva im z toho povinnosť zabezpečovať prevádzku železničných dráh a organizovať na týchto dráhach dopravu pre všetkých prevádzkovateľov dopravy v zmysle dopravnej politiky štátu, a to bez akýchkoľvek diskriminačných obmedzení. Vo svojom portfóliu majú ŽSR v správe železničné trate

⁶ V prípade zámeru NP, ktorý sa plánuje financovať z viacerých cieľov politiky súdržnosti / priorít / špecifických cieľov / opatrení sa vyberú zo zoznamu viaceré položky.

Zákon č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Rámec implementácie fondov a metodický dokument č. 2 riadiaceho orgánu pre Program Slovensko neobmedzujú, resp. nevylučujú možnosť spojiť dva schválené zábery národných projektov do jednej výzvy, resp. na jeden schválený záber národného projektu vyhlásiť dve výzvy na predloženie národných projektov. V takýchto prípadoch bude riadiaci orgán posudzovať výzvu tak, aby boli splnené všetky parametre schváleného/schválených záberu/záberov národného projektu berúc na zreteľ povolené odchýlky.

⁷ V prípade Fondu na spravodlivú transformáciu sa vyberie "-".

⁸ V súlade s informačným monitorovacím systémom.

⁹ V prípade, ak ide o prijímateľa, ktorý nie je určený v Programe Slovensko, alebo ktorého kompetencie nevyplyvajú z osobitných predpisov podľa zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, príslušná komisia pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko schválením zámeru NP schvaľuje aj prijímateľa NP. V opačnom prípade sa prijímateľ NP neposudzuje.

(normálneho, širokého aj úzkeho rozchodu), trakčné vedenia, železničné tunely a mosty, železničné priestectia, železničné stanice, atď.

2. Odôvodnenie využitia NP

Vysvetlite, prečo je nevyhnutné realizovať NP, prípadne ako budú využité výstupy projektu.

Predmetom projektu je rekonštrukcia výpravnej budovy železničnej stanice Vrútky, vybudovanie nového informačného systému pre cestujúcich a zavedenie kamerového systému v zmysle Zmluvy o dielo č. 14604/2025/5400/072 zo dňa 06. 08. 2025 (účinnosť 08. 08. 2025) a navrhovaného Dodatku č. 1, ktorého predmetom je zmena zmluvnej ceny diela za naviac práce a posun termínu ukončenia stavby do 30. 10. 2026. Účelom realizácie projektu je implementácia štandardov železničných staníc.

Železničná stanica Vrútky sa nachádza v severnej časti mesta Vrútky a súčasťou rozsiahleho staničného areálu je aj depo. Križujú sa tu významné trate Žilina – Košice (trať č. 180) a Zvolen – Vrútky (trať č. 170). Predmetná stavba sa nachádza v katastrálnom území Vrútky, na pozemku investora ŽSR. V súčasnosti sa kamerový systém v ŽST Vrútky nenachádza. Po vybudovaní sa zvýši bezpečnosť verejnosti, jej majetku a tiež zabezpečenie ochrany majetku ŽSR.

Realizácia projektu prispeje k plneniu opatrení a strategických zásad definovaných v národnej dopravnej stratégii - Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do roku 2030, ako aj k plneniu opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a ulov v rámci špecifického cieľa RSO3.1 Programu Slovensko zameraného na Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy.

3. Zdôvodnenie vylúčenia „súťažného postupu“ výberu projektu prostredníctvom výzvy

Zdôvodnite, prečo je vhodnejšie realizovať NP ako využitie „súťažného postupu“ prostredníctvom výzvy (napr. porovnanie oboch spôsobov realizácie projektu, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov, efektívnosť služby poskytovanej cieľovej skupine, zabezpečenie štandardov kvality a pod.).

ŽSR sú v zmysle platnej legislatívy povinné spravovať a prevádzkovať železničnú infraštruktúru, ako aj zabezpečovať jej výstavbu, opravy a údržbu. Vzhľadom na osobitné kompetencie vo vzťahu k aktivitám projektu sú ŽSR jediným možným oprávneným prijímateľom projektu a aplikácia výzvy prostredníctvom „súťažného postupu“ je preto irelevantná. Vzhľadom na charakter/zameranie projektu a vopred daného prijímateľa projektu sa nebude uplatňovať súťažný postup pri výbere projektu, ale poskytovateľ vyhlási priamo pre prijímateľa (ŽSR) výzvu na predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku pre národný projekt v súlade so zákonom č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

4. Uplatnenie princípu partnerstva pri príprave zámeru národného projektu

V prípade uplatnenia princípu partnerstva pri príprave zámeru NP¹⁰ podľa článku 8 NSU, uveďte v tejto časti informáciu o partneroch, ktorí sa na jeho príprave podieľali.

Za partnerov zapojených do prípravy zámeru národného projektu sa považujú:

- regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy;
- hospodárskych a sociálnych partnerov;

¹⁰ Zapojenie, resp. nezapojenie partnera ako je definovaný v § 3, písm. t) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov do implementácie projektu nie je predmetom vyplňania tejto časti zámeru NP.

- subjekty, ktoré zastupujú občiansku spoločnosť;
- v náležitom prípade výskumné organizácie a univerzity.

Ak nezapojíte do prípravy zámeru NP niektorého z partnerov podľa článku 8 nariadenia o spoločných ustanoveniach¹¹, zdôvodnite ich nezapojenie. V prípade, ak ste princíp partnerstva pri príprave zámeru NP uplatnili, uveďte informáciu zapojení v tejto časti.

Vlastníkom ŽI je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“). Pre správu a prevádzkovanie ŽI boli v zmysle zákona č. 258/1993 Z. z. zriadené ŽSR. V zmysle Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry uzatvorenej s MD SR (<https://www.mindop.sk/ministerstvo/doprava/zeleznicna-doprava/zmluvy-o-prevadzkovani-zeleznicnej-infrastruktury>), ako aj podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, plnia ŽSR funkciu manažéra infraštruktúry, ktorého hlavnými úlohami sú zaistenie bezpečnej a nepretržitej prevádzky železničnej siete, výkon nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním a zabezpečením rozvoja železničnej infraštruktúry a zodpovednosť za správu, výstavbu, prevádzku, opravy a údržbu železničnej infraštruktúry.

Princíp partnerstva bol aplikovaný v rámci prípravy projektovej dokumentácie – relevantní partneri boli súčasťou schvaľovacieho a povoľovacieho procesu (regionálne, miestne, mestské a ostatné orgány verejnej správy v pozícii správneho orgánu v konaní a občianska spoločnosť v pozícii pripomienkujúcej verejnosti).

Zapojenie partnera/partnerov do projektu (fáza fyzickej realizácie stavby) nie je potrebné, keďže všetky činnosti spojené so stavebnými prácami zabezpečí z titulu svojich kompetencií žiadateľ (ŽSR), resp. žiadateľom obstaraný zhotoviteľ.

Popis národného projektu

5. Východiskový stav

- Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:
 - Program Slovensko 2021-2027 (Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov)
 - Plán dopravnej obslužnosti Žilinského samosprávneho kraja (Nekvalitné prostredie železničných zastávok, staníc a príchodov k nim a ich nedostatočné vybavenie pre vybavovanie a poskytovanie informácií cestujúcim odrádza od využívania železničných spojov najmä v regionálnej doprave. Nielen modernizácia železničných tratí, ale aj systematická rekonštrukcia hlavných železničných staníc vo vyššom štandarde, ako aj bežných zastávok v základnom štandarde je predpokladom zvýšenia podielu železničnej dopravy na prepravnej práci. Na kvalitu cestovania pozitívne vplyvajú aj doplnkové služby ako napr. WiFi, resp. odkladacie priestory na batožinu či bicykle. S ohľadom na dosiahnutie vyššieho podielu cestujúcej verejnosti je potrebné kontinuálne zvyšovať kvalitu poskytovaných služieb.)
 - Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (Účinná a efektívna železničná verejná doprava má potenciál byť moderný, bezpečný a ekologický dopravný mód, ktorý je vhodné podporovať najmä ako nosnú časť dopravného systému VOD, a to ako v medzinárodnej (cezhraničnej), medziregionálnej, tak aj prímestskej mierke.)

¹¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia (ďalej len „NSU“).

- Biela kniha – Plán jednotného európskeho dopravného priestoru (Väčšina prepravy cestujúcich na stredné vzdialenosti by sa mala uskutočňovať v rámci železničnej dopravy do roku 2050.)
- Stratégia Európa 2030 (zavádzať udržateľné riešenia v doprave)

b. Uvedte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Investičné zadanie č. 5/12023/OSM – Žilina na realizáciu ŽST Vrútky rekonštrukcia VB, nástupišť a informačného systému pre cestujúcich – 1. etapa – rekonštrukcia VB a nový informačný systém pre cestujúcich Havis

c. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer NP. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Staničné budovy ŽSR sú zväčša zastarané, nemodernizované, bez vybavenia adekvátnou informačnou technológiou a zariadení inteligentných prepojení. Budovy a ich zariadenia boli budované v súlade s legislatívnymi požiadavkami platnými v čase ich výstavby a nezodpovedajú legislatívnym požiadavkám súčasnej doby.

Súčasný stav výpravnej budovy železničnej stanice Vrútky je podmienený jej vekom, použitými materiálmi a poveternostnými vplyvmi, nezodpovedá požiadavkám na technický stav a požiadavkám na implementáciu štandardov staníc (strešná krytina so znakmi opotrebovania, poškodené strešné žľaby a zvody, priestory neprispôsobené osobám s obmedzenou schopnosťou pohybu, nedostatočné hygienické zariadenia...). Cieľový stav zlepši vybrané technické parametre budovy, jej zariadení a tiež spružní a zefektívni orientáciu v priestoroch ŽST. Realizáciou projektu sa zjednoduší získavanie informácií prostredníctvom informačného systému pre cestujúcich HAVIS. Po zabudovaní kamerového systému sa zvýši bezpečnosť cestujúcej verejnosti, jej majetku a tiež zabezpečenie ochrany majetku ŽSR. Uvedené kroky podporia zvýšenie atraktivity ekologickej a udržateľnej VOD a vytvoria predpoklady pre zvýšenie konkurencieschopnosti regiónu, pre zlepšenie mobility obyvateľstva a pre potenciál rastu zamestnanosti v regióne.

Hlavné problémy vyplývajú z nedostatku investícií, z nedostatočne riešeného stavu výpravnej a vedľajších budov a zo zvýšených nárokov na aplikáciu moderných informačných technológií (požiadavka na riešenie v súlade s naplnením cieľa definovaného v „Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do r. 2030“, ktorého úlohou je posilniť postavenie železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam, kde je to opodstatnené).

Medzi hlavné problémové oblasti, ktoré je potrebné riešiť, patria:

- Technicky a morálne zastaraný priestor stanice – z toho vyplývajúca potreba obnovy železničnej stanice;
- Technické parametre zariadení priestorov stanice sú na hranici hraničných hodnôt možného prevádzkovania zariadení železničnej stanice a okolitej infraštruktúry;
- Nízky stupeň bezpečnosti vzhľadom na možnosti súčasných trendov v budovaní zariadení železničnej stanice;
- Neefektívna prevádzka vzhľadom na možnosti v súčasnosti používaných zariadení.

d. Uvedte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov¹² zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný, resp. na ktoré NP čiastočne nadväzuje /

¹² V prípade, ak je to relevantné, uvedte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2014 – 2020.

prelína sa s nimi v istej časti a ako sú v ňom zohľadnené (čiastkové) výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak je to relevantné):

Navrhovaným zámerom dôjde k realizácii rekonštrukcie výpravnej budovy železničnej stanice Vrútky a jej zariadení. Zámer národného projektu priamo nenadväzuje na žiadny ukončený alebo prebiehajúci národný projekt.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, ak je v projekte zapojený aj partner):

Interná administratívna kapacita – ŽSR disponujú v rámci organizačnej štruktúry dostatočnými kapacitami pre riadenie projektového manažmentu, dostatočným materiálno-technickým vybavením a zároveň dostatočnými internými personálnymi kapacitami s odbornou spôsobilosťou pre zabezpečenie riadenia projektového cyklu. Na riadení projektového manažmentu budú participovať interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO, resp. SO pre Program Slovensko. V rámci aktivity projektu budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských stavebných prác.

Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami.

Externá administratívna kapacita – realizácia stavebných prác pre projekt bude zabezpečená externými dodávateľmi v zmysle platnej Zmluvy o dielo [č. 14604/2025/5400/072 zo dňa 06.08.2025](#) uzatvorenej na základe výsledku verejného obstarávania [a navrhovaného Dodatku č. 1](#). ŽSR nepredpokladajú využiť externý stavebný dozor.

Finančná kapacita – riadenie projektového manažmentu bude zabezpečené internými kapacitami (interní zamestnanci ŽSR), ktorých refundáciu si ŽSR budú nárokovat v rámci rozpočtu projektu z prostriedkov Programu Slovensko. Nenávratný finančný príspevok bude hradený z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a štátneho rozpočtu. Výdavky nad rámec finančnej medzery a prípadné neoprávnené výdavky budú hradené zo zdrojov ŽSR.

Prevádzková kapacita – bude zabezpečená interne prostredníctvom projektového manažéra a zamestnancov ŽSR, ktorí disponujú potrebnými personálnymi aj technickými kapacitami, s dlhoročnou skúsenosťou zamestnancov v oblasti prevádzky a údržby železničných zariadení. Prevádzka bude zabezpečovaná týmito zamestnancami počas celej doby životnosti nielen počas obdobia udržateľnosti.

6. Hlavné ciele NP (stručne):

V tejto časti popíšte očakávané ciele a očakávané výstupy / výsledky projektu. Popíšte prínos projektu pre napĺňanie cieľov a výsledkov príslušnej priority / špecifického cieľa / opatrenia Programu Slovensko, ako aj súvisiacich strategických dokumentov na národnej úrovni (ak je to relevantné).

Realizácia projektu zvýši kvalitatívne parametre výpravnej budovy a jej zariadení, čím dôjde k celkovému zvýšeniu kvalitatívnej úrovne zázemia pre cestujúcich s cieľom zabezpečiť adekvátne podmienky pre koncových užívateľov zodpovedajúce súčasným požiadavkám, zvýšiť atraktivitu železničnej dopravy a podnietiť záujem verejnosti o prepravu železničnou dopravou. V rámci projektu sa plánuje vytvorenie praktickej a logicky usporiadanej, koncepcnej prevádzky vrátane zabezpečenia kvalitných služieb pre cestujúcu verejnosť. Zároveň sa zabezpečí odstránenie nevyhovujúceho stavebno-technického stavu budovy. Projekt taktiež rieši pohyb osôb so zdravotným postihnutím a osôb so zníženou pohyblivosťou v stanici v zmysle technických špecifikácií interoperability pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou (TSI PRM).

Realizácia projektu prispeje k plneniu opatrení a strategických zásad definovaných v národnej dopravnej stratégii - Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do roku 2030, ako aj k plneniu opatrenia 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov v rámci špecifického cieľa RSO3.1 Programu Slovensko zameraného na Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy.

7. Merateľné ukazovatele NP a iné údaje

V tabuľke nižšie uveďte merateľné ukazovatele projektu a iné údaje. Poskytovateľ v spolupráci so žiadateľom uvádzajú povinne minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu – výstup a minimálne jeden merateľný ukazovateľ projektu - výsledok¹³.

Merateľné ukazovatele projektu musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne¹⁴.

Zoznam merateľných ukazovateľov projektu

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu ¹⁵	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka merateľného ukazovateľa projektu	Indikatívna cieľová hodnota ¹⁶
výstup	PSKPRCO53	Nové alebo modernizované železničné stanice a zastávky	Stanice a zastávky	1

¹³ Povinnosť uvádzať minimálne jeden merateľný ukazovateľ výsledku neplatí pre nasledovné výnimky:

- projekty technickej pomoci (okrem aktivít technickej pomoci zameraných na financovanie informačných systémov, Centrálného plánu vzdelávania, vzdelávania administratívnych kapacít a materiálovo-technického zabezpečenia),
- projekty návratnej finančnej pomoci,
- projekty v rámci, ktorých je cieľová skupina:
 - a) totožná s účastníkmi projektu,
 - b) bude monitorovaná prostredníctvom spoločných merateľných ukazovateľov programu – výsledku v súlade s prílohou I nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1057 o ESF+ (karta účastníka) a súčasne platí jedna z dvoch nasledujúcich pod podmienok: projekty sú financované z ESF+, alebo projekty sú financované FST v súlade s čl. 8 písm. k) až m) nariadenia EP a Rady (EÚ) 2021/1056 o FST.
- typy akcií, pre ktoré neboli stanovené výsledkové merateľné ukazovatele programu a pre ktoré nie je zmysluplné stanovovať kvantifikované výsledky t. j. merateľné ukazovatele projektu. Popis cieľa projektu predstavujúci výsledok. Ide napríklad o intervencie zamerané na obstaranie štúdií alebo projektovej dokumentácie a pod. Riadiaci orgán pre Program Slovensko osobitne posudzuje potenciál zámeru národného projektu generovať kvantifikovateľné výsledky v podobe merateľných ukazovateľov projektu, ktorých definovanie je preferované.

¹⁴ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

¹⁵ Uvádza sa kód merateľného ukazovateľa projektu, nie kód spoločného, resp. špecifického merateľného ukazovateľa programu. Ak merateľný ukazovateľ projektu ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁶ V zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku sa pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výstup štandardne cieľová hodnota nastavuje ku koncu realizácie národného projektu. Pre typ merateľného ukazovateľa projektu – výsledok sa štandardne cieľová hodnota nastavuje na obdobie udržateľnosti národného projektu.

výsledok	n/a	Používatelia rekonštruovaných alebo modernizovaných železničných staníc	Používatelia/ro k	TBD*
----------	-----	---	----------------------	------

*Poznámka: Cieľová hodnota bude doplnená v rámci ďalšej fázy prípravy národného projektu.

Zoznam iných údajov projektu (ak relevantné)

Kód iného údaj ¹⁷	Názov iného údaj	Merná jednotka iného údaj
DPSK031	Počet identifikovaných bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet
DPSK032	Počet odstránených bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet
DPSK033	Počet nástrojov zabezpečujúcich prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím	počet

8. Prínosy, ktoré sa dajú očakávať pre cieľové skupiny (ak je to relevantné)

Cieľová skupina	Počet ¹⁸	Prínos
verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť.	Zvýšenie komfortu pre koncových užívateľov a atraktivity železničnej dopravy, zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy.

V prípade viacerých cieľových skupín doplňte prínos pre každú z nich.

9. Aktivity národného projektu

- a. V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované.

Názov aktivity	Čo sa má aktivitou dosiahnuť	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Realizácia aktivity od – do ¹⁹
Hlavné aktivity:			
Realizácia stavebných prác	Vytvorenie predpokladov pre zvýšenie atraktivity železničnej osobnej dopravy a zlepšenie mobility obyvateľstva	žiadateľ	1-26M (09/2025-10/2027)
Podporné aktivity:			
Informovanie a komunikácia	Zabezpečenie informovania verejnosti o realizovanom projekte v zmysle Manuálu	žiadateľ	počas celého projektu

¹⁷ Ak iný údaj ešte nemá pridelený kód, uvádza sa „n/a“.

¹⁸ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

¹⁹ Údaj uveďte v mesiacoch, počítaných od začiatku realizácie projektu (napr. 3 – 24), alebo informáciou o realizácii aktivity počas celého projektu, aby bolo zrejmé časová nadväznosť aktivít (ak je to relevantné).

	pre informovanie a komunikáciu		
Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	žiadateľ	počas celého projektu

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- b. V tabuľke nižšie uveďte, či v rámci národného projektu bude uplatnený inštitút užívateľa²⁰ podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Názov aktivity	Využitie inštitútu užívateľa (áno/nie)	Typ užívateľa ²¹	Poskytovateľ príspevku užívateľovi (žiadateľ alebo partner)
Hlavná aktivita - Realizácia stavebných prác	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Informovanie a komunikácia	nie	N/A	N/A
Podporná aktivita – Riadenie projektu	nie	N/A	N/A

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

- c. Uveďte detailnejší popis aktivít.

Okrem detailnejšieho popisu každej oprávnenej hlavnej aktivity uveďte, ako je v projekte zabezpečené dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022.

Ak po schválení zámeru NP komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 dôjde k podstatnej zmene v rozsahu hlavných aktivít NP uvedených vyššie (t. j. minimálne jedna hlavná aktivita nebude v rámci NP realizovaná, resp. má dôjsť k výraznému zväčšeniu alebo zmenšeniu rozsahu schválených aktivít, príp. doplneniu novej aktivity), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP. Z dôvodu zabezpečenia overenia dodržania vyššie uvedenej zásady poskytovateľ vo výzve na predkladanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci relevantnej podmienky poskytnutia príspevku zadefinuje hlavné aktivity schváleného zámeru NP ako povinné hlavné aktivity projektu.

Projekt bude realizovaný prostredníctvom jednej **hlavnej aktivity - Realizácia stavebných prác**, ktorá zahŕňa:

- rekonštrukciu výpravnej budovy (riešená obnova fasády, strešnej krytiny, dažďových žlabov a zvodov a zabezpečenie ochrany pred znečisťovaním vtákmi);
- zavedenie hlasového a vizuálneho informačného systému pre cestujúcu verejnosť (HAVIS);

²⁰ Užívateľ sa na rozdiel od partnera nepodieľa na realizácii projektu žiadateľa, ale môže využiť finančný príspevok na realizáciu aktivít definovaných poskytovateľom vo výzve (napr. nákup a inštalácia kotla). Podľa § 3 písm. u) zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, užívateľom je osoba, ktorej prijímateľ alebo partner poskytuje finančné prostriedky z príspevku na základe predchádzajúceho súhlasu poskytovateľa a v súlade so zmluvou uzatvorenou medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom alebo iným obdobným právnym vzťahom medzi prijímateľom a užívateľom alebo partnerom a užívateľom.

²¹ Uvádza sa typ subjektu/osôb (napr. neverejný poskytovateľ soc. služieb, dlhodobí uchádzači o zamestnanie), alebo právna forma.

- vybudovanie bezbariérového prístupu z predstaničného priestoru do čakárne ku pokladni a na 1. nástupište;
- vybudovanie WC na Euroklúč pre imobilných cestujúcich vrátane prístupu do WC a pod.;
- v priestoroch ŽST sa vybuduje nový informačný systém a zavedie kamerový systém.

Súčasný nevyhovujúci stav nie je možné bežnou údržbou resp. opravnými prácami v rámci hlavnej činnosti ŽSR podstatne zlepšiť.

Výpravná budova

Na zabezpečenie vyhovujúceho stavu budovy je potrebné realizovať stavebné práce v zmysle schválenej projektovej dokumentácie, ktoré zahŕňujú:

- výmenu strešnej krytiny sedlovej strechy v plnom rozsahu na ploche cca. 1010 m²,
- výmenu strešných poklopov a výlezov na strechu,
- výmenu vrstvy dvoch pultových striech na ploche cca. 142 m²,
- výmenu klampiarskych prvkov,
- sanáciu fasády a sokla objektu,
- ochranné zastrešenie hlavného vstupu,
- vytvorenie zázemia pre plošinu pre obsluhu imobilných cestujúcich,
- výmenu vstupných dverí do staničnej haly výpravnej budovy,
- výmenu okien,
- zmenu riešenia výdajného okienka pre imobilných,
- komplexnú rekonštrukciu WC – dispozičné riešenie, elektroinštalácia, zdravotníctvo, vykurovanie, vzduchotechnika s prispôbením sa imobilným cestujúcim a s otváraním na Euroklúč,
- oprava poškodenej kanalizácie v mieste napojenia novobudovaných rozvodov z WC
- ~~rekonštrukciu dispozičného riešenia WC, vybudovanie WC pre imobilných cestujúcich na Euroklúč,~~
- úpravu vstupu do hygienického zariadenia a čakárne, (vrátane rámp pre imobilných a zábradlí),
- osadenie novej informačnej tabule,
- realizáciu vodiacich línií a úprava pultu predaja cestovných dokladov,
- osadenie nového bleskozvodu na časti striech objektu výpravnej budovy,
- realizáciu ochrany káblových vedení,
- SO 01 E rieši doplnenie existujúceho rozvádzača RH 01 pre napájanie informačného systému,
- HAVIS a vývody pre napájanie osvetlenia a zásuvky pre nabíjanie zdvíhacej plošiny,
- svetelnú inštaláciu prístrešku pre zdvíhaciu plošinu,
- doplnenie existujúceho el. rozvádzača R4 pre vykurovanie žľabov objektu ŽST. Vrútky,
- ďalší vývod a el. vykurovanie žľabov,
- vonkajšiu ochranu pred bleskom,
- a iné.

Objektová skladba budovy ŽST bude nasledovná:

1) Stavebné objekty:

SO 01 Výpravná budova

SO 04 Informačný a orientačný systém

2) Prevádzkové súbory:

PS 01 Hlasový a vizuálny informačný systém pre cestujúcu verejnosť

Informačný a orientačný systém ŽST

Úlohou piktogramov je poskytnúť cestujúcej verejnosti vizuálne informácie o dôležitých miestach, smeroch pohybu a dopraviť ich na určené miesta. Piktogramy vo výpravnej budove sú rozdelené podľa umiestnenia na vnútorné a vonkajšie. Vnútorné určujú orientáciu vo vnútri budovy v hlavnej staničnej hale a navádzajú cestujúcu verejnosť do vonkajšieho priestoru ku nástupištiam a iným dôležitým priestorom. Jestvujúci informačný systém vo výpravnej budove ako aj na 1. a 2. nástupišti bude doplnený novými piktogramami, ktoré zohľadňujú zmeny v riešení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a v riešení niektorých lokálnych miest vo výpravnej budove. Pre potreby pomoci osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu bude zriadené kontaktné miesto pre asistenčné služby. Toto miesto sa bude nachádzať pri hlavných pokladniach vo vestibule, kde bude v prípade potreby imobilnej osobe pridelená asistenčná služba. Piktogramy budú osadené v súlade s projektovou dokumentáciou (priamo na stenách, na pevnom nadsvetlíku, resp. na tabuliach). Pre navádzanie slabozrakých a nevidiacich budú na podlahe staničnej haly od hlavného vstupu osadené umelé vodiace línie. Zároveň bude doplnený názov železničnej stanice na objekt výpravnej budovy z čelnej, zadnej a oboch bočných strán výpravnej budovy.

Hlasový a vizuálny informačný systém pre cestujúcu verejnosť ŽST

V ŽST Vrútky sa vybuduje nový automatický hlasový a vizuálny informačný systém "HAVIS" pre informovanie cestujúcej verejnosti, ktorého hlasový systém - výstup audio sa využije terajší druhý vstup jestvujúceho riadenia rozhlasovej ústredne umiestnenej v oznamovacej miestnosti ÚS. Vybudovanie nového automatického hlasového a vizuálneho informačného systému bude obsahovať hlavnú riadiacu a záložnú riadiacu jednotku, komunikačnú jednotku HAVIS-u, monitorovaciu jednotku v objekte ŽST Vrútky - vonkajší výpravca, čakáreň 1, čakáreň 2, osobné pokladne, odchodovú a príchodovú tabuľu vo vestibule, tri obojstranné dvojriadkové tabule pre 1. nástupište, štyri obojstranné dvojriadkové tabule pre 2. nástupište, jednu dvojriadkovú obojstrannú tabuľu pre 3. nástupište (smer Martin) a jednu jednostrannú dvojriadkovú podchodovú tabuľu pre 2. nástupište. Zariadenie bude ovládané z miestnosti operátorky staničného rozhlasu na ÚS v ŽST Vrútky.

Kamerový systém ŽST

Kamerový systém bude riešiť monitorovanie a zaznamenávanie pohybu osôb a činnosť vo vestibule ŽST, v čakárni, v podchode, na nástupišti č. 1, na nástupišti č. 2, pri okienkach pre výdaj cestovných lístkov, v priestore pred vchodom do budovy ŽST, vo vchodoch a východoch zo ŽST, na prechode poza staničnú budovu a čiastočne na nástupišti č. 3. V ŽST Vrútky v rámci štandardov ŽST pribudli stojany na odkladanie bicyklov, ktoré sa nachádzajú v priestore pri nástupišti č. 3. Je potrebné snímať uvedený priestor kamerou.

V priestore pri bráne, ústiacej na 1. nástupište ŽST Vrútky zo západnej strany, pribudla zastávka MHD. Veľká časť cestujúcej verejnosti sa k nej presúva po 1. nástupišti. Bude potrebné, aby kamera mala dosah na tento priestor. Zabezpečiť monitorovanie priestoru do skladu OOPP. Snímanie týchto priestorov zabezpečia IP kamery s rozlíšením minimálne 3MPx. IP kamery K2, K3 a K7 budú s rozlíšením minimálne 5MPx. Na skvalitnenie nočného záznamu budú kamery doplnené o IR presvietenie snímanej scény v nočných hodinách. Kamery budú pripojené pomocou FTP kábla do vzdialenosti 100 metrov od Digitálneho záznamového zariadenia (DZZ). DZZ bude osadené do skrine RACK 19", výška 42U, rozmery

600x800 mm (š x h) v miestnosti č. 104, šatňa, vedľa miestnosti káblových záverov. Skriňa bude trvalo uzamknutá.

Skriňa RACK 19" bude obsahovať nasledujúce časti:

- digitálne záznamové zariadenie so softwarom
- switch 1
- monitor 19"
- záložný zdroj
- prevodníky LAN/optické rozhranie
- modem DSL

Hlavná aktivita bude realizovaná v súlade so Zmluvou o dielo č. 14604/2025/5400/072 zo dňa 06. 08. 2025 v súlade s výsledkom verejného obstarávania a navrhovaným Dodatkom č. 1.

Podporné aktivity:

Výsledok projektu sa dosiahne aj realizáciou podporných aktivít „Riadenie projektu“ a „Informovanie a komunikácia.“

Podporná aktivita č. 1: Riadenie projektu bude zabezpečované internými zamestnancami/ zložkami ŽSR. V rámci tejto aktivity bude zabezpečovaná príprava Žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku a implementácia projektu v rámci Programu Slovensko 2021-2027. Pre zabezpečenie úspešnej realizácie „Riadenia projektu“ sú k dispozícii interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO, resp. SO pre Program Slovensko 2021-2027. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu. Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami ŽSR a všetky náklady s tým spojené budú hradené z rozpočtu projektu.

Podporná aktivita č. 2: Informovanie a komunikácia - v rámci tejto aktivity bude výstup projektu obsahovať informácie v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu a Zmluvou o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. K službám spojeným so zabezpečením podpornej aktivity č. 2 patrí propagácia, reklama a inzercia. ŽSR uverejnia počas realizácie aktivít projektu na svojom webovom sídle krátky opis projektu, vrátane popisu cieľov a výsledkov projektu. Publicita projektu bude taktiež zabezpečená prostredníctvom plagátu vystaveného vo vstupných priestoroch prijímateľa. Náklady na uvedené činnosti spojené s podpornou aktivitou č. 2 budú hradené z rozpočtu projektu.

Dodržiavanie horizontálnych princípov podľa čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, ako aj podľa uznesenia vlády SR č. 668 z 26. októbra 2022:

Projekt bude realizovaný v súlade s horizontálnymi princípmi s povinnosťou dodržania súladu projektu s Chartou základných práv Európskej únie, rodovou rovnosťou, nediskrimináciou a prístupnosťou osôb so zdravotným postihnutím, ktoré sú definované v Partnerskej dohode SR na roky 2021 – 2027 a v čl. 9 nariadenia o spoločných ustanoveniach, berúc do úvahy Chartu základných práv Európskej únie a povinnosti vyplývajúce z Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím a zabezpečenia prístupnosti v súlade s jeho článkom 9, ako horizontálne základné podmienky.

Projekt bude realizovaný v súlade s princípmi desegregácie, destigmatizácie a degetoizácie v zmysle Metodického výkladu pre efektívne uplatňovanie princípov 3D v Programe Slovensko 2021-2027. Realizácia hlavných aktivít a podaktivít projektu nespôsobuje prehĺbenie sociálneho vylúčenia

marginalizovaných rómskych komunít a nespôsobuje zhoršenie situácie v oblasti segregácie, getoizácie alebo stigmatizácie rómskej komunity.

Projekt sa nachádza v ochrannom pásme železníc, ktoré jej realizáciou nebude ohrozené a zároveň sa nerozširuje. Nové ochranné pásmo navrhovanou stavbou nevzniká. Realizáciou zámeru sa nezmení súčasná scenéria krajiny. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene funkčného využitia dotknutej lokality.

Navrhovaný zámer nezasahuje do žiadnych veľkoplošných a maloplošných chránených území. Daná lokalita nie je v kontakte s významným ekologickým biotopom.

10. Predpokladaný časový rámec

Predpokladaný dátum vyhlásenia výzvy vo formáte mesiac/rok	04/2026
Predpokladaná doba realizácie NP v mesiacoch	26

Termíny v tabuľke nie sú záväzné.

11. Finančný rámec²²

a) žiadateľa

Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu ²³ (v EUR)	menej rozvinutý región	<u>1 998 193,662 965 992,09</u>
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu ²⁴ (v EUR)	menej rozvinutý región	<u>1 698 464,612 521 093,27</u>
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu ²⁵ (v EUR)	menej rozvinutý región	<u>299 729,05444 898,82</u>
Vlastné zdroje prijímateľa ²⁶ podľa kategórie regiónu ²⁷ (v EUR)	menej rozvinutý región	0,00
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	85
	Štátny rozpočet SR	15
	Prijímateľ	0
Uplatňovanie špecifického pravidla financovania ²⁸ (ak relevantné)	N/A	
Zdroj pro-rata (v %)	neaplikuje sa	
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.	N/A	

²² Finančný rámec je potrebné uvádzať za celý NP spolu a v prípade financovania NP z viacerých priorít/špecifických cieľov, aj v rozdelení podľa špecifických cieľov.

²³ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁴ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁵ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁶ Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

²⁷ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

²⁸ Uveďte konkrétne číslo tabuľky a jej názvu podľa Stratégie financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027.

b) partnera (ak relevantné)

Fond	Vyberte položku.	
Celkové oprávnené výdavky NP podľa kategórie regiónu²⁹ (v EUR)	Vyberte položku.	N/A
	Vyberte položku.	
Zdroj EÚ podľa kategórie regiónu³⁰ (v EUR)	Vyberte položku.	N/A
	Vyberte položku.	
Zdroj ŠR podľa kategórie regiónu³¹ (v EUR)	Vyberte položku.	N/A
	Vyberte položku.	
Vlastné zdroje partnera³² podľa kategórie regiónu³³ (v EUR)	Vyberte položku.	N/A
	Vyberte položku.	
Miera spolufinancovania (v %)	Zdroj EÚ	N/A
	Štátny rozpočet SR	N/A
	Partner	N/A
Zdroj pro-rata (v %)	Vyberte položku.	N/A
	Vyberte položku.	
V prípade uplatňovania systému pro-rata uveďte spôsob jeho stanovenia (pomer medzi VRR a MRR), ktorý sa uplatňuje v prípade realizácie operácií s prínosom pre oba kategórie regiónov, vrátane názvu dokumentu v akom bol stanovený.	N/A	

12. Rozpočet

V tejto časti uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok. V prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, okrem iného aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s Príručkou k oprávnenosti výdavkov v platnom znení. V prípade infraštruktúrnych projektov, ako aj projektov súvisiacich s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Uveďte, či bude v národnom projekte využitý zjednodušený vykazovanie výdavkov a ak áno, ktorá forma. V prípade využitia paušálnej sadzby, ktorej výška je stanovená v nariadení, sa spôsob stanovenia sadzby nepožaduje.

Pri realizácii projektu bude využívané zjednodušené vykazovanie výdavkov (paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU).

V prípade, že žiadateľ/partner poskytuje finančný príspevok užívateľovi, identifikujte v tabuľke nižšie, o ktoré skupiny výdavkov ide.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie

Predpokladané finančné prostriedky na aktivity NP	Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	Plánované vecné vymedzenie
--	--	-----------------------------------

²⁹ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³⁰ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³¹ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

³² Uveďte v súlade so Stratégiou financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu plus, Kohézneho fondu, Fondu na spravodlivú transformáciu a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu na programové obdobie 2021 – 2027

³³ V prípade Kohézneho fondu vyberte „neaplikuje sa“.

Hlavné aktivity		
Aktivita 1	Realizácia stavebných prác	
Stavebné práce 021 - Stavby	1 738 315,49 <u>2 879 603,97</u>	Výdavky na realizáciu stavebných prác, vybudovanie informačného systému a zavedenie kamerového systému vychádzajú z Rámcovej zmluvy o dielo č. 14604/2025/5400/072 <u>zo dňa 06. 08. 2025 a navrhovaného Dodatku č. 1.</u>
Rezerva na nepredvídané výdavky (Realizácia stavebných prác) 930 – Rezerva na nepredvídané výdavky	173 831,55	Suma zahŕňa výdavky na rezervu, ktorá je vytvorená na úrovni max 10% z celkových oprávnených výdavkov projektu na stavebné práce.
Hlavné aktivity spolu	1 912 147,04 <u>2 879 603,97</u>	
Podporné aktivity		
Riadenie projektu, Informovanie a komunikácia 907 Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU	86 046,6 <u>286 388,12</u>	Výdavky týkajúce sa riadenia projektu a informovania a komunikácie v zmysle paušálnej sadzby (podľa čl. 54, písm. a) NSU). Výška výdavkov bola stanovená na základe metodického výkladu MD SR č. 2/2025 uplatnením príslušnej paušálnej sadzby v závislosti od výšky celkových oprávnených priamych výdavkov projektu: <u>$1 912 147,04 \cdot 2 879 603,97 \cdot 4,503,00 \% = 86 046,6286 388,12$ EUR</u>
Podporné aktivity spolu	86 046,6286 388,12	
CELKOM	1 998 193,662 <u>965 992,09</u>	

V prípade zvýšenia celkových oprávnených výdavkov NP (po jeho schválení komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027) o viac ako 15 % (a nejde o prípad, kedy je určenie alokácie výsledkom realizovanej štúdie uskutočniteľnosti), riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán predloží pred vyhlásením výzvy na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 upravený zámer NP.

Ostatné zmeny v rozpočte projektu (napr. doplnenie novej skupiny výdavkov, vypustenie skupiny výdavkov, zvýšenie alebo zníženie výšky oprávnených výdavkov v rámci skupín výdavkov a pod.) nie je potrebné predkladať na schválenie príslušnej komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027.

13. Ďalšie informácie o národnom projekte

Definuje riadiaci orgán / sprostredkovateľský orgán, ak je to relevantné, v nadväznosti na zameranie projektu (napr. v prípade IT projektov odkaz na dokumentáciu projektu dostupnú v Metainformačnom systéme Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky <https://metais.vicepremier.gov.sk/>).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

